

---

# AlpTransit e le sfide territoriali

## **AlpTransit: aspettative ticinesi alla vigilia dell'apertura della galleria di base**

10 giugno 2014  
Bellinzona

**Paolo Poggiani**

Capo della Sezione dello sviluppo territoriale (DT)

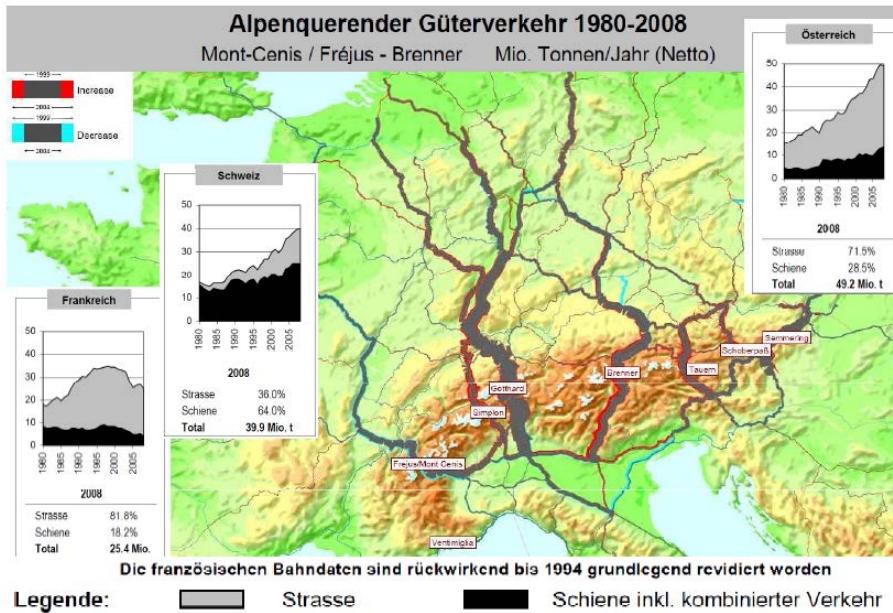
---

Repubblica e Cantone Ticino  
**Dipartimento del territorio**

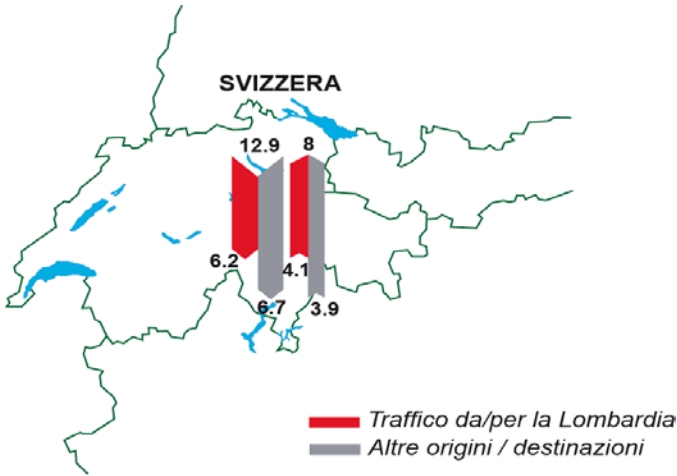
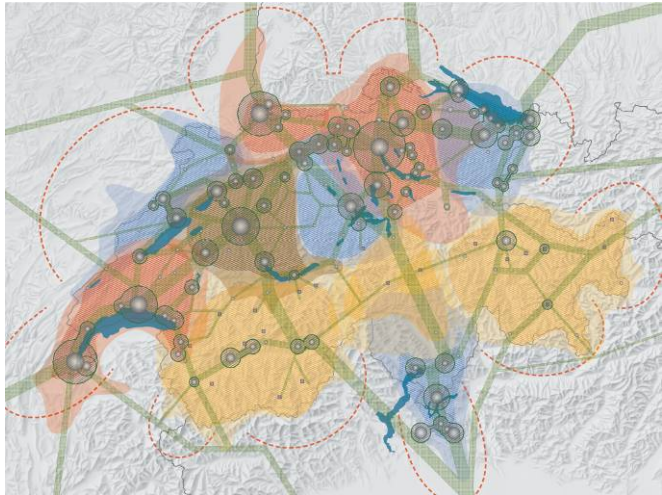
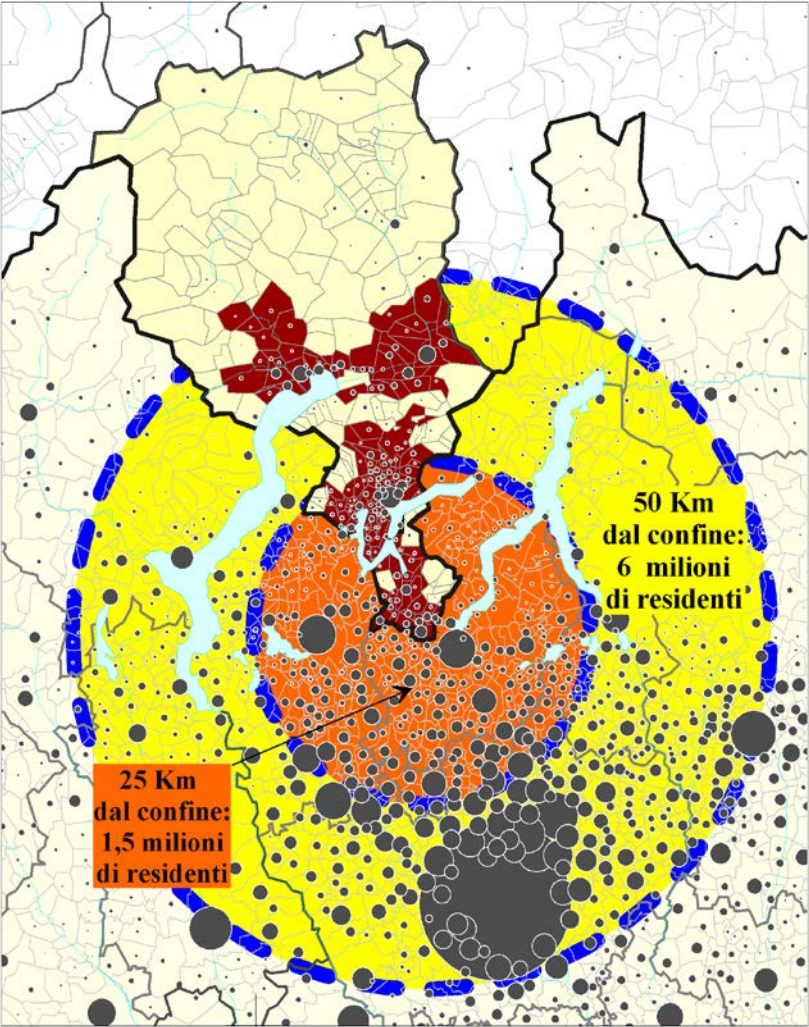
# Infrastrutture e trasformazioni territoriali



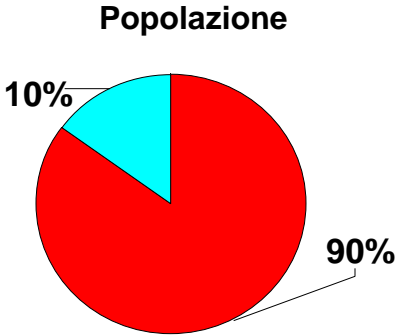
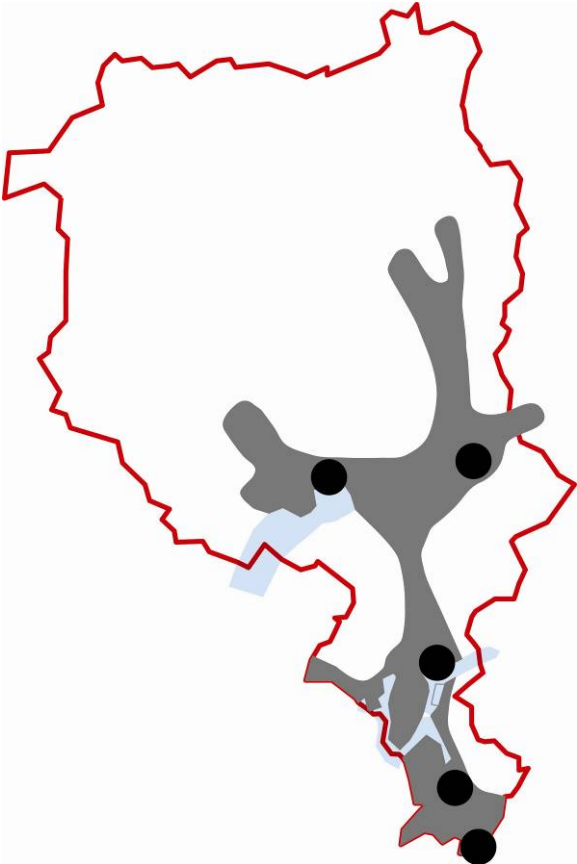
# Il progetto Alp Transit: merci e passeggeri



# Influssi e relazioni

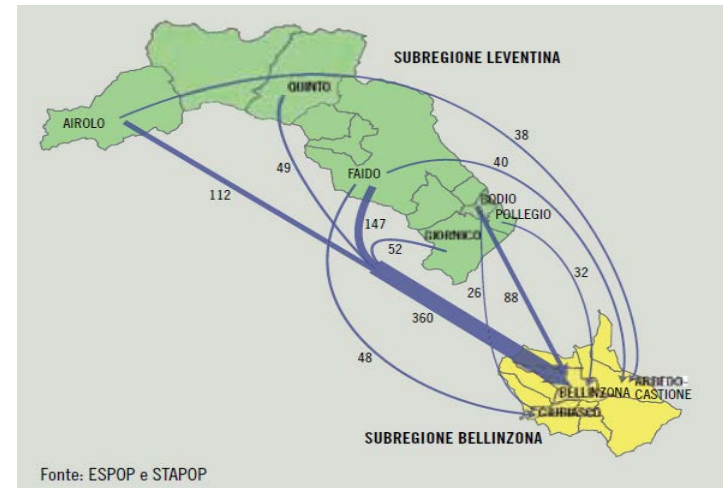
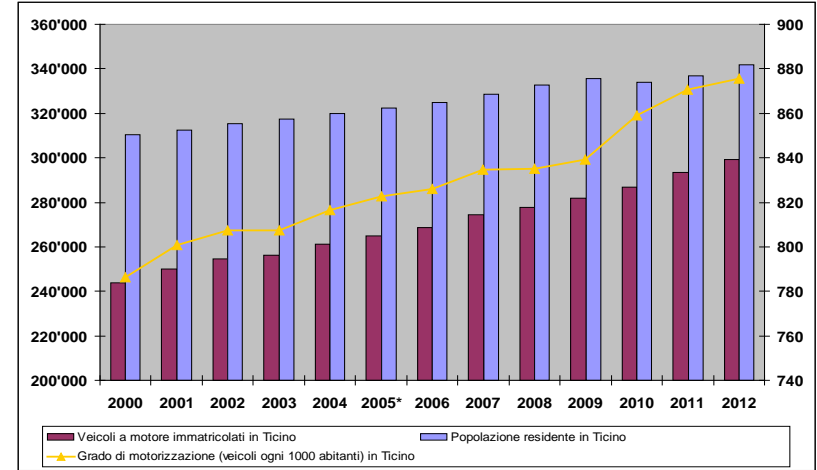
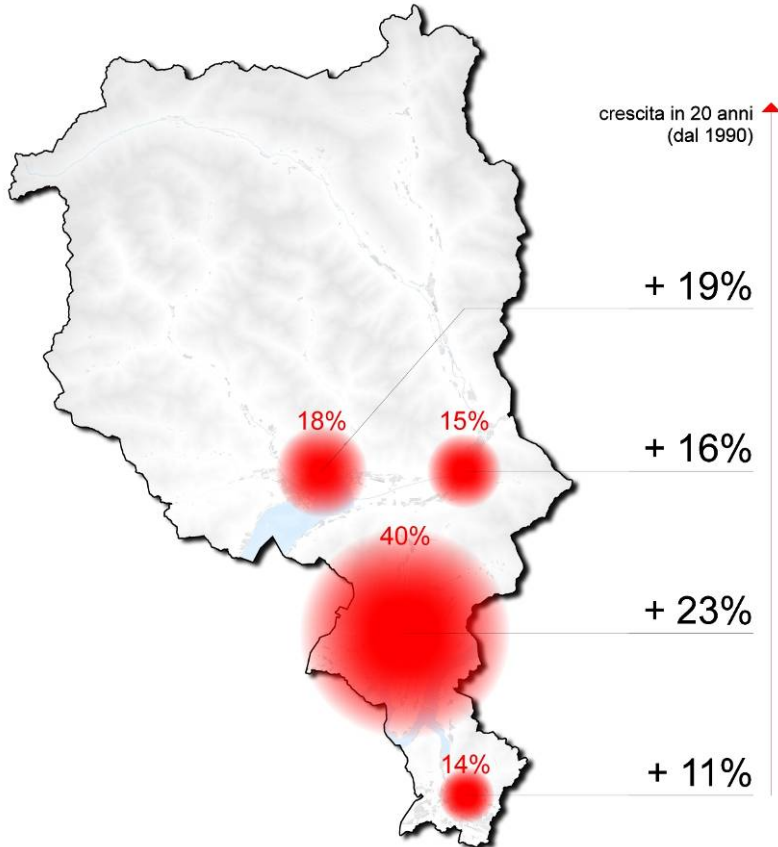


# Un Ticino sempre più urbano

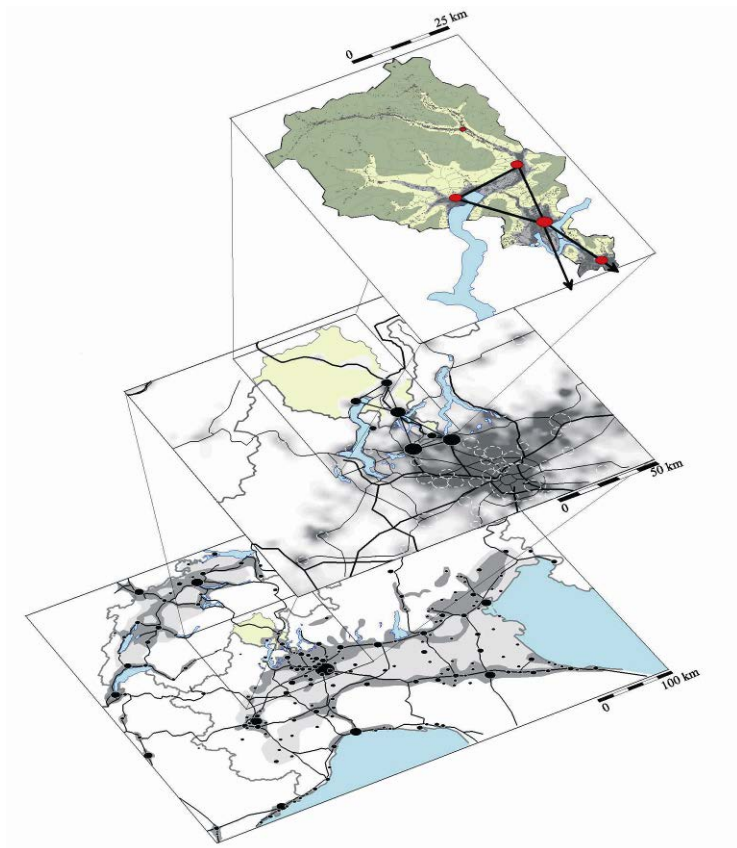


# Un Ticino in crescita

341'000 residenti



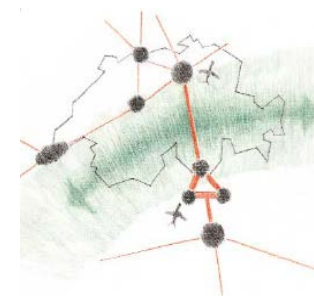
# Piano direttore rivisto



Regione strategica  
nel contesto alpino

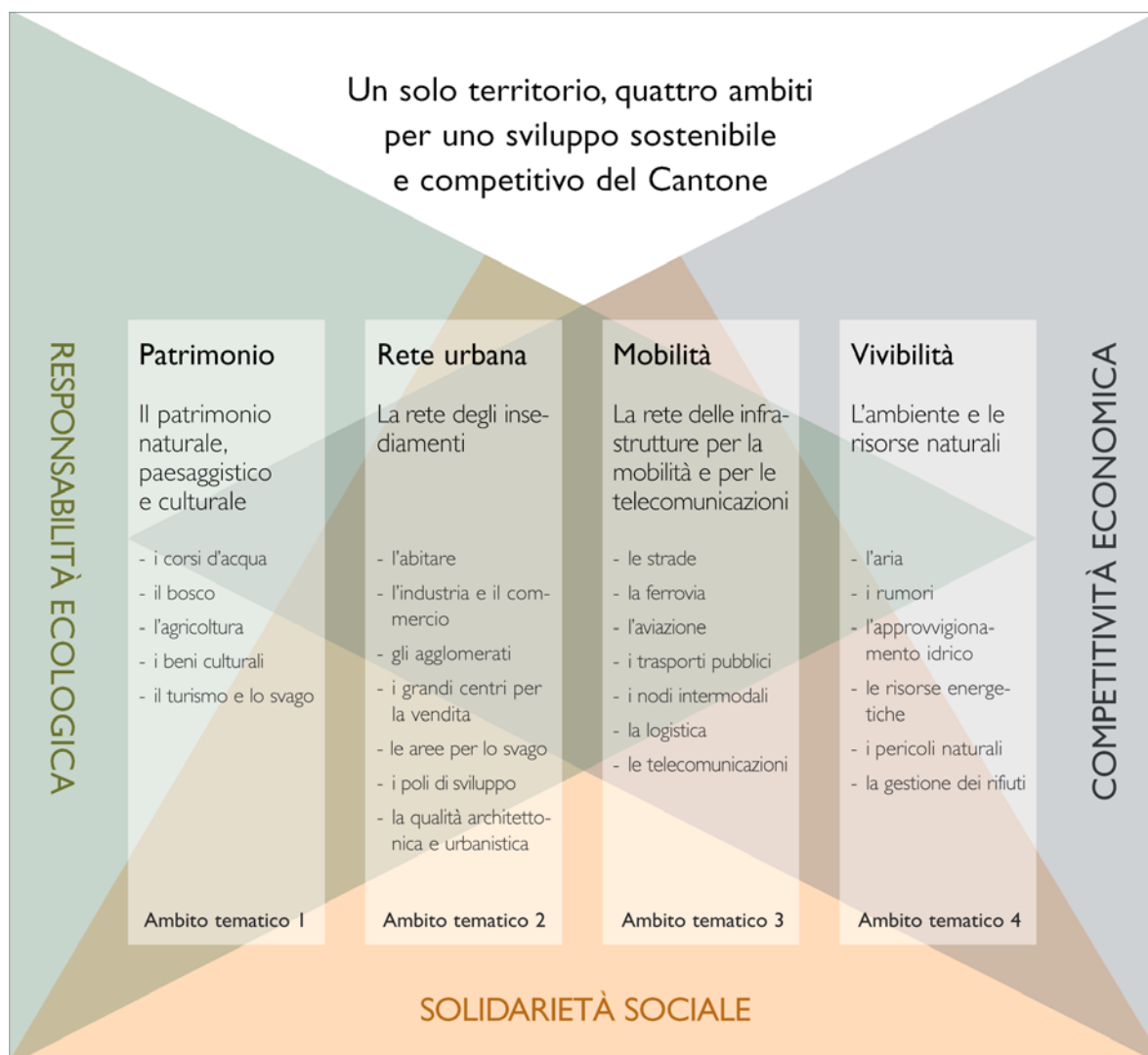
Le tre aree territoriali e i  
quattro agglomerati della  
Città Ticino

Una gerarchia di  
centri in rete



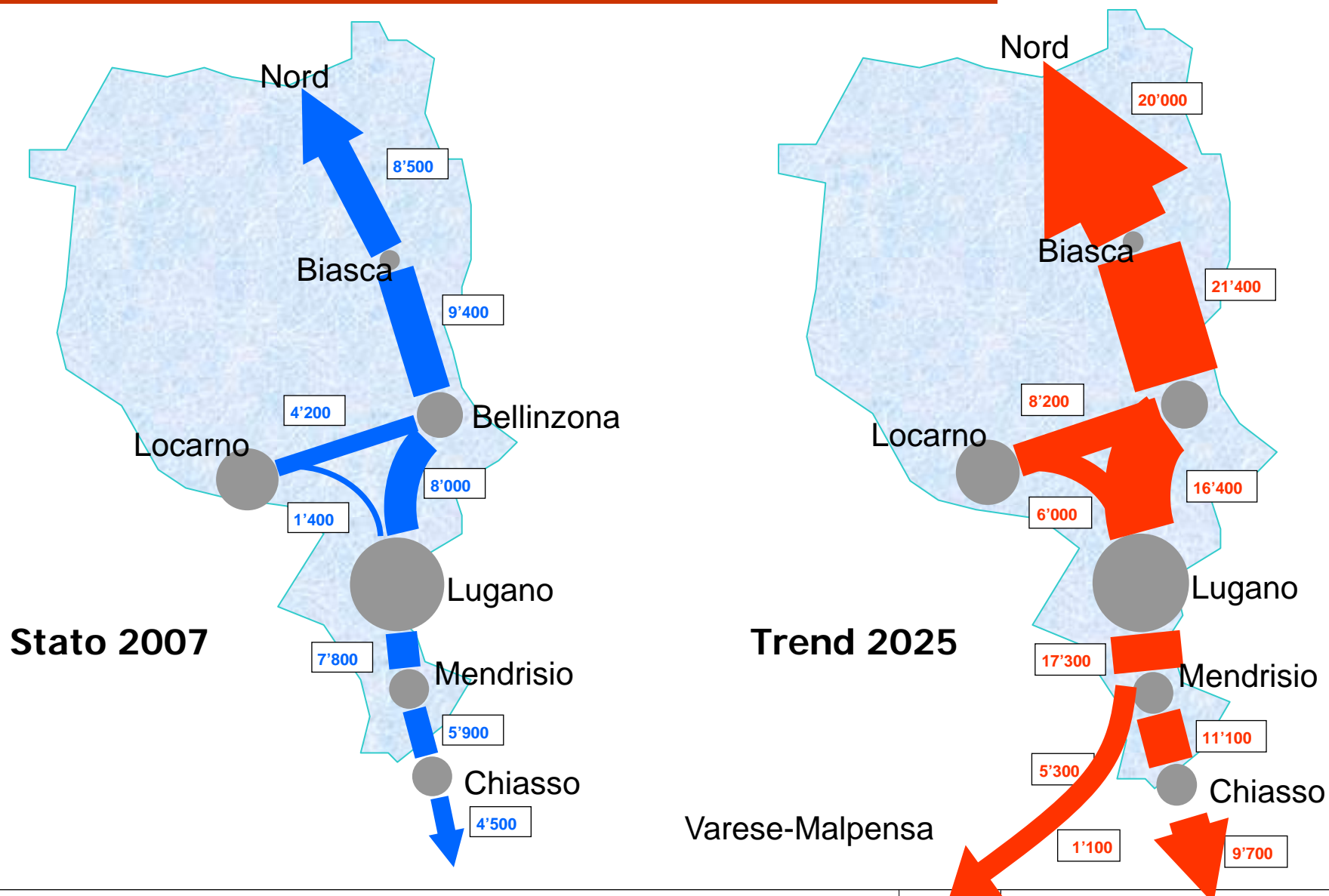
CENTRI  
DI IMPORTANZA ■ Nazionale ● Cantonale ● Regionale

# Piano direttore rivisto





# Il transito di viaggiatori atteso

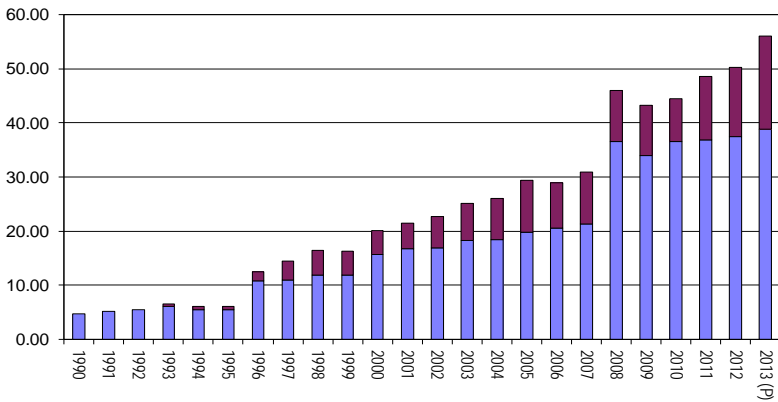


# Tempi e distanze

	Fino 2016	2017-2019	dal 2020
<b>Bellinzona-Zurigo</b>	2 h 14 min	1 h 52 min	1 h 35 min
<b>Lugano-Zurigo</b>	2 h 45 min	2 h 30 min	1 h 50 min
<b>Zurigo-Milano</b>	4 h	3 h 30 min	3 h
<b>Bellinzona-Milano</b>	1 h 22		1 h 10 min
<b>Bellinzona-Lugano</b>	22 min		12 min
<b>Lugano – Locarno</b>	52 min		22 min
<b>Bellinzona - Locarno</b>	19 min		19 min

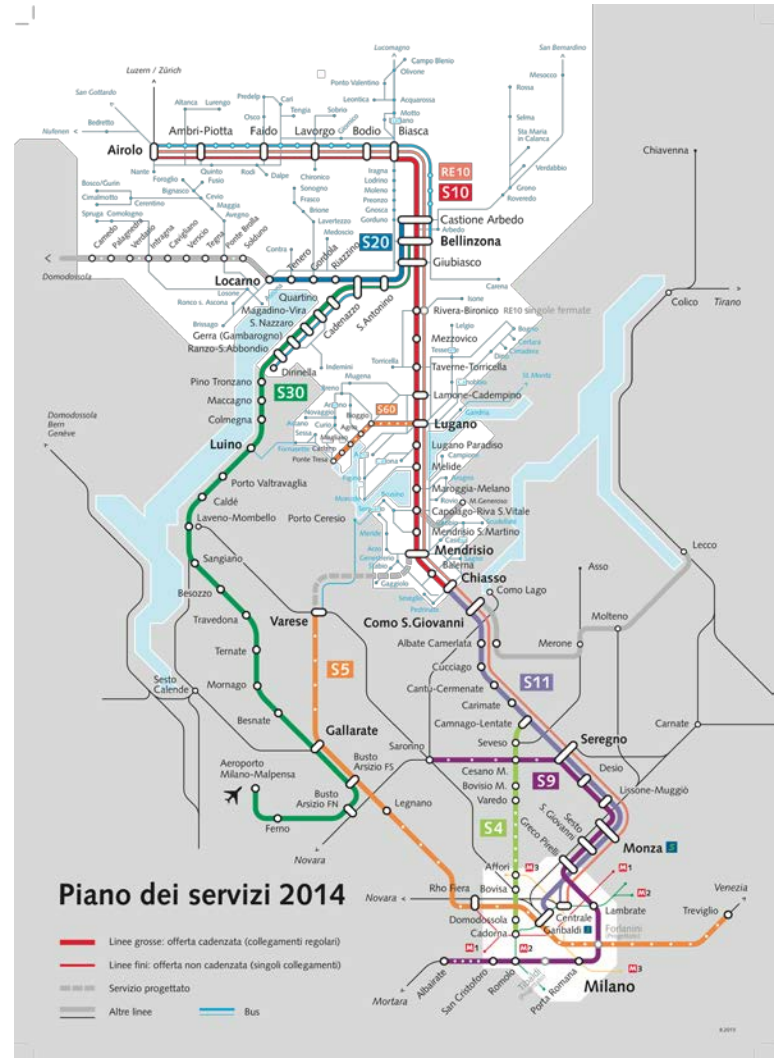
# Trasporto pubblico integrato

- Rete ferroviaria regionale
  - Rete TILO / Metrò Ticino (a tappe entro 2019)
  - Ferrovia Mendrisio Varese (2016)
  - Tram/treno Luganese (2023)
- P&R
- Rete linee bus



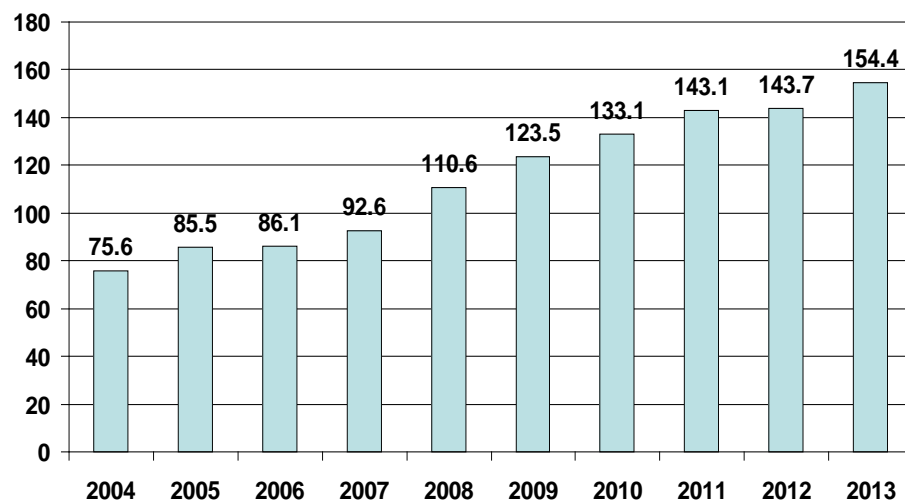
AlpTransit: aspettative ticinesi alla vigilia dell'apertura della galleria di base

10 giugno 2014



# Trasporto pubblico integrato

- Orario cadenzato TILO  
30 minuti dal 2004  
15 minuti nelle ore di punta
- Comunità tariffale integrata dal 2012
- Rinnovo completo della flotta,  
30 treni FLIRT dal 2011
- 17 collegamenti con Milano  
dal 2014 (giugno)
- Apertura Stabio/Como (2014) e  
apertura Mendrisio/Varese (2016)
- Raddoppio degli utenti in 10 anni!



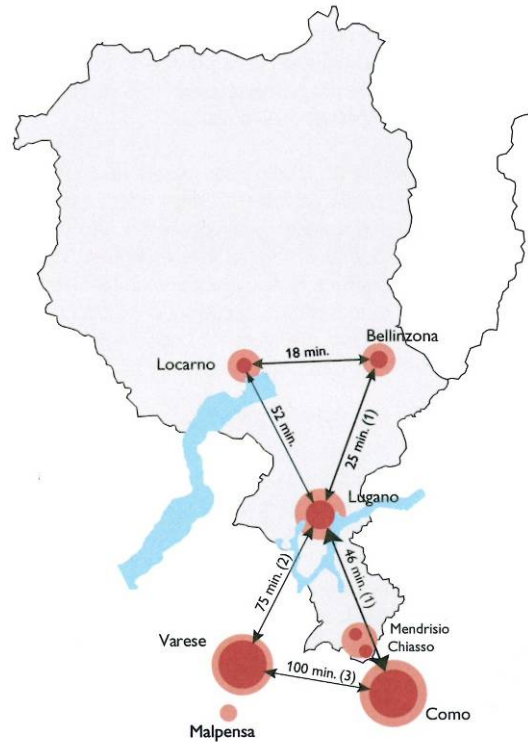
# I centri si avvicinano

## LA RETE DEL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE TICINO-LOMBARDIA (TILO)

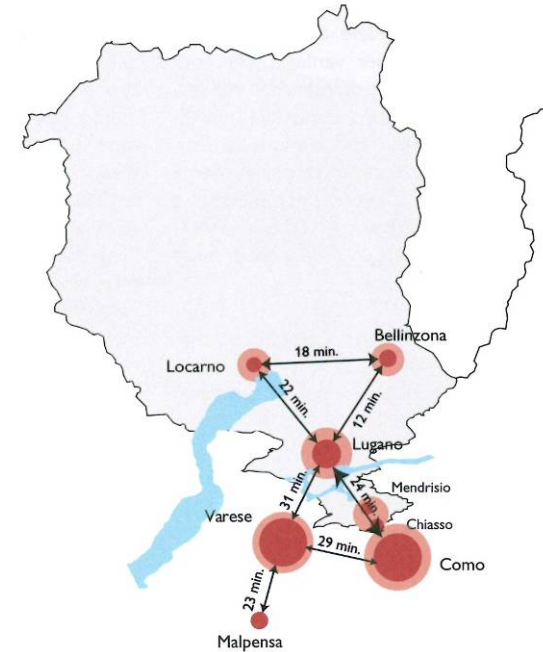
- Rete attuale
- Offerta futura (dal 2020)



Oggi



2019





# Le stazioni come punti nevralgici

---

## BELLINZONA

Nuova stazione  
Nuovo nodo intermodale



## LUGANO

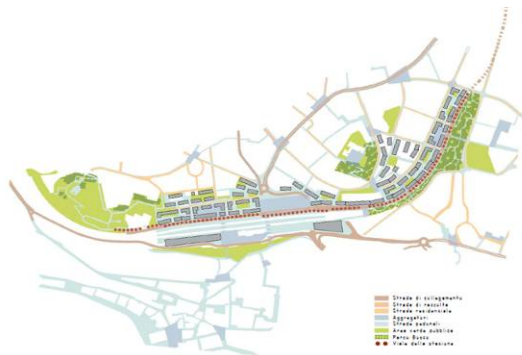
Stazlu





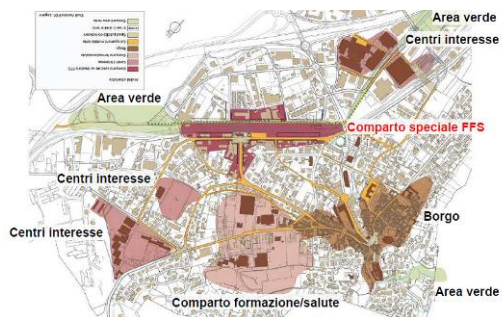
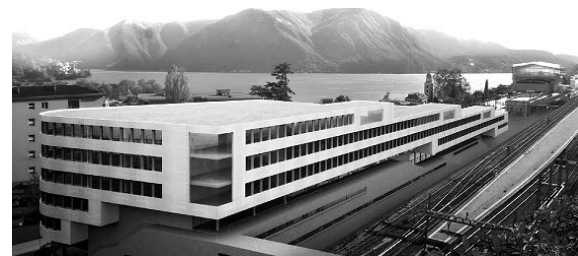


# Le stazioni come punti nevralgici



## LUGANO

Masterplan Città alta  
Campus SUPSI



## MENDRISIO

Concetto urbanistico stazione  
Campus SUPSI

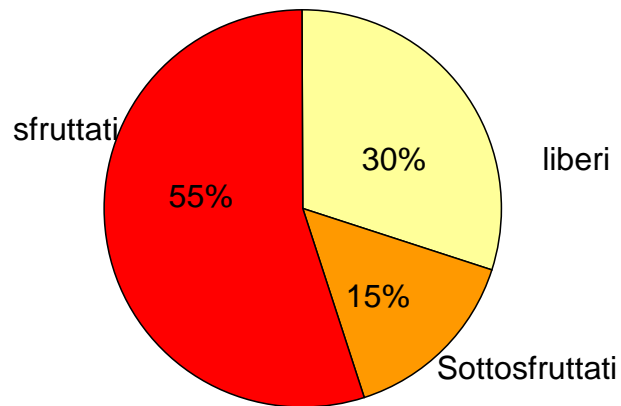


## CHIASSO

Variante di PR/Comparto FFS  
Scuola della sartoria e scuola  
cantonale per la tecnica  
d'abbigliamento

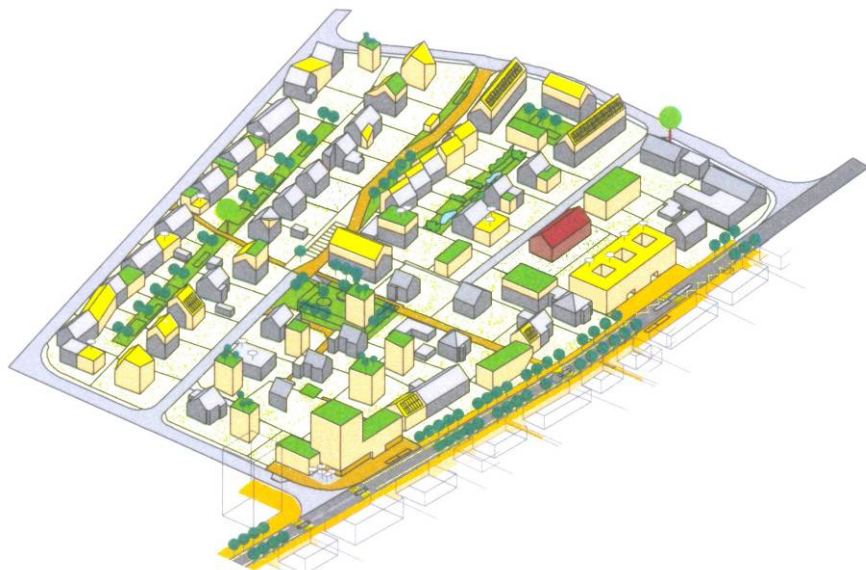


# I comparti attorno alle stazioni



- 1600 ha di zone edificabile (77% residenziale; 23% produttiva)
- 700 ha liberi o sottosfruttati
- Grandi potenzialità



# I comparti attorno alle stazioni



- Nuovi approcci metodologici: pianificazione partecipata
- Mobilitare le riserve
- Densificare
- Carico ambientale da gestire

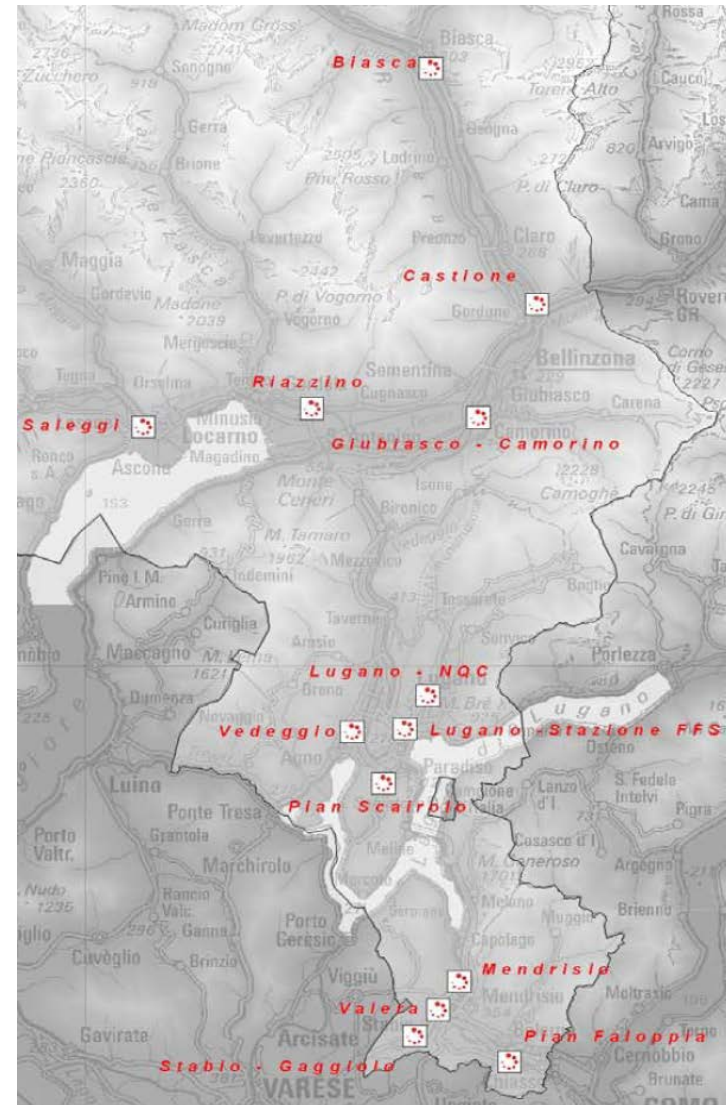
# Poli di sviluppo economico

Scheda di Piano direttore		<b>R7</b>
	Poli di sviluppo economico - PSE	
	Rete urbana	
<p><b>Grado di consolidamento</b></p> <input type="checkbox"/> Informazione preliminare <input type="checkbox"/> Risultato intermedio <input checked="" type="checkbox"/> Dato acquisito (per le singole misure, v. cap. 3)		
<p><b>Stato della procedura</b></p> <p>Progetto per la consultazione: 11.02-15.06.2008          Azione del Consiglio di Stato: 20.05.2009          Entrata in vigore: 15.03.2011          Approvazione federale: 16.10.2013</p> <p>Aggiornamento parti informative (cap. 1 e 5): 01.11.2013</p> <p>Le date si riferiscono all'ultima procedura. La cronologia completa di ogni scheda è consultabile sul sito Internet - <a href="http://www.ti.ch/pd">www.ti.ch/pd</a> - oppure presso l'Ufficio del Piano direttore.</p>		
<p><b>Istanze responsabili</b></p> <p>Sezione dello sviluppo territoriale          Ufficio per lo sviluppo economico</p>		
<p><b>Istanze con compiti da svolgere</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sezione della mobilità</li> <li>- Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo</li> <li>- Servizi generali</li> <li>- Sezione della logistica</li> <li>- Sezione delle bonifiche e del catasto</li> <li>- Sezione degli enti locali</li> </ul> <p style="text-align: right;">- i Comuni interessati (v. cap. 3)</p>		
<p><b>Obiettivi del Piano direttore</b></p> <p>13, 8, 9, 11, 12, 14, 15</p>		
<p><b>Schede correlate</b></p> <p>R1, R2-5, R8, R10, R11, M7</p>		
<p><b>Cartografia</b></p> <p>Carta di base, Carta tematica Rete urbana</p>		
<p><b>Tempi e mezzi</b></p> <p>Il Programma d'attuazione - consultabile sul sito Internet <a href="http://www.ti.ch/pd">www.ti.ch/pd</a> oppure presso l'Ufficio del Piano direttore - informa sui tempi e sui mezzi.</p>		

 Sfondo bianco: testo informativo  
 Sfondo grigio: testo vincolante

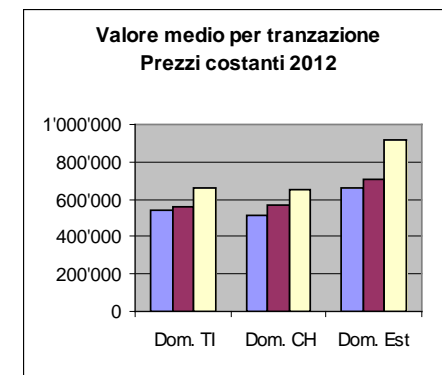
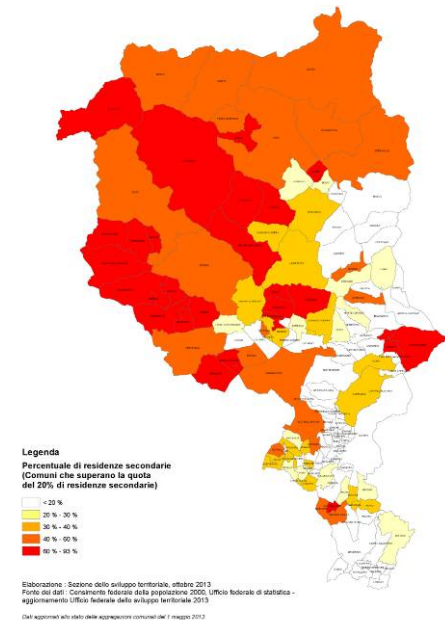


Repubblica e Cantone Ticino  
 Piano direttore

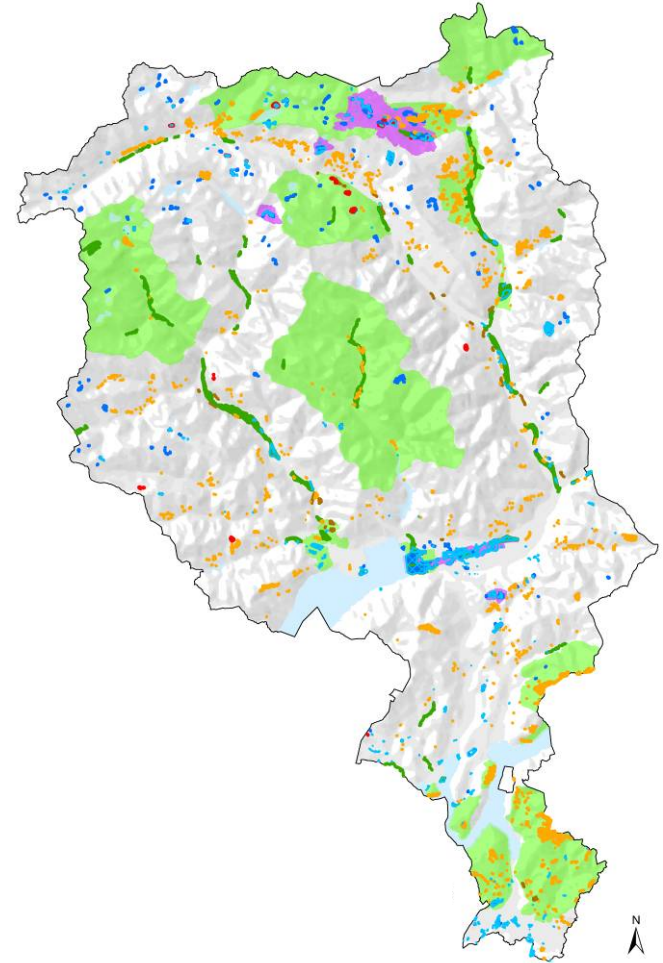


# Alloggio, residenze secondarie, industria alberghiera

- Effetti iniziativa Weber
- Limitate conseguenze sul patrimonio immobiliare esistente il 3 marzo 2012
- Misure pianificatorie a favore di un equilibrio tra abitazioni primarie e secondarie nei comparti indicati dal Piano direttore
- Favorire il tasso di occupazione di residenze secondarie
- Promuovere industria alberghiera e abitazioni primarie a prezzi moderati attraverso la pianificazione
- Nuova Legge: 2015



# Paesaggio, patrimonio, turismo e qualità di vita



# Alcuni dei progetti in corso

- Corridoio 4 metri e aumento della capacità tra Bellinzona e Giubiasco
- Valorizzazione della linea di montagna del San Gottardo + programma San Gottardo 2020
- Linea del Ceneri
- Centro intermodale strada-ferrovia a Milano (Segrate/Monza)
- Valutazioni potenziali area ferroviaria di Chiasso (FFS)
- Progetto “Rurbance”
- Monitoraggio effetti AT (ARE, BAV, ASTRA, BAFU, SECO, BFS, SBB, TI, UR)

