

# A2/A13, spunta la galleria da 6,2 km

## Presentati i primi risultati dello studio di fattibilità, con un'opzione inedita

**C'è anche un tunnel da Quartino a Cadenazzo tra gli scenari che il Consorzio BelLo 2020 ha elaborato su incarico del Cantone: le sei proposte adesso saranno vagliate, con l'obiettivo di sceglierne 2 o 3 entro l'autunno**

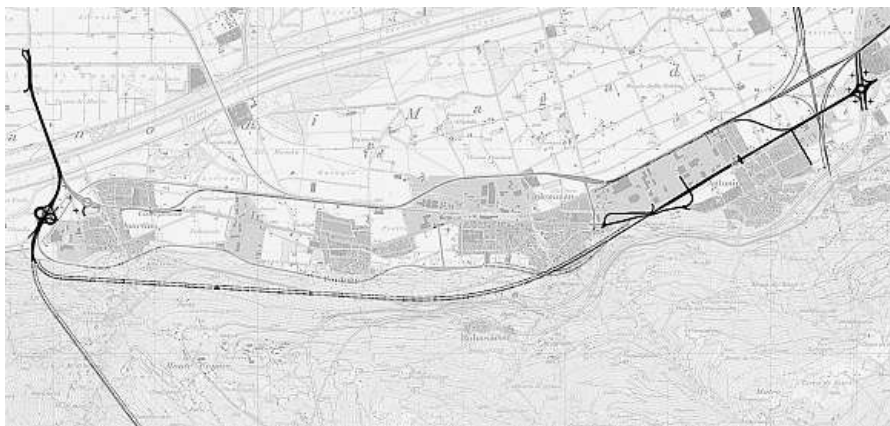
■ Tra le sei varianti per il tracciato del collegamento A2/A13 figura anche l'opzione di una galleria «lunga» - da 6,2 chilometri - che collegherebbe Quartino e Cadenazzo. È questa la principale novità emersa ieri pomeriggio dalla conferenza stampa con cui il Dipartimento del territorio ha voluto aggiornare l'opinione pubblica riguardo all'evoluzione del progetto.

Oltre al tunnel - che l'ing. Matthias Neuenschwander, coordinatore di progetto, ha definito «analogo alla Mappo-Moretina, con l'unica aggiunta del cunicolo di sicurezza» - tra le sei opzioni studiate dal Consorzio privato BelLo 2020 vi sono soluzioni collinari e di pianura, con trafori e viadotti, oltre all'altro tunnel «Nord-Sud», lungo circa 6 km ma in salita, che collegherebbe Quartino e Bironico. I risultati delle ricerche sin qui effettuate verranno ora presentati ai Comuni interessati e alle associazioni attive sul

Piano di Magadino, ed entro la fine di ottobre l'intera procedura dovrebbe sfociare nell'invio a Berna di «due-tre varianti condizionate», come ha sottolineato il consigliere di Stato Marco Borradori. La Confederazione - che ha già inserito il collegamento Bellinzona-Locarno quale nuovo tratto della rete di strade nazionali - dovrà poi scegliere su quale tracciato puntare, e in seguito realizzare e pagare l'opera.

Ognuna delle ipotesi sin qui individuate - salvo la «Nord-Sud» - permetterebbe di sgravare la rete stradale della sponda sinistra del Piano da almeno il 60% del traffico di transito, che oggi ammonta a 32 mila veicoli al giorno. Il tempo per un confronto tra le diverse varianti non è tuttavia ancora giunto: nei prossimi mesi verranno approfonditi tutti i dettagli - dall'impatto ecologico al costo - per giungere entro l'autunno alle conclusioni definitive.

**Oliver Brogгинi**



**IL PIANO**  
Una cartina della sponda sinistra del Piano, che mostra le sei varianti elaborate dal consorzio BelLo2020: in evidenza, la galleria «lunga», tra Quartino e Cadenazzo.



**Marco Borradori**

Trovare un accordo su 2-3 varianti è nel nostro interesse: altrimenti, Berna farà come (e quando) vuole



**M. Neuenschwander**

I sei passaggi sin qui ritenuti promettenti saranno ora approfonditi, anche dal profilo finanziario



**Riccardo De Gottardi**

La pianificazione comprensoriale in vigore dal 2005 per il Piano di Magadino guiderà la progettazione