

A2-A13, approfondimenti senza ritardi procedurali

I risultati degli approfondimenti richiesti per il collegamento A2-A13 saranno inviati a Berna entro la fine dell'estate dell'anno prossimo. Lo rende noto il Dipartimento del territorio, in un comunicato diffuso ieri, dopo aver incontrato i rappresentanti della ex Direzione politica di progetto (Dpp) e dei Comuni interessati del Locarnese. Una riunione indetta per una valutazione comune della presa di posizione dell'Ufficio federale delle strade (Ustra) dello scorso 23 settembre. Come noto, il Cantone aveva consegnato l'incarto completo dello studio di fattibilità delle varianti all'Ustra il 16 novembre 2010. Nella breve presa di posizione, l'Ustra ha confermato che le tre varianti presentate dal Cantone sono le migliori fra quelle allo studio, ma non ha indicato una preferenza. L'Ustra ha, invece, posto una serie di quesiti tecnici con una conseguente richiesta di approfondimento. Un incontro tecnico avvenuto il 9 novembre fra il Dipartimento del territorio e l'Ufficio federale ha permesso di chiarire i termini del mandato di approfondimento. Quest'ultimo, in particolare, dovrà verificare le capacità nei nodi e il funzionamento delle intersezioni; prevedere gallerie a

due canne separate (secondo le nuove normative del Datec entrate in vigore nell'agosto del 2010); verificare, infine, lo spazio e i costi per realizzare le centrali di ventilazione in superficie, possibilmente nelle aree dei portali.

Si tratta di cambiamenti che avranno molto verosimilmente come effetto un aumento dei costi per tutte le varianti. Il Cantone e la Dpp hanno accolto questa richiesta e definito l'attribuzione di un mandato per eseguire gli approfondimenti richiesti da Berna. I risultati definitivi saranno trasmessi all'Ustra, come detto, entro la fine dell'estate 2012.

Il Dipartimento del territorio sottolinea infine che questo nuovo approfondimento non ritarda la procedura in corso per l'inserimento del collegamento veloce del Locarnese nell'aggiornamento del decreto federale sulla rete delle strade nazionali. La tempistica prevista dalla Confederazione prevede il dibattito alle Camere federali nell'autunno 2012 e la messa in vigore del decreto dal 1° gennaio 2014.

Il Cantone informerà la popolazione dei Comuni interessati durante una serata che si terrà nel corso del prossimo mese di gennaio.