



Repubblica e Cantone  
Ticino

# Presentazione collegamento veloce A2-A13

## Serate informative

Sant'Antonino, 11 giugno 2018  
Gambarogno, 12 giugno 2018

Repubblica e Cantone Ticino  
Dipartimento del territorio

Ufficio federale delle strade



- **Claudio Zali, Direttore del Dipartimento del territorio**
- **Marco Fioroni, Capo Filiale di Bellinzona di USTRA**
- **Matthias Neuenschwander, Coordinatore comitato esecutivo A2-A13**
- **Nicola Guidotti, Divisione delle costruzioni DT, Capoprogetto A2-A13**



Repubblica e Cantone  
Ticino

# Presentazione collegamento veloce A2-A13

**Claudio Zali**

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

**Dipartimento del territorio**

## Bellinzona – Locarno: il nuovo collegamento

Obiettivi del collegamento veloce A2-A13:

- Miglioramento delle condizioni di mobilità (collegamento tra l'A2 e il Locarnese, sgravio del traffico parassitario per l'intero comprensorio); ✓
- Protezione dell'ambiente (miglioramento della situazione ambientale, in particolare rumore e inquinamento, su tutto il comparto); ✓
- Valorizzazione delle risorse territoriali (contributo al riordino territoriale) il materiale di scavo sarà utilizzato nell'ambito di progetti a lago di rinaturazione, dei quali il coordinamento con i Comuni è già in corso ✓
- Salvaguardia dell'agricoltura (tutela dell'integrità del territorio agricolo). ✓

## Bellinzona – Locarno: il nuovo collegamento

Verso il nuovo collegamento:

- Studio di fattibilità (2009-2010)
- Consegna all'USTRA di tre varianti (2012)
- Scelta da parte dell'USTRA della variante 6A (2015)
- Il CdS ha deciso di anticipare l'elaborazione di un Progetto generale (PG) credito concesso dal GC (2016)
- Elaborazione da parte del Dipartimento del territorio del PG con accompagnamento USTRA (2016-2018)
- Messa in consultazione della «Bozza verde» (06.2018)
- Dopo la consultazione, rielaborazione PG e consegna ad USTRA (12.2018)



Repubblica e Cantone  
Ticino

# Presentazione collegamento veloce A2-A13

**Marco Fioroni**

Capo Filiale di Bellinzona di USTRA

**Ufficio federale delle strade**

## Il collegamento A2-A13: una strada nazionale

Accompagnamento e ripresa del progetto da parte di USTRA

- La variante 6A è stata scelta coinvolgendo e d'intesa con USTRA
- Fino al 31.12.2019 la strada resta di competenza cantonale
- USTRA è stata coinvolta nel CE e nella Direzione generale di progetto ed ha accompagnato l'allestimento del Progetto Generale (PG)
- Verifica sommaria delle soluzioni proposte con le direttive SN
- Grazie all'approvazione di FOSTRA, dal 1.1. 2020 il collegamento diverrà parte integrante della rete delle strade nazionali

## Il collegamento A2-A13: una strada nazionale

- Nel 2020 USTRA effettuerà una verifica dettagliata del PG cantonale, così da dare avvio alla consultazione degli uffici federali paralleli
- Verosimilmente l'incarto potrebbe essere pronto per l'invio al Consiglio federale entro la fine del 2020
- L'approvazione del PG da parte del CF, presumibile nel 2021, non è soggetta a ricorsi
- Potrà quindi seguire la progettazione esecutiva secondo la LSN, così da preparare la pubblicazione del progetto (licenza edilizia)
- Il finanziamento e la successiva realizzazione dovranno confrontarsi con il grado di priorità nel contesto delle SN svizzere e con le reali disponibilità finanziarie del fondo FOSTRA



Repubblica e Cantone  
Ticino

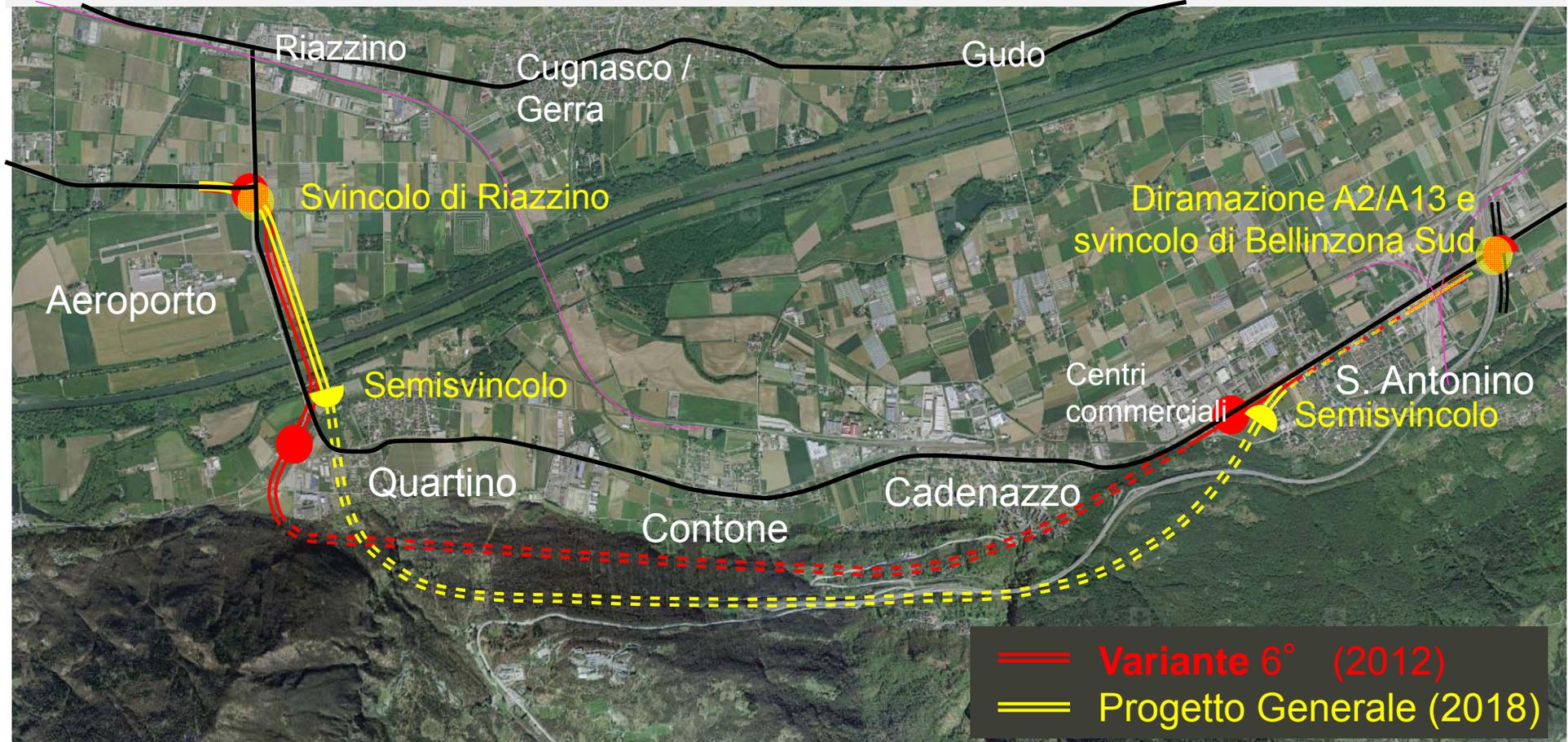
# Presentazione collegamento veloce A2-A13

**Matthias Neuenschwander**

Coordinatore Comitato esecutivo A2-A13

**Comitato esecutivo A2-A13**

# Evoluzione dal 2012 (Variante 6A) al PG 2018



## Evoluzione dal 2012 (Variante 6A) al PG 2018

Principali differenze emerse con l'ottimizzazione:

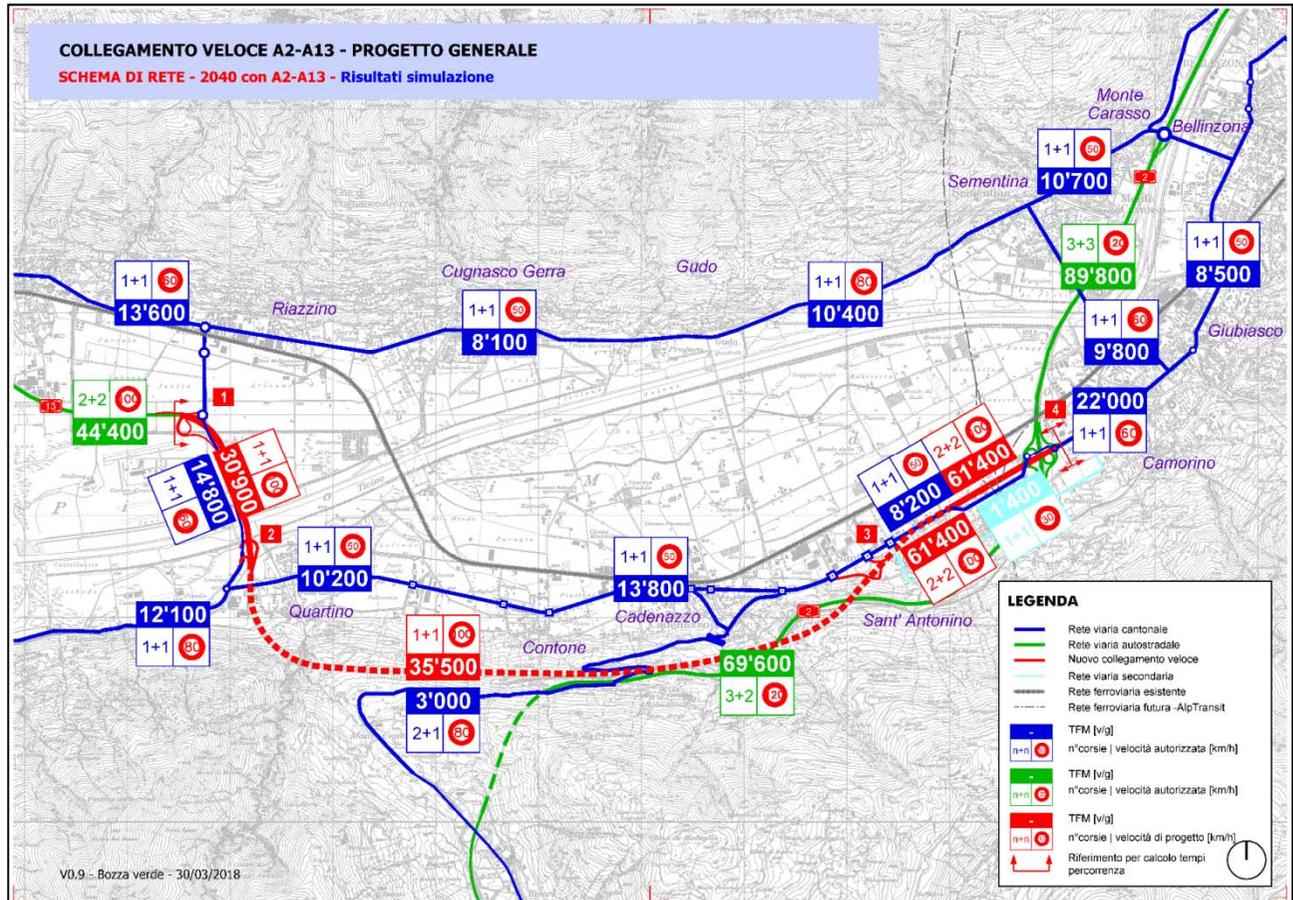
- Aggiramento di Quartino in sotterraneo
- Allungamento galleria Quartino-S. Antonino (geologia)
- Attraversamento svincolo di Bellinzona con la strada cantonale
- Spostamento ponte sul Ticino della strada cantonale
- Evoluzione direttive USTRA



# Previsioni di traffico

## Traffico 2040

## Previsione con nuovo collegamento





Repubblica e Cantone  
Ticino

# Presentazione collegamento veloce A2-A13

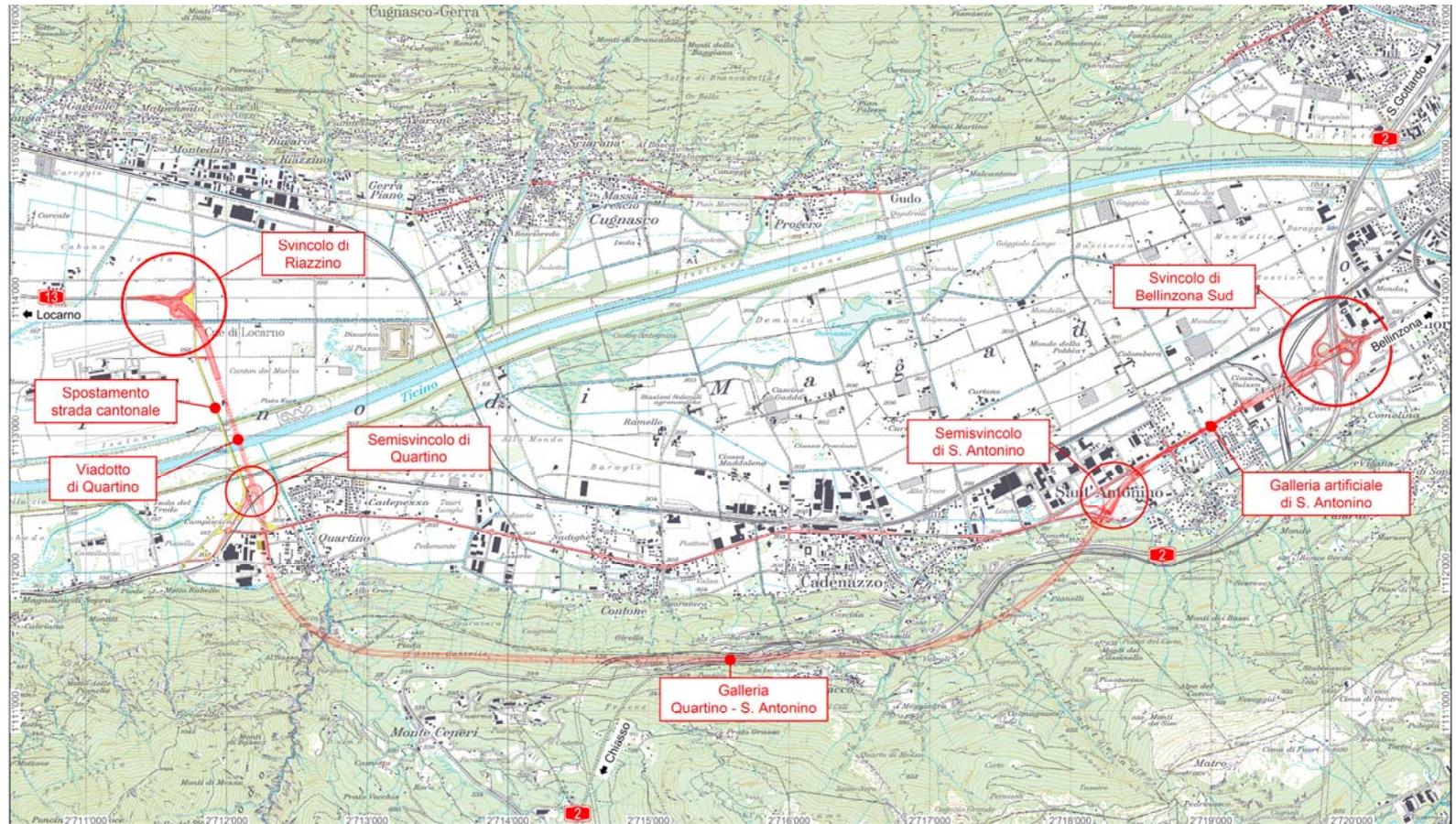
**Nicola Guidotti**

Capoprogetto A2-A13  
Divisione delle costruzioni

**Dipartimento del territorio**

# Bozza “verde” del Progetto generale

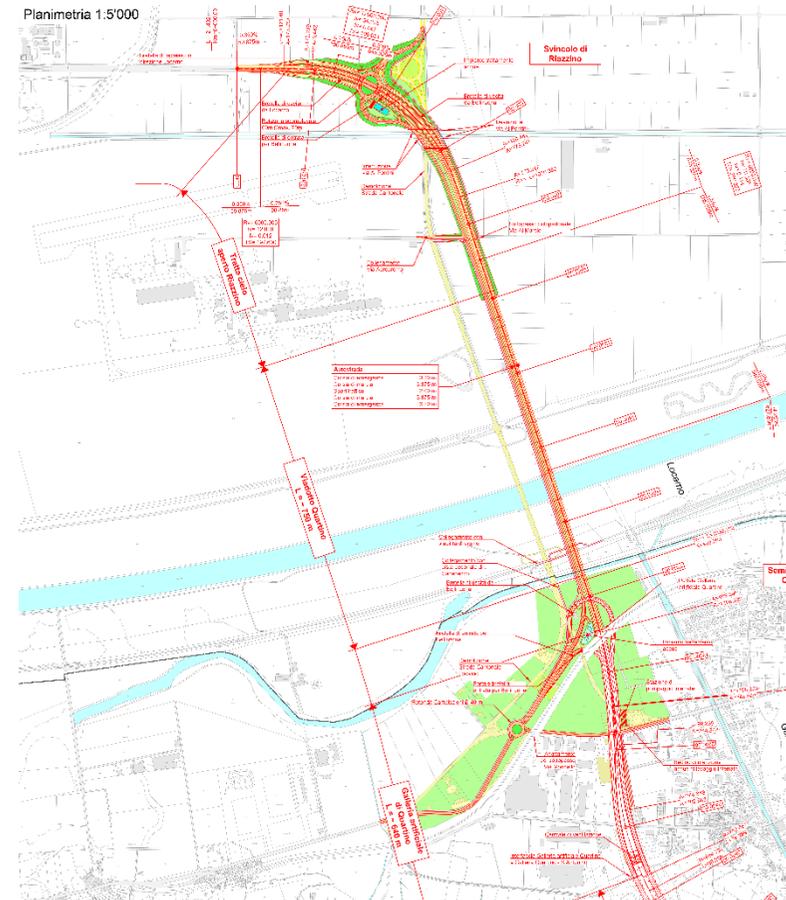
Elementi  
del  
progetto



# Bozza “verde” del Progetto generale

## Comparto Ovest: dall’allacciamento A13 al Semisvincolo di Quartino (1/2)

- Allacciamento nuovo collegamento e strada cantonale all’A13
- Attraversamento del Piano a est dell’Aeroporto con nuovo collegamento e strada cantonale
- Attraversamento Ticino: nuovo collegamento, 1+1 corsia di marcia e corsie d’emergenza; strada cantonale, 1+1 corsia di marcia, pista ciclabile e marciapiede



# Bozza “verde” del Progetto generale

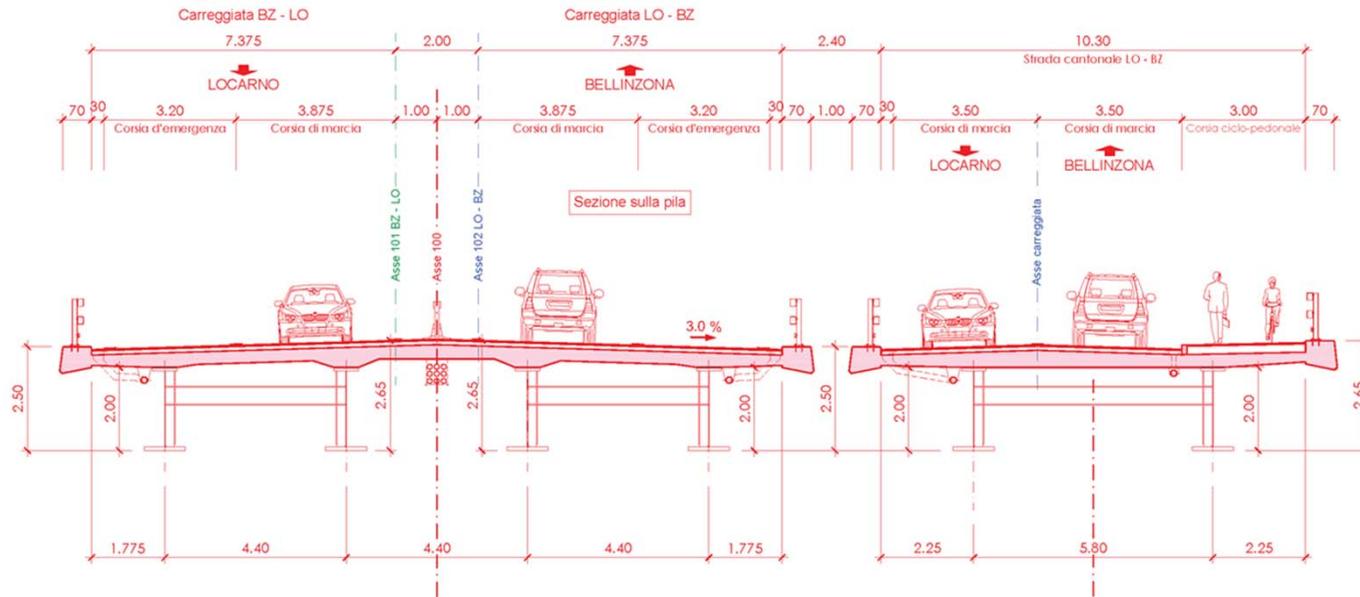
## Comparto Ovest: dall'allacciamento A13 al Semisvincolo di Quartino (2/2)

- Semisvincolo di Quartino da e per Bellinzona
- Minore occupazione nel comparto di ca. 15'000 m<sup>2</sup> (rispetto alla Variante 6A), pari a 1.5-2 campi di calcio



# Bozza “verde” del Progetto generale

## Attraversamento del fiume Ticino



# Bozza “verde” del Progetto generale

**Attraversamento  
del fiume Ticino e  
semisvincolo di  
Quartino**



# Bozza “verde” del Progetto generale

## Galleria Quartino – S. Antonino

Due gallerie a traffico unidirezionale

Lunghezza totale = 7'100 m

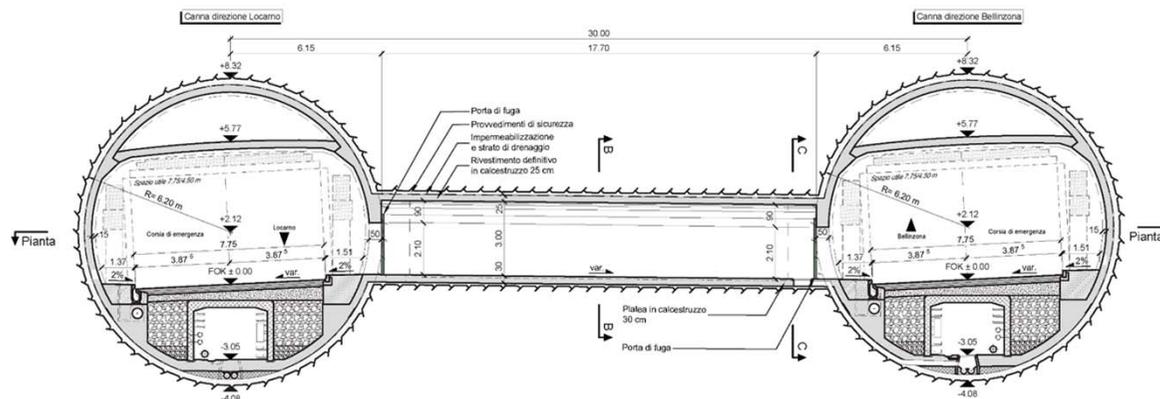
Lunghezza galleria naturale = 6'450 m

Lunghezza galleria artificiale = 640 m

Sezioni tipo secondo manuale USTRA:

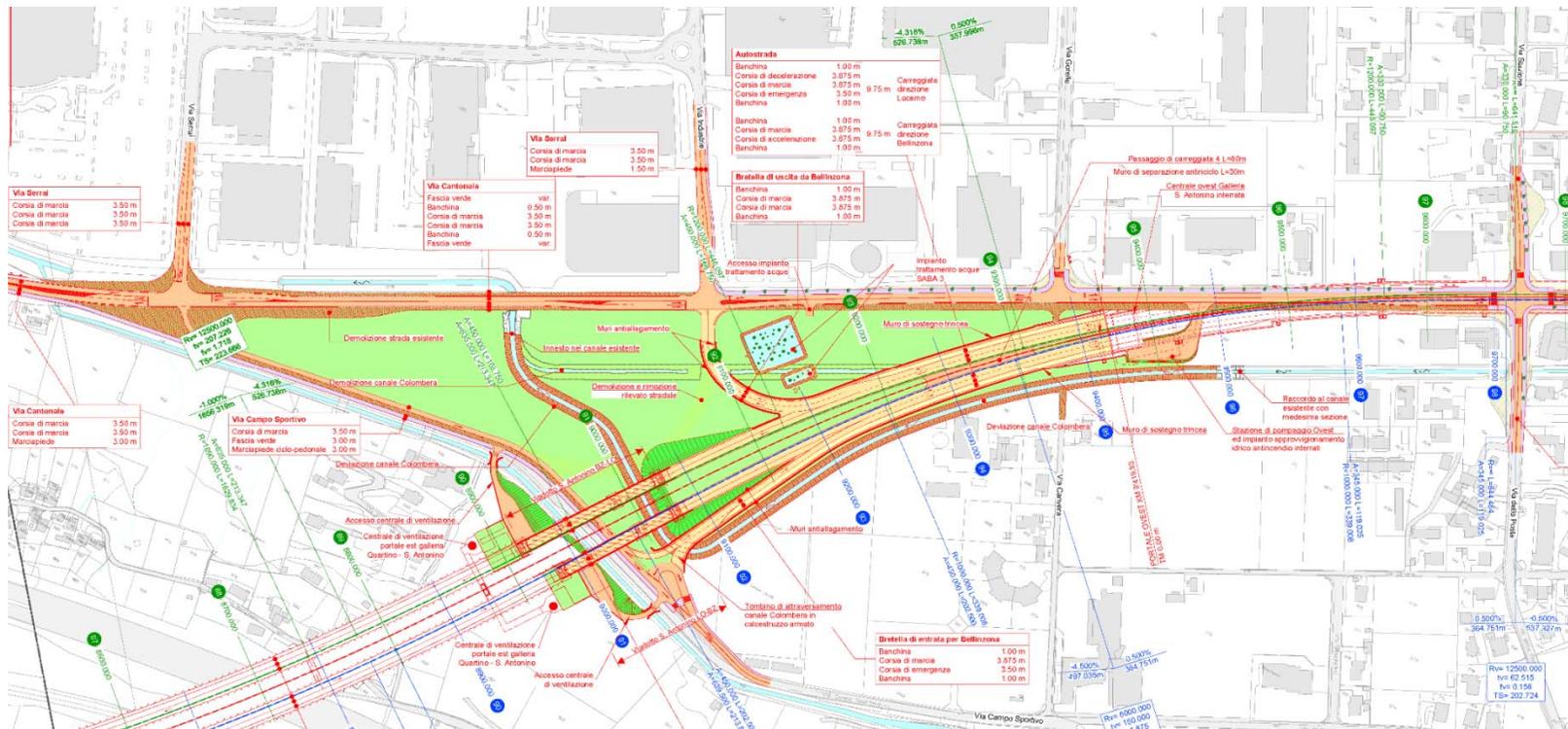
1 corsia di transito, 1 corsia d'emergenza

Avanzamento principale con 1 TBM Quartino > S. Antonino



# Bozza “verde” del Progetto generale

## Semisvincolo di S. Antonino (da e per Bellinzona)



# Bozza “verde” del Progetto generale

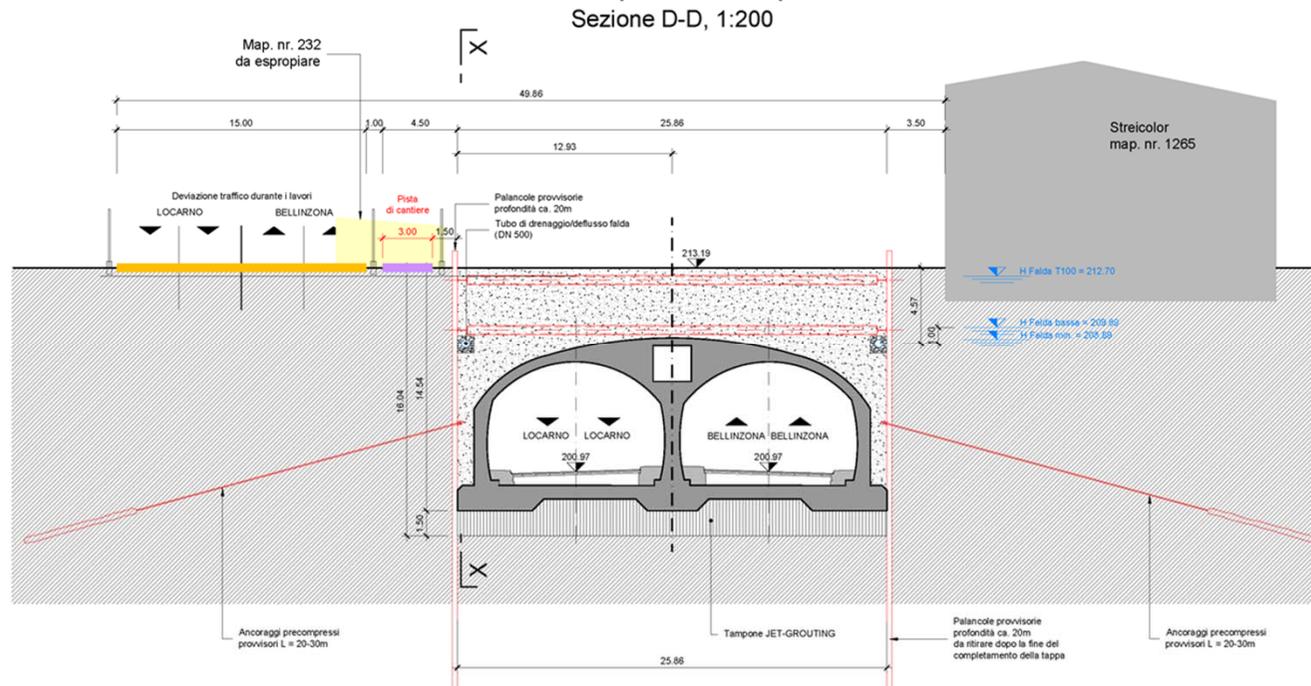
## Semisvincolo e galleria artificiale di Sant’ Antonino

Doppia galleria con  
2+2 corsie di transito



# Bozza “verde” del Progetto generale

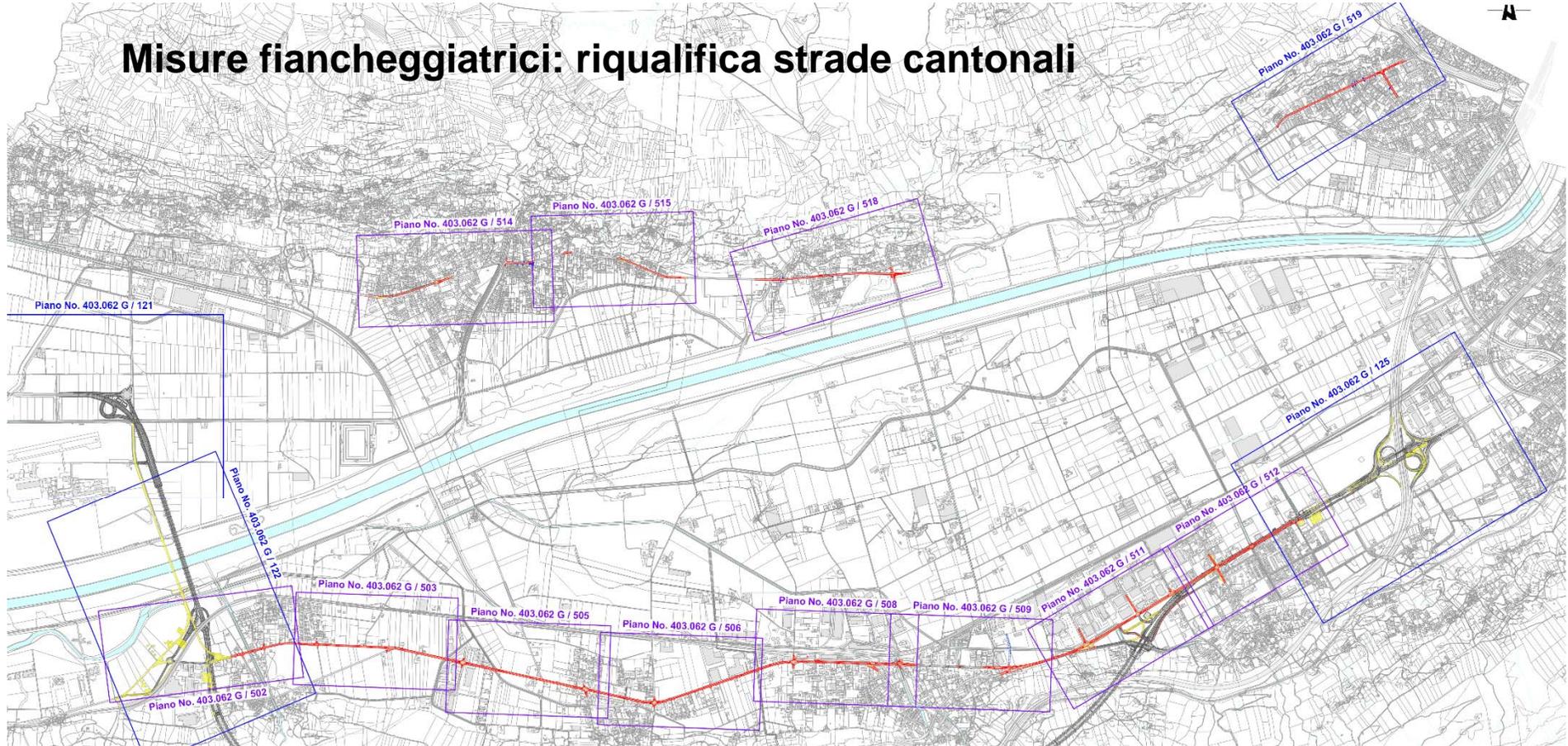
## Galleria artificiale sant’Antonino





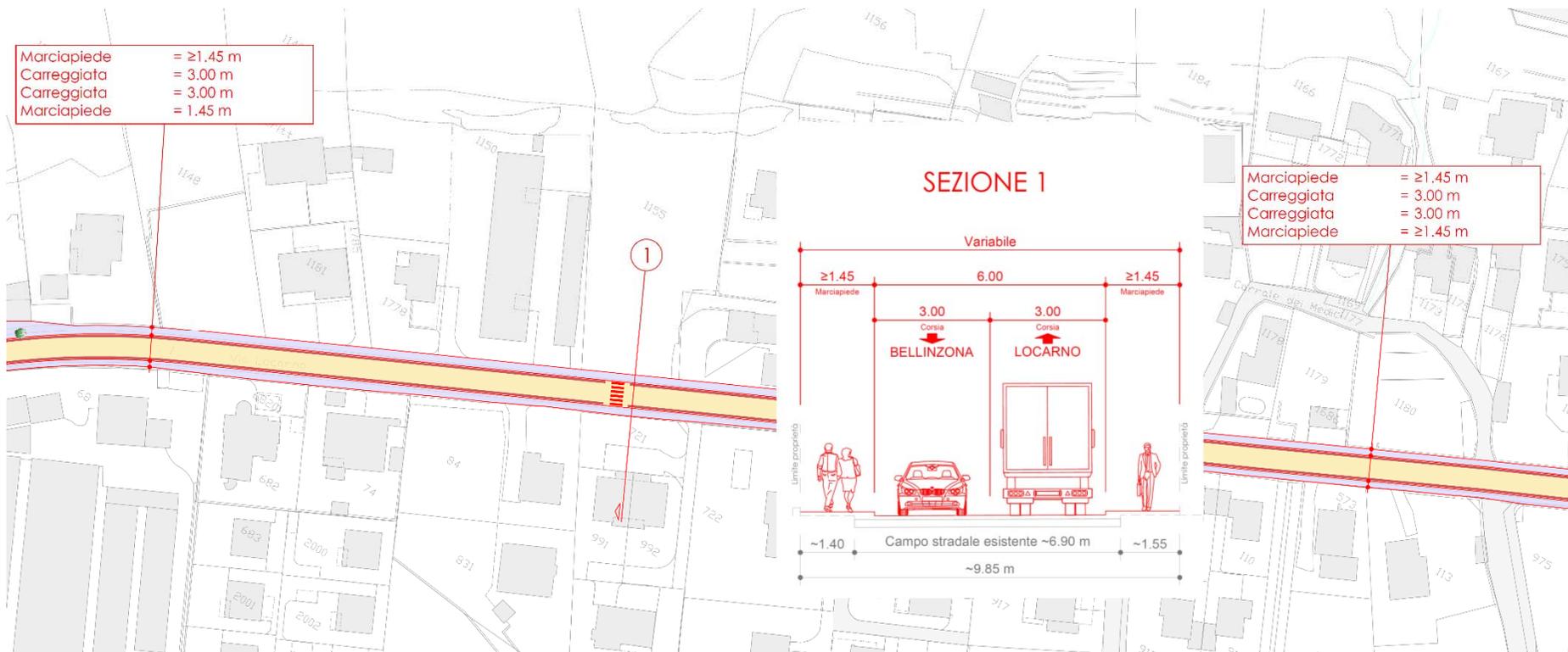
# Bozza “verde” del Progetto generale

## Misure fiancheggiatrici: riqualifica strade cantonali



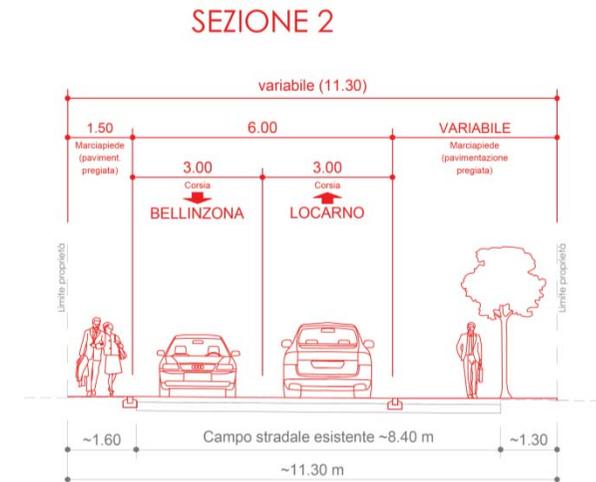
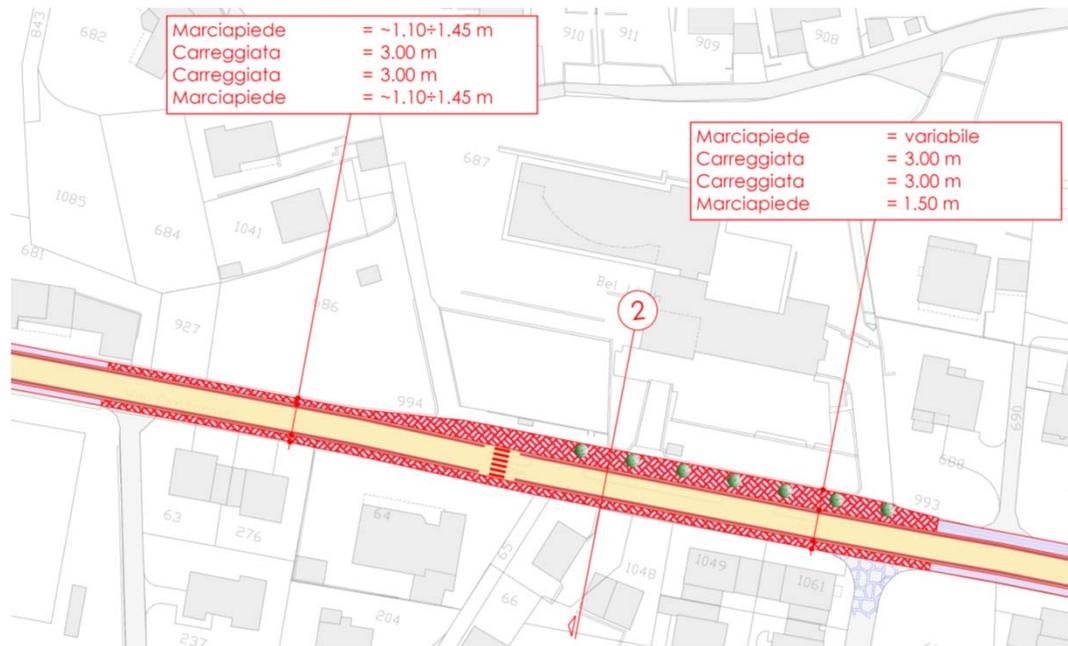
# Bozza “verde” del Progetto generale

## Misure fiancheggiatrici: riqualifica strada cantonale a Sementina



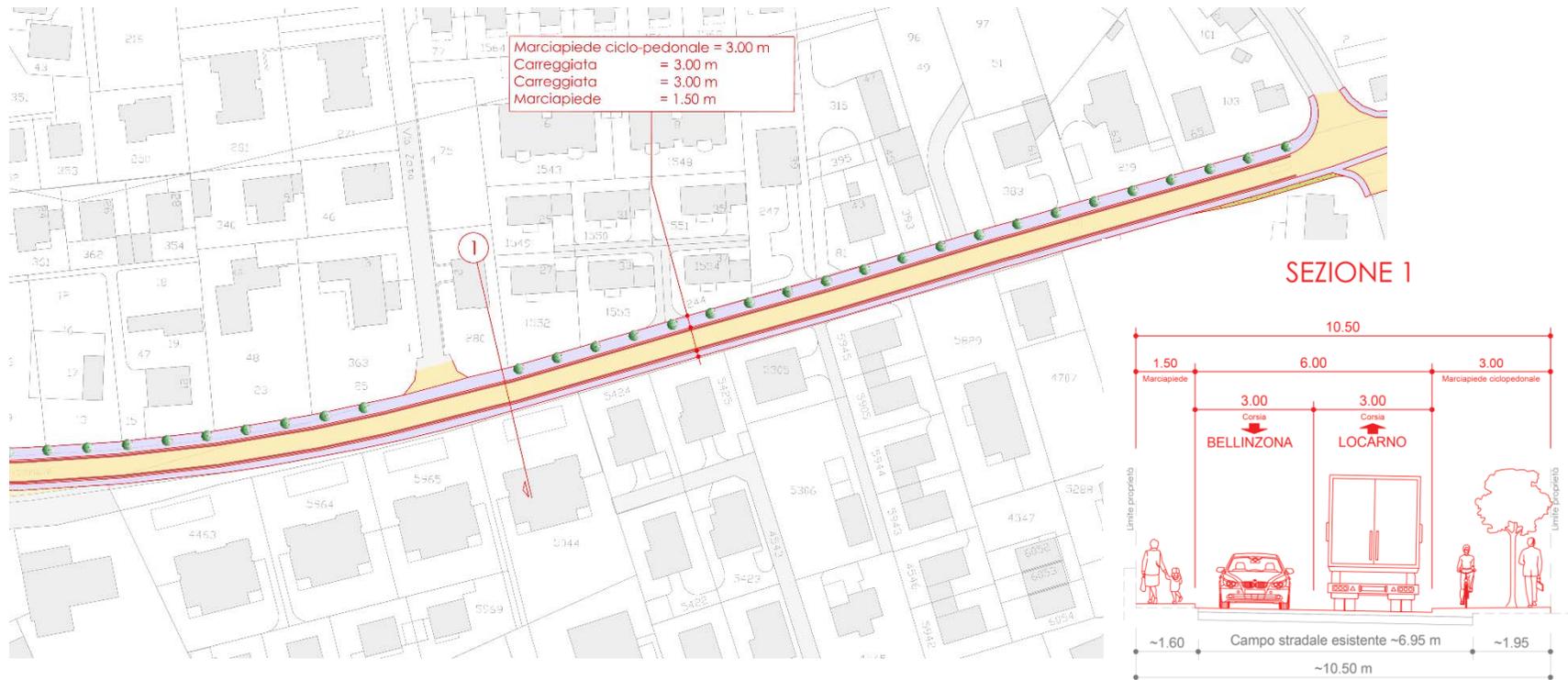
# Bozza “verde” del Progetto generale

## Misure fiancheggiatrici: riqualifica strada cantonale a Gudo



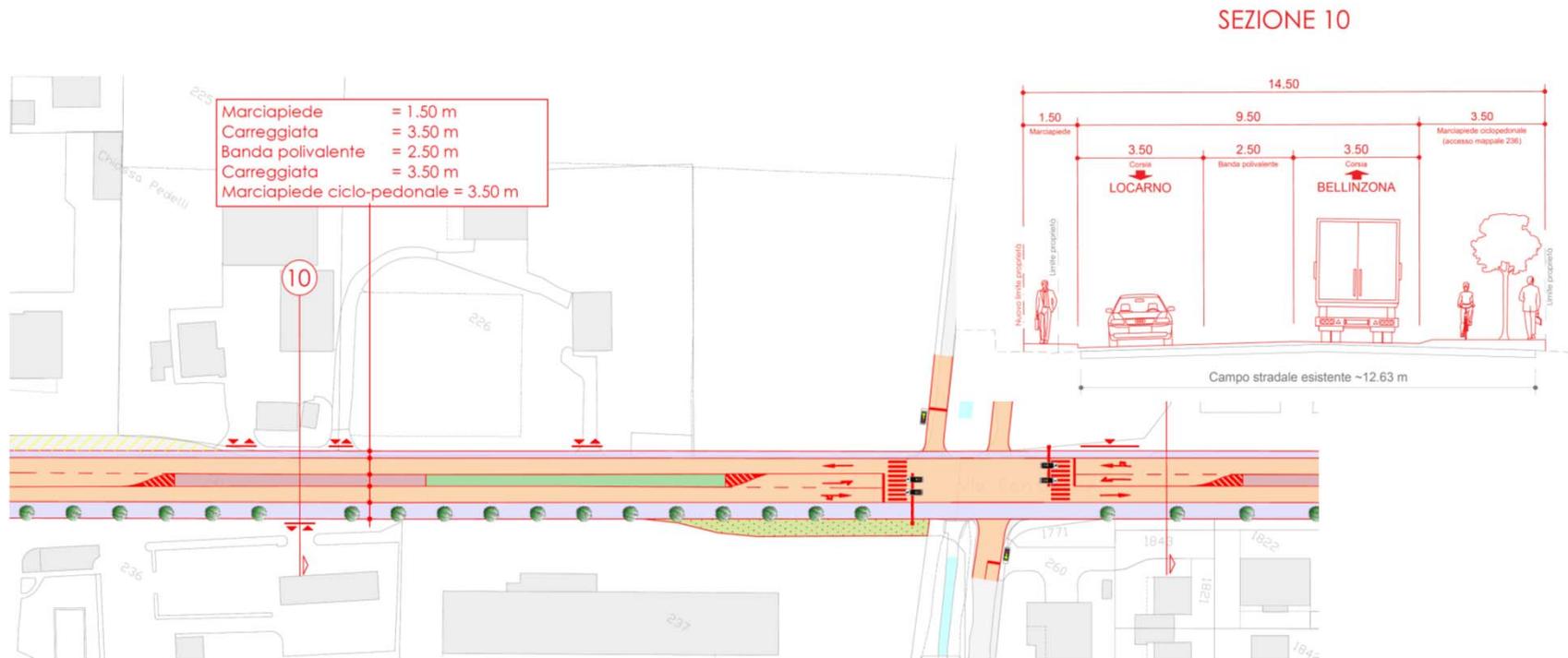
# Bozza “verde” del Progetto generale

## Misure fiancheggiatrici: riqualifica strada cantonale a Cugnasco



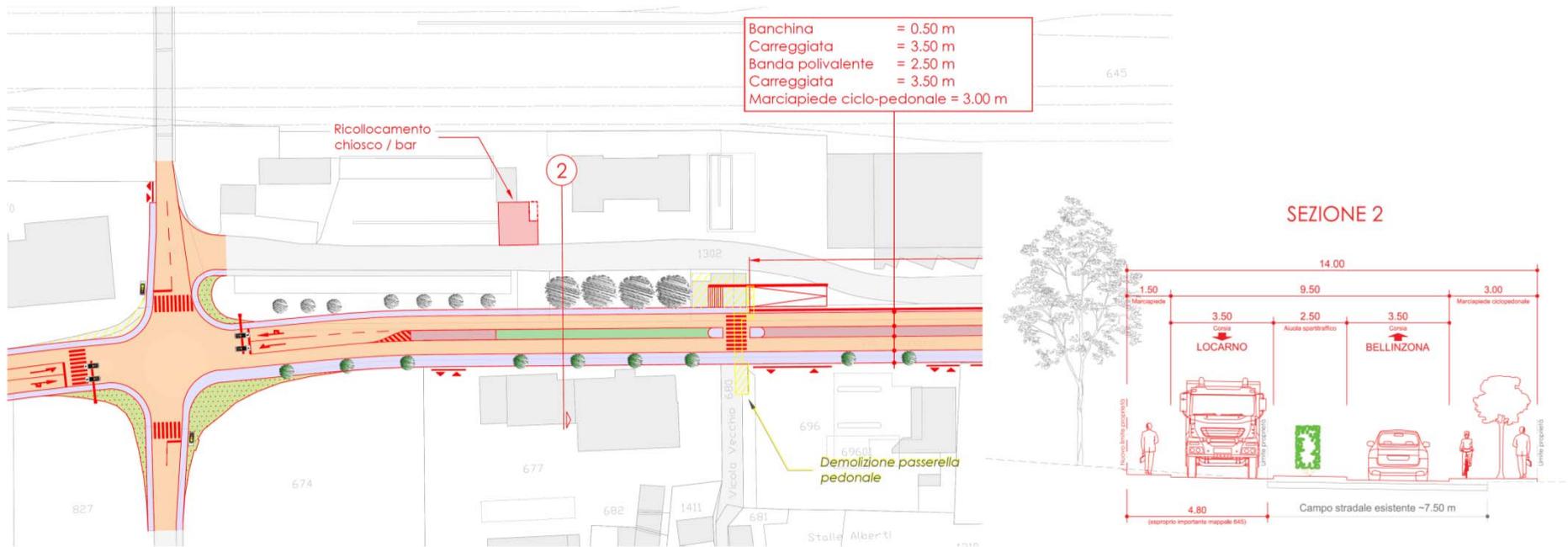
# Bozza “verde” del Progetto generale

## Misure fiancheggiatrici: riqualifica strada cantonale Sant’Antonino



# Bozza “verde” del Progetto generale

## Misure fiancheggiatrici: riqualifica strada cantonale Cadenazzo



# Bozza “verde” del Progetto generale

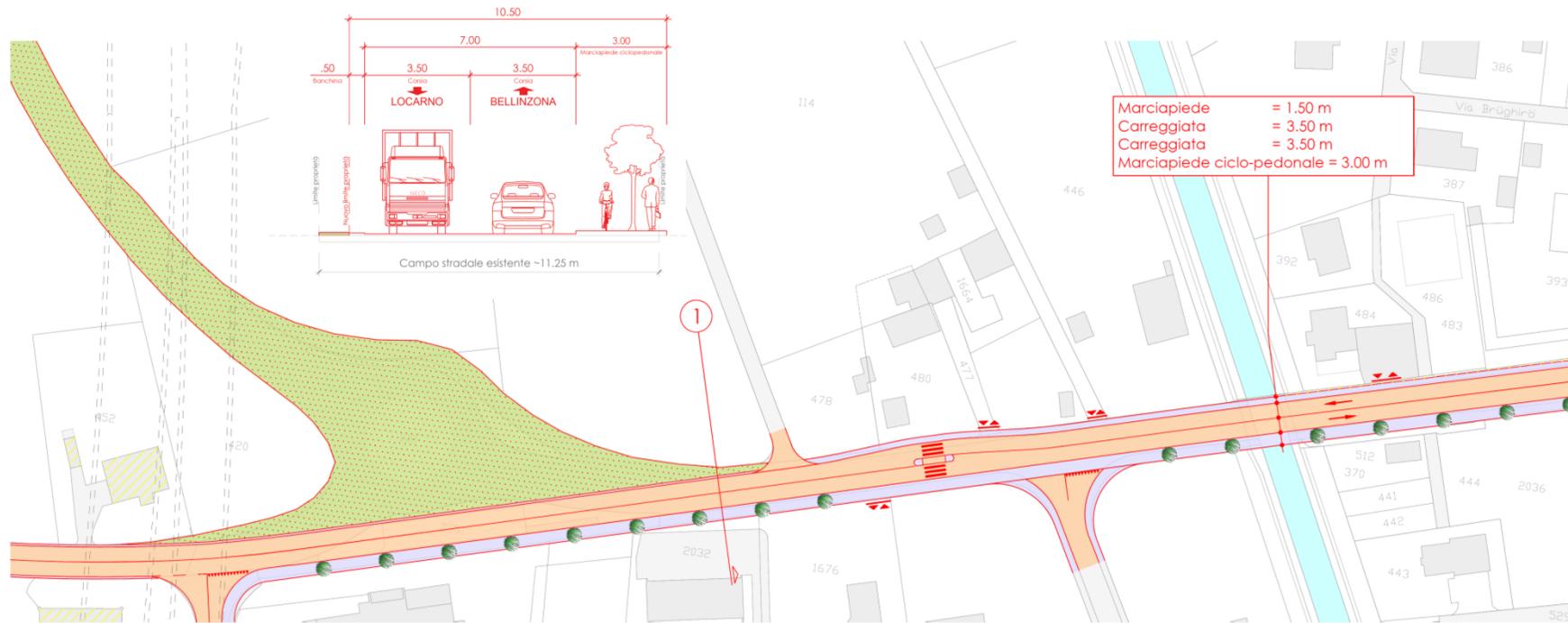
## Misure fiancheggiatrici: riqualifica strada cantonale Contone



# Bozza “verde” del Progetto generale

## Misure fiancheggiatrici: riqualifica strada cantonale Quartino

SEZIONE 1



# Bozza “verde” del Progetto generale

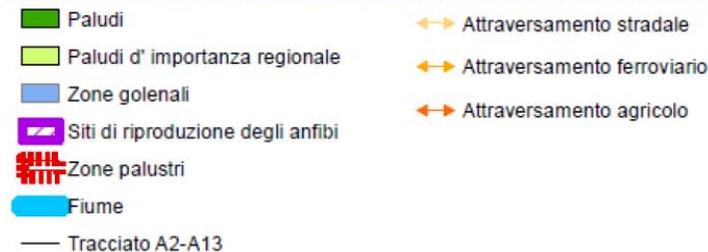
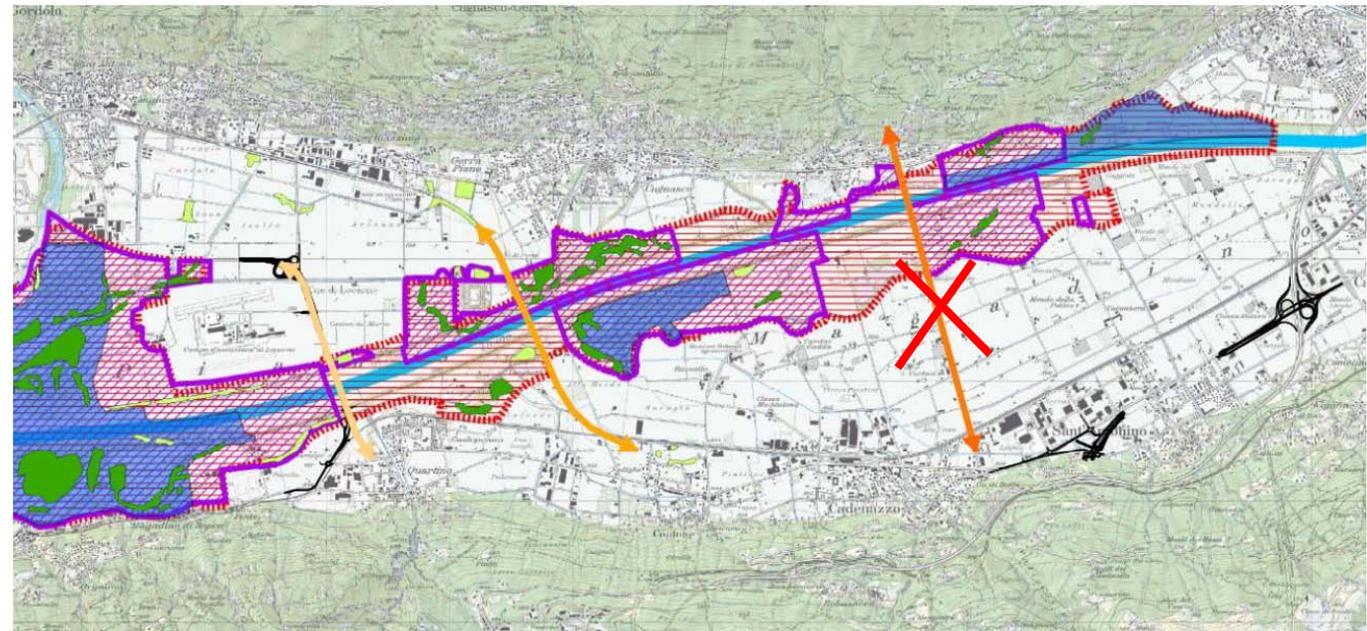
## Ambiente:

Riduzione traffico e rumore per gli abitati

Eliminazione della strada Cadenazzo-Gudo

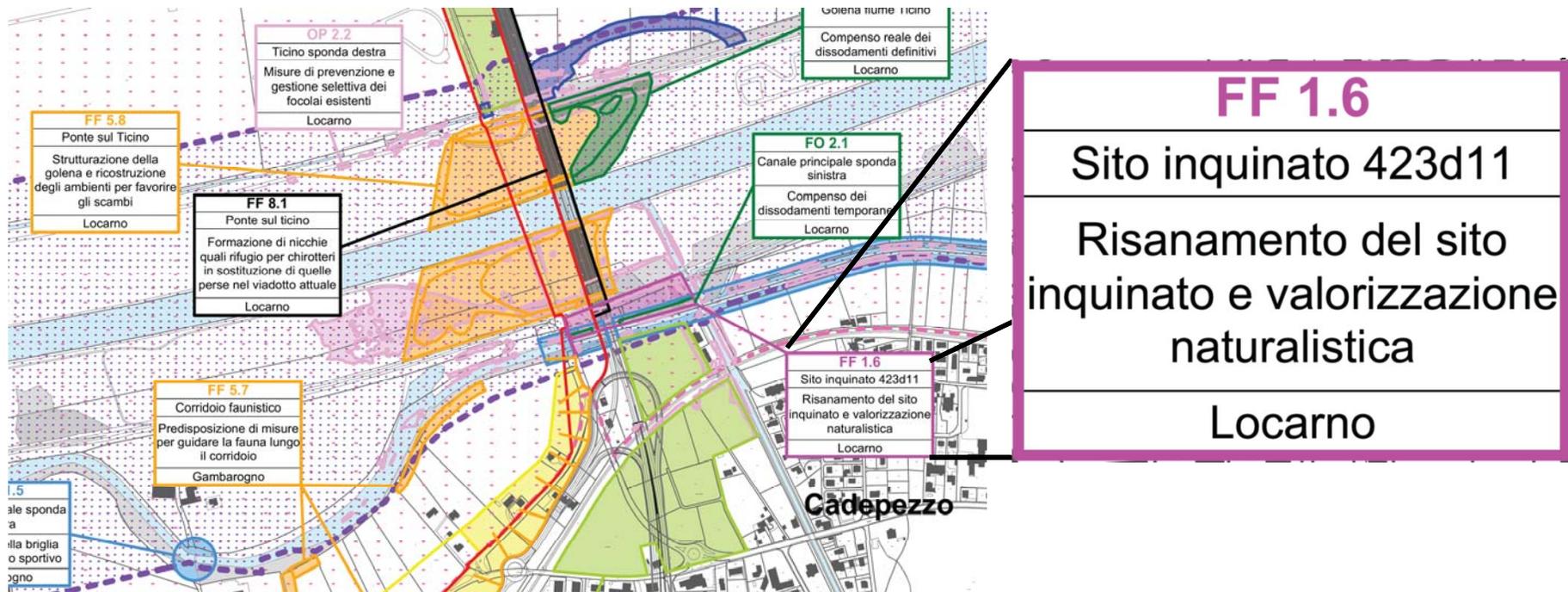
Aumento delle superfici di varie zone protette

Misure di sostituzione e di compenso



# Bozza “verde” del Progetto generale

**Ambiente:** ESEMPIO delle misure di sostituzione e di compenso



## Prossimi passi

- Consultazione presso Comuni, Commissioni, Associazioni
- Revisione della bozza in considerazione dell'esito della consultazione, di ulteriori approfondimenti e delle osservazioni dell'UFAM
- **Consegna del progetto all'USTRA**
- La realizzazione anticipata di un progetto condiviso permette di giungere ad una decisione più rapida da parte delle Autorità federali
- Il materiale di scavo sarà utilizzato nell'ambito di progetti a lago di rinaturazione, dei quali il coordinamento con i Comuni è già in corso



# Domande

Presentazione Collegamento A2-A13  
Dipartimento del territorio

