

Fermate del bus accessibili alle persone con disabilità

avv. Paola Merlini

consulenza giuridica, parità di diritti

Bellinzona, 15 maggio 2018

Sommario

- **Ci presentiamo**
- **Definizioni e norme giuridiche**
- **Mobilità: importanza, difficoltà e strategie**
- **Conclusione**

Chi siamo?

inclusione handicap ticino è un ente di pubblica utilità senza scopo di lucro, attivo dal 1973, con sede a Giubiasco.

Gli **obiettivi** dell'associazione sono quelli di:

- partecipare alla **realizzazione di una società più rispettosa** delle esigenze delle persone con disabilità.
- raggiungere l'**inclusione sociale**, cioè eliminare tutti quegli ostacoli fisici, culturali, legali, ecc. che impediscono alla persona con disabilità di vivere serenamente la propria vita.

Fino al 2016 eravamo conosciuti come FTIA-Federazione Ticinese Integrazione Andicap.

*federazione ticinese
integrazione handicap*



inclusione
handicap ticino

La persona con disabilità

- Persona, indipendentemente dall'età! - bambini, adulti, anziani -
- Problema di salute a lungo termine
- Interazione con varie barriere
- Partecipazione effettiva nella società difficoltosa

Art. 1 cpv. 2 CDPD

Quante persone con disabilità ci sono?

Secondo l'OMS, il numero di persone che si confronta con delle barriere è di:



50'000 persone



1.8 milioni di persone



80 milioni di persone

15% della
popolazione
mondiale

Accessibilità

Utilizzo

autonomo

dei trasporti pubblici

Art. 9 CDPD



Trasporti pubblici

Il termine «trasporti pubblici» comprende...

- infrastrutture
- veicoli
- prestazioni

Art. 2 OTDis



Parità di diritti e trasporti pubblici

(principali norme)

- **CDPD** – Art. 3 lett. a (autonomia e indipendenza); Art. 9 (accessibilità); Art. 20 (mobilità personale)
- **Cost.** – Art. 8 cpv. 2 (divieto di discriminare) e cpv. 4; Art. 10 cpv. 2 (libertà di movimento); Art.12 (diritto all'aiuto in situazione di bisogno); Art 43a cpv. 4 (accessibilità garantita)
- **LDis** – Art. 3 lett. b; Art. 5; Art. 7 cpv. 2; Art. 12 cpv. 2 e 3; Art. 15; Art. 16 cpv. 2 lett. d; Art. 22; Art. 23
- **Ordinanza** concernente la concezione di una rete di trasporti pubblici conforme alle esigenze dei disabili (OTDis)
- **Ordinanza** del DATEC concernente i requisiti tecnici per una rete di trasporti pubblici conforme alle esigenze dei disabili (ORTDis)
- **LTV** - Art. 1 cvp. 2 (campo d'applicazione); Art. 2 cpv. 1 (definizione)

Obiettivo

Permettere alle persone con disabilità di

utilizzare i mezzi di trasporto pubblici in modo indipendente e spontaneo,

senza l'aiuto di terzi o di un collaboratore dell'impresa di trasporti,

in ogni tempo, senza preavviso

=

parità di trattamento e libertà di movimento



Entro quando?

«Le costruzioni e impianti esistenti come pure i veicoli dei trasporti pubblici devono essere conformi alle esigenze dei disabili entro 20 anni dall'entrata in vigore della presente legge.»

Termine: 01.01.2024

Art. 22 cpv. 1 LDis

Difficoltà: garantire un uso indipendente

- Valutazione: **proporzionalità**
(art. 11 e 12 Ldis, art. 6 ODis e art. 15 OTDis)
- Limite: **divieto di discriminare a causa di una disabilità**
(art. 8 cpv. 2 Cost.)

Dal 2024...

Nel caso in cui, per **dimostrati motivi oggettivi**, non è possibile garantire la piena accessibilità, deve essere assicurato alle persone con disabilità un aiuto **solo da parte del personale dell'impresa** di trasporto pubblico

Interpretazione restrittiva per quanto riguarda il principio della proporzionalità in merito ai costi!

Art. 3 cpv. 2 OTDis

Proporzionalità

- Valutazione di caso in caso
- Ponderazione degli interessi delle persone con disabilità e degli interessi pubblici
(art. 11 cpv. 1 LDis e art. 6 ODis)
- Se non ci sono possibilità tecniche, aiuto personale deve essere garantito (art. 3 cpv. 2 OTDis)

oppure

- Ricerca di una soluzione alternativa
(art. 12 cpv. 3 LDis)



Requisiti specifici fermate bus (ORTDis)

Dove?

- Accessibilità fino alla fermata
- Accessibilità fermata – bus
- Informazioni
- Spazi di sosta

Chi?

- Disabilità fisica, sensoriale, cognitiva, ecc.

Cosa?

- Barriere architettoniche (rampe, fermata verso bus senza dislivelli e spazio orizzontale minimo tra fermata e bus)
- Segnaletica orizzontale (guida tattile, illuminazione, evtl. punto d'incontro)
- Informazioni e comunicazioni (in «fermate con notevole cambio di passeggeri»)
- Pulsanti apertura porte (segnale acustico)
- Area d'attenzione per salita

Strumenti necessari

1. Norme specifiche

- LDis, OTDis, ORTDis
- Norme SIA 500, Norme SN 640 075
- Norme tecniche specifiche

2. Censimento fermate / situazione attuale

3. Applicazione norme / esperienze altri Cantoni

4. Criteri

- potenziali miglioramenti
- criteri secondo bisogno (centri, luoghi d'interesse, strutture, ecc.)
- coordinamento Cantone / Comuni / imprese



Chi beneficerà dei trasporti realizzati anche per le persone con disabilità?

TUTTI!

...e a chi pensa sia
impossibile
suggerisco...

I muri sono nella mente

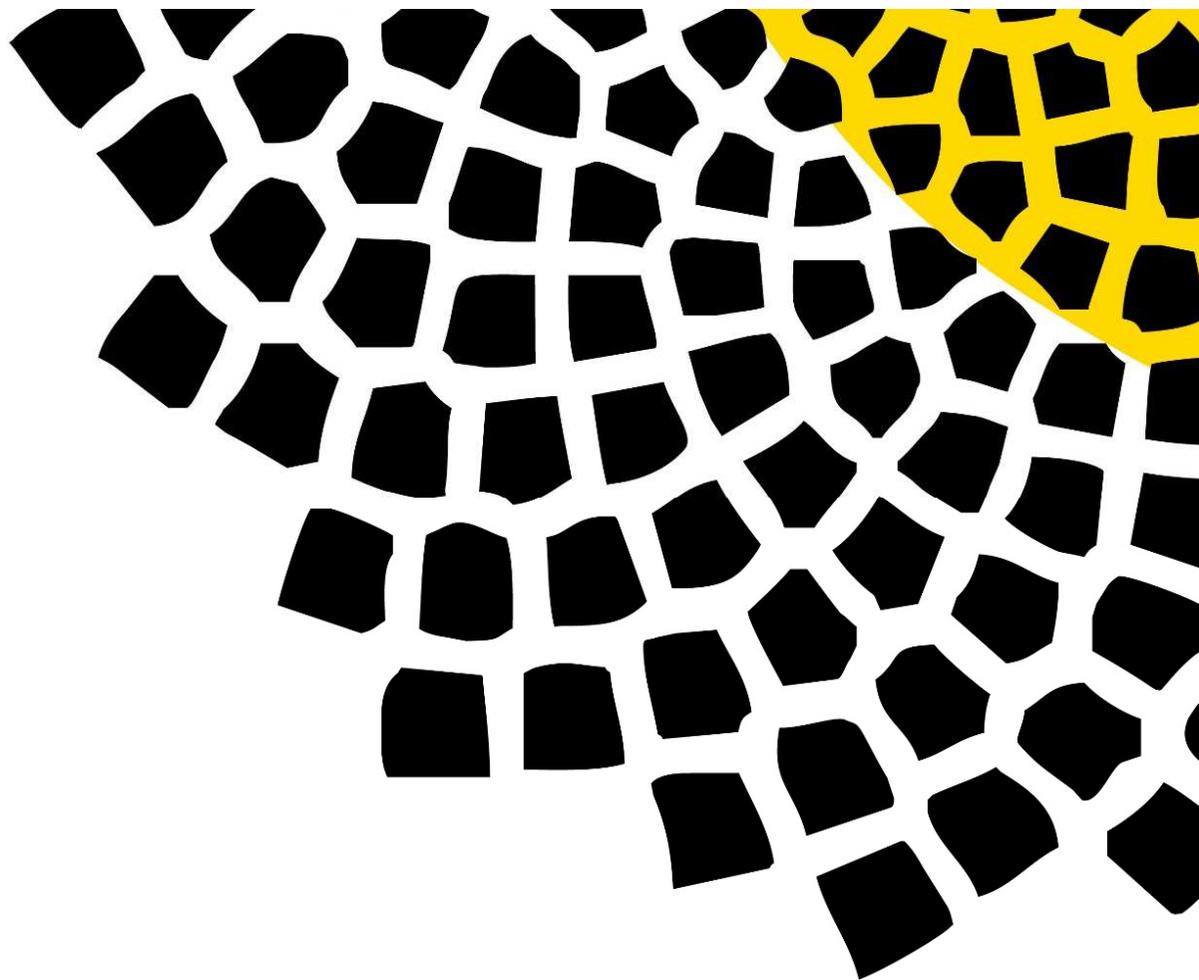
Die Mauern befinden sich in deinem Geist

Walls are in the mind

Les murs sont dans la tête



Grazie!



inclusion
e handicap
ticino

Fermate senza barriere

15 maggio 2018

inclusione andicap ticino
info@inclusione-andicap-ticino.ch
www.inclusione-andicap-ticino.ch

avv. Paola Merlini
paola.merlini@inclusione-andicap-ticino.ch

arch. Kiril Popov
kiril.popov@inclusione-andicap-ticino.ch



Fermate senza barriere

15 maggio 2018

Abbreviazioni

CDPD:	Convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità
Cost:	Costituzione federale della Confederazione Svizzera
LDis:	Legge federale sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili
ODis:	Ordinanza sull'eliminazione di svantaggi nei confronti dei disabili
OTDis:	Ordinanza concernente la concezione di una rete di trasporti pubblici conforme alle esigenze dei disabili
ORTDis:	Ordinanza del DATEC concernente i requisiti tecnici per una rete di trasporti pubblici conforme alle esigenze dei disabili
LTV:	Legge federale sul trasporto di viaggiatori
Art.:	articolo
Cpv.:	capoverso