Il DT ha inviato a Berna gli approfondimenti richiesti dall'Ufficio federale dell

Zali: "A2-A13, avanti tutta

Nuovo importante passo avanti per il collegamento A2-A13 Locarno-Bellinzona. Dopo il costruttivo e proficuo incontro tenutosi, il 16 luglio scorso a Ittigen, tra i tecnici del DT e gli specialisti dell'Ufficio federale dell'ambiente (UFAM), a Bellinzona sono stati immediatamente elaborati tutti gli approfondimenti puntuali, richiesti dallo stesso UFAM, riguardanti il Progetto generale (PG) del nuovo collegamento A2-A13 Locarno-Bellinzona. La documentazione prodotta è stata inviata a Berna negli scorsi giorni.

Claudio Zali

I prossimi passi

I prossimi passi prevedono, dopo l'accettazione da parte dell'UFAM degli approfondimenti del DT, l'aggiornamento dell'incarto del Progetto generale - che verrà recapitato entro la fine di quest'anno all'Ufficio federale delle strade - e, in ultima battuta, la consegna del dossier, entro la fine del 2020, al Consiglio federale, per approvazione finale.

Temi da approfondire

I temi oggetto di approfondimento riguardano: l'interazione idraulica delle sorgenti, la tecnica Jet Grounding, il passaggio faunistico, il viadotto sul fiume Ticino e le misure di compensazione. Nel dettaglio, gli approfondimenti inerenti all'interazione idraulica delle sorgenti, così come la tecnica Jet Grounding, confermano la bontà delle scelte progettuali adottate e smorzano i timori relativi al possibile insorgere di problematiche di carattere ambientale (in modo particolare con le sorgenti e la falda freatica). Gli ulteriori tre approfondimenti fungono da complemento al PG: in particolare si è provveduto a inserire un passaggio faunistico a Magadino (inizialmente non previsto) e sono stati individuati alcuni possibili scenari che riducono le dimensioni del viadotto sul fiume Ticino, consentendone un inserimento paesaggistico e ambientale migliore e con un'incidenza minore per la zona palustre d'importanza nazionale. Infine si prevedono ulteriori misure di compensazione in zona palustre, già avallate dai Servizi cantonali competenti, che migliorano in modo importante l'impatto della nuova infrastruttura in corrispondenza di quest'area.

"Un occhio all'ambiente"

"*Il progetto consentirà di ridurre il traffico e il rumore negli abitati, come pure un aumento delle superfici di varie zone protette*", sottolinea al proposito il Consigliere di Stato Claudio Zali, precisando che "*tutto è stato pensato con u*
Grazie agli
smessi all'UF
celerare il
ministro leghi

Otto chilometr

Il nuovo coll
A2-A13 prese
plessiva di cir
quali saranno i
da ovest il trac
esistente di A
della rotonda
Riazzino, e pr
Quartino tram
un nuovo viac
Nel dettaglio,
colo di Quartin
in galleria per
a raggiungere
merati di Cont
misvincolo di
un breve tratto
ciato si snoda
raneo per circa
una galleria ar
l'attuale strada
giungere lo s
Sud, garanter
mento con l'A
zione previsti
collegamento
anni, mentre
delle opere è s
liardi di franc

Copyright ©2019 Il Mattino della Domenica 13/10/2019