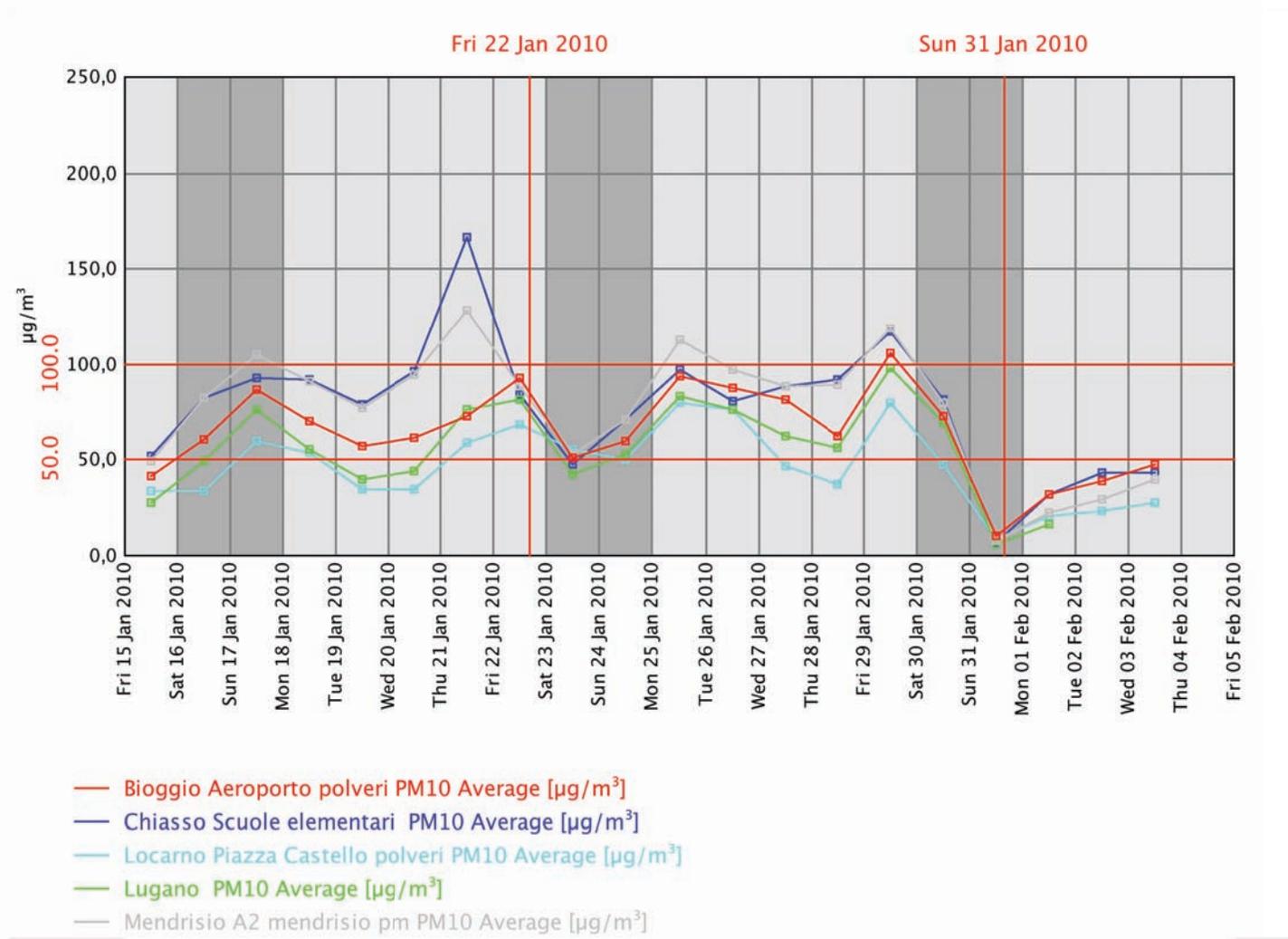


**Smog invernale**  
**Bilancio degli 80 km/h a sud**  
**del Ponte Diga di Melide**  
**e**  
**Primi dati sulla qualità dell'aria 2009**

Conferenza stampa del 5 febbraio 2010  
Dipartimento del territorio, Ufficio dell'aria del clima e delle energie rinnovabili

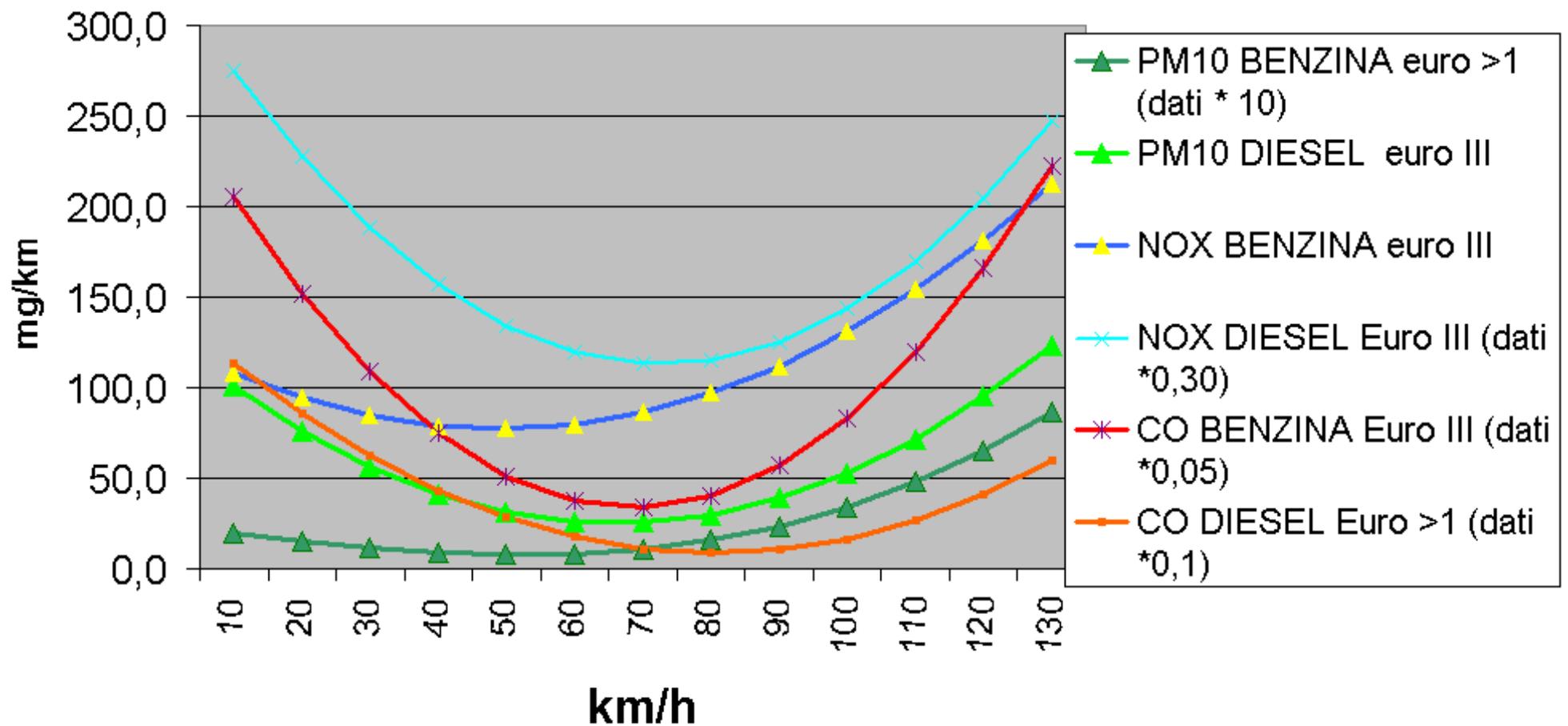
- Introduzione
- Misura urgente di riduzione della velocità a 80 km/h
- Risultati e efficacia del provvedimento dal 22 al 31 gennaio
- Traffico e controlli della velocità: situazione durante la riduzione a 80 km/h (Polizia)
- Primi dati sulla qualità dell'aria nel 2009
- Stato dei provvedimenti del Piano di risanamento dell'aria (PRA)
- Conclusioni

# Situazione della qualità dell'aria nel gennaio 2010



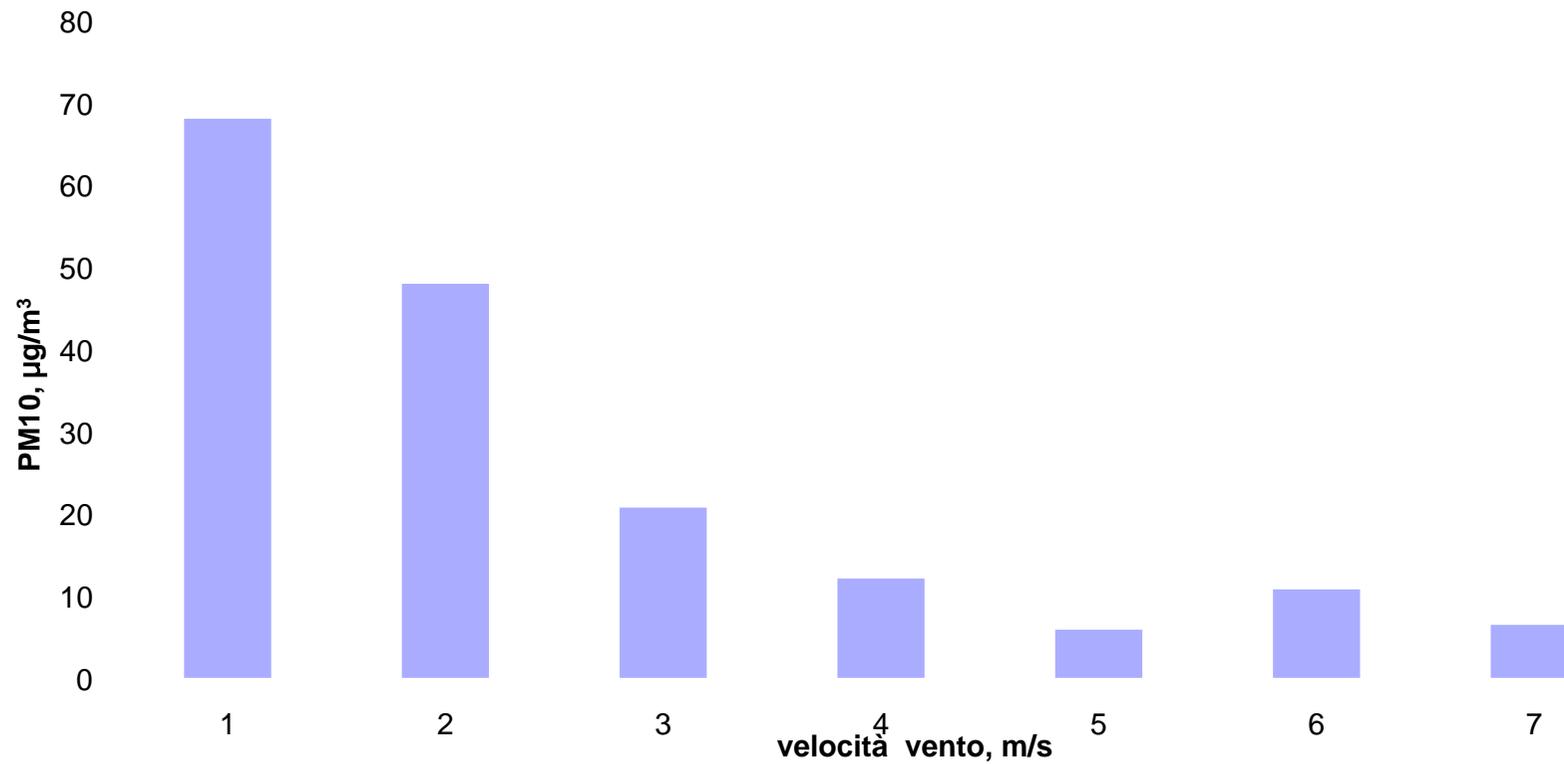
# 80 km/h, una scelta ponderata

## Fattori Emissioni & velocità

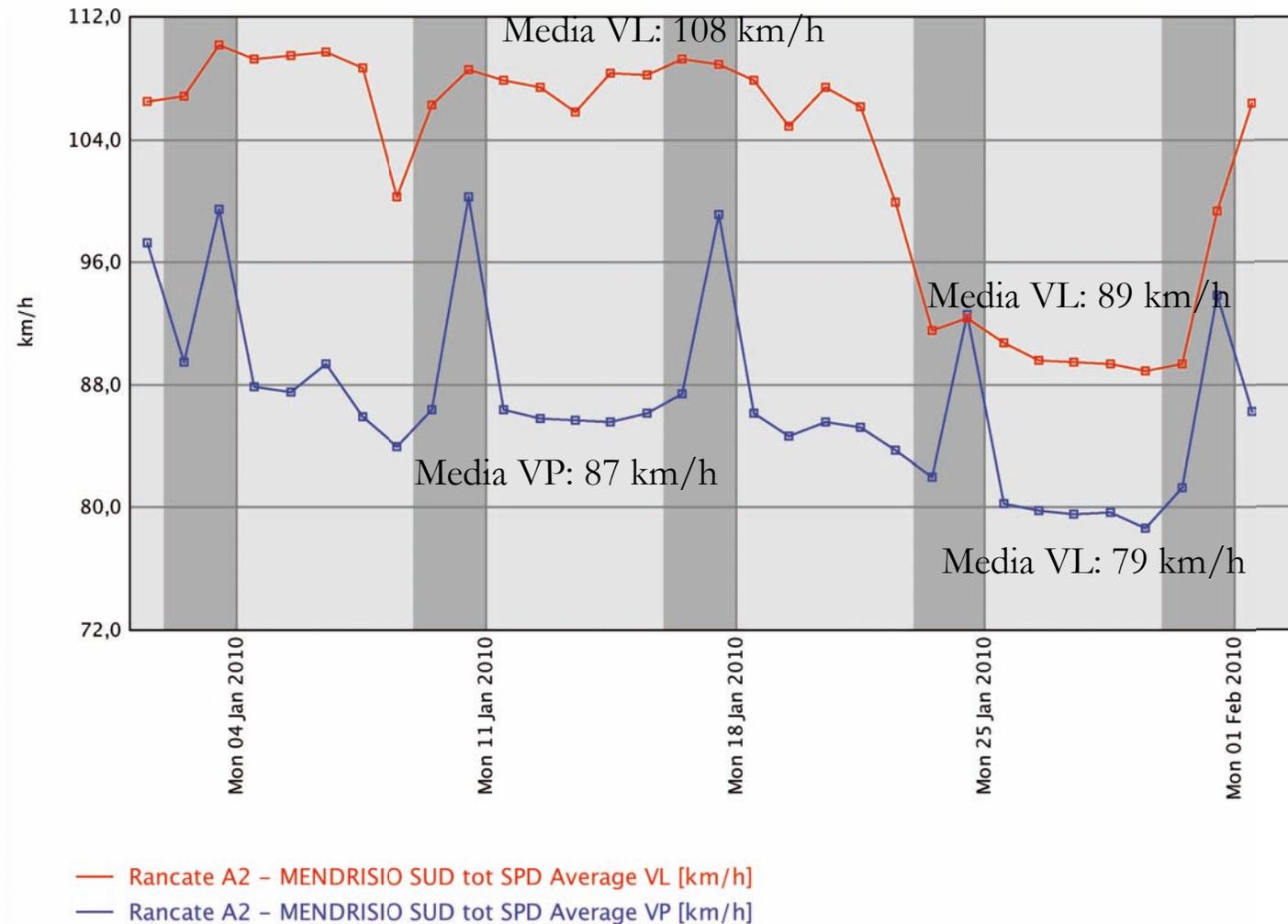


# Relazione fra picchi d'inquinamento e velocità del vento

Mendrisio, andamento PM10 in funzione della velocità del vento, 01.01-3.2.2010



# Riduzione della velocità media



# Riduzione delle emissioni

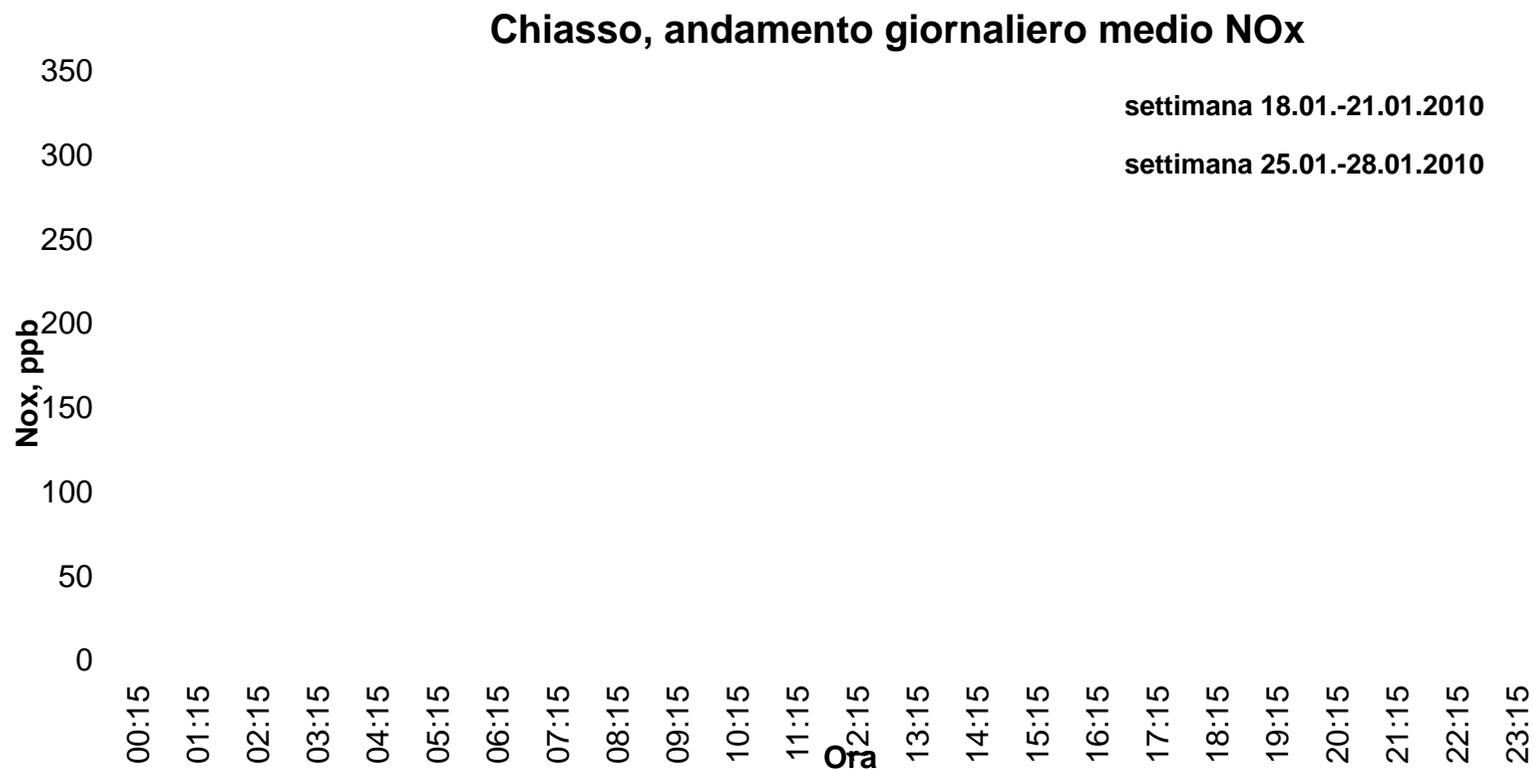
Emissioni complessive calcolate con e senza misura d'urgenza:

Inquinante	Emissioni <u>senza</u> misura d'urgenza	Emissioni <u>con</u> misura d'urgenza	Differenza
Ossidi d'azoto	246.5 kg/giorno	171 kg/giorno	- 31%
PM10	7 kg/giorno	3.7 kg/giorno	- 48%

Fattori di emissione secondo inquinante e velocità, in g/km \* veicolo:

Inquinante	80 km/h	100 km/h	120 km/h
Ossidi d'azoto	0.184	0.233	0.276
PM10	0.004	0.006	0.008

# Riduzione dei picchi d'inquinamento



# Bilancio sull'introduzione delle misure urgenti

I provvedimenti

- riduzione della velocità a 80 km/h sulla A2 a sud del Ponte Diga
- divieto di sorpasso per veicoli pesanti
- divieto di fuochi all'aperto
- raccomandazione di abbassare il riscaldamento negli edifici

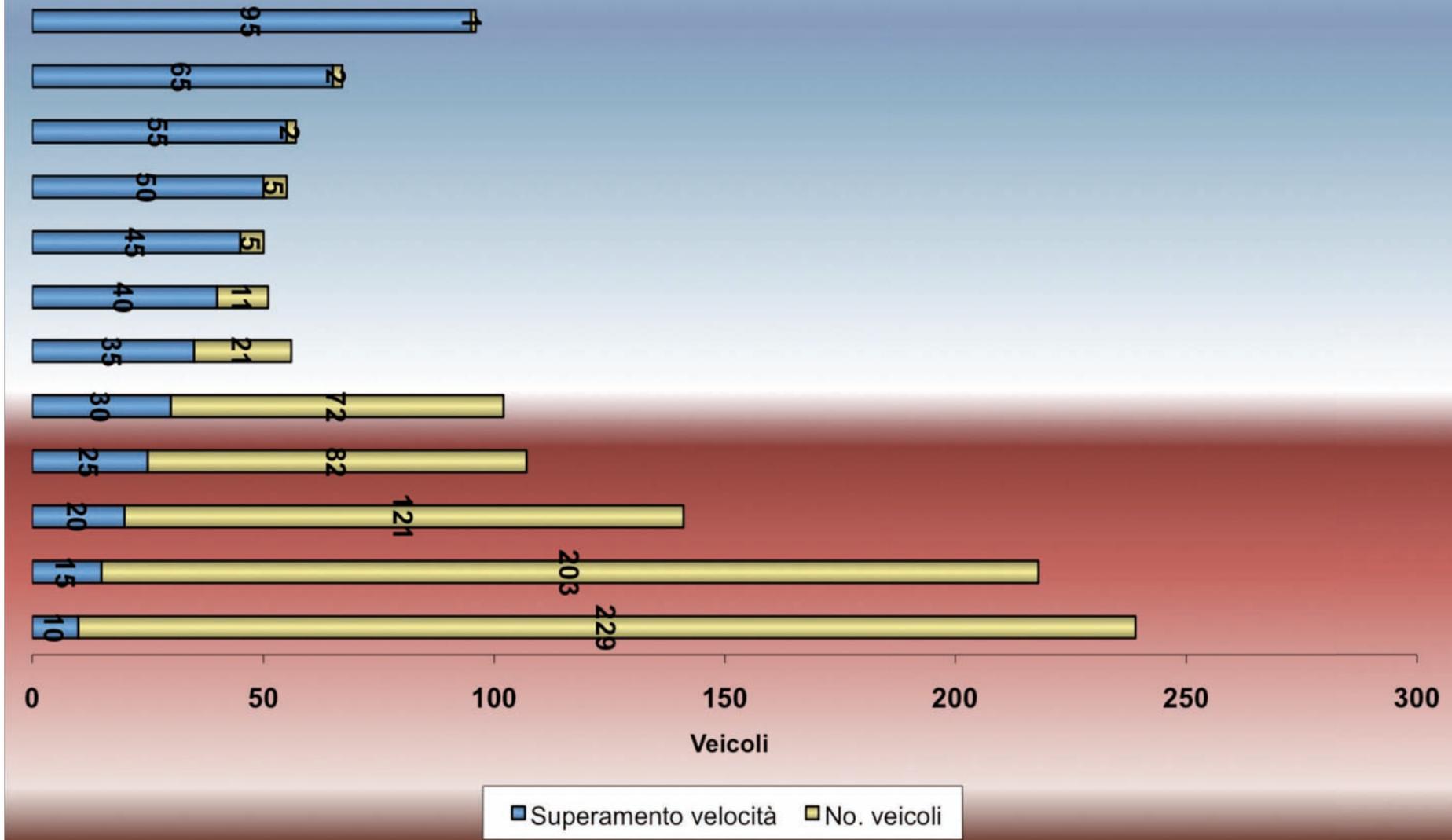
hanno dato risultati positivi dal profilo

- della lotta all'inquinamento atmosferico acuto
- della fluidità del traffico
- del grado di accettazione degli automobilisti

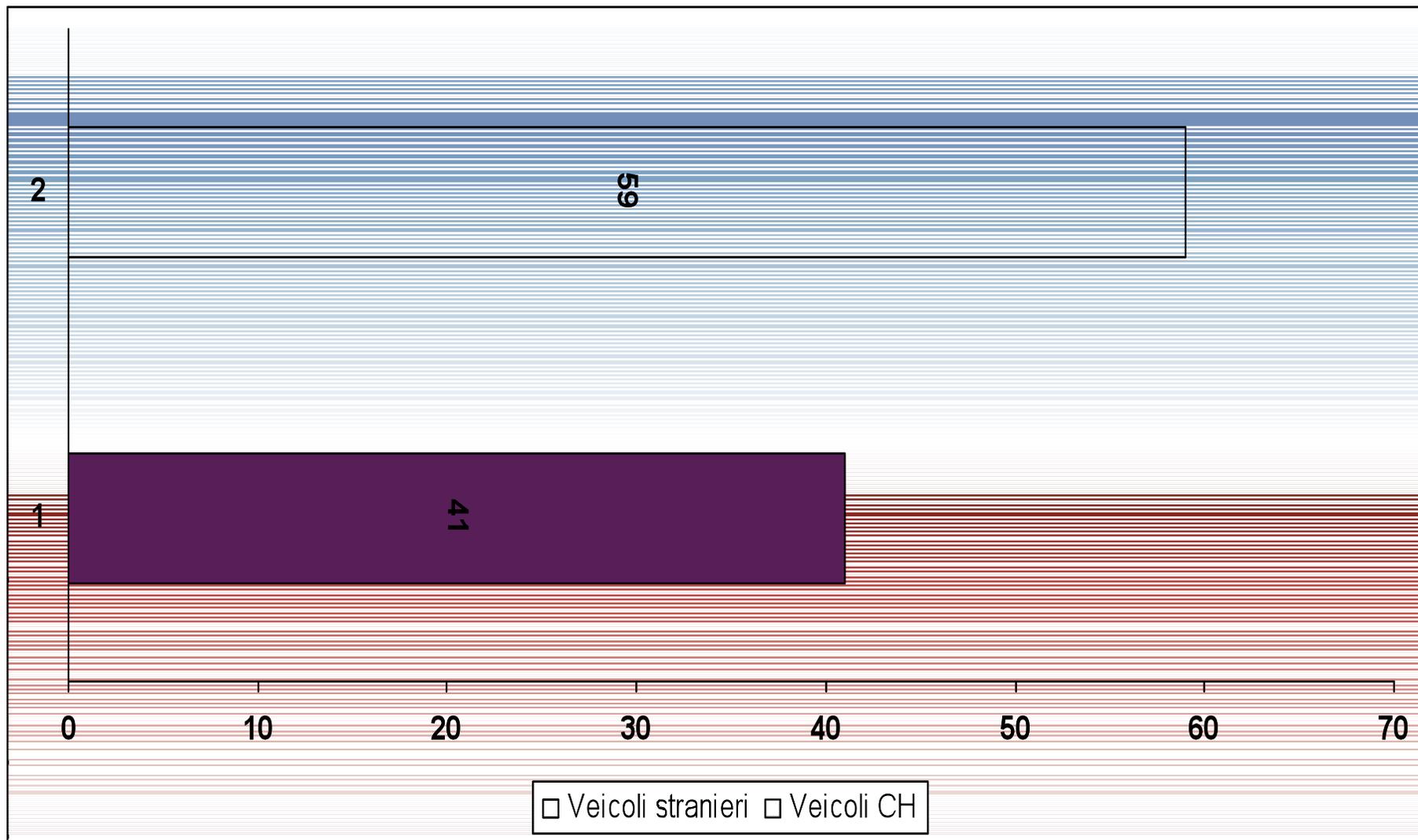
# Bilancio dell'introduzione degli 80 km/h

- Il bilancio è **soddisfacente**
- La velocità media è **diminuita di 17 km/h** (dai 107 km/h registrati la settimana precedente l'entrata in vigore del provvedimento a 89 km/h) e il **limite è stato rispettato dall'87%** degli utenti
- La limitazione della velocità dei veicoli leggeri permette di ridurre sensibilmente le emissioni di tutte le principali sostanze inquinanti
- Il contributo del provvedimento alla riduzione delle emissioni di PM10 avviene principalmente in modo indiretto, attraverso la riduzione dei suoi precursori e soprattutto gli ossidi di azoto (NOx).
- Per gli ossidi di azoto la diminuzione ha toccato circa il 15-30%.
- Il provvedimento ha permesso di **attenuare il carico di inquinanti dannosi per la salute** della popolazione maggiormente esposta alle PM10, quella residente nelle vicinanze dell'autostrada.
- Le misure d'emergenza hanno l'obiettivo di ridurre esposizioni elevate della popolazione all'inquinamento atmosferico, tutelando i soggetti più sensibili.

### Controlli velocità A2 "Ozono"

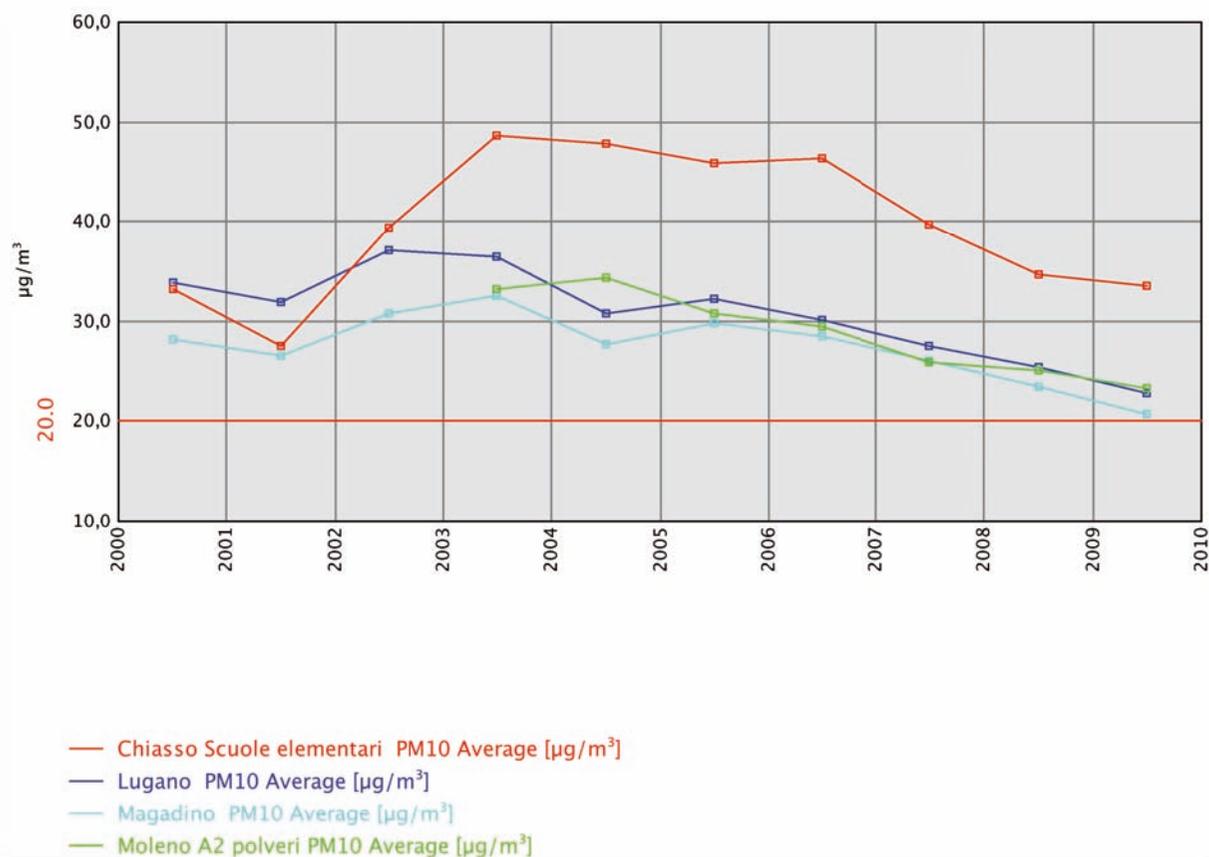


# Percentuale per nazionalità



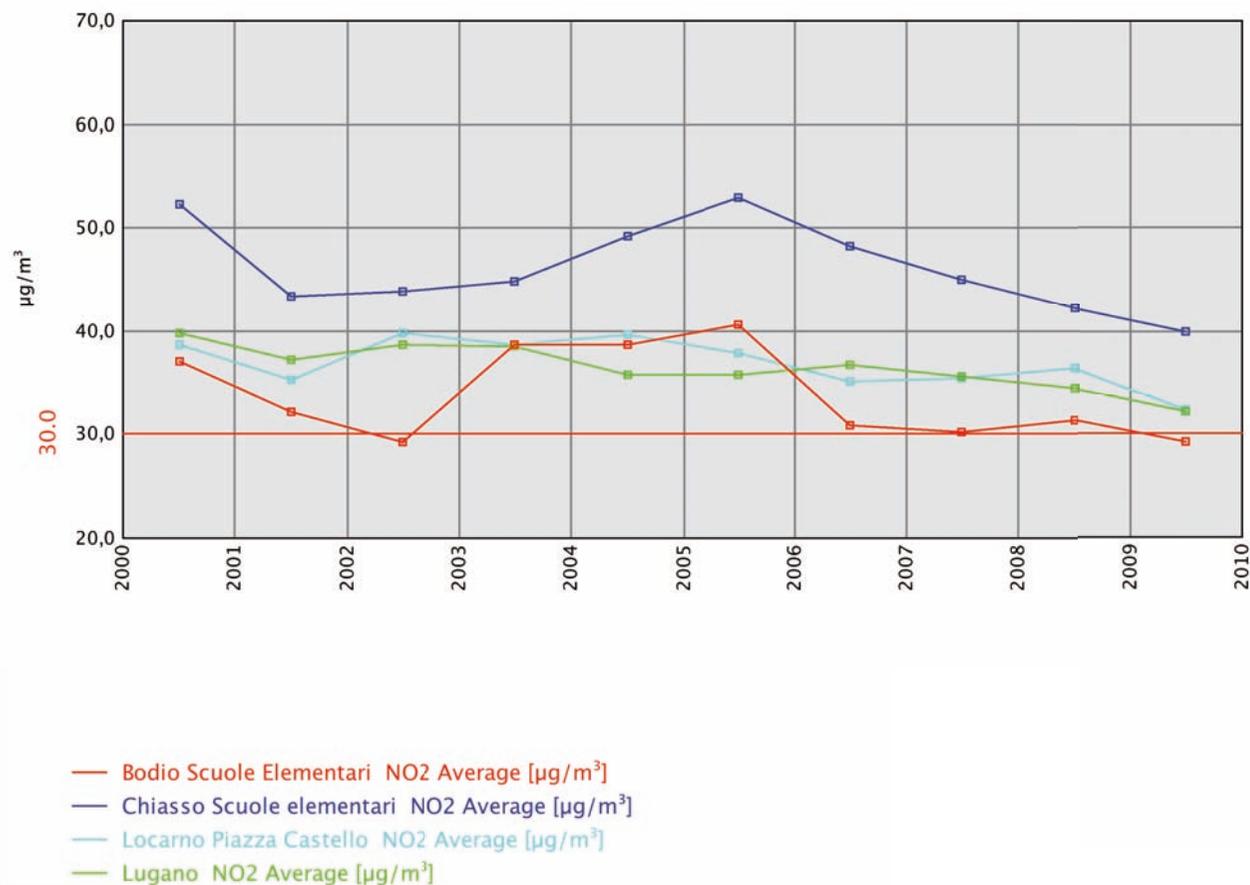
# Polveri fini (PM10)

- **Obiettivo** raggiungibile entro 5-10 anni
- **Limiti OIA:** rispettati per le medie annue nel Sopraceneri, superamenti delle medie giornaliere



# Ossidi di azoto ( $\text{NO}_2$ )

- **Obiettivo** raggiungibile entro 5 anni
- **Limiti OIAt** rispettati



# Conclusioni

- Confermata la tendenza al miglioramento: il 2009 è stato di nuovo l'anno con la migliore qualità dell'aria
- Negli ultimi 20 anni la qualità dell'aria nel suo complesso è decisamente migliorata, in particolare SO<sub>2</sub>, CO, metalli e COV
- Negli ultimi 4-5 anni vi è un miglioramento significativo anche per PM10 e ossidi di azoto. Necessaria un'ulteriore riduzione delle emissioni dei principali precursori (NO<sub>x</sub>, NH<sub>3</sub> e COV) di circa il 50% per garantire il rispetto dei limiti OIAt per gli inquinanti a carattere secondario (ozono e PM10)
- Resta critica la situazione nel Mendrisiotto; il PRAM propone la misura duratura dei 100 km/h sulla A2 (ferma per il ricorso al TAF)
- Occorre proseguire con l'applicazione dei provvedimenti del Piano di risanamento dell'aria 2007-2016