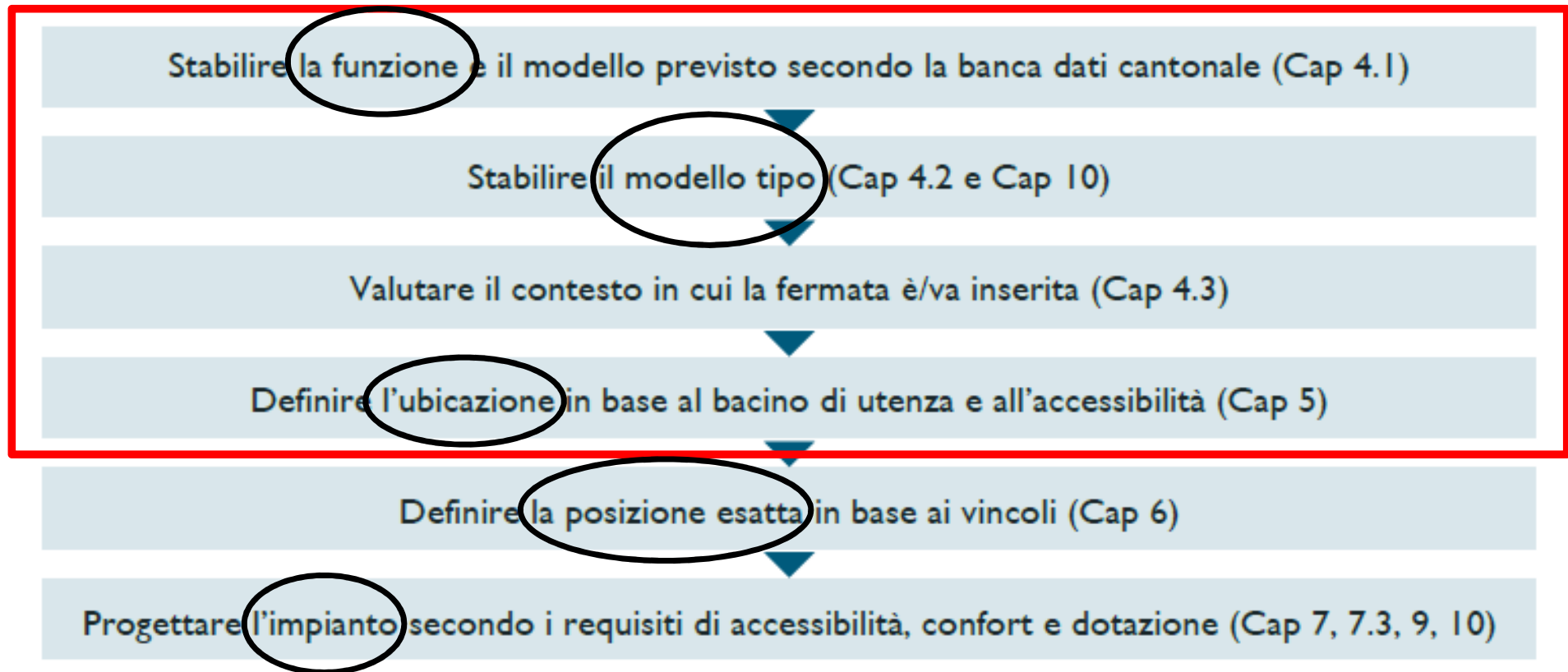


Presentazione Linee Guida «Fermate bus»

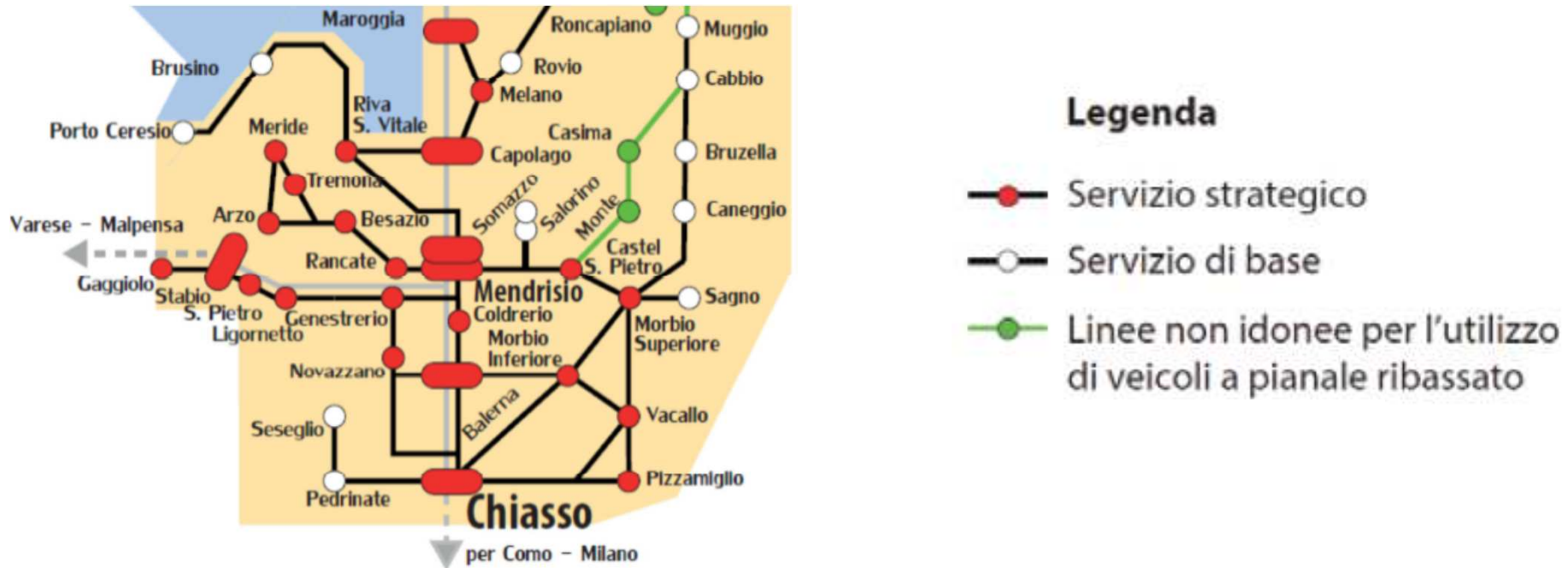
PIANIFICAZIONE DELLE FERMATE

Maurizio Giacomazzi, Sezione della mobilità

Il processo di pianificazione delle fermate



La funzione della fermata



- Informazioni di dettaglio sulla tipologia del servizio come pure sull'utenza e sulla rete del TP (esistente o pianificata) sono ottenibili presso la Sezione della mobilità (Ufficio dei trasporti pubblici)

Il modello tipo

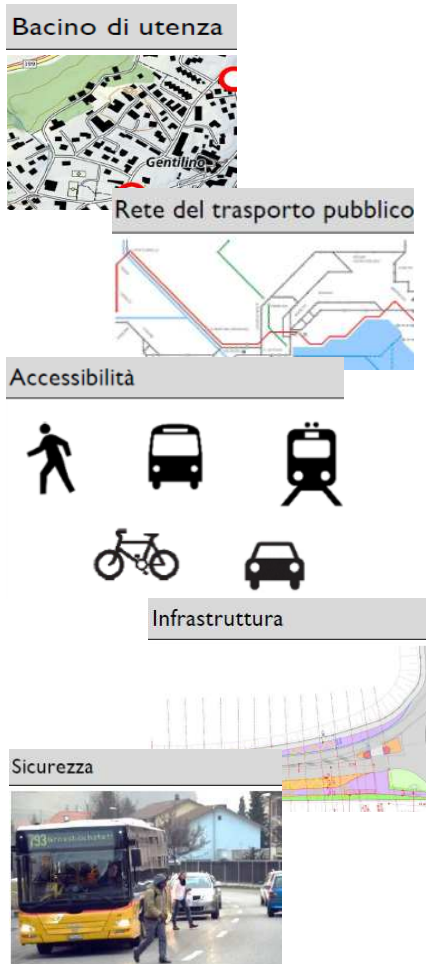
Dotazione minima della fermata	Nodi di interscambio	Fermate del servizio strategico	Fermate del servizio di base ¹⁾
Infrastruttura			
Infrastruttura conforme alla LDis ¹	Accessibilità da garantire	Di principio la proporzionalità dell'intervento è data, salvo che si dimostri chiaramente il contrario	Proporzionalità da valutare caso per caso (secondo cap. 7.1.5)
Demarcazione linea a zig-zag (OSStr 6.21)	x	x	ev
Pavimentazione	Garantire resistenza	Valutare funzionalità	Come campo stradale
Arredo			
Illuminazione	x	x	Valutare sicurezza
Seduta	x	x	ev
Cestino rifiuti	x	x	ev
Pensilina	x	x	ev
Informazione			
Palina	x	x	x
Informazione statica	x	x	x
Informazione dinamica	x	Secondo pianificazione specifica	-
Distributore titoli di trasporto	x	Secondo pianificazione specifica	-
Schemi di riferimento dotazione tipo (cap10)	A	B C ²⁾	D E ³⁾

Conformità alla LDis

- La legislazione non fornisce criteri precisi per la valutazione della proporzionalità
- In merito ai costi*, **in caso di sistemazione di una fermata del servizio strategico nell'ambito di lavori stradali più ampi, di principio la proporzionalità è data, salvo dimostrazione chiara del contrario**

* occorre considerare solo i costi addebitabili alle esigenze LDis; ad es. il costo di un nuovo attraversamento pedonale non è da considerare in quanto l'intervento serve per la sicurezza di tutti gli utenti

L'ubicazione della fermata



- La sistemazione di una fermata secondo gli attuali standard qualitativi e infrastrutturali **consolida a lungo termine** la posizione della stessa
- Prima di progettare:
 - **occorre una valutazione critica dell'ubicazione** rispetto al bacino d'utenza, all'accessibilità, alla rete del TP, all'infrastruttura stradale, alla sicurezza
 - in singoli casi va valutata anche la necessità stessa di una fermata oppure la mancanza di una fermata

Le competenze

Ubicazione/ No. fermate

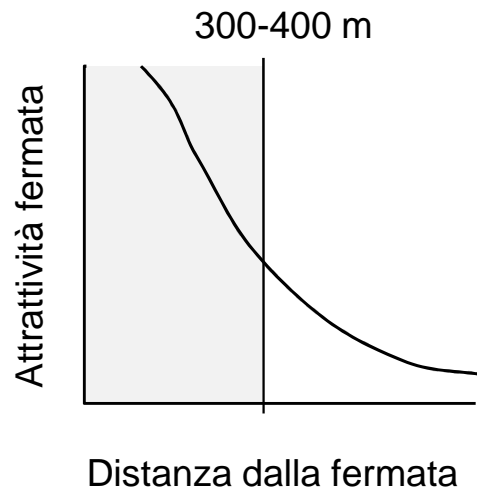
- Committente del servizio: Sezione della mobilità oltre a Comuni nel caso di linee urbane
- Comune

Sicurezza / funzionalità strada

- *in accordo* con impresa/e di trasporto
- Proprietario della strada (Cantone-DC o Comune)
- Polizia

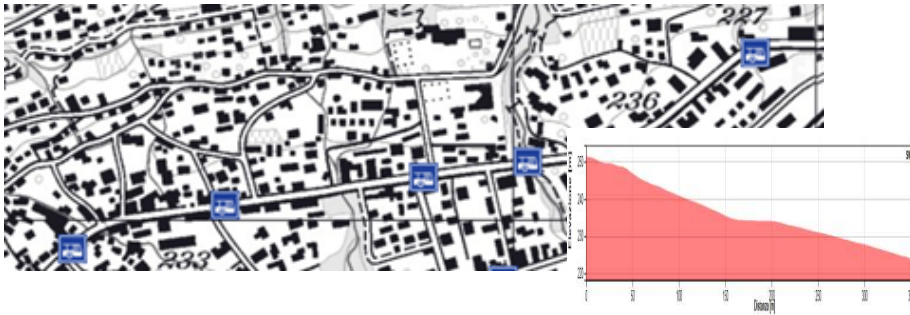
➤ Sono importanti **valutazioni preliminari sull'ubicazione delle fermate da parte dei promotori del progetto**, da sottoporre alla Sezione della mobilità prima del consolidamento del progetto

I criteri da considerare



- Distanza pedonale dalla fermata: ha influsso sulla attrattività del TP per il bacino d'utenza servito
 - **Limite ideale 300 - 400 m**; parte preponderante delle unità insediative e importanti generatori di traffico **possibilmente entro tale limite** (sono da considerare anche gli sviluppi futuri)
 - Distanza tra le fermate (densità): incide sull'attrattività del TP per gli utenti in transito, ma anche sui costi infrastrutturali e di gestione
- Distanza in zone con insediamenti continui: 250 - 600 m

Le caratteristiche del bacino d'utenza

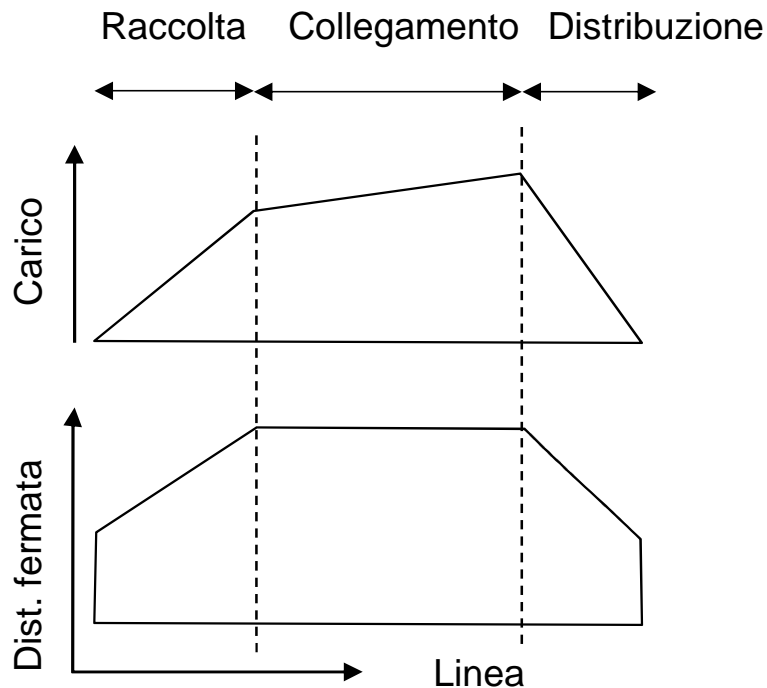


- Insediamiento esteso / dislivello
- Fermate più ravvicinate



- Insediamiento lineare / pianeggiante
- Fermate più distanziate

Le caratteristiche della linea

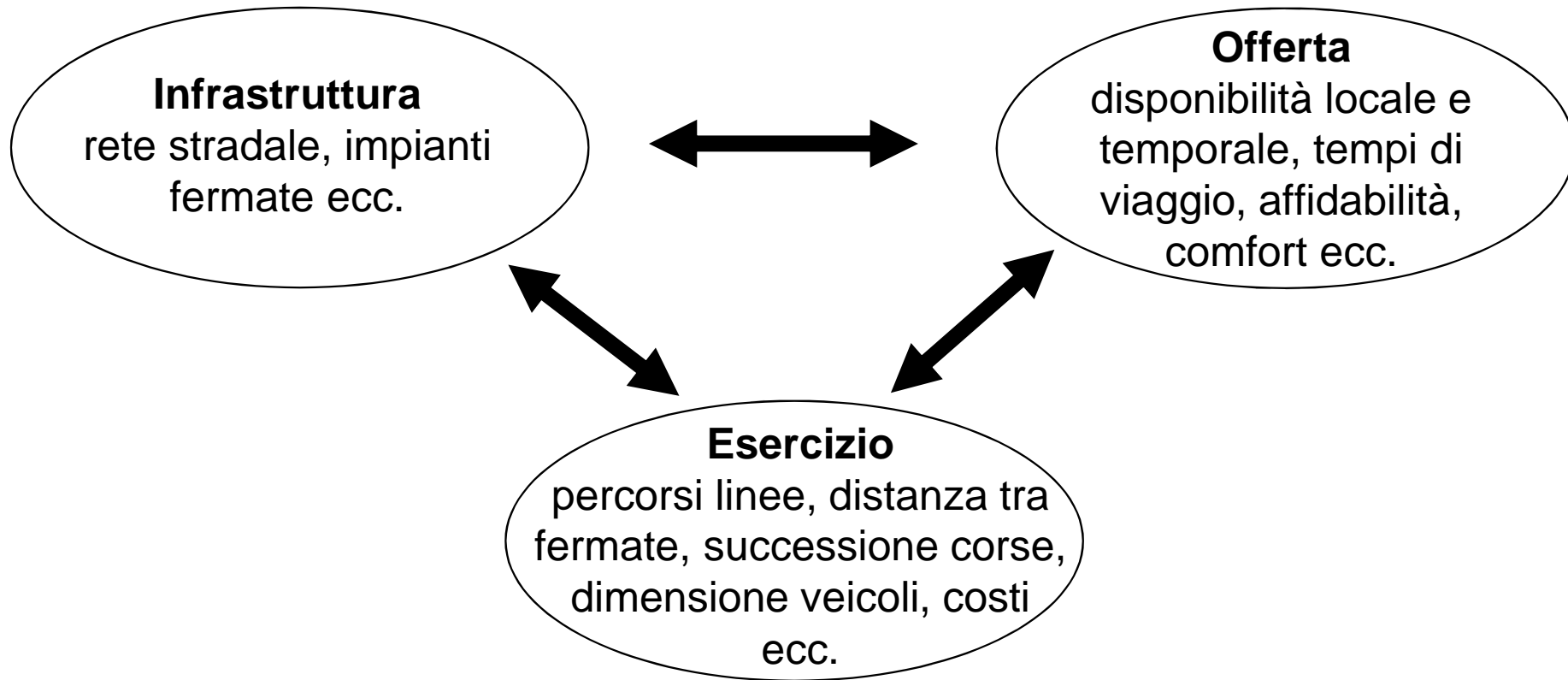


- Segmento di raccolta / utenza in transito non elevato
 - Fermate più ravvicinate

- Segmento di collegamento / utenza in transito elevata
 - Fermate più distanziate

➤ **Fondamentale è comunque sempre il corretto inserimento della fermata nella rete pedonale**

Raccomandazione conclusiva



- Per qualsiasi progetto occorre **tener presente la stretta relazione tra infrastruttura, esercizio e offerta di trasporto pubblico**

Presentazione Linee Guida «Fermate bus»

***GRAZIE PER
L'ATTENZIONE***