

ASSEGNATO IL MANDATO

L'A2-A13

è meno

in salita

Si può finalmente pianificare. La strada del collegamento veloce A2-A13 si fa meno irta di ostacoli. Dopo i due ricorsi al Tribunale cantonale amministrativo, inoltrati da altrettanti partecipanti e parzialmente accolti, il Consiglio di Stato ha dovuto dare avvio a una nuova procedura d'aggiudicazione per il mandato dello studio pianificatorio delle varianti del tracciato. Ebbene la decisione è finalmente giunta. Il Governo lo ha affidato al Consorzio Bel-Lo 2020, con sede a Rivera. Lo studio dovrà definire la fattibilità tecnica, economica, ambientale e l'inserimento territoriale di alcune varianti di tracciato per il collegamento del Locarnese all'autostrada. Con un successivo mandato verrà poi stilato un confronto tra le varianti di tracciato definite dallo studio. Obiettivo finale di questa strategia di lavoro è quello di mettere a disposizione del Consiglio di Stato e successivamente dell'Autorità federale entro settembre 2010 un documento che favorisca una tempestiva decisione sulla realizzazione del collegamento, nel contesto del nuovo Decreto federale sulla rete delle strade nazionali. Dal 1° gennaio 2008 la Confederazione ha, infatti, assunto tutte le competenze e gli oneri in materia di strade nazionali e, se il collegamento A2-A13 sarà inserito nella rete delle strade nazionali – come da proposta del Consiglio federale del 26 aprile 2006 (Piano settoriale dei trasporti) – toccherà a essa progettarlo e finanziarne la realizzazione. Capofila del Consorzio aggiudicatario è la Edy Toscano AG, Engineering & Consulting, succursale di Rivera.