



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Presentazione Progetto definitivo

Serata pubblica

Lugano, 05 marzo 2020

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Marco Borradori

Sindaco di Lugano



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Claudio Zali

Consigliere di Stato e Direttore del Dipartimento del territorio

Dipartimento del territorio



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Michele Foletti

Vicepresidente della Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL)



Repubblica e Cantone
Ticino

Rete tram-treno del Luganese

Presentazione del Progetto definitivo

Ing. Ivan Continati

Capo progetto Piano dei trasporti del Luganese

**Dipartimento del territorio
Divisione delle costruzioni
Piano dei trasporti del Luganese**

Il tracciato della Rete tram-treno del Luganese

Comparto Bioggio – Lugano

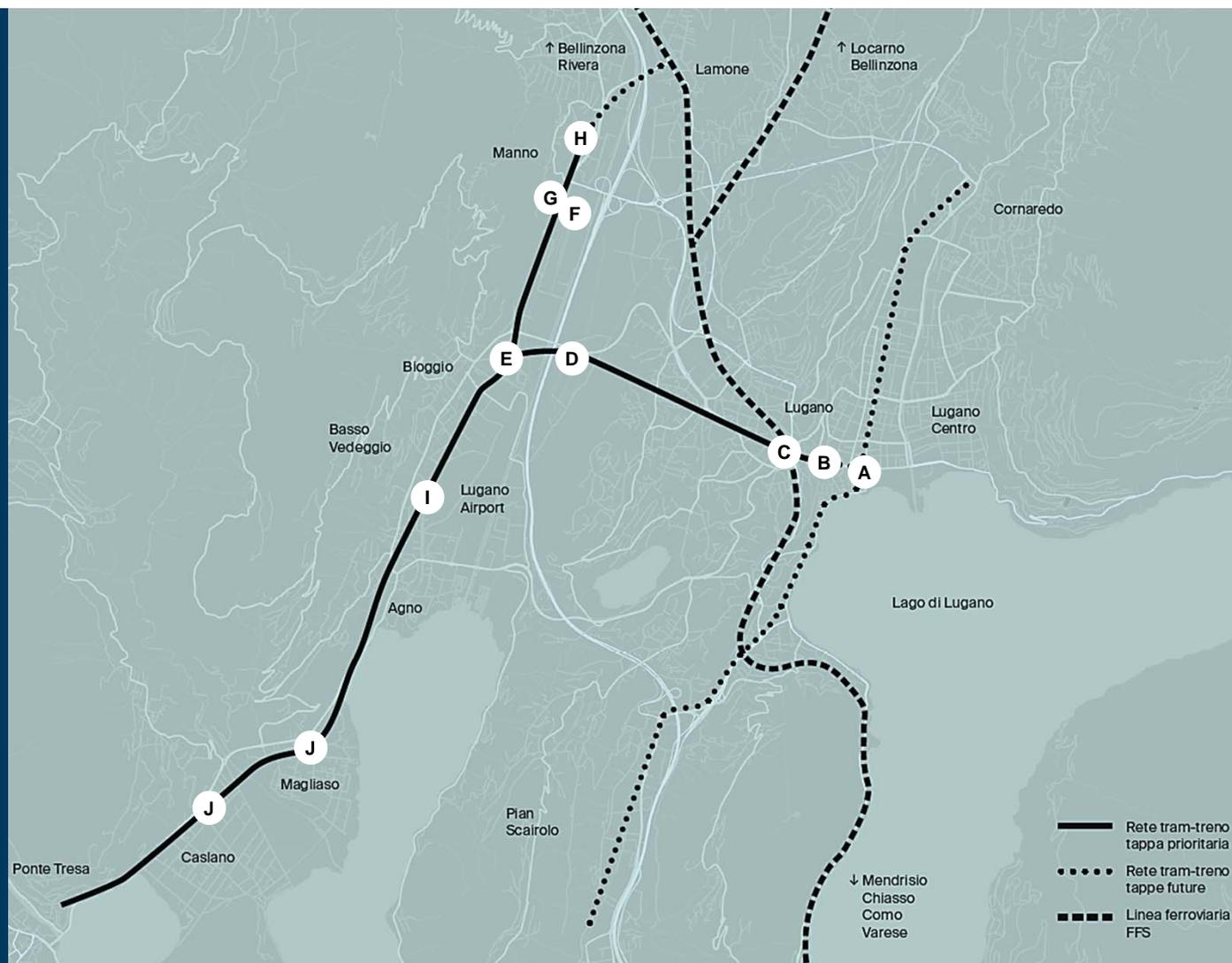
- A. Terminale Lugano Centro
- B. Fermata Lugano Cappuccine
- C. Fermata Lugano - Stazione FFS
- D. Viadotto Cavezzolo

Comparto Bioggio – Manno

- E. Fermata e P+R Cavezzolo
- F. 2° accesso zona industriale
- G. Sottopassaggio Manno-Suglio
- H. Terminale e P+R Manno-Suglio

Comparto Bioggio – P. Tresa

- I. Nuova fermata Agno Prati Maggiori
- J. Raddoppio Magliaso e Caslano



Terminale Lugano Centro

Terminale Lugano Centro

Il terminale Lugano Centro garantirà a tutti i passeggeri di raggiungere il cuore della città o di partire comodamente per la propria destinazione.

Il terminale fungerà altresì da punto di interscambio con i bus.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA

Corso Pestalozzi

Corso Pestalozzi

L'arrivo del tram-treno su corso Pestalozzi permetterà un'importante riqualifica di questo tratto di città che di fatto sarà dedicato al trasporto pubblico, ai pedoni e al servizio a domicilio.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA

La nuova fermata Lugano Cappuccine

La nuova fermata Lugano Cappuccine

Proprio all'imbocco del tunnel, tra i due stabili della banca EFG, sarà ubicata la nuova fermata Lugano Cappuccine, porta di accesso alla Città, al servizio del comparto S. Anna e di via Peri.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA

La fermata Lugano - Stazione FFS (1/2)

La fermata Lugano - Stazione FFS

La fermata sarà situata in sotterraneo e collegata attraverso ascensori e scale mobili alla stazione FFS.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA

La fermata Lugano - Stazione FFS (2/2)

La fermata Lugano - Stazione FFS

La fermata fungerà da nodo intermodale tra tram-treno, rete ferroviaria e bus urbani, collegando la nuova rete al traffico regionale e nazionale.

Il concetto architettonico del pozzo di collegamento è stato studiato per prevedere spazio per installazioni artistiche, mostre, pannelli LED, ecc.

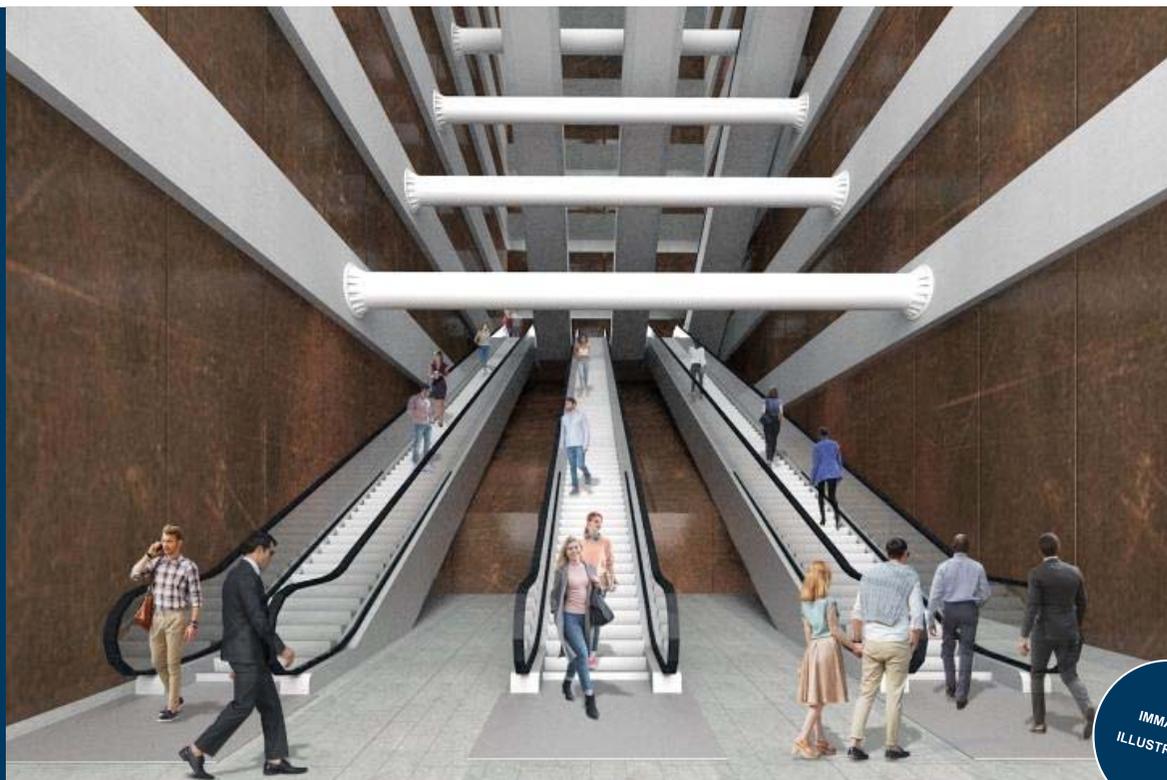


IMMAGINE
ILLUSTRATIVA

Viadotto Cavezzolo

Viadotto Cavezzolo

Il viadotto permetterà l'attraversamento della piana del Vedeggio e fungerà da collegamento tra la Galleria Breganzona e il nodo di interscambio di Cavezzolo.



Fermata e P+R Cavezzolo

Fermata e P+R Cavezzolo

La fermata Cavezzolo rappresenterà uno dei principali punti di snodo della rete. I viaggiatori in arrivo da Lugano, potranno procedere verso Ponte Tresa oppure verso Manno-Suglio.

Presso la fermata Cavezzolo sarà edificato un Park+Ride con circa 200 posti auto, totalmente interrato.

Questo importante snodo fungerà altresì da punto di interscambio con i bus.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA

Fermata e P+R Cavezzolo

Fermata e P+R Cavezzolo

Sono stati rivisti gli accessi stradali e l'armonizzazione con il tracciato della Circonvallazione Agno-Bioggio (CAB).

È altresì prevista la costruzione di un sottopasso ferroviario all'altezza del nodo 5 vie a Bioggio.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA

2° accesso zona industriale

2° accesso zona industriale

Il progetto precedentemente pubblicato prevedeva un solo accesso al comparto industriale Bioggio-Manno.

L'attuale progetto prevede il mantenimento di un secondo accesso al comparto all'altezza della stazione di servizio ENI.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA

Sottopasso Manno-Suglio

Sottopasso Manno-Suglio

L'attuale progetto definitivo prevede di far passare il tram-treno sotto la Via Cantonale.

In tal modo si garantirà un'ottimizzata compatibilità con il traffico viario, dato il mantenimento del secondo accesso.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA

Terminale e P+R Manno-Suglio

Terminale e P+R Manno-Suglio

In corrispondenza del terminale del tram-treno, verrà costruito un P+R dalla capacità di circa 200 veicoli. Accoglierà le auto provenienti da nord (inclusa autostrada A2).

Il terminale fungerà altresì da punto di interscambio con i bus.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA

Bioggio – Ponte Tresa

Bioggio – Ponte Tresa

La Rete tram-treno si sviluppa dalla fermata Cavezzolo a Bioggio fino a Ponte Tresa, sfruttando su questo tratto la linea FLP esistente, puntualmente potenziata e con l'inserimento della nuova fermata Agno Prati Maggiori.



IMMAGINE
ILLUSTRATIVA

Costi di realizzazione e finanziamento

Comparto	Pdef 2020 CHF [Mio]	Pdef 2017 CHF [Mio]
Bioggio – Lugano centro	256.20	249.23
Bioggio – Manno	118.75	113.24
Bioggio – Ponte Tresa	23.45	24.80
P+R Cavezzolo	20.05	13.41
Totale complessivo	418.45	400.68

Il P+R Manno-Suglio (CHF 21.65 mio) sarà finanziato separatamente.

Il finanziamento dell'opera sarà garantito da Confederazione, Cantone e Comuni (CRTL).

I prossimi passi



L'attività di comunicazione

INFORMARE

COINVOLGERE

DIALOGARE

A una fermata dal futuro

La Rete tram-treno del Luganese contribuirà a ridefinire l'agglomerato urbano di Lugano, andando a connettere come mai prima d'ora il basso Vedeggio, il Malcantone e il centro città.



Fermata Lugano
Centro



Repubblica e Cantone
Ticino

Grazie per l'attenzione.

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Piano dei trasporti del Luganese

CARTELLA STAMPA
Disponibile su
www.ti.ch/stampa

Nuovo materiale rotabile FLP: Accessibilità, comfort, sicurezza

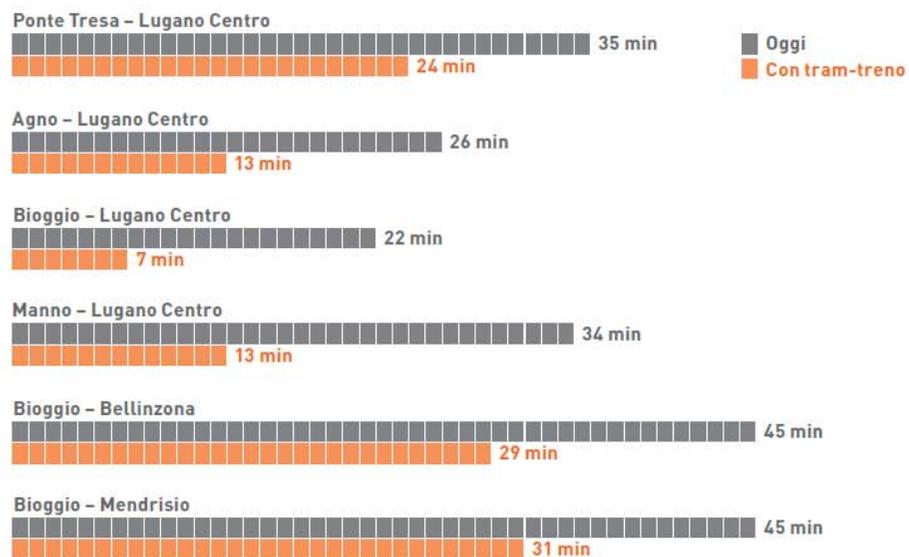
Stefano Soldati, Presidente FLP



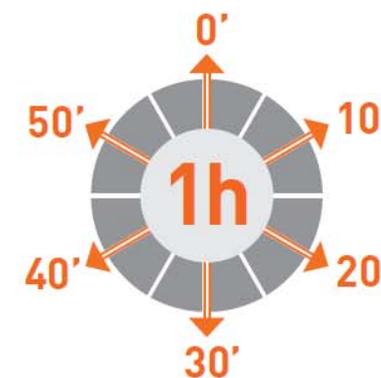
La comodità di un treno, l'agilità di un tram



Tempi di percorrenza



- » Nelle ore di punta corse:
ogni 10' tra Ponte Tresa e Lugano
ogni 10' tra Manno e Lugano
ogni 5' tra Bioggio e Lugano
- » Nelle ore di morbida corse:
ogni 15' tra Ponte Tresa e Lugano
ogni 30' tra Manno e Lugano



Il mix perfetto tra design e tecnologia

	Convogli attuali	Nuovi convogli
Lunghezza	56,77 metri	45,52 metri
Larghezza	2,65 metri	2,4 metri
Porte di accesso	6 porte doppie	8 porte doppie
Velocità massima	60 km / h	80 Km / h

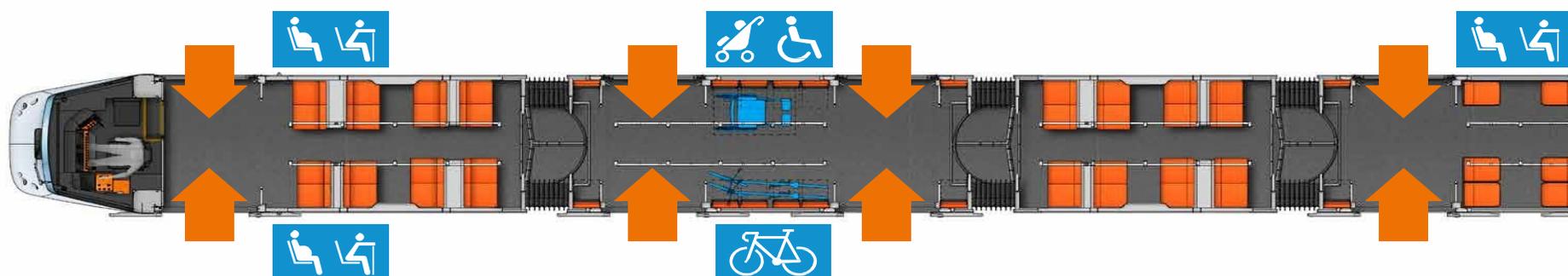


Parola d'ordine: Accessibilità



Capacità totale: 293 passeggeri

Sedili	98 posti a sedere totali (70 fissi + 28 strapuntini)
Persone in piedi (4 p/m²)	223 (strapuntini chiusi)
Capacità totale	293 (strapuntini chiusi)
Porte doppie tot.	16 (8 per lato)
4 aree multifunzionali che possono ospitare:	4 posti per biciclette
	2 sedie a rotelle



Accessibilità garantita a tutti i passeggeri



8 porte doppie e accessi a livello



© Stadler

FLP 

Comfort di viaggio



Finestre panoramiche e massima luminosità



© Stadler



Climatizzazione e schermi luminosi



Cabine moderne ed ergonomiche



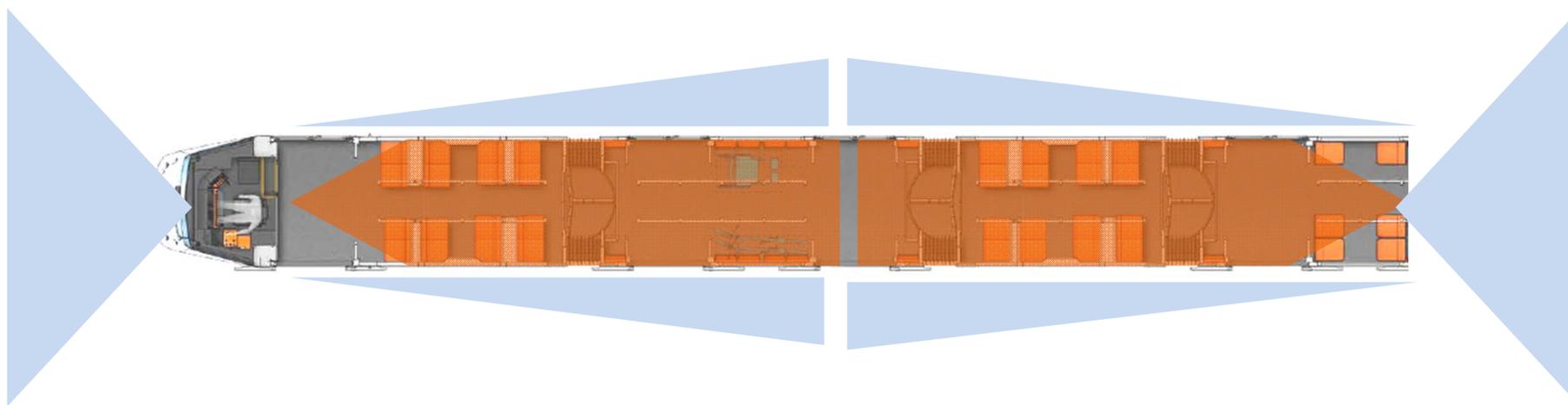
© Stadler

FLP 

Sicurezza a 360°



Videosorveglianza su tutti i convogli



Massima visibilità e spazi di frenata ridotti



© Stadler

FLP

Messa in esercizio di 9 nuove composizioni

Fornitura della prima composizione: **7 gennaio 2021**

Avvio dell'esercizio commerciale: **aprile 2021**

Sostituzione completa di tutti i convogli: **agosto 2021**



L'officina – vista da sud



Informazioni tecniche :

Superficie edificata
ca 3'500 m².

Altezza massima
ca 14.5 m

Dimensioni
ca 25.8 m x 137.7 m

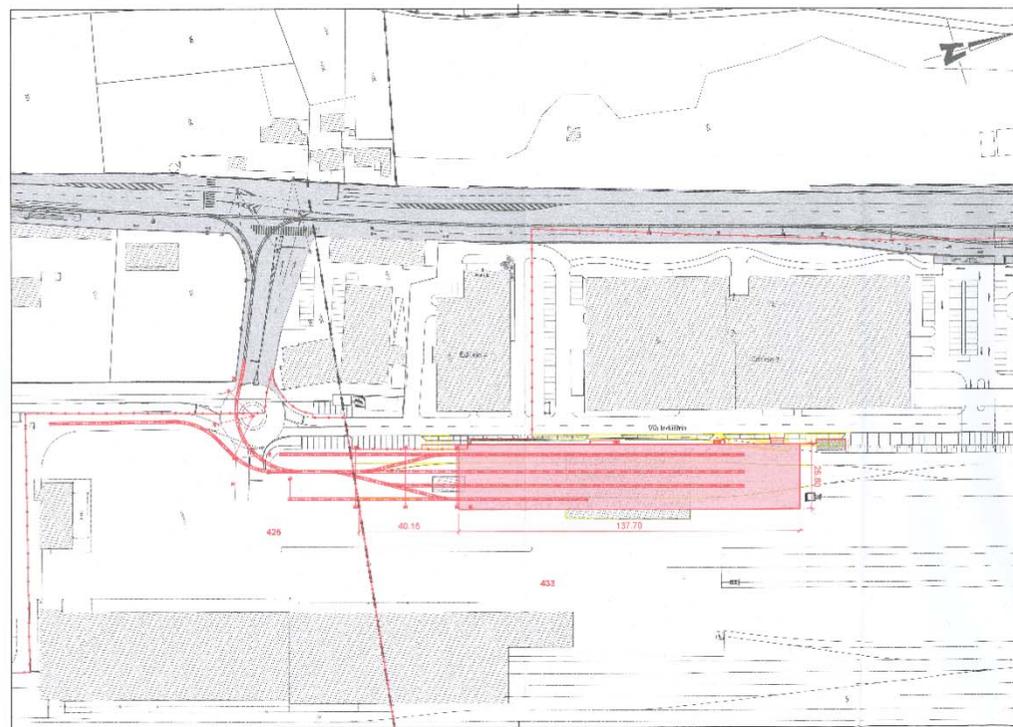
Volume
50'825 m³

L'officina - planimetria

FLP FERROVIE LUGANESI SA Via Nardelli 1 50019 LUCCA	RETE TRAM-TRENO DEL LUGANESE
ti Dipartimento del territorio	Comuni BIOGGIO e MANNO
Divisione delle costruzioni Via Poggio San 15 50019 LUCCA	PROGETTO DEFINITIVO
Consorzio LU-NA Via Poggio San 15 50019 LUCCA	Impresa incaricata: Impresa Ing. P.lli Raffaelli & Associati
Progetto n. RTL 002 D / 719	Costruzione rete ferroviaria
Scala: 1:1000	Tappa prioritaria Bioggio - Manno
Data: 07 gennaio 2020	Dalla fermata Bioggio al terminale Manno Suglio
Autore: AP TOSCANA	Officina FLP Planimetria catastale
Progetto n. RTL_002_D_719	
Programma: Disegnato: Coordinato:	
DIAM: GAZ BAP	
Dimensioni: 29,7 x 34,0 cm	RTL.002

Legenda

- Asse e limiti progetto
- Rapporti metri di scostamento
- Nuova parte linea di contatto
- Linea a scostamento 0/5 (Bioggio e 433 stralci)
- Nuova Officina FLP
- Edificio sezioni da demolire
- Elementi esistenti da demolire
- Linee esistenti





Grazie dell'attenzione!

