

A2-A13 Strada nuova, via vecchia

Il CdS ha scelto prioritariamente la variante che segue il tracciato della cantonale
Il collegamento fra Quartino e Camorino in parte interrato – Due corsie a 80 km/h

■ Sar  una strada nuova, a due corsie, si viagger  a 80 km/h fra Quartino e l'imbocco dell'autostrada a Camorino, coster  891 milioni e sarebbe realizzata, se d'un fiato, in 7 anni, ma c'  la possibilit  di costruirla a tappe. Il tracciato affrancher  quello dell'attuale strada cantonale; in diversi punti, soprattutto in corrispondenza delle zone abitate, verr  interrato. Il tutto permetter  un declassamento a strada secondaria dell'attuale arteria.

Questa la variante scelta ieri in via prioritaria dal Consiglio di Stato per la realizzazione dell'atteso collegamento A2-A13 che consentir  di «avvicinare» il Locarnese all'autostrada. In via prioritaria in quanto in via subordinata sono considerate pure altre due varianti. Quella (costo 857 milioni) che attraversa Quartino in galleria per poi seguire il tracciato della ferrovia fino a Cadenazzo e interrata raggiunge la zona commerciale di S. Antonino e quella invece (costo 979 milioni) tutta in galleria (circa 6km) da Quartino a S. Antonino.

Parola a Berna

«Sembrava una missione impossibile, il mettere assieme il giorno e la notte, ma ce l'abbiamo fatta nei tempi stabiliti»: il commento   del consigliere di Stato **Marco Borradori** presentando ieri le decisioni del CdS. Il tutto   il frutto del tempestivo lavoro di ricerca del consenso sul possibile tracciato della A2-A13 avviato dopo l'affossamento in votazione popolare della Variante 95 nel settembre 2007. Ora che l'autorit  cantonale ha operato le sue scelte spetter  comunque alla Confederazione, segnatamente all'Ufficio delle strade nazionali, l'ultima parola. A questa istanza toccher  infatti la decisione finale sul tracciato, sui relativi costi che si vorranno sopportare e sui tempi di realizzazione. «Resta il fatto positivo – ha concluso Borradori – che il Ticino   stato in grado di elaborare e trovare il consenso di tutte le sensibilit  in gioco su dei possibili «corridoi» per la A2-A13 e di certo Berna non potr  non considerare le nostre proposte».

L.C.