
Iniziative di sviluppo economico in vista della messa in esercizio di AlpTransit

AlpTransit: aspettative ticinesi alla vigilia dell'apertura della galleria di base

10 giugno 2014
Bellinzona

Stefano Rizzi

Direttore della Divisione dell'economia (DFE)

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento delle finanze e dell'economia

AlpTransit e sviluppo economico



Principali risultati dello studio preliminare

- **Effetti economici**
 - Aumento della cifra d'affari cantonale: ~ **40 milioni di franchi**;
 - Creazione di novi posti di lavoro: ~ **700** (max. 1'400);
 - Principali beneficiari: **settore dei servizi**, compreso il **turismo**;
 - Impatto positivo ma diversificato sulle regioni ticinesi.

- **Accessibilità e ridefinizione della mobilità**
 - **Migliore collegamento** con il resto della Svizzera / del nord Europa;
 - Possibilità di **pendolarismo** tra nord e sud delle Alpi;
 - «**Aspetto metropolitano**» (galleria di base del Ceneri).

- **18 ambiti d'intervento** in tre aree (sviluppo economico, settore dei trasporti, gestione e pianificazione del territorio).

- Rapporto complementare con **6 ambiti d'intervento** (*focus* «sull'effetto metropolitano»).

Ambiti d'intervento individuati

Sviluppo economico



Settore dei trasporti

- Attività economiche / innovazione
- Turismo di breve durata
- Nuove infrastrutture turistiche
- Linea storica del S. Gottardo
- Disponibilità di manodopera
- Gestione ferroviaria: formazione e attività economiche

- Progetti di collegamento verso Milano
- Offerta di mobilità regionale e locale
- Valorizzazione delle aree vicine alle stazioni
- Integrazione del Ticino nell'offerta di trasporto aereo
- Centri d'interscambio gomma-ferro in Italia
- Traffico merci e passeggeri: criteri di priorità
- Politica tariffaria sull'asse nord-sud
- Utilizzo della linea del Ceneri

Gestione e pianificazione del territorio

- Superfici economiche e residenziali
- Riorientamento delle attuali aree logistiche
- Valorizzazione delle aree di servizio ferroviario (Biasca e Arbedo-Castione)
- Sostegno a progetti immobiliari mirati

Ambiti d'intervento individuati

Ricadute non automatiche (soprattutto indirette sul medio-lungo termine)

Potenziale di AlpTransit da sfruttare appieno

- Necessario il coinvolgimento attivo di tutti gli attori interessati (pubblici e soprattutto privati) in progetti specifici;
- Coordinamento a tutti i livelli istituzionali, ottica propositiva e costruttiva;
- Incontri tra autorità cantonali, comuni, ERS, Ticino Turismo, enti turistici locali e FFS sono regolarmente promossi dalla Divisione economia;
- **Collegamento naturale con tutte le attività di sviluppo economico già in atto.**

Politica economica regionale

- **Ricerca, formazione e trasferimento tecnologico**
 - **Centro di competenza in materia di mobilità ferroviaria** (Officine di Bellinzona);
 - **Fondazione AGIRE** (*Tecnopolo Ticino*, candidatura sede di rete del *Parco nazionale dell'innovazione*);
 - **Sviluppi dell'offerta accademica** (USI, con il futuro master in biomedicina, SUPSI, IRB, IOSI, Cardio Centro, ecc.).
- **Poli di sviluppo economico** - predisporre siti particolarmente attrattivi per l'insediamento e lo sviluppo di attività economiche.
- **Programma zone a basso potenziale**

Turismo

- **Revisione legge sul turismo**
- **Credito di 2 milioni di franchi** destinato a una **campagna promozionale straordinaria** per l'apertura della galleria di base, (attuata tra il 2014 e il 2017).
- **Valorizzazione della linea di montagna del San Gottardo**
 - Progetto «Cocodrillo»;
 - Itinerari turistico-culturali;
 - Manufatti di valore storico e culturale, ev. candidatura come patrimonio mondiale UNESCO;
 - Programma San Gottardo 2020.

Altri programmi ad ampio respiro

- **Interreg**
- **Adesione del Ticino al programma «*Rurbance*», promosso dalla Città di Zurigo, nell'ambito del programma europeo "*Alpine Space*".**
- **Marketing territoriale**



Vi ringraziamo per l'attenzione...

