

“INFO MOBILITÉ” 2022



Norman Gobbi,
*Conseiller d'Etat
et Chef du Dipartimento
delle istituzioni*

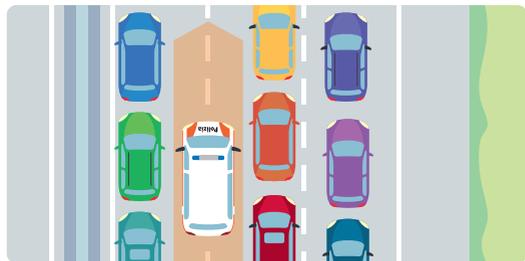
Nouvelles règles de la circulation
à partir du 1er janvier 2021
www.ofrou.admin.ch



La mobilité peut représenter l'autonomie, la liberté, le travail, la richesse. Notre société est en effet construite sur la mobilité des personnes, des produits, de l'argent. La mobilité est à la fois un moyen et un but.

Ceux et celles qui se déplacent ne voudraient jamais s'arrêter sur leur chemin et cela s'applique par exemple quand on est aux études ou pendant notre carrière professionnelle, mais aussi – plus simplement – si on conduit une voiture pour aller au travail, pour faire les courses, pour amener les enfants aux entraînements ou pour rejoindre un proche au-delà du Gothard. Malheureusement, au Tessin il y a des tronçons routiers qui peuvent bloquer la circulation des personnes à certaines heures de la journée. En effet, aux heures de pointe du matin et de fin d'après-midi, le risque de s'arrêter à cause des bouchons est élevé, notamment le matin sur l'autoroute de Chiasso à Lugano Nord et le soir entre le Dosso di Taverna et Chiasso. D'autres voies sont bouchées également, telles que les routes du Malcantone ou du Piano di Magadino, sans oublier les colonnes qui se forment au portail d'Airolo ou à la sortie des douanes à Chiasso. Avec le projet "Via libera" nous avons cherché de mettre des pansements sur une artère qui saigne. Lorsque même de petits accidents surviennent, les répercussions sur la circulation s'avèrent graves. Dans ces cas, nous essayons donc d'intervenir plus rapidement avec les secours, avec les patrouilles déjà disposées sur le tracé autoroutier et avec les ressources nécessaires pour permettre l'évacuation des véhicules accidentés. Toutefois, chaque automobiliste est en mesure d'apporter sa contribution pour que la "voie soit plus libre": adopter une conduite prudente, garder de préférence la voie de droite sur l'autoroute, privilégier l'insertion en alternance sur les élargissements de voie et aux entrées d'autoroute, laisser un couloir de secours entre la voie la plus à gauche et la voie adjacente quand on circule à l'allure du pas sur l'autoroute. Il s'agit de petites astuces que l'on peut tous adopter et que je recommande à tout le monde de faire!

Un an après l'introduction des nouvelles règles de la circulation, voici quelques-uns des principaux changements:



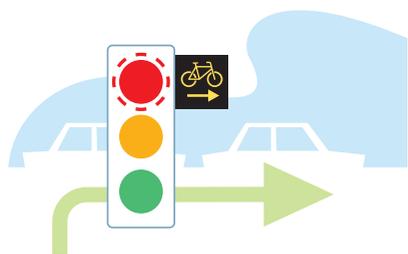
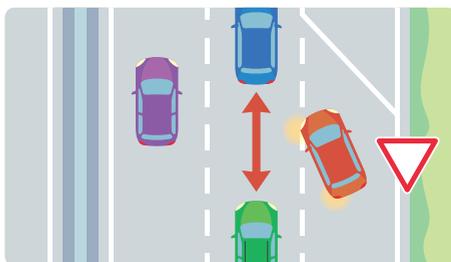
Coulloir de secours

En cas de circulation au ralenti ou de trafic à l'arrêt sur l'autoroute, il est obligatoire de former un couloir de secours, indépendamment du passage de véhicules d'intervention.

Le couloir doit être formé entre la voie la plus à gauche et la voie adjacente.

Insertion en alternance sur les rétrécissements de route et des entrées d'autoroute

Là où la voie de circulation se termine, il est obligatoire d'adopter le système d'insertion en alternance: afin de fluidifier la circulation, les usagers circulant dans la voie libre doivent faciliter l'entrée des véhicules venant de la voie adjacente.



Mobilité douce

Autorisation de tourner à droite au feu rouge pour les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs

La règle "feu rouge = on s'arrête" reste valable. Cependant, les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs sont autorisés à tourner à droite au feu rouge en présence d'un panneau ad hoc pourvu d'un vélo jaune et d'une flèche. Lors de cette manœuvre, ils doivent donner la priorité aux piétons et à la circulation transversale.

Les versions en italien, allemand et français peuvent être téléchargées sur le site de Strade sicure.
www.4.ti.ch/di/strade-sicure



Nouvelles règles de la circulation
à partir du 1er janvier 2021
www.ofrou.admin.ch



Dipartimento
delle istituzioni



**STRADE
SICURE**

www.stradesicure.ch