



Repubblica e Cantone
Ticino

Concezione delle fermate del trasporto pubblico su gomma

Linee Guida cantonali

Presentazione del 15 maggio 2018

Aula Magna della Scuola arti e mestieri, Bellinzona

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio

Sezione della mobilità

Programma

PARTE 1

14:00 - 14:10	Introduzione	Maurizio Giacomazzi, Sezione della mobilità
14:10 - 14:25	Quadro normativo	Paola Merlini, Inclusione handicap Ticino
14:25 - 14:40	Pianificazione delle fermate	Maurizio Giacomazzi
14:40 - 15:10	Discussione	

15:10 - 15:30 **PAUSA**

PARTE 2

15:30 - 16:00	Progettazione delle fermate	Stéphane Grounauer, Comal SA
16:00 - 16:15	Prime esperienze	Daniele Brusacoram, Sezione della mobilità
16:15 - 16:25	Acquisizione bordure speciali	Sven Canonica, Divisione delle costruzioni
16:25 - 16:55	Discussione	
16:55 - 17:00	Conclusione	Maurizio Giacomazzi

Presentazione Linee Guida «Fermate bus»

INTRODUZIONE

Maurizio Giacomazzi, Sezione della mobilità

Funzione ed elementi della fermata

- Punto di accesso alla rete del trasporto pubblico



Importanza della fermata



- Concorre all'attrattività, alla funzionalità e alla sicurezza del servizio di trasporto pubblico
- Biglietto da visita dell'intero sistema

➤ Necessità di valutazione e d'intervento ad ampia scala



La Legge sui disabili

- *Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili (LDis):* impone che le costruzioni e gli impianti esistenti come pure i veicoli dei trasporti pubblici tengano **in adeguata considerazione le esigenze delle persone con disabilità entro il 1° gennaio 2024**
- **Occasione** per valutare nel complesso lo stato delle fermate e per affrontare il tema in modo ampio **nell'interesse di tutti gli utenti**

Le fermate in Ticino

Priorità	Descrizione	Numero di fermate TP				FERMATE TOTALI		Utenza (saliti/scesi)	
		Bellinzonese R3Valli	Locarnese	Luganese	Mendrisiottto				
	> 500 passeggeri/giorno (2 dir)	13	13	58	3	87	6%	122'706	61%
	> 250 passeggeri/giorno (2 dir)	30	28	93	6	157	10%	146'926	73%
	> 150 passeggeri/giorno (2 dir)	52	43	131	14	240	16%	162'827	81%
	> 100 passeggeri/giorno (2 dir)	76	59	163	24	322	21%	173'021	86%
	> 50 passeggeri/giorno (2 dir)	127	98	226	57	508	33%	186'306	93%
	> 10 passeggeri/giorno (2 dir)	257	192	397	128	974	64%	198'313	99%
	> 5 passeggeri/giorno (2 dir)	307	234	454	153	1'148	75%	199'600	100%
	Totale fermate TP Canton Ticino	389	371	551	220	1'531	100%	200'320	100%
		25%	24%	36%	14%	100%			

- In Ticino oltre 1'500 fermate, ossia ca. 3'000 punti fermata
- Impensabile risanamento completo entro il 2024

- 1/3 delle fermate (ca. 500) serve il 90% dell'utenza (saliti/scesi)

La strategia d'intervento del DT 1

Asse d'intervento 1

- Risanamento **nell'ambito di interventi di sistemazione stradale** più ampi già programmati da Cantone rispettivamente dai Comuni
- Nel 2017 trattate ca. 30 fermate nell'ambito di progetti stradali
- Valgono le **regole di finanziamento** per interventi stradali **secondo Lstr.** (ad es. nessun finanziamento specifico per bordure speciali)

La strategia d'intervento del DT 2

Asse d'intervento 2

- Misure per sistemazione fermate del TP su gomma **nell'ambito dei Programmi d'agglomerato di 2. e 3. generazione**
- Pianificati investimenti per ca. 17 mio fr. entro il 2022; i nodi d'interscambio non sono inclusi
- **Finanziamento regionale** (Cantone + Comuni facenti parte delle Commissioni regionali dei trasporti)

La strategia d'intervento del DT 3

Asse d'intervento 3

- Valutazione delle priorità per le **rimanenti fermate in base alla proporzionalità dell'intervento** (rapporto costi-benefici) e alla copertura territoriale (fermate di «paese»)
- Definizione delle priorità nel corso del 2018/2019 **a cura della Sezione della mobilità** con coinvolgimento dei Comuni con fermate di linee regionali su strade comunali
- **Allestimento di pacchetti d'intervento per Regione** (ad es. nell'ambito dei programmi d'agglomerato di 4. generazione); coinvolgimento dei Comuni secondo le procedure usuali

Le Linee Guida

- Elaborazione sotto la **conduzione** della Sezione della mobilità e l'**accompagnamento** di:
 - Inclusione handicap Ticino
 - Imprese di trasporto (Autopostale, FART, TPL)
 - Città di Lugano
 - Divisione delle costruzioni
- **Definiscono gli standard di qualità e richiamano i vincoli legali di sicurezza e accessibilità** per le fermate del trasporto pubblico, applicabili sia alle strade cantonali che comunali (soluzioni tecniche LDis riprese da esperienze di altri Cantoni)
- **Spetta al progettista adattare al meglio le indicazioni alla singola situazione**