

An aerial photograph of a city street intersection. The street is paved and has white lane markings, including a yellow-striped crosswalk. Several vehicles are visible: a white van, a white truck, and several cars. The surrounding area includes green lawns, trees, and modern buildings with large windows. The overall scene is bright and clear.

# La mobilità in Ticino 2019

Ottobre 2020



Dipartimento  
del territorio

## Sommario

<b>1.</b>	<b>INTRODUZIONE</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO</b>	<b>4</b>
2.1	Utenza e passeggeri-km sull'intera rete ferroviaria regionale	6
2.2	S10/RE-RV: (Airolo -) Biasca – Bellinzona – Chiasso – Albate-Camerlata	10
2.3	S20: Castione-Arbedo – Locarno	11
2.4	S30: Bellinzona – Malpensa (via Luino)	12
2.5	S40 e S50: Como – Varese –Malpensa T2	13
2.6	RE10: (Airolo-) Bellinzona – Chiasso – Milano Centrale	15
2.7	S60: Lugano – Ponte Tresa (FLP)	16
2.8	Stazionamento presso le principali stazioni ferroviarie	17
<b>3.</b>	<b>TRASPORTO PUBBLICO SU GOMMA</b>	<b>19</b>
3.1	Utenza suddivisa per regione	19
3.2	Utenza suddivisa secondo le zone urbane Arcobaleno	22
<b>4.</b>	<b>ARCOBALENO: VENDITE E INTROITI</b>	<b>24</b>
4.1	Vendite ed introiti per gli abbonamenti mensili e annuali	25
4.2	Arcobaleno aziendale	27
<b>5.</b>	<b>MOBILITÀ CICLABILE</b>	<b>28</b>
5.1	Percorsi e flussi ciclabili	28
<b>6.</b>	<b>TRAFFICO INDIVIDUALE MOTORIZZATO</b>	<b>32</b>
6.1	Tasso di motorizzazione	32
6.2	Prestazioni chilometriche del traffico privato	33
6.3	Conteggi del traffico	34
<b>7.</b>	<b>TRAFFICO MERCI AI VALICHI DI CONFINE E AI VALICHI ALPINI</b>	<b>42</b>
7.1	Traffico merci ai valichi di confine stradali (dogane commerciali)	42
7.2	Traffico merci ai valichi alpini del San Gottardo e del San Bernardino	43
7.3	Ripartizione modale del traffico merci ai valichi alpini	44
<b>8.</b>	<b>FONTE DEI DATI</b>	<b>45</b>
<b>9.</b>	<b>ABBREVIAZIONI</b>	<b>46</b>
<b>10.</b>	<b>ALLEGATI</b>	<b>47</b>
10.1	Allegato 1: Traffico stradale dati storici e grafici	47
10.2	Allegato 2: Traffico stradale, giorni e ore di punta massima 2019	54

## Indice delle tabelle e delle figure

Tabella 1: Parcheggi Park & Ride nel 2019	17
Tabella 2: Parcheggi Bike & Ride nel 2019	18
Tabella 3: Evoluzione dell'utenza autobus nel periodo 2010-2019, media giornaliera (passeggeri)	20
Tabella 4: Evoluzione dell'utenza autobus nel periodo 2010-2019, media giornaliera (passeggeri-km)	20
Tabella 5: Evoluzione dell'offerta autobus nel periodo 2010-2019, media giornaliera (veicoli-km)	21
Tabella 6: Passeggeri, passeggeri-km e veicoli-km del TP su gomma nelle zone urbane nel 2018, medie giornaliere	22
Tabella 7: Passeggeri, passeggeri-km e veicoli-km del TP su gomma nelle zone urbane nel 2019, medie giornaliere	22
Tabella 8: Dati 2019 sulle vendite e gli introiti riguardanti gli abbonamenti Arcobaleno	26
Tabella 9: Distribuzione mensile del flusso cicli, medie giornaliere, 2019	31
Tabella 10: Tasso di motorizzazione, evoluzione 2011-2019	33
Tabella 11: Traffico merci ai valichi di confine stradali tra Ticino e Italia, numero annuo di veicoli, 2015-2019	42
Tabella 12: Traffico merci annuo, in migliaia di veicoli, ai valichi alpini stradali del San Gottardo e del San Bernardino, evoluzione dal 1981 al 2019	43
Tabella 13: Ripartizione modale del traffico merci ai valichi alpini, evoluzione dal 1981 al 2019	44
Tabella 14: Evoluzione del traffico stradale dal 1975 al 2019, autostrada A2, TGM, vc/g nelle due direzioni	47
Tabella 15: Evoluzione del traffico stradale dal 1975 al 2019, autostrada A13, TGM, vc/g nelle due direzioni	48
Tabella 16: Evoluzione del traffico dal 1985 al 2019 ai principali valichi doganali, postazioni fisse, TGM, vc/g nelle due direzioni	49
Tabella 17: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Mendrisiotto, TGM, vc/g nelle due direzioni	50
Tabella 18: Evoluzione del traffico dal 1985 al 2019, strade cantonali del Luganese, TGM, vc/g nelle due direzioni	51
Tabella 19: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Bellinzonese e Valli, TGM, vc/g nelle due direzioni	52
Tabella 20: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Locarnese e Valli, TGM, vc/g nelle due direzioni	53
Tabella 21: Traffico stradale - giorni di punta massima 2019	55
Tabella 22: Traffico stradale - ore di punta massima 2019	57
Figura 1: Piano dei servizi regionali dal 06.2019	5
Figura 2: Rete ferroviaria TILO, FLP e FART, diagramma di carico giornaliero (giorni feriali), 2019	6
Figura 3: Evoluzione dei passeggeri-km sulle linee TILO S10, S20, S30, S40/S50 in territorio svizzero	7
Figura 4: Evoluzione dei passeggeri-km sulla linea FLP S60	9
Figura 5: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S10 e RE-Regionalverkehr, 2017-2019	10
Figura 6: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S20, 2017-2019	11
Figura 7: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S30, 2017-2019	12
Figura 8: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S40, 2018-2019	13
Figura 9: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S50, 2018-2019	13
Figura 10: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, RegioExpress Fernverkehr, 2017-2019	15
Figura 11: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S60, 2017-2019	16
Figura 12: Comunità tariffale Arcobaleno Ticino e Moesano - Piano delle zone	23
Figura 13: Ripartizione vendite Arcobaleno 2019	24
Figura 14: Ripartizione vendite abbonamenti e ripartizione vendite biglietti Arcobaleno 2019	24
Figura 15: Evoluzione di mensilità e introiti dalla vendita di abbonamenti Arcobaleno mensili e annuali, 2011-2019	25
Figura 16: Evoluzione delle vendite degli abbonamenti Arcobaleno aziendale dal 2008 al 2019	27
Figura 17: Rete ciclabile e postazioni di conteggio 2019-2020	29
Figura 18: Evoluzione del traffico giornaliero medio annuo presso le postazioni di conteggio biciclette, 2013-2019	30
Figura 19: Evoluzione annua del flusso cicli, 2019	31
Figura 20: Tasso di motorizzazione, evoluzione 2011-2019	32
Figura 21: Evoluzione dei chilometri percorsi con i veicoli privati, in Ticino e negli agglomerati, 2015-2019, indice 100=2015	33
Figura 22: Diagramma del traffico 2019, Volumi medi annui al giorno	34
Figura 23: Diagramma di sviluppo del traffico ai valichi alpini del San Gottardo e del San Bernardino	37
Figura 24: Diagramma del traffico Mendrisiotto 2019	38
Figura 25: Diagramma del traffico Luganese 2019	39
Figura 26: Diagramma del traffico Bellinzonese 2019	40
Figura 27: Diagramma del traffico Locarnese 2019	41
Figura 28: Traffico merci in migliaia di veicoli ai valichi alpini stradali del San Gottardo e del San Bernardino, evoluzione dal 1981 al 2019	43
Figura 29: Ripartizione modale del traffico merci ai valichi alpini, evoluzione dal 1981 al 2019	44
Figura 30: Evoluzione del traffico stradale dal 1975 al 2018, autostrada A2	47
Figura 31: Evoluzione del traffico stradale dal 1975 al 2018, autostrada A13	48
Figura 32: Evoluzione del traffico dal 1985 al 2019 ai principali valichi doganali, postazioni fisse	49
Figura 33: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Mendrisiotto	50
Figura 34: Evoluzione del traffico dal 1985 al 2019, strade cantonali del Luganese	51
Figura 35: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Bellinzonese e Valli	52
Figura 36: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Locarnese e Valli	53

# 1. Introduzione

La pubblicazione *La mobilità in Ticino nel 2019* fornisce uno sguardo sulla mobilità cantonale, offrendo un quadro sull'evoluzione dei trasporti pubblici su ferro (a scala regionale) e su gomma, del traffico individuale motorizzato e di quello ciclabile. Vengono in particolare riportati il numero di passeggeri della rete ferroviaria regionale (Treni Regionali Ticino Lombardia – TILO, Ferrovia Lugano-Ponte Tresa – FLP e Ferrovia Locarno-Camedo-Domodossola – FART) e delle linee bus, l'andamento delle vendite di biglietti e abbonamenti Arcobaleno e Arcobaleno aziendale e i conteggi del traffico veicolare sulla rete stradale, con un approfondimento sul traffico merci ai principali valichi alpini.

Sono inoltre presentati i dati sul traffico ciclabile e sull'intermodalità (Park and Ride - P+R - e Bike and Ride - B+R).

Nel 2019 i treni regionali (TILO, FLP, FART) hanno trasportato 15.6 milioni di passeggeri in territorio ticinese, in aumento dell'8.4%. I passeggeri sono così suddivisi sulle diverse linee:

- TILO (S10/S20/S30/S40/S50): 10.5 mio di passeggeri
- TILO (RE): 2.0 mio di passeggeri
- FLP: 2.5 mio di passeggeri
- FART: 0.6 mio di passeggeri

Autopostali e bus hanno trasportato, nel 2019, 32.3 milioni di passeggeri (+4.1%). Durante i giorni feriali, il numero medio di passeggeri al giorno in Ticino è stato di 108'162 unità.

Gli introiti generati dalle vendite dei titoli di trasporto Arcobaleno confermano la costante crescita, facendo registrare un aumento del 3.2% rispetto al 2018, per un totale di 67.9 milioni di franchi (36.2 mio abbonamenti, +1.5% e 31.6 mio biglietti e carte per più corse, +5.1%).

Nel Mendrisiotto, nei punti della rete stradale monitorati, come negli scorsi 3 anni, si registra una diminuzione del volume di traffico. Solo la superstrada Mendrisio-Stabio fa segnare un aumento del traffico significativo rispetto al 2018. Nel Luganese i volumi di traffico misurati sono rimasti generalmente costanti rispetto al 2018. Nel Locarnese e nel Bellinzonese e Valli, si registrano variazioni positive o negative a dipendenza della sezione stradale.

Per la prima volta vengono presentate le cifre delle prestazioni chilometriche del traffico privato (veicoli-km), che restituiscono una tendenza sull'evoluzione del traffico che non si limita a misurare il traffico in singole sezioni ma considera un'intera area geografica. Le tendenze messe in luce dall'indicatore confermano i dati rilevati dai contatori. In particolare, si evidenzia la diminuzione dei km percorsi nel Mendrisiotto tra il 2016 e il 2019 mentre i km percorsi in Ticino sono rimasti pressoché costanti.

Il rapporto presenta l'evoluzione negli ultimi anni fino al 2019 compreso.

Se non diversamente specificato, i dati sono confrontati con il 2018.

Le fonti sono riportate alla fine del documento.

## 2. Trasporto pubblico su ferro

Il 2019 è stato caratterizzato da un cambio straordinario dell'orario avvenuto domenica 9 giugno a seguito dell'apertura dell'importante cantiere ferroviario tra Zugo Oberwil e Arth-Goldau. Ciò ha richiesto uno spostamento degli orari di arrivo e partenza dei treni a lunga percorrenza e ha comportato di conseguenza la necessità di adeguare gli orari del servizio regionale, sia ferroviario sia su gomma, al fine di garantire le coincidenze.

Il sistema ferroviario regionale è un servizio di tipo S-Bahn che collega le principali località del Ticino e si estende oltre il confine italiano. Esso costituisce la struttura portante del sistema di trasporto pubblico, sulla quale si inseriscono i servizi autobus urbani e regionali.

Le caratteristiche del sistema ferroviario regionale e del relativo orario dal 9 dicembre 2018 all'8 giugno 2019 e i cambiamenti a partire dal 9 giugno sono di seguito descritte:

- S10: linea gestita da TILO che collega Bellinzona a Como. La linea ha cadenza semioraria tra Bellinzona e Chiasso e cadenza oraria tra Chiasso e Como. Singole corse sono prolungate su Albate-Camerlata. La linea offre corse di rinforzo nelle ore di punta mattutine e serali tra Chiasso e Bellinzona e corse su Milano Centrale (treni RE10) con fermata a Como, Seregno e Monza.
- S20: linea gestita da TILO che collega Castione-Arbedo a Locarno con cadenza semioraria, con estensione a cadenza oraria fino a Biasca e due coppie di corse giornaliere fino ad Airolo. Corse di rinforzo nelle ore di punta mattutine e serali.
- S30: linea gestita da TILO che collega Cadenazzo a Gallarate via Luino con cadenza bioraria; alcune corse proseguono fino a Bellinzona. Fino a giugno la linea proseguiva fino a Malpensa.
- S40: linea gestita da TILO che collega Varese a Como con cadenza oraria; forma servizio a cadenza semioraria tra Varese e Mendrisio in combinazione con la linea S50 e tra Mendrisio e Como in combinazione con la linea S10. La linea è prolungata ogni due ore fino a Malpensa.

Con il cambiamento d'orario straordinario del 9 giugno la linea si limita al servizio tra Como e Varese con un servizio orario e non prosegue più verso Malpensa. Non circola dopo le 20:00 e nei giorni festivi.

- S50: linea gestita da TILO che collega Varese a Bellinzona con cadenza oraria; forma servizio a cadenza semioraria tra Varese e Mendrisio in combinazione con la linea S40. Tra Mendrisio e Bellinzona il treno S50 circola accoppiato ad una composizione S10. Non circola dopo le 20:00 e nei giorni festivi. Con il cambiamento d'orario straordinario del 9 giugno la tratta Varese-Gallarate-Malpensa non viene più eseguita dalla S40 bensì dalla S50, con una cadenza che passa dai 120' a 60'. La linea S50 circola inoltre anche alla sera e nei giorni festivi.
- S60: linea a scartamento metrico gestita dalle Ferrovie Luganesi (FLP) che collega Lugano a Ponte Tresa con un servizio a cadenza 15' (lunedì-venerdì) e 30' (sera e sabato-domenica).

La rete ferroviaria è completata dalla linea gestita dalle Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi (FART), con un servizio regionale a cadenza oraria fra Locarno e Camedo, completato da corse internazionali tra Locarno e Domodossola con cadenza oraria o bioraria.

Il sistema ferroviario regionale garantisce continuità alla catena di trasporto con treni di lunga percorrenza, tramite orari coordinati che offrono la possibilità di interscambio in tempi brevi alle stazioni di Bellinzona e Lugano. I servizi di lunga percorrenza che concernono il Ticino sono:

- EC Zurigo – Milano: servizio a cadenza bioraria con fermata alle stazioni di Bellinzona, Lugano e Chiasso;

- ICN Zurigo/Basilea – Lugano: servizio a cadenza oraria con fermata alle stazioni di Bellinzona e Lugano (alcune corse mattutine e serali servono Mendrisio e Chiasso);
- RE Erstfeld – Bellinzona (- Lugano) lungo la tratta di montagna del San Gottardo, con fermata alle stazioni di Airolo, Ambri-Piotta, Faido, Lavorgo, Biasca e Castione-Arbedo. La linea è parzialmente combinata con quella del servizio RE10 tra Bellinzona e Milano Centrale.

È importante segnalare che i dati presentati di seguito riportano unicamente l'utenza dei treni regionali. I treni EuroCity (EC) e InterCity (IC) non vengono qui considerati poiché i dati, di proprietà FFS, non sono divulgati

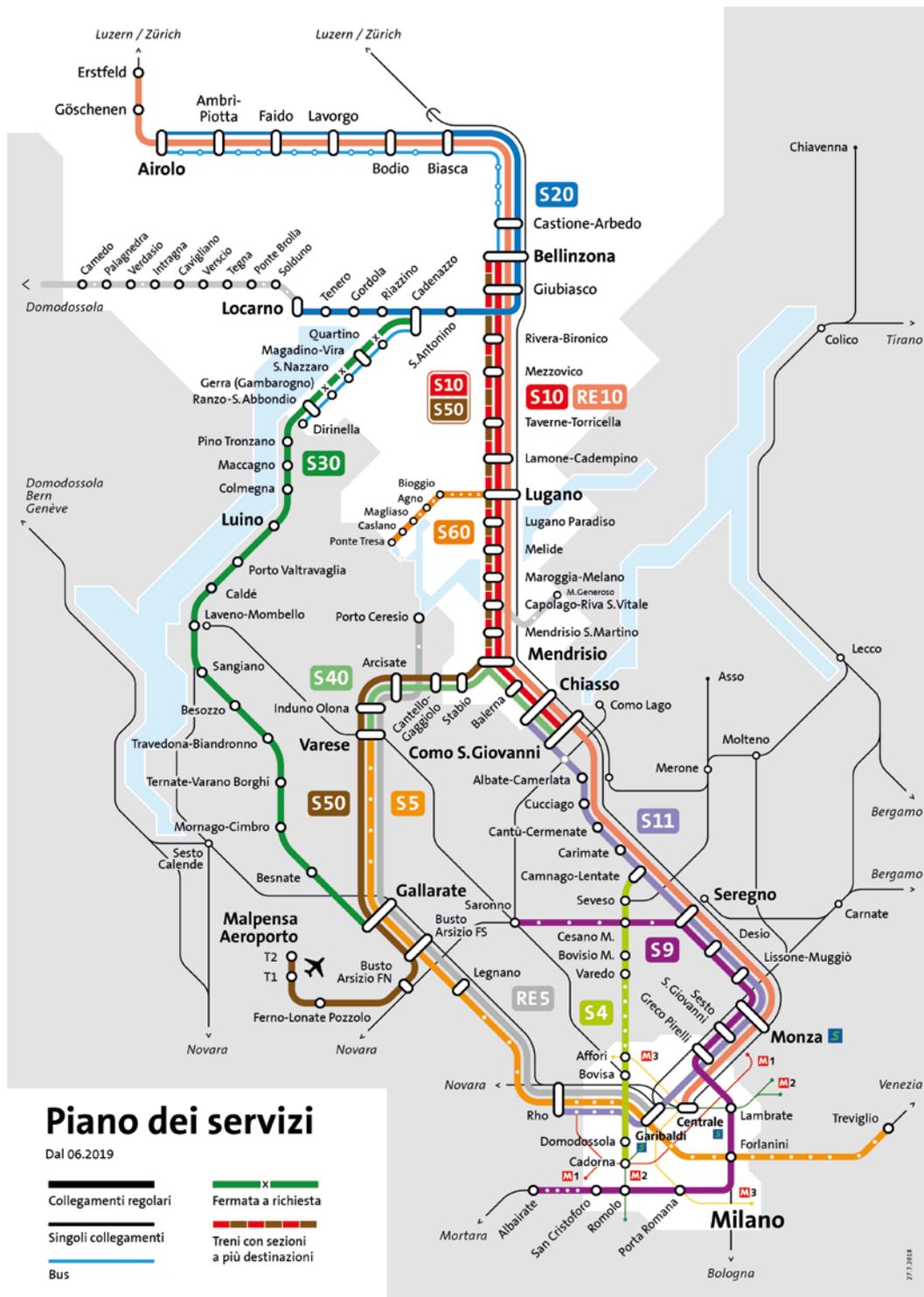


Figura 1: Piano dei servizi regionali dal 06.2019

## 2.1 Utanza e passeggeri-km sull'intera rete ferroviaria regionale

Il numero di passeggeri del 2019 è distribuito sulle linee regionali secondo il diagramma di carico riportato alla figura 2. I dati rappresentati corrispondono al carico giornaliero medio su ogni tratta per giorno feriale. Nel 2019 sono stati trasportati in totale (TILO, RE, FLP, FART) 15.6 mio di passeggeri sui treni regionali in territorio ticinese (+8.4%), che hanno percorso un totale di 281.9 mio di km (+5.2%).

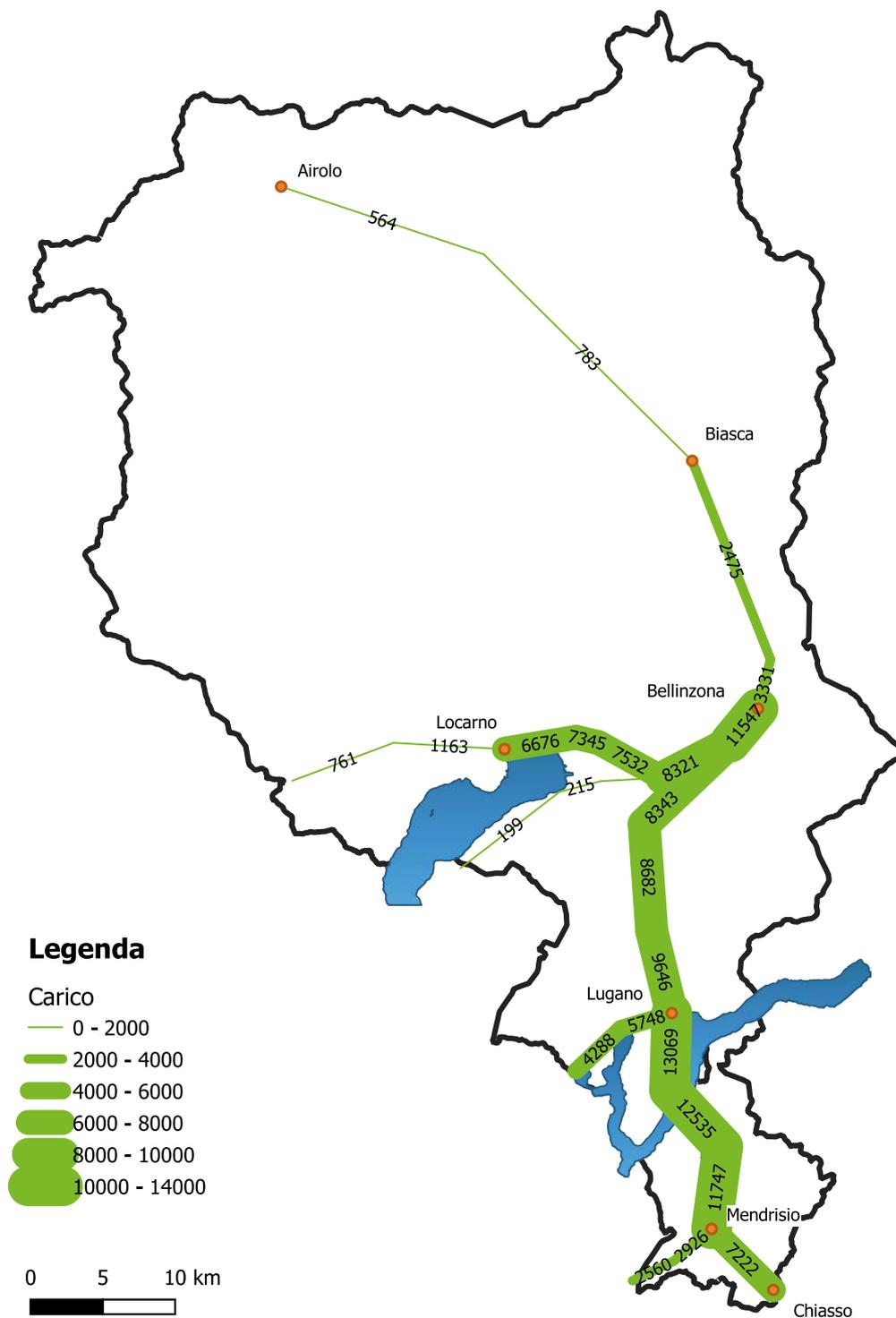


Figura 2: Rete ferroviaria TILO e FLP, diagramma di carico giornaliero (giorni feriali), 2019

## TILO

Il numero complessivo di passeggeri trasportati sulle linee TILO S10, S20, S30, S40/50 nel 2019 si attesta a 12.40 mio (in aumento del 17.5% rispetto al 2018<sup>1</sup>), di cui 10.50 mio su territorio svizzero. Questi dati corrispondono al totale delle persone salite nelle stazioni di traffico regionale. Dalla sua inaugurazione nel dicembre 2004, il servizio TILO registra una costante crescita.

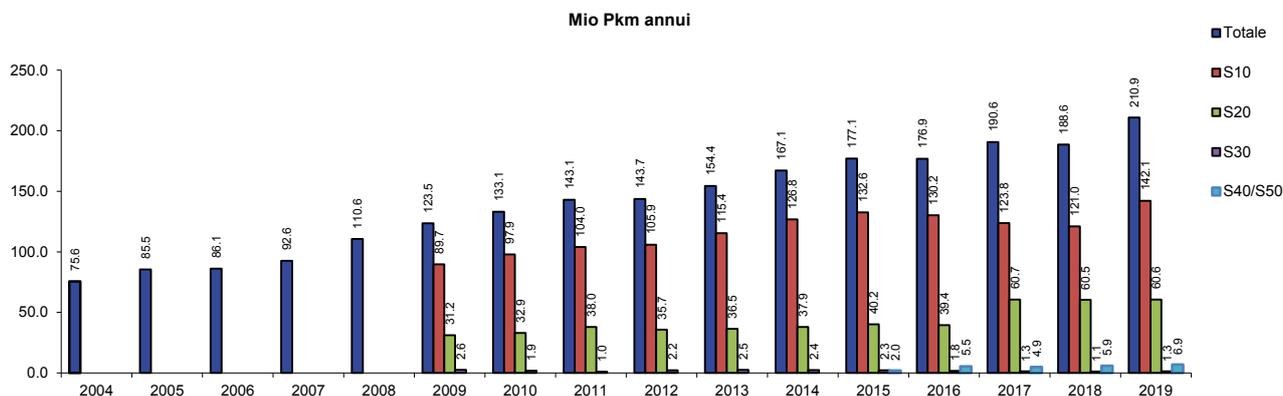


Figura 3: Evoluzione dei passeggeri-km sulle linee TILO S10, S20, S30, S40/S50 in territorio svizzero

Il numero di km percorsi dai passeggeri (pkm<sup>1</sup>) sulle linee TILO nel 2019 è stato di 234.6 mio (+15.3%), di cui 210.9 mio in Svizzera (+11.8%) e 23.7 mio in Italia (+60.3%). I km percorsi in territorio elvetico sono aumentati dell'11.8% rispetto al 2018. In territorio italiano i km percorsi sono aumentati del 60.3%, dopo il già importante aumento registrato l'anno precedente (+174.9%). Questo risultato è in gran parte dovuto alla maggiore frequenza delle corse su Malpensa, a partire dalla metà del 2019, della linea Stabio-Varese (linee S40 e S50).

Sulle singole linee, in territorio ticinese, gli aumenti più forti sono registrati sulle linee S10 (+17.4%) e S40/S50 (+16.2%). Anche la linea S30 registra un'evoluzione positiva in termini percentuali (+14.3%), l'utenza della linea resta però ancora esigua<sup>2</sup>. I chilometri svolti dagli utenti (pkm) sulla linea S20 restano invece costanti (+0.2%)<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> I km percorsi dai passeggeri sono calcolati sommando i carichi sulla singola tratta moltiplicati per la lunghezza in km della stessa.

<sup>2</sup> La linea S30 è rimasta chiusa per alcuni mesi nel 2018. Per il periodo di chiusura non si dispone di dati. I dati riportati per il 2018 risultano poco rappresentativi.

<sup>3</sup> La linea S20 è stata caratterizzata nel 2019 da lavori infrastrutturali che hanno portato a interruzioni del servizio ferroviario sostituito da servizio bus. I dati sui pkm della linea S20 comprendono anche i chilometri percorsi con i bus sostitutivi. Nei dati riportati nel capitolo 2.3 (carichi S20) l'utenza dei bus sostitutivi non è invece compresa.

L'incremento generale della domanda TILO è da attribuire al continuo miglioramento dell'offerta in termini di quantità e di qualità, di seguito riassunto:

- dicembre 2004: introduzione del servizio TILO e cadenzamento dell'orario ogni 30 minuti;
- dicembre 2005: introduzione del servizio Regio Express (treno regionale accelerato che serve solo alcune fermate) sulla linea S1 (in seguito S10);
- dicembre 2006: potenziamento del servizio Regio Express;
- dicembre 2006: introduzione progressiva del nuovo materiale rotabile moderno a pianale ribassato di tipo FLIRT;
- dicembre 2007: aumento dell'offerta durante la fascia pendolare (tra le 6.30 e le 8.30 e tra le 16.00 e le 18.30);
- dicembre 2008: introduzione del servizio transfrontaliero verso Como San Giovanni e Albate-Camerlata (soppresso nel 2014);
- dicembre 2009: prolungamento di alcuni collegamenti regionali fino a Milano, potenziati costantemente negli anni successivi;
- dicembre 2010: apertura della fermata di Castione-Arbedo;
- dicembre 2011: prolungamento della S30 fino a Malpensa;
- dicembre 2012: incremento dei collegamenti diretti per Milano;
- dicembre 2013: apertura della fermata di Mendrisio San Martino;
- dicembre 2014: nuova linea S40 Stabio – Mendrisio – Balerna – Chiasso – Como – Albate durante le ore di punta; nuova linea S50 (Bellinzona – Lugano –) Mendrisio – Stabio;
- dicembre 2015: aumento collegamenti linea S40/50 sull'arco di tutta la giornata;
- dicembre 2016: prolungamento linea RE fino ad Erstfeld in sostituzione dei treni IR;
- gennaio 2018: apertura della tratta Stabio-Varese che ha permesso la messa in esercizio dell'offerta ferroviaria Ferrovia Mendrisio-Varese; ciò permette un collegamento ogni mezz'ora nel triangolo Varese-Como-Lugano/Bellinzona;
- giugno 2018: prolungamento ogni due ore della linea S40 Albate-Camerlata – Varese fino a Malpensa, e conseguente attestamento della linea S30 a Gallarate anziché Malpensa;
- settembre 2018: modifiche d'orario straordinarie per migliorare la stabilità d'orario del sistema sulla Ferrovia Mendrisio-Varese;
- giugno 2019: la tratta Varese-Gallarate-Malpensa non viene più eseguita dalla S40 a cadenza bioraria, bensì dal prolungamento orario della linea S50.

## RE10

Nel 2019 sono stati trasportati 4.3 mio di passeggeri (stabili rispetto al 2018), di cui 2.0 mio saliti in una stazione in territorio svizzero e 2.3 mio in territorio italiano. I pkm ammontano a 135.0 mio (+1.0%). È stato registrato un forte aumento in territorio italiano (+14.5%, 91.6 mio) mentre i km percorsi in territorio ticinese sono diminuiti del 19.1% (43.4 mio).

## FLP

Nel 2019, i passeggeri trasportati sulla rete FLP (linea S60) sono stati 2.5 mio, in leggero aumento rispetto al 2018 (+1.7%).

Il leggero calo dei km percorsi dai passeggeri registrato sulla linea nel 2018 (-4.6%) è stato parzialmente riassorbito nel 2019 (+0.8 mio pkm, +4.0%). Dal 2004 l'incremento è stato del 102.1%.

### Mio Pkm annui

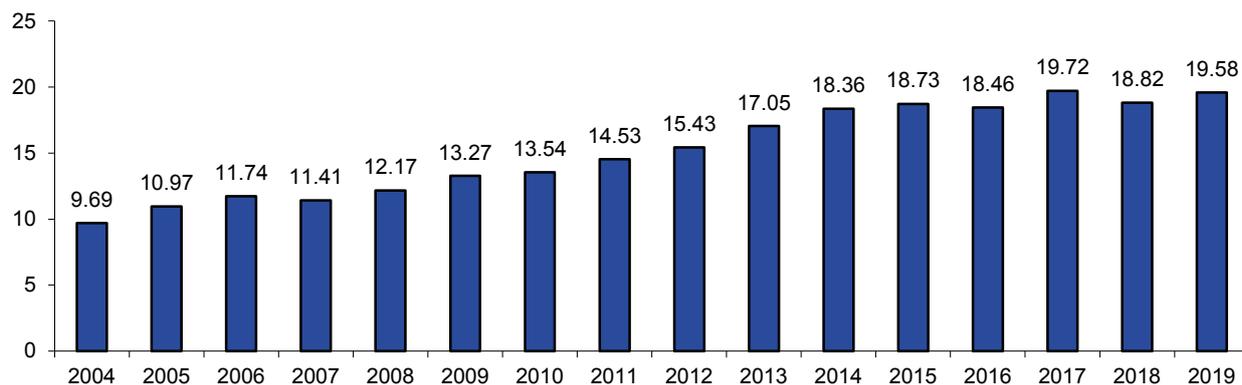


Figura 4: Evoluzione dei passeggeri-km sulla FLP S60

## FART

Sulla linea delle Centovalli (Locarno-Domodossola) fino al confine nazionale (Camedo), sono stati trasportati 0.6 milioni di passeggeri nel 2019, in aumento del 29.6% rispetto al 2018<sup>4</sup>, anno che aveva fatto segnare un calo importante.

La linea delle Centovalli registra per il 2019 8.0 mio di pkm, in aumento del 13.6% dopo il calo registrato l'anno precedente. Dal 2014, i km percorsi dai passeggeri della linea delle Centovalli sono aumentati del 41.6%. Un confronto con dati antecedenti non è possibile poiché in passato erano inclusi nel conteggio anche i passeggeri del traffico internazionale sulla tratta in Italia. Dal 2014 l'utenza considerata riguarda esclusivamente la tratta Locarno-Camedo.

<sup>4</sup> Nella primavera del 2018 la linea è rimasta chiusa per circa 2 mesi in seguito ad una frana sul lato italiano.

## 2.2 S10/RE-RV: (Airolo –) Biasca – Bellinzona – Chiasso – Albate-Camerlata

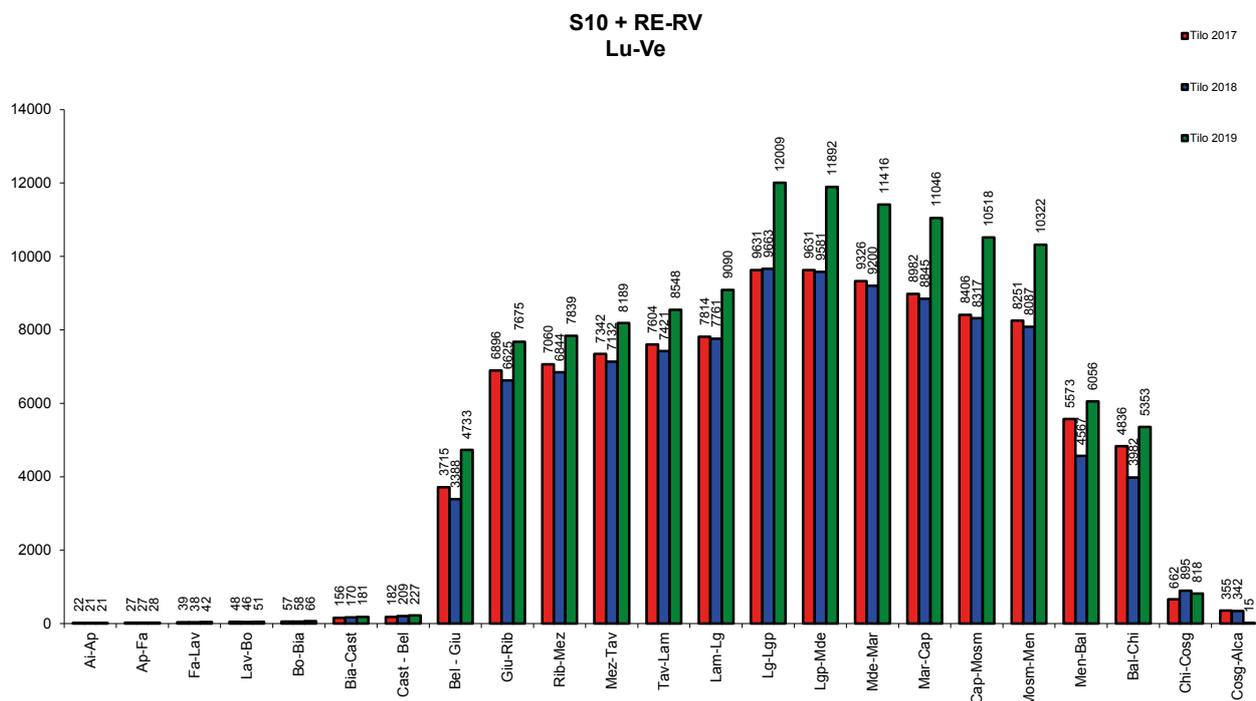


Figura 5: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S10 e RE-Regionalverkehr<sup>5</sup>, 2017-2019

Le linee S10 e RE-RV, in particolare nella tratta fra Giubiasco (stazione di interscambio S10-S20 per le relazioni tra il Locarnese e il Sottoceneri) e Mendrisio, è il servizio più utilizzato. Nel 2019 vi è stato un forte aumento dell'utenza, in particolare tra Bellinzona e Chiasso, dove si registrano carichi medi nei giorni feriali che superano di almeno 1'000 utenti i carichi dell'anno precedente. L'aumento più forte in termini assoluti è registrato tra Lugano e Lugano-Paradiso<sup>6</sup> (+2'311 utenti in media nei giorni feriali, +24.3%), tratta che permane la più utilizzata, con un carico medio giornaliero di 12'009 passeggeri. I forti aumenti registrati si spiegano in parte con un travaso di utenza dalla linea RE-FV, con l'aumento della frequenza dei treni RE-RV e con il successo della linea Mendrisio-Varese i cui utenti proseguono per la maggior parte dei casi a nord di Mendrisio<sup>7</sup>.

Dopo il forte aumento registrato nel 2018 (+35.2%), l'utenza tra Chiasso e Como è diminuita dell'8.7% (carico medio di 818 utenti).

Anche a nord di Bellinzona si registrano aumenti, l'utenza rimane però più esigua rispetto alla tratta a sud. La variazione più importante è registrata tra Castione e Bellinzona con un aumento medio giornaliero di 18 utenti (+8.6%).

Anche nelle giornate di sabato e di domenica il carico medio è aumentato fortemente su tutta la linea, fatta eccezione per la tratta italiana Chiasso-Como-Albate-Camerlata.

<sup>5</sup> Nei dati rappresentati sono comprese tutte le corse della linea S10, le corse S50 tra Mendrisio e Bellinzona e le corse RegioExpress del traffico regionale (Regionalverkehr-RV), ossia quelle indennizzate dagli enti pubblici (Confederazione, Cantone e Comuni).

<sup>6</sup> La stazione di Lugano-Paradiso è rimasta chiusa nel 2017 per lavori. Per l'anno 2017, nella figura 5, è indicato lo stesso carico tra Lugano e Lugano-Paradiso e tra Lugano-Paradiso e Melide.

<sup>7</sup> Destinazione degli utenti S40/S50 indagata nel Rilevamento ai valichi di confine 2018, Sezione della mobilità.

### 2.3 S20: Castione-Arbedo – Locarno

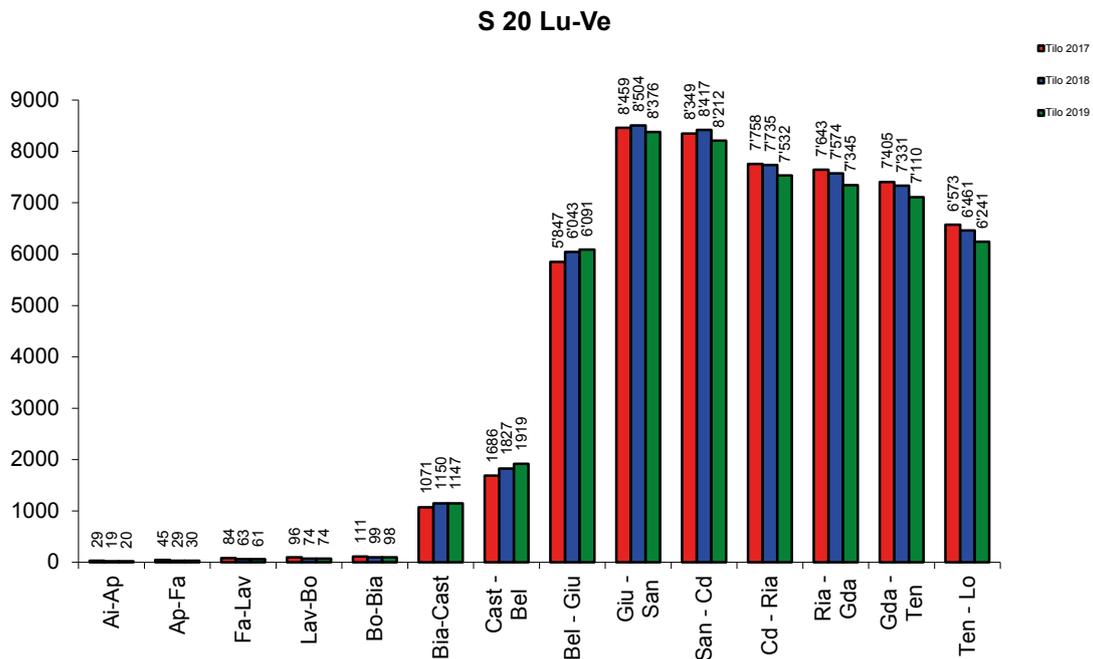


Figura 6: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S20, 2016-2019

I dati rappresentati nella figura 6 non comprendono gli utenti che hanno utilizzato i bus sostitutivi nei periodi di interruzione del servizio e sono quindi difficilmente confrontabili con i dati degli anni precedenti. Le leggere diminuzioni del carico registrate sulle tratte tra Giubiasco e Locarno (-2.6%) possono infatti essere ricondotte al mancato conteggio degli utenti dei bus sostitutivi.

Pur non considerando l'utenza dei bus sostitutivi, nelle giornate di sabato, nel 2019 è stato registrato un aumento rispetto all'anno precedente (aumento medio sulla linea del 3.0%). Nelle giornate di domenica la variazione dell'utenza è leggermente positiva o negativa a dipendenza della tratta. Si passa da una diminuzione del 3.5% tra Bellinzona e Giubiasco a un aumento del 38% tra Biasca e Castione-Arbedo (carico di 523 utenti).

## 2.4 S30: Bellinzona – Malpensa (via Luino)

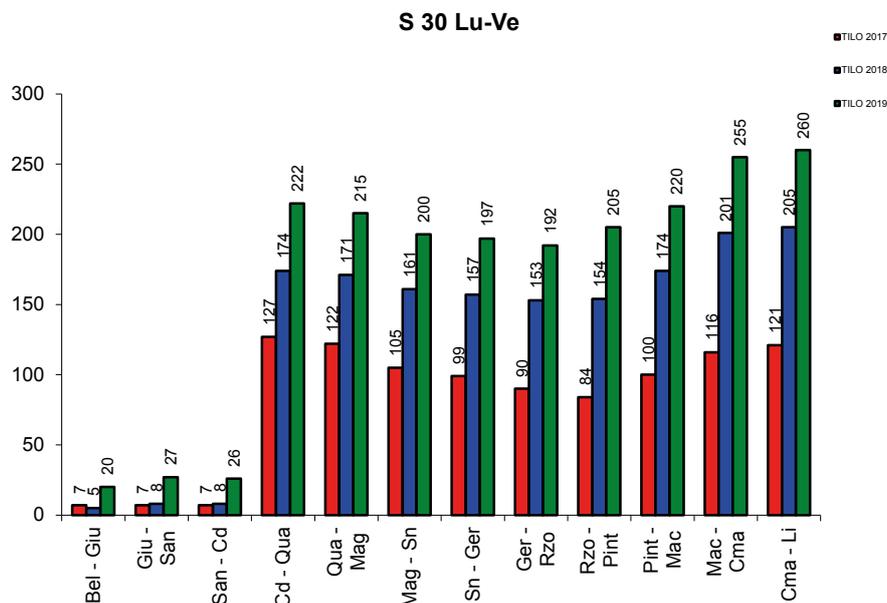


Figura 7: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S30, 2017-2019

La linea S30 tra Bellinzona e Luino (I) è la meno utilizzata fra le linee S-Bahn ticinesi. Nel 2018 e nel 2019, è stato recuperato il forte calo dell'utenza che si era registrato nel 2017<sup>8</sup>. La tratta più frequentata rimane quella tra Colmegna e Luino (I), con una media di 260 passeggeri (+55 passeggeri al giorno, +26.8% rispetto al 2018). In Svizzera, la tratta più frequentata è la Cadenazzo-Quartino (+48 passeggeri al giorno, +27.6%).

Anche nelle giornate di sabato e domenica l'utenza è aumentata rispetto al 2018 (+15.8% rispettivamente +23.0% in media sulla linea).

<sup>8</sup> Da giugno 2017 a maggio 2018 la linea è stata caratterizzata da un'interruzione del servizio. I dati presentati si riferiscono solo al periodo gennaio-giugno 2017 e giugno-dicembre 2018 e non comprendono quindi l'utenza dei bus sostitutivi. Nella seconda parte del 2018 vi sono stati inoltre diversi cantieri che hanno limitato la circolazione dei treni.

## 2.5 S40 e S50: Como – Varese –Malpensa T2<sup>9</sup>

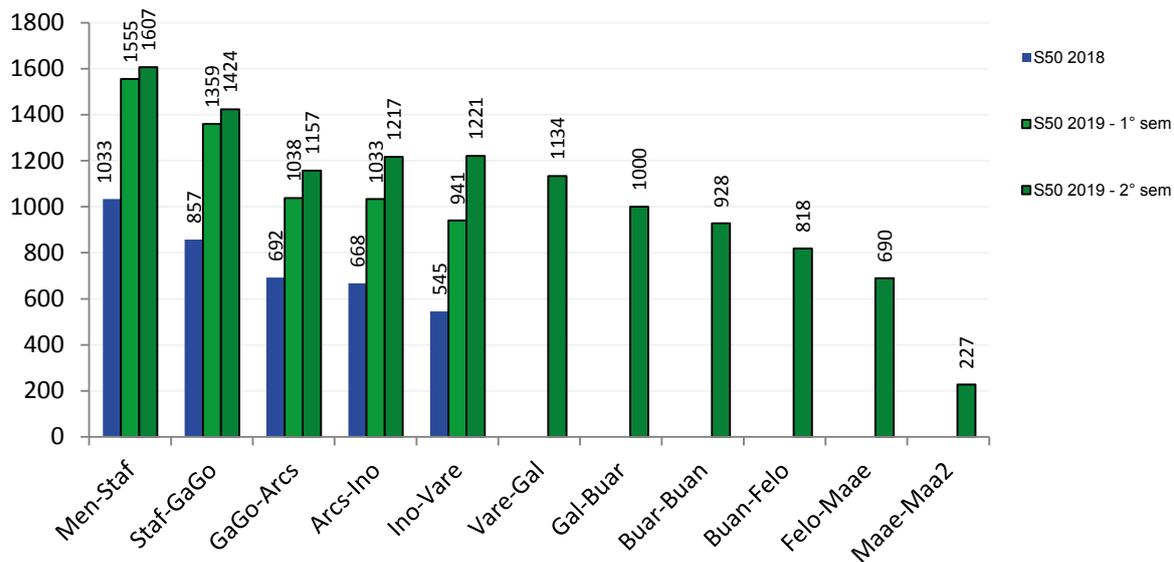


Figura 8: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S40, 2018-2019

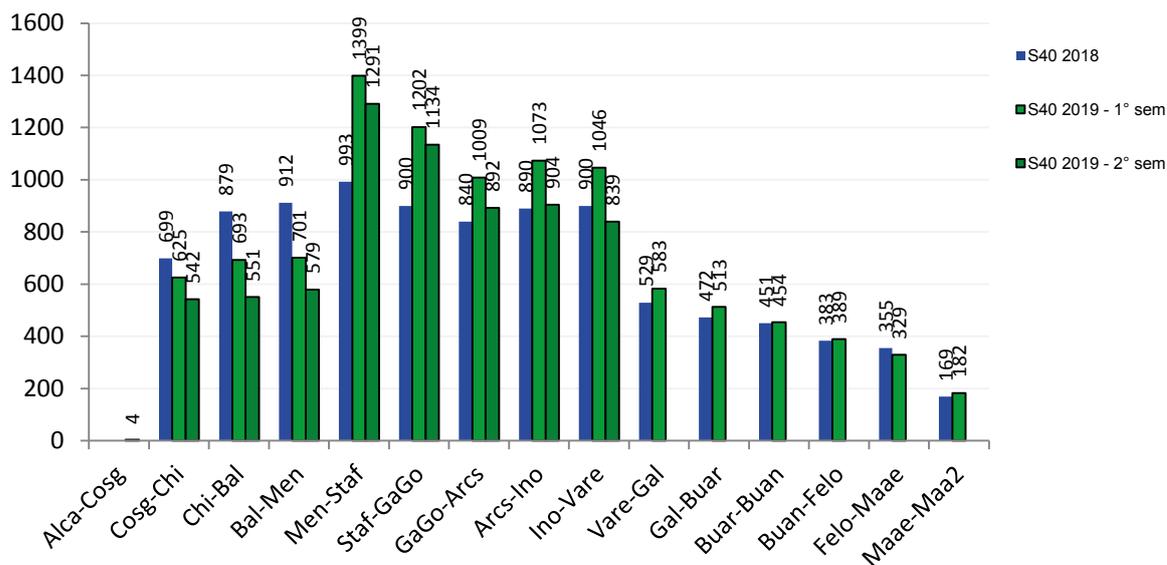


Figura 9: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S50, 2018-2019

Il cambio di orario straordinario del 9 giugno 2019 ha modificato sostanzialmente il servizio delle linee S40 e S50 (cfr. cap. 2). I dati 2019 sono quindi presentati separatamente per primo e secondo semestre. È possibile procedere a un confronto tra i dati 2018 e 2019 calcolando la media annua 2019 e sommando i carichi per le due linee, nel 2018 e nel 2019. L'analisi viene quindi presentata congiuntamente

<sup>9</sup> Dal 2018 le linee S40 e S50 sono trattate separatamente: la S50 è "agganciata" alla S10 tra Bellinzona e Mendrisio (i dati di questo tratto sono compresi in quelli relativi alla linea S10, cap.2.2).

Tra il 2018 e il 2019, sulla tratta Como-Mendrisio, linee S40/S50, si registra una diminuzione dell'utenza compresa tra il 16.5% e il 29.8% (-116, -272). Si è probabilmente verificato un travaso dell'utenza verso la linea S10-RE-RV, linea che ha infatti registrato un forte aumento in particolare tra Chiasso e Mendrisio (cfr. cap. 2.2).

La tratta tra Mendrisio e Varese ha invece segnato un aumento marcato, tra Mendrisio e Stabio si contano quasi 3'000 utenti giornalieri (+44.4% rispetto al 2018) e tra Stabio e Varese l'utenza supera i 2'000 utenti su tutte le tratte, con aumenti rispetto all'anno precedente compresi tra il 33.7% (+516 utenti giornalieri tra Cantello-Gaggiolo e Arcisate) e il 45.7% (+803 utenti giornalieri tra Stabio e Cantello-Gaggiolo). La tratta a sud di Varese, meno utilizzata rispetto alla tratta che la precede, fa segnare continui aumenti, sia nel primo semestre 2019, dove l'offerta era rimasta invariata, sia nel secondo semestre, quando, grazie alla cadenza oraria del servizio, l'utenza è quasi raddoppiata (+94.5% rispetto al primo semestre).

Nelle giornate di sabato si registra un forte aumento dell'utenza, in particolare a sud di Varese. Nella tratta Como-Mendrisio invece l'utenza ha subito un calo.

Nelle giornate di domenica e festivi la S40 circolava nella prima metà dell'anno e, con il cambio di orario del 9 giugno, non circolava più nella seconda metà, periodo in cui il servizio è stato ripreso dalla S50. Sull'intera tratta, fatta eccezione per la tratta Como-Mendrisio si registra un deciso aumento dell'utenza, in particolare tra Varese e l'aeroporto di Malpensa, grazie in particolare al miglioramento dell'offerta con cadenza oraria.

---

<sup>10</sup> Vedi nota a piè di pagina n. 9.

## 2.6 RE10: (Airolo–) Bellinzona – Chiasso – Milano Centrale

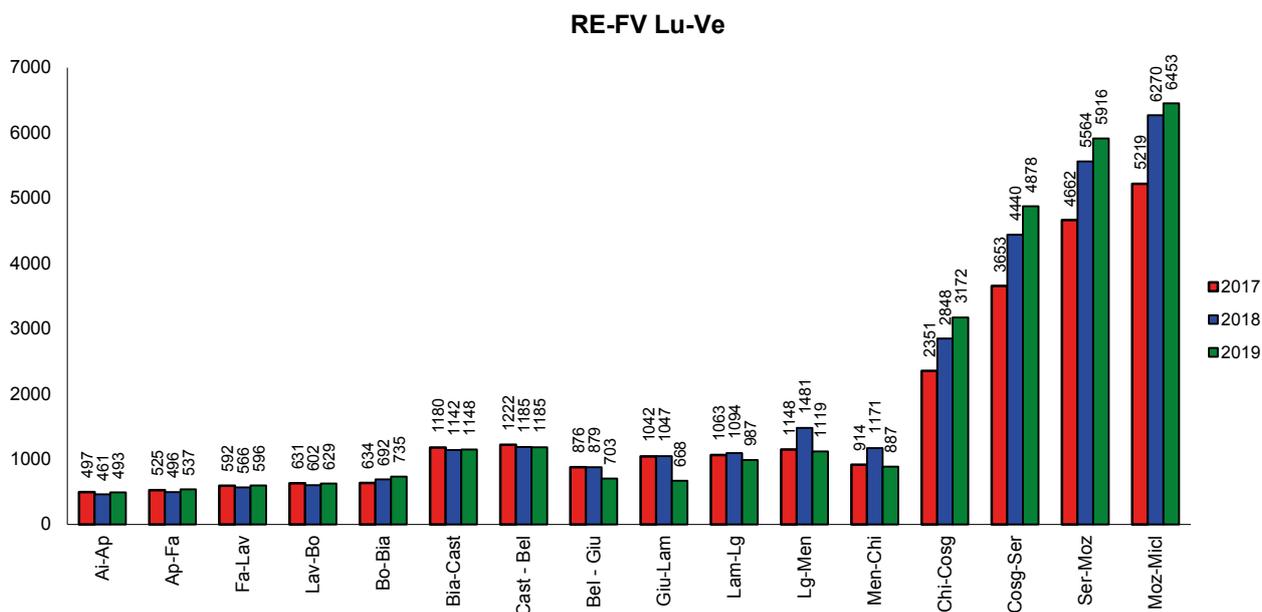


Figura 10: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, RegioExpress Fernverkehr<sup>10</sup>, 2017-2019

I treni RE-FV percorrono la tratta Milano Centrale-Airolo e sono particolarmente utilizzati in territorio italiano: la punta di carico si trova tra le stazioni di Milano Centrale e Monza dove, nel 2019, sono stati trasportati giornalmente 6'453 passeggeri (+2.9%). La tratta Milano centrale-Chiasso prosegue il trend positivo, facendo registrare anche nel 2019 un aumento medio sulla tratta del 6.8%.

Dopo l'aumento marcato registrato nel 2018 sulla tratta tra Chiasso e Bellinzona (+12.5%), nel 2019 si registra un calo del 23.1%. Questa utenza si è spostata sulla linea S10-RE-RV (cfr. cap. 2.2).

Anche nel fine settimana e nei festivi le tratte più frequentate sono quelle in territorio italiano. L'evoluzione rispetto all'anno precedente varia a dipendenza dal giorno e della tratta. In termini assoluti si registrano gli aumenti più forti tra Chiasso e Milano, in particolare al sabato. Diminuzioni sono invece registrate tra Lugano e Chiasso e tra Biasca e Bellinzona (sia al sabato che alla domenica).

<sup>10</sup> Nella figura sono rappresentati i dati concernenti le corse dei RegioExpress del traffico lunga percorrenza (RE-FV), ossia quelli non indennizzati dagli enti pubblici.

## 2.7 S60: Lugano – Ponte Tresa (FLP)

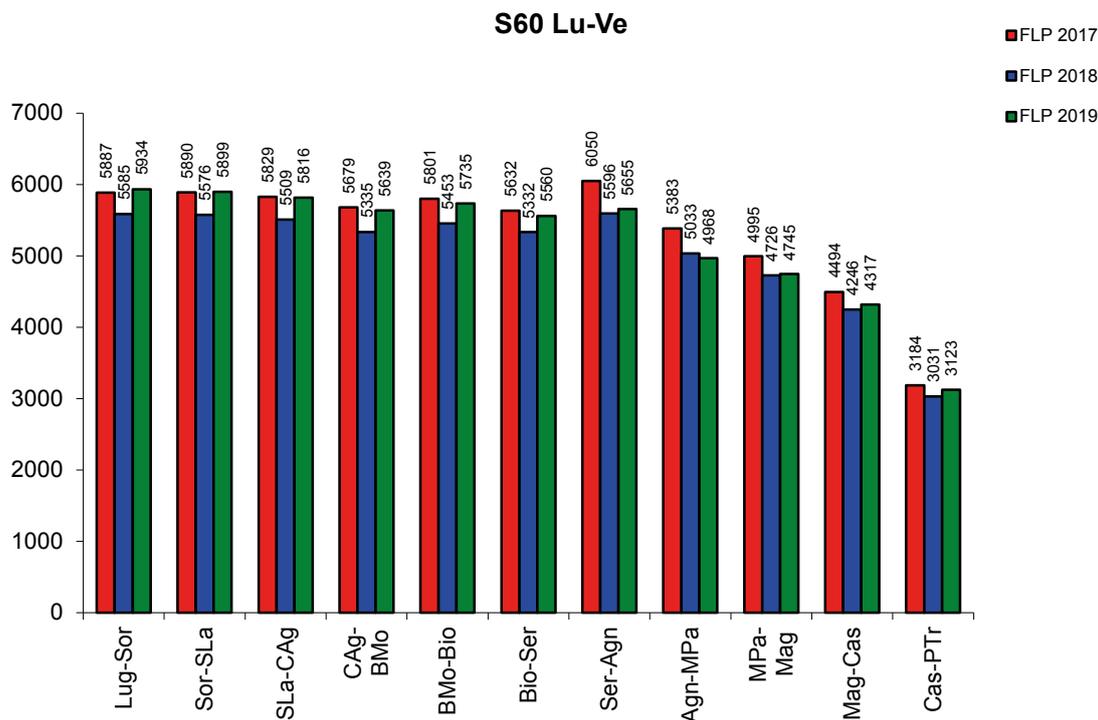


Figura 11: Carico medio giornaliero dal lunedì al venerdì, linea S60, 2017-2019

Dopo il calo registrato nel 2018 (-5.8% rispetto all'anno precedente), nel 2019 la S60 fa registrare un aumento del 3.5%, rimanendo però a livelli leggermente più bassi rispetto al 2017<sup>11</sup>.

Con una media giornaliera che supera i 6'000 passeggeri, la tratta Serocca-Agno si conferma la più utilizzata<sup>12</sup>. Il carico minore si registra fra Caslano e Ponte Tresa con 3'123 unità.

Anche nelle giornate di sabato il 2019 ha segnato un ritorno ai livelli del 2017 (+7.4% rispetto al 2018). Nelle giornate di domenica e festivi i livelli 2017 sono addirittura stati superati con un aumento del 7.9% rispetto al 2018 e del 3.2% rispetto al 2017.

<sup>11</sup> Il 2017 è stato molto positivo grazie all'apertura della galleria di base del Gottardo, al successo del Ticino Ticket, introdotto in quell'anno e ad un ottima meteo che ha favorito turismo e spostamenti.

<sup>12</sup> Il picco sul tratto Serocca-Agno è riconducibile all'utilizzo della FLP da parte degli allievi delle scuole medie di Agno.

## 2.8 Stazionamento presso le principali stazioni ferroviarie

Per avere un quadro completo dell'uso del trasporto pubblico in Ticino è opportuno comprendere come stazioni e fermate vengono raggiunte, nello specifico mediante automobile o in bicicletta.

### Park and Ride (P+R)

I P+R sono un importante indicatore dell'intermodalità tra traffico individuale motorizzato e trasporti pubblici. Di seguito è riportata la dimensione dei parcheggi P+R presso le principali stazioni ferroviarie.

Stazione/ fermata	Numero parcheggi	Stazione/ fermata	Numero parcheggi
<b>S10</b>		<b>S60 - FLP</b>	
Airolo	39	Lamone-Cadempino	110
Faido	10	Lugano	195
Bodio	33	Lugano-Paradiso	Nessun P+R
Biasca	58	Melide	52
Castione-Arbedo	199	Maroggia-Melano	38
Bellinzona	144	Capolago-Riva S. Vitale	85
Giubiasco	102	Mendrisio San Martino	Nessun P+R
Rivera-Bironico	25	Mendrisio	121*
Mezzovico	30	Balerna	147
Taverne-Torricella	39	Chiasso	140*
<b>S20</b>		<b>FART</b>	
S. Antonino	16	Camedo	14
Cadenazzo	71	Intragna	15
Riazzino	41	<b>Nodi intermodali (Luganese)</b>	
Gordola	18	Cornaredo	1'200
Tenero	52	Fornaci	400
Locarno	147		
<b>S40/S50</b>			
Stabio	54		
<b>S30</b>			
Quartino	Nessun P+R		
Magadino-Vira	22		
S. Nazzaro	8		
Gerra (Gambarogno)	Nessun P+R		
Ranzo-S. Abbondio	8		

\*parte dei posteggi eliminati a causa dei cantieri in corso

Tabella 1: Parcheggi Park & Ride nel 2019

## Bike and Ride (B+R)

Moto e bicicletta sono spesso mezzi di trasporto veloci e comodi per raggiungere i trasporti pubblici. Nel corso del 2018 la Sezione della mobilità ha svolto un rilevamento specifico dei B+R, suddividendoli in base a regole definite in posteggi moto e bici, i dati sono poi stati aggiornati al 2019. I dati sono riportati di seguito:

Stazione/ fermata	Parcheggi bici	Parcheggi moto	Stazione/ fermata	Parcheggi bici	Parcheggi moto
<b>S10</b>			<b>S20</b>		
Airolo	10	-	S. Antonino	8	2
Faido	8	-	Cadenazzo	68	16
Lavorgo	11	6	Riazzino	9	3
Biasca	81	55	Gordola	7	4
Castione-Arbedo	102	10	Tenero	21	12
Bellinzona	364	50	Locarno	138	49
Giubiasco	88	12	<b>S30</b>		
Rivera-Bironico	22	8	Quartino	3	2
Mezzovico	5	2	Magadino-Vira	3	-
Taverne-Torricella	30	32	Ranzo-S. Abbondio	2	1
Lamone-Cadempino	6	33	<b>FART</b>		
Lugano	15	274	Locarno San Antonio	20	8
Lugano-Paradiso	-	11	Ponte Brolla	5	-
Melide	20	8	Tegna	10	4
Maroggia-Melano	18	8	Intragna	10	-
Capolago-Riva S. Vitale	55	5	<b>FLP</b>		
San Martino (Mendrisio)	16	-	Ponte Tresa	13	6
Mendrisio	43	97	Caslano	64	6
Balerna	19	9	Magliaso	20	3
Chiasso	151	133	Magliaso Paese	12	-
Stabio	61	26	Agno	24	3
			Serocca	10	6
			Bioggio	4	5
			Cappella-Agnuzzo	-	11
			Sorenago	-	-

Tabella 2: Parcheggi Bike & Ride presso nel 2019

## 3. Trasporto pubblico su gomma

### 3.1 Utenza suddivisa per regione

Sono di seguito presentati il numero di passeggeri e i km da loro percorsi (pkm<sup>13</sup>). I pkm permettono di rilevare variazioni annuali indipendentemente da eventuali modifiche intercorse sulla rete.

Nel 2019 il volume globale di passeggeri trasportati è stato di 32.3 milioni (in aumento del 3.9%<sup>r</sup> rispetto al 2018 e del 24.1% rispetto al 2010). I pkm globali registrati nel 2019 sono stati 120.0 milioni in aumento del 2.9% rispetto al 2018, rispetto al 2010 l'aumento è invece del 25.2%.

Nel 2019, durante i giorni feriali, il numero medio di passeggeri al giorno in Ticino è stato di 108'162 unità (+3.5%). Sono le regioni del Locarnese e del Mendrisiotto ad aver fatto registrare gli aumenti più importanti in termini percentuali (+4.9% rispettivamente +4.4%), il Luganese ha registrato un aumento del 3.9% mentre il Bellinzonese e Valli è stabile (-0.2%).

I km percorsi dai passeggeri sono aumentati dell'1.9% nei giorni feriali. Nel Luganese si è registrato un aumento importante (+4.0%), mentre nel Locarnese e nel Mendrisiotto gli aumenti sono più contenuti (+1.7% rispettivamente +1.3%). Nel Bellinzonese e Valli si registra una diminuzione dell'1.8%.

Nella giornata di sabato i dati mostrano un aumento generalizzato dell'utenza (+5.6% passeggeri e +5.0% pkm). Nel Mendrisiotto si registrano gli aumenti più importanti sia in termini di passeggeri (+8.2%) che di pkm (+7.0%). Nelle giornate di domenica e nei festivi i dati mostrano un aumento molto importante dell'utenza (+10.5% passeggeri, +11.7% pkm), in particolar modo nel Locarnese dove sia passeggeri che pkm hanno visto un incremento di quasi il 20%.

I dati di dettaglio e l'evoluzione dell'utenza dal 2010 sono illustrati nelle tabelle 3 e 4.

La tabella 5 rappresenta l'evoluzione dell'offerta di trasporto pubblico (autobus) espressa in km percorsi dai bus (vkm<sup>14</sup>) nelle diverse regioni in Ticino. L'offerta nei giorni feriali è aumentata del 3.0%, il potenziamento più importante è registrato nel Bellinzonese e Valli (+6.5%). L'offerta del fine settimana e dei giorni festivi è stata generalmente potenziata, in particolare nelle domeniche e festivi (+7.4%) e in particolare nel Luganese (+9.7%) e nel Bellinzonese e Valli (+9.6%).

<sup>13</sup> Vedi nota 1.

<sup>14</sup> I km percorsi dai veicoli sono calcolati sommando il numero di veicoli che percorrono una tratta moltiplicato per la lunghezza della tratta.

<b>Passeggeri</b>	<b>2010</b>	<b>2015</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Lunedì-Venerdì, feriali</b>	<b>87'883</b>	<b>96'454</b>	<b>104'524</b>	<b>108'162</b>
Bellinzonese e Valli	10'409	14'108	15'928	15'890
Locarnese	16'495	17'890	19'101	20'035
Luganese	53'979	56'082	59'861	62'176
Mendrisiotto	7'000	8'374	9'634	10'061
<b>Sabato</b>	<b>49'048</b>	<b>50'369</b>	<b>57'134</b>	<b>60'314</b>
Bellinzonese e Valli	4'721	6'411	7'151	7'314
Locarnese	12'531	13'051	14'499	15'610
Luganese	28'862	27'874	31'953	33'570
Mendrisiotto	2'934	3'033	3'531	3'820
<b>Domenica e festivi</b>	<b>24'350</b>	<b>25'802</b>	<b>30'942</b>	<b>34'181</b>
Bellinzonese e Valli	2'498	3'303	3'732	3'929
Locarnese	6'605	7'566	8'455	10'045
Luganese	14'058	13'695	16'979	18'313
Mendrisiotto	1'189	1'238	1'776	1'894

Tabella 3: Evoluzione dell'utenza autobus nel periodo 2010-2019, media giornaliera (passeggeri)

<b>PKM</b>	<b>2010</b>	<b>2015</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Lunedì-Venerdì, feriali</b>	<b>314'867</b>	<b>374'149</b>	<b>385'101</b>	<b>392'280</b>
Bellinzonese e Valli	63'811	77'316	80'642	79'222
Locarnese	93'010	101'589	107'615	109'461
Luganese	126'305	158'512	156'180	162'405
Mendrisiotto	31'741	36'732	40'664	41'192
<b>Sabato</b>	<b>195'567</b>	<b>214'621</b>	<b>226'884</b>	<b>238'202</b>
Bellinzonese e Valli	43'112	47'660	51'343	50'688
Locarnese	73'131	74'363	80'207	85'803
Luganese	65'212	77'887	79'310	84'564
Mendrisiotto	14'112	14'711	16'024	17'147
<b>Domenica e festivi</b>	<b>110'463</b>	<b>120'947</b>	<b>135'531</b>	<b>151'355</b>
Bellinzonese e Valli	24'664	27'546	28'905	29'767
Locarnese	45'465	47'368	54'731	64'984
Luganese	34'147	39'710	43'198	47'543
Mendrisiotto	6'187	6'323	8'697	9'061

Tabella 4: Evoluzione dell'utenza autobus nel periodo 2010-2019, media giornaliera (passeggeri-km)

<b>KM</b>	<b>2010</b>	<b>2015</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Lunedì-Venerdì, feriali</b>	<b>36'044</b>	<b>41'682</b>	<b>44'206</b>	<b>45'537</b>
Autobus (Bellinzonese e Valli)	8'053	9'933	10'187	10'848
Autobus (Locarnese)	8'558	8'717	8'907	8'948
Autobus (Luganese)	13'880	17'264	17'617	18'334
Autobus (Mendrisiotto)	5'553	5'768	7'495	7'407
<b>Sabato</b>	<b>26'230</b>	<b>27'918</b>	<b>28'671</b>	<b>29'618</b>
Autobus (Bellinzonese e Valli)	6'441	7'224	7'379	7'788
Autobus (Locarnese)	7'244	7'133	7'274	7'268
Autobus (Luganese)	8'874	10'080	10'343	10'769
Autobus (Mendrisiotto)	3'671	3'481	3'675	3'793
<b>Domenica e festivi</b>	<b>18'440</b>	<b>19'652</b>	<b>21'914</b>	<b>23'535</b>
Autobus (Bellinzonese e Valli)	4'848	5'534	5'586	6'124
Autobus (Locarnese)	5'263	5'284	5'901	6'147
Autobus (Luganese)	6'600	7'086	7'575	8'313
Autobus (Mendrisiotto)	1'729	1'749	2'852	2'951

Tabella 5: Evoluzione dell'offerta autobus nel periodo 2010-2019, media giornaliera (veicoli-km)

### 3.2 Utenza suddivisa secondo le zone urbane Arcobaleno

Nelle tabelle seguenti sono riassunti i dati riguardanti i passeggeri, i pkm e i vkm nei quattro principali agglomerati (anni 2018 e 2019). I dati considerano il numero di utenti, i km da loro percorsi e i km percorsi dai veicoli all'interno delle zone 10/100 (Lugano), 15/150 (Mendrisio), 20/200 (Bellinzona) e 30/300 (Locarno) del sistema a zone Arcobaleno (vedi figura 12).

2018	Lu-Ve, feriali			Sabato			Domenica e festivi		
	Zona Arcobaleno	Passeggeri	PKM	VKM	Passeggeri	PKM	VKM	Passeggeri	PKM
100 - Lugano	41'363	93'998	8'977	22'646	53'326	5'577	11'560	27'048	3'987
150 - Mendrisio	7'910	31'924	5'329	2'914	12'810	2'643	1'445	6'733	2'138
200 - Bellinzona	11'515	35'698	4'155	4'906	18'219	2'410	2'319	8'780	1'636
300 - Locarno	12'852	41'551	3'337	10'371	34'632	2'895	5'639	20'719	2'042

Tabella 6: Passeggeri, passeggeri-km e veicoli-km del TP su gomma nelle zone urbane nel 2018, medie giornaliere

2019	Lu-Ve, feriali			Sabato			Domenica e festivi		
	Zona Arcobaleno	Passeggeri	PKM	VKM	Passeggeri	PKM	VKM	Passeggeri	PKM
100 - Lugano	42'373	97'343	9'180	23'517	56'245	5'700	12'289	29'566	4'096
150 - Mendrisio	8'185	31'950	5'301	3'177	13'563	2'710	1'549	6'956	2'191
200 - Bellinzona	11'539	35'536	4'306	5'138	19'158	2'469	2'561	10'192	1'732
300 - Locarno	13'867	45'857	3'364	11'259	38'755	2'916	6'670	25'702	2'045

Tabella 7: Passeggeri, passeggeri-km e veicoli-km del TP su gomma nelle zone urbane nel 2019, medie giornaliere

I dati registrati nelle zone urbane riflettono le tendenze delle regioni, descritte nel capitolo 3.1. Nella zona urbana di Lugano si registra un aumento generalizzato sia di passeggeri che di pkm e km percorsi dai veicoli, sia nei giorni feriali che di sabato. Alla domenica gli aumenti sono particolarmente marcati (+6.7% passeggeri, +9.3% pkm).

Nella zona 150 del Mendrisiotto si registra un aumento dei passeggeri nei giorni feriali (+3.5%) e costanza nei pkm (+0.1%), nonostante una leggera diminuzione dell'offerta (-0.5%). Al sabato e alla domenica gli aumenti sono invece importanti sia in passeggeri (+8.8%, +7.2%) che in pkm (+5.9%, +3.3%).

Bellinzona ha fatto registrare un costante incremento dell'utenza a partire dal dicembre 2014 con l'introduzione del nuovo piano delle linee e il relativo potenziamento dell'offerta. Nel 2019, nei giorni feriali si registra una conferma dei dati 2018 (+0.2% passeggeri e -0.5% pkm). Nei fine settimana invece l'utenza continua a crescere fortemente, specialmente le domeniche (+10.4% passeggeri e +16.1% pkm).

Nella zona di Locarno, nonostante un'offerta quasi invariata rispetto al 2018, l'utenza è aumentata fortemente, sia nei giorni feriali (+7.9% passeggeri e +10.4% pkm) che al sabato (+9.1% passeggeri e +11.9% pkm) e alla domenica (+18.1% passeggeri e +24.1% pkm).

ABBONAMENTI E BIGLIETTI

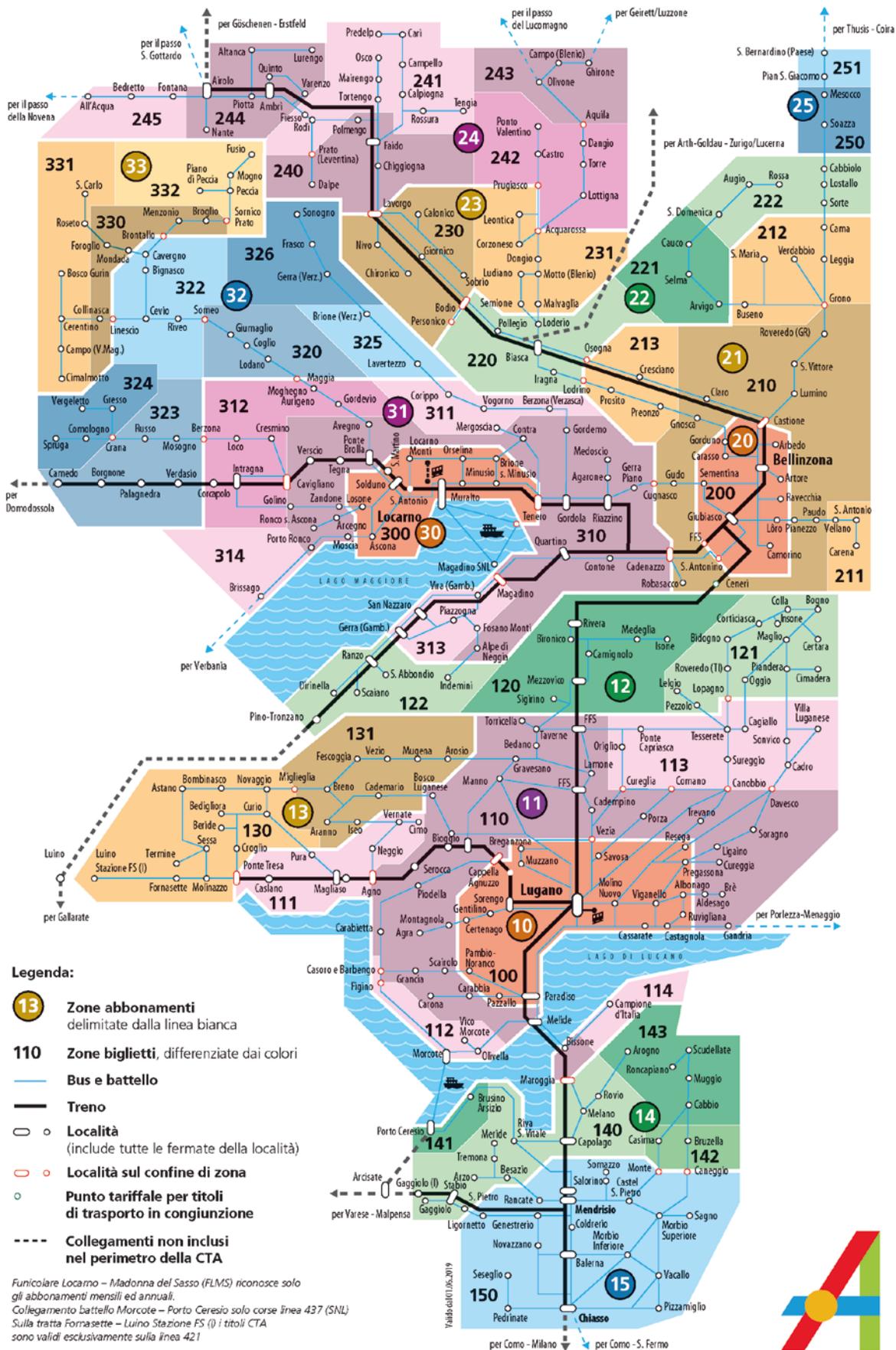


Figura 12: Comunità tariffale Arcobaleno Ticino e Moesano - Piano delle zone

## 4. Arcobaleno: vendite e introiti

Il 1° settembre 2012 è stata introdotta la Tariffa Integrata Arcobaleno (TIA) con la quale il sistema a zone per gli abbonamenti è stato esteso anche ai biglietti singoli, alle carte per più corse, alle carte giornaliere e ai biglietti di gruppo acquistabili come unico titolo di trasporto. A partire dal 2018 sono stati introdotti biglietti e abbonamenti mensili transfrontalieri e a partire dal 2020 sono disponibili abbonamenti annuali transfrontalieri.

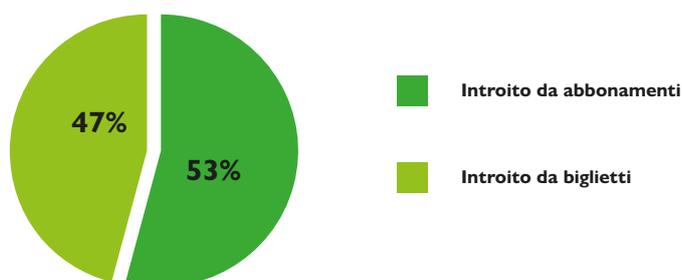


Figura 13: Ripartizione vendite Arcobaleno 2019

Nel 2019 le entrate generate dalla vendita di titoli di trasporto Arcobaleno sono state di 67.9 milioni di franchi (+3.2% rispetto al 2018). L'introito è generato dalla vendita di abbonamenti e biglietti: l'introito da abbonamenti (settimanali, mensili e annuali) è aumentato leggermente rispetto al 2018 (36.2 milioni, +1.5%), la parte degli introiti proveniente dalla vendita di abbonamenti mensili transfrontalieri è il 3.3% (per un totale di 10'137 abbonamenti mensili venduti).

L'introito generato da biglietti e carte per più corse è aumentato invece del 5.1% (31.6 milioni, di cui 4.7 mio da biglietti transfrontalieri<sup>15</sup>).

I grafici seguenti mostrano la ripartizione in quote percentuali degli introiti per tipologia di titolo di trasporto:

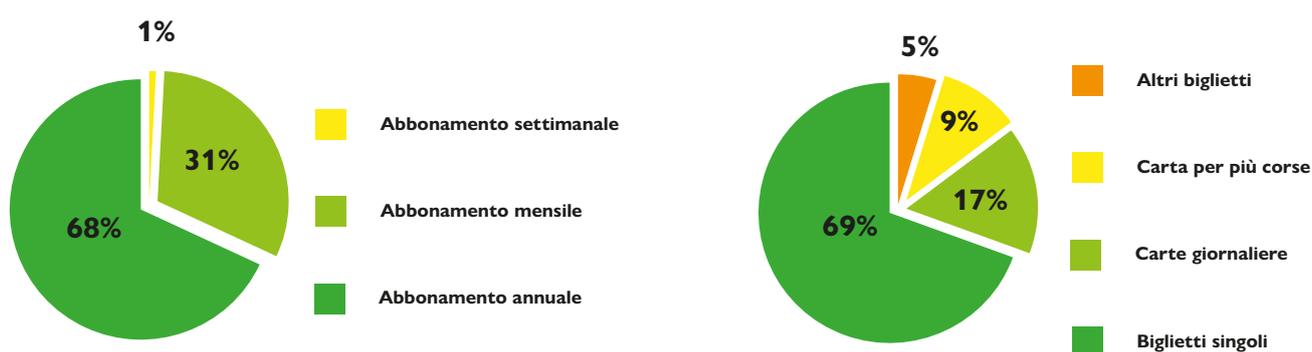


Figura 14: Ripartizione vendite abbonamenti e ripartizione vendite biglietti Arcobaleno 2019

<sup>15</sup> L'attrattività del biglietto è accresciuta grazie al fatto che un biglietto transfrontaliero è ora legato, sul lato svizzero, alla comunità tariffale Arcobaleno.

#### 4.1 Vendite ed introiti per gli abbonamenti mensili e annuali<sup>16</sup>

Le mensilità<sup>17</sup> vendute sono aumentate del 20,5% dal 2011 al 2019 (dello 0,9% tra il 2018 e il 2019). Gli introiti generati dalla vendita degli abbonamenti mensili e annuali hanno visto una costante crescita dal 2011 (+26,1%), nell'ultimo anno l'aumento è stato dello 0,6%.

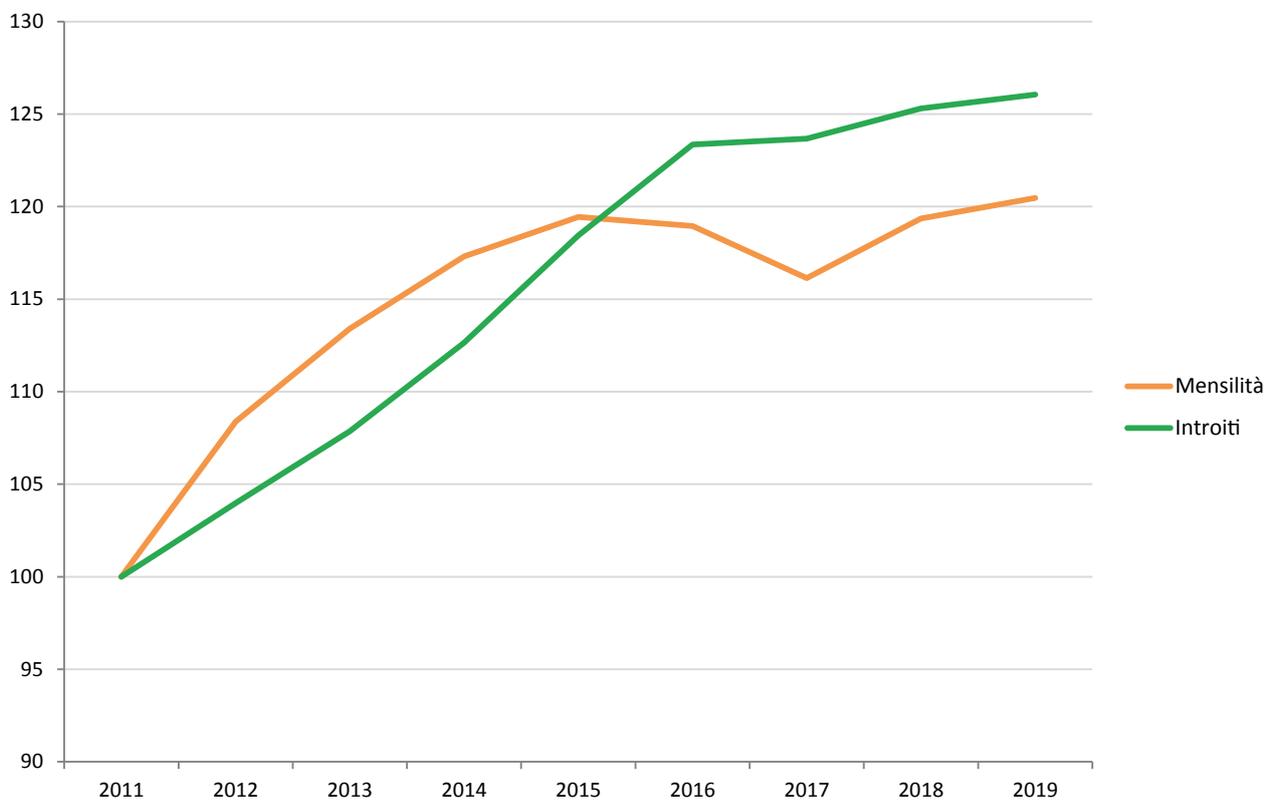


Figura 15: Evoluzione di mensilità e introiti dalla vendita di abbonamenti Arcobaleno mensili e annuali, 2011-2019

<sup>16</sup> Non sono compresi introiti e mensilità degli abbonamenti mensili transfrontalieri. Gli introiti degli abbonamenti mensili transfrontalieri sono invece compresi nelle cifre riportate nel capitolo 4.

<sup>17</sup> Somma degli abbonamenti mensili venduti e degli abbonamenti annuali moltiplicati per sette per la categoria dei giovani e per nove per la categoria degli adulti.

Di seguito è illustrato il dettaglio dei dati 2019 sulle vendite e gli introiti riguardanti gli abbonamenti (esclusi abbonamenti transfrontalieri) ed il confronto in termini percentuali con i dati del 2018.

Abbonamenti	Utenti	2019		Variazione 2018-2019	
		Quantità	Introiti (CHF)	Quantità	Introiti (CHF)
<b>Mensili</b>	Adulti	91'878	8'499'267	-1.5%	-0.5%
	Giovani	22'691	1'842'607	-6.4%	-1.8%
	<b>Totali</b>	<b>114'569</b>	<b>10'341'874</b>	<b>-2.5%</b>	<b>-0.8%</b>
<b>Annuali</b>	Adulti	16'288	12'783'118	2.1%	5.0%
	Giovani	23'155	11'675'836	2.4%	-2.7%
	<b>Totali</b>	<b>39'443</b>	<b>24'458'954</b>	<b>2.3%</b>	<b>1.2%</b>
<b>Mensili ed annuali</b>			<b>34'800'828</b>		<b>0.6%</b>
<b>Settimanali</b>		<b>6'016</b>	<b>234'882</b>		<b>-18.2%</b>
<b>Totale</b>			<b>35'035'710</b>		<b>0.4%</b>

Tabella 8: Dati 2019 sulle vendite e gli introiti riguardanti gli abbonamenti Arcobaleno

Nel 2019 sono stati venduti 114'569 abbonamenti mensili (-2.5% rispetto al 2018), per un incasso pari a 10.3 milioni di franchi (-0.8%).

Gli abbonamenti annuali venduti sono invece aumentati del 2.3% (39'443 unità), per un volume di introiti pari a 24.5 milioni di franchi (+1.2%). L'aumento percentuale registrato del volume di abbonamenti annuali venduti è simile nei segmenti adulti (+2.1%) e giovani (+2.4%). I relativi introiti sono aumentati per gli adulti (+5.0%) mentre sono diminuiti per i giovani (-2.7%).

## 4.2 Arcobaleno aziendale<sup>18</sup>

L'abbonamento Arcobaleno aziendale consente alle aziende che stipulano un contratto con la Comunità tariffale Arcobaleno di ottenere uno sconto sugli abbonamenti annuali dei dipendenti. Se l'azienda contribuisce al costo dell'abbonamento del dipendente, la Comunità tariffale contribuisce in maniera corrispondente fino ad un massimo del 15% del valore dell'abbonamento.

La misura, in vigore dal 2008, ha ottenuto un successo crescente: essa costituisce una delle misure proposte attraverso l'elaborazione dei piani di mobilità aziendale. Nel 2019, vi hanno aderito 184 aziende (11 in più rispetto al 2018) che hanno acquistato 6'703 abbonamenti (1'973 nuovi e 4'730 rinnovi). Rispetto al 2018 il numero degli abbonamenti è cresciuto del 5.7% (+363). L'evoluzione delle vendite nel corso degli anni è illustrata nel grafico seguente:

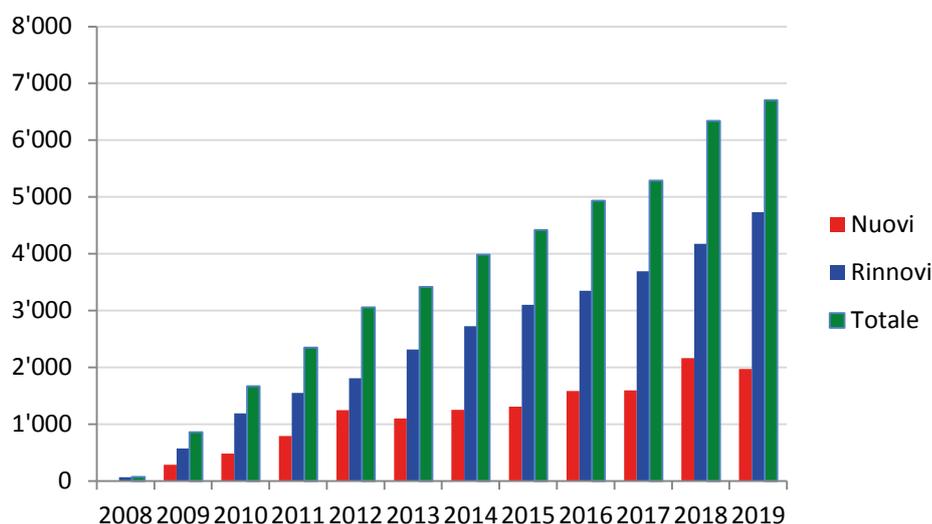


Figura 16: Evoluzione delle vendite degli abbonamenti Arcobaleno aziendale dal 2008 al 2019

I costi globali per l'Arcobaleno aziendale nel 2019 sono stati di 6'334'426 CHF, così suddivisi:

Comunità tariffale:	888'205	CHF	14.0%
Aziende:	1'583'711	CHF	25.0%
Acquirenti:	3'862'510	CHF	61.0%

<sup>18</sup> I dati sugli abbonamenti aziendali sono compresi sia nei dati illustrati nel capitolo 4 che nel capitolo 4.1

## 5. Mobilità ciclabile

### 5.1 Percorsi e flussi ciclabili

La rete ciclabile di competenza cantonale è composta dai percorsi d'importanza nazionale, cantonale e regionale. La figura 17 illustra i percorsi ciclabili segnalati della rete cantonale. Gli itinerari più noti, inseriti nell'offerta escursionistica di SvizzeraMobile<sup>19</sup>, sono i percorsi ciclabili nazionali n. 3 Basilea-Chiasso e n. 6 Bellinzona-Coira, i percorsi cantonali n. 31 della Vallemaggia e n. 36 della Valle di Blenio e il percorso regionale n. 31 I tra Castione e Riazzino.

In Ticino sono presenti sette postazioni di conteggio fisse, illustrate nella figura 17.

Ad inizio 2020 sono state attivate 15 nuove postazioni di conteggio nei punti cardine della rete, al fine di monitorare l'evoluzione del traffico ciclabile e i risultati attesi dagli investimenti attuati nel quadro dei quattro Programmi d'agglomerato. I dati di queste stazioni saranno pubblicati nel 2021.

<sup>19</sup> SvizzeraMobile ([www.svizzeramobile.ch](http://www.svizzeramobile.ch)) è una fondazione con lo scopo di sviluppare una rete di itinerari per lo svago e il turismo all'insegna della mobilità lenta.

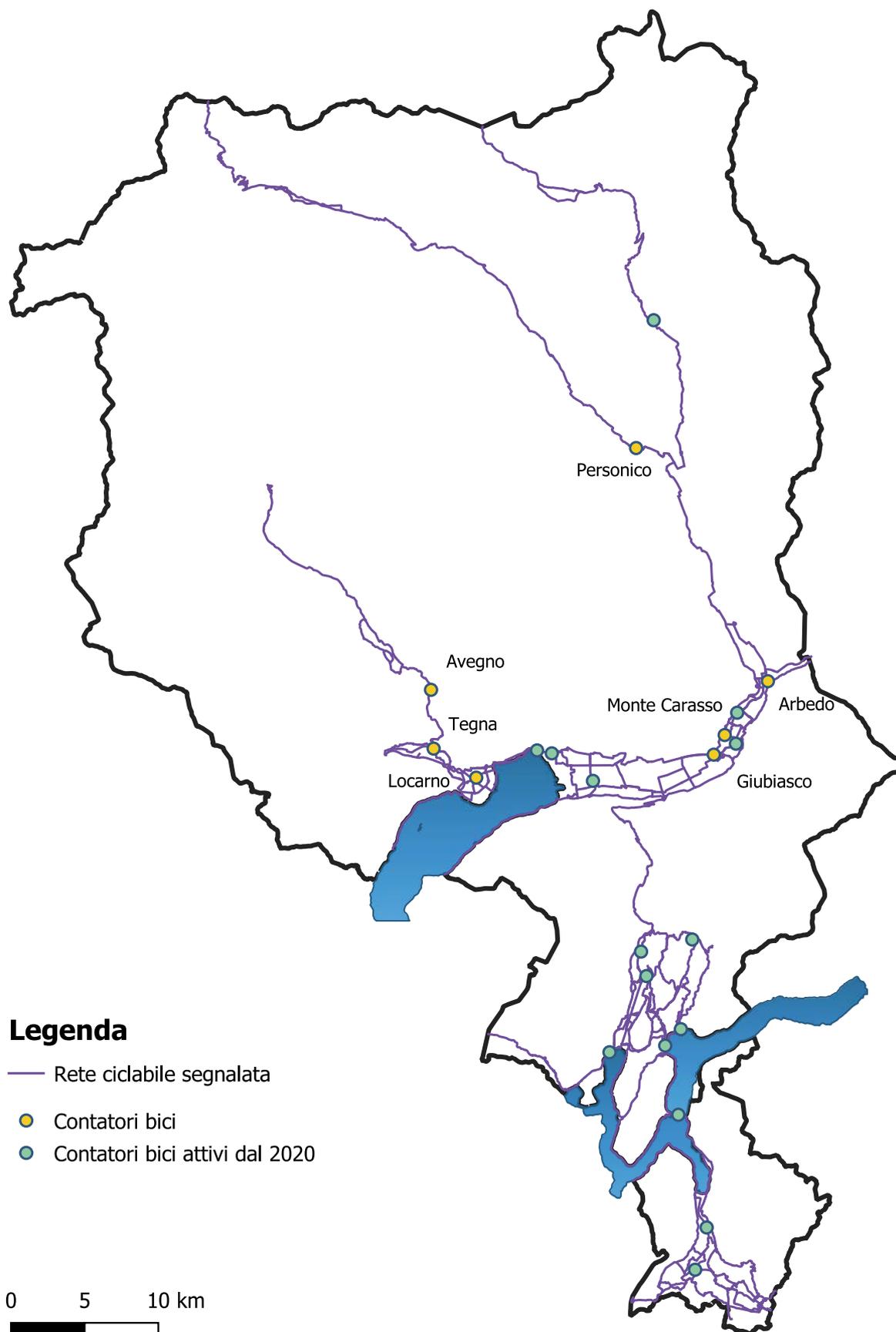
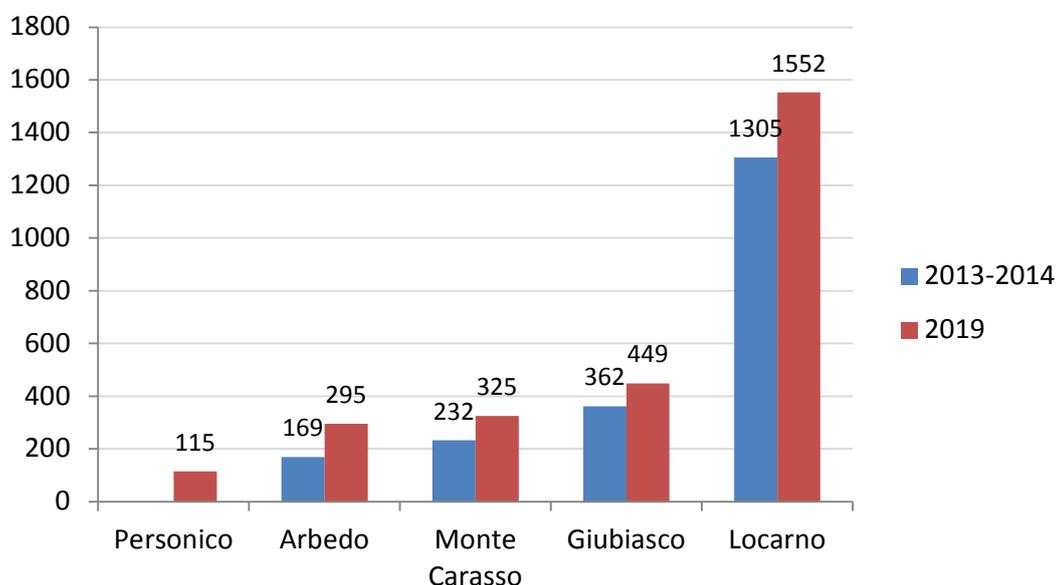


Figura 17: Rete ciclabile regionale e postazioni di conteggio 2019-2020

La figura 18 mostra l'evoluzione del traffico giornaliero medio presso le postazioni conteggio biciclette dove è possibile un confronto e dove è disponibile la media giornaliera 2019. Negli ultimi 5-6 anni l'uso della bicicletta è generalmente aumentato con variazioni tra il +75% (+129) dei passaggi giornalieri presso la postazione di Arbedo e i +19% (+247) presso la postazione di Locarno (ponte sulla Maggia), che rimane la più utilizzata.



\* Arbedo e Locarno 2013; Monte Carasso e Giubiasco 2014

Figura 18: Evoluzione del traffico giornaliero medio annuo presso le postazioni di conteggio biciclette, 2013-2019

La figura 19 mostra l'andamento annuo 2019 presso le postazioni di conteggio bici: tutte mostrano variazioni stagionali, con medie sensibilmente più alte nei mesi estivi rispetto al resto dell'anno. Rispetto al 2018 si registrano aumenti generalizzati dei transiti bici nei mesi di gennaio, febbraio, marzo e ottobre. Le condizioni meteo influenzano notevolmente l'uso della bicicletta: ad eccezione di febbraio, gli altri mesi hanno registrato una piovosità considerevolmente più bassa nel 2019 rispetto all'anno precedente; nel mese di febbraio la piovosità è stata maggiore ma le temperature medie registrate sono sensibilmente più alte.

La punta massima è registrata presso il contatore di Locarno (ponte sulla Maggia), dove il 31.05.2019 sono transitate 3'880 bici. Il primato di questa stazione di conteggio è dovuto all'importanza del collegamento, sia a scopo turistico e di svago sia a scopo utilitario (tragitti casa-scuola e casa-lavoro).

Le postazioni di Locarno e di Monte Carasso, posizionate in entrata a Locarno, rispettivamente Bellinzona, mostrano un andamento pendolare: picchi in entrata alle 8:00 e alle 13:00 e in uscita alle 12:00 e alle 17:00. Questi percorsi sono inoltre mediamente più frequentati nei giorni feriali rispetto al fine settimana.

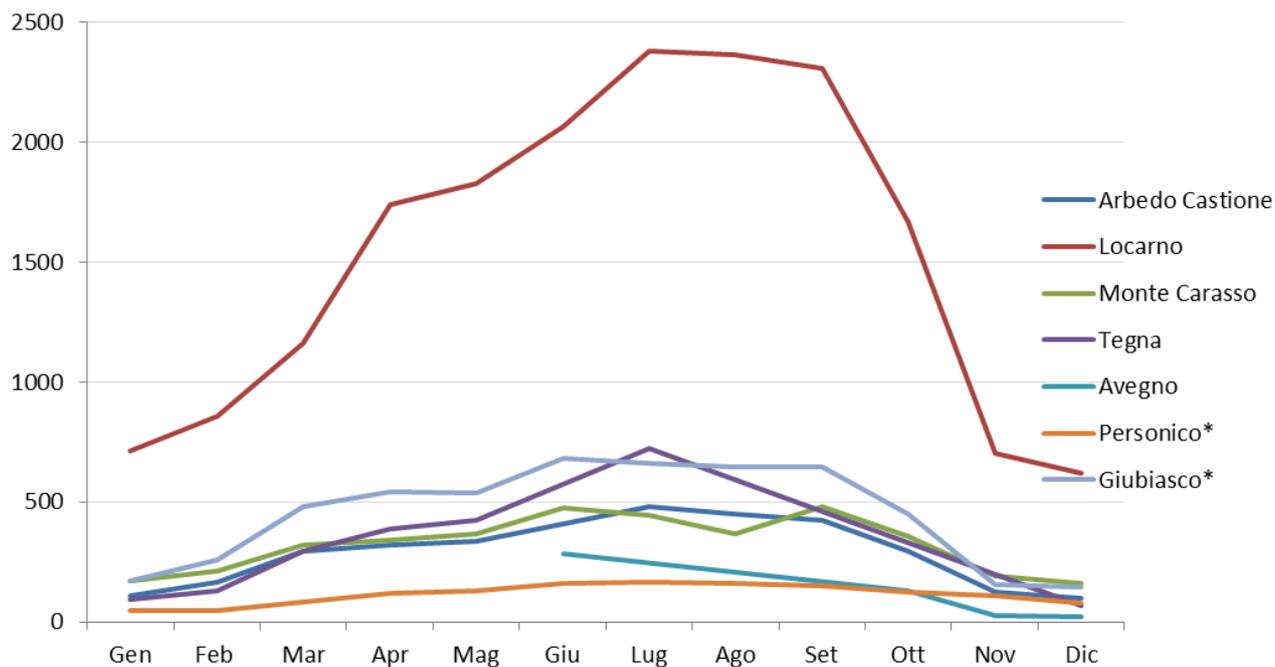


Figura 19: Evoluzione annua del flusso cicli, 2019

	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
Arbedo Castione	111	166	294	320	337	479	452	423	294	127	101	
Locarno	712	859	1162	1742	1829	2064	2378	2362	2310	1666	702	622
Monte Carasso	172	211	320	340	368	478	445	368	480	358	193	162
Tegna	92	130	294	388	423	725						66
Avegno						287				130	25	20
Personico*	45	47	84	119	128	159	168	162	149	123	111	77
Giubiasco*	171	257	481	542	536	682	664	645	647	450	158	144

\* Dati forniti da Svizzera Mobile

Tabella 9: Distribuzione mensile del flusso cicli, medie giornaliere, 2019

## 6. Traffico individuale motorizzato

### 6.1 Tasso di motorizzazione

Un importante indicatore della mobilità è rappresentato dal tasso di motorizzazione, ossia il numero di automobili per 1'000 abitanti.

In Ticino, dopo il 2016, anno record per il numero di auto immatricolate per rapporto alla popolazione residente, si assiste a un calo del tasso di motorizzazione (da 638 auto ogni 1'000 abitanti nel 2016 a 632 nel 2019). Il nostro Cantone si conferma comunque uno dei più motorizzati in Svizzera (media svizzera 541; Cantoni maggiormente motorizzati rispetto al Ticino sono Zugo 681, Svitto 646, Vallese 644 e Turgovia 632).

La diminuzione del tasso di motorizzazione è riscontrata in tutte le regioni tranne nelle Tre Valli, dove si registra l'aumento di 1 unità ogni 1'000 abitanti. La regione che registra la diminuzione più marcata è il Bellinzonese (-0.7%, -5 auto/1'000 abitanti). La regione con il tasso di motorizzazione più alto resta il Mendrisiotto con 666 auto per 1'000 abitanti, in calo di 3 unità (-0.5%).

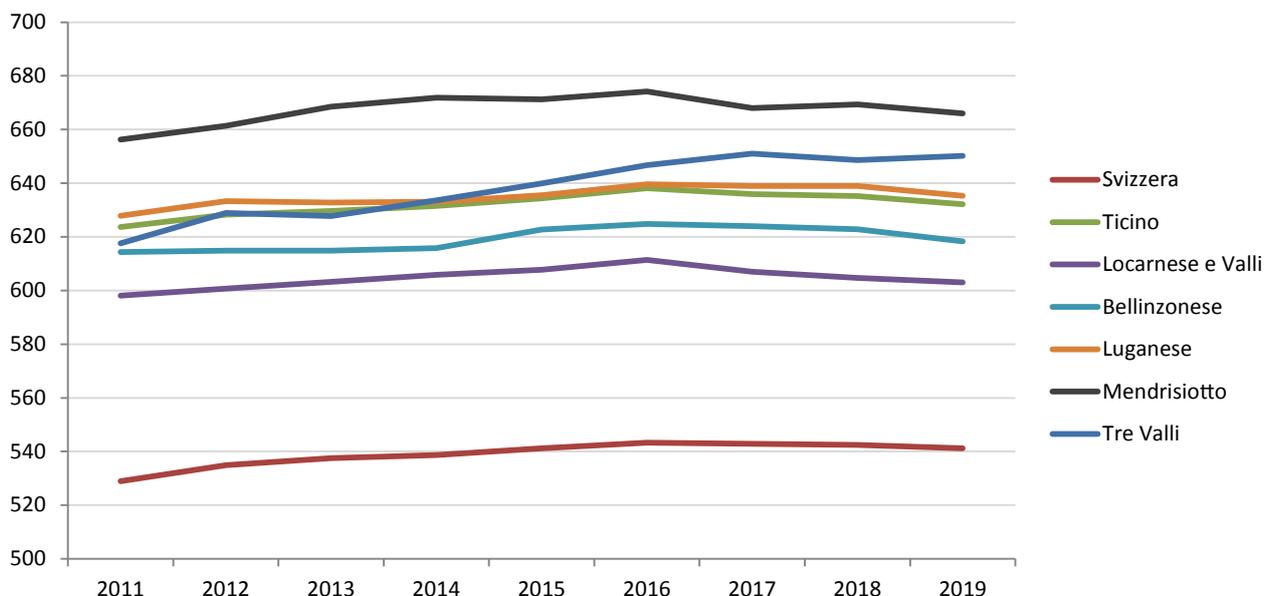


Figura 20: Tasso di motorizzazione, evoluzione 2011-2019

Tasso di motorizzazione	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Svizzera</b>	529	535	537	539	541	543	543	543	541
<b>Ticino</b>	624	628	630	631	634	638	636	635	632
<b>Locarnese e Valli</b>	598	601	603	606	608	611	607	605	603
<b>Bellinzonese</b>	614	615	615	616	623	625	624	623	618
<b>Luganese</b>	628	633	633	633	635	640	639	639	635
<b>Mendrisiotto</b>	656	661	669	672	671	674	668	669	666
<b>Tre Valli</b>	618	629	628	634	640	647	651	649	650

Tabella 10: Tasso di motorizzazione, evoluzione 2011-2019

## 6.2 Prestazioni chilometriche del traffico privato

Di seguito è presentata l'evoluzione dal 2015 dei chilometri percorsi con i veicoli privati (auto e moto - vkm) su territorio ticinese e nei quattro agglomerati<sup>20</sup>.

Questo indicatore è calcolato sulla base di dati di inchieste (Microcensimento mobilità e trasporti-UST, Trasporto di persone attraverso le Alpi e le frontiere-UST, Inchieste ai valichi di confine-SM) e altre statistiche (Statistica della popolazione e delle economie domestiche-UST, Parco dei veicoli stradali-UST) ed è volto a restituire una tendenza globale dell'evoluzione del traffico privato. A differenza dei dati dei conteggi veicolari (cfr. cap. 6.3), che fotografano la situazione in una determinata sezione stradale, i dati presentati in questo capitolo si riferiscono ad un'intera area geografica.

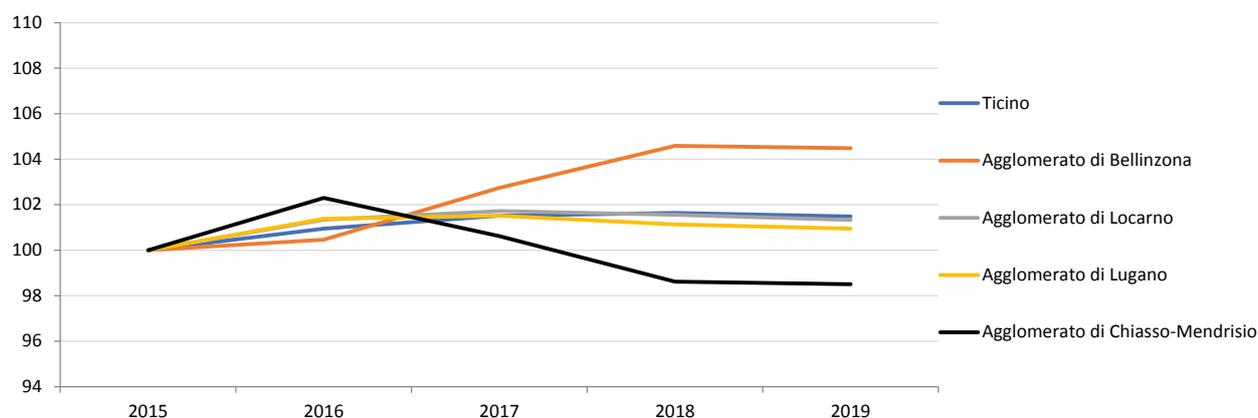


Figura 21: Evoluzione dei chilometri percorsi con i veicoli privati, in Ticino e negli agglomerati, 2015-2019, indice 100=2015

L'agglomerato dove vengono percorsi più chilometri in auto e moto è quello di Lugano (39.3% del totale dei km percorsi in Ticino), seguito da quelli di Chiasso-Mendrisio (16.3%), Bellinzona (13.0%) e Locarno (9.9%), il 21.5% dei km sono percorsi fuori agglomerato.

A livello cantonale, dal 2015, l'aumento dei km percorsi in auto e moto è di circa l'1.5%, con differenze a dipendenza dell'agglomerato. Questa variazione è influenzata in particolare dall'evoluzione osservata nell'agglomerato di Bellinzona, dove, tra il 2015 e il 2018, vi è stata una tendenza all'aumento del traffico (ca. +4.5%), nel 2019 i km percorsi rimangono costanti. Nell'agglomerato di Lugano si registra una variazione del +1% ca. e in quello di Locarno del +1.5% ca., in entrambi gli agglomerati, i km percorsi sono costanti dal 2017. Nell'agglomerato di Mendrisio-Chiasso si registra invece una diminuzione a partire dal 2017 (ca. -1.5%).

Le tendenze evidenziate dall'indicatore presentato trovano riscontro nei dati raccolti dai contatori del traffico (cfr. cap. 6.3). In particolare, nel Mendrisiotto i contatori fanno registrare da qualche anno lievi diminuzioni. Nel Bellinzonese invece sono registrati lievi aumenti, più marcati sulla A2, che ha un'influenza importante sul totale dei chilometri percorsi nell'agglomerato. Nell'agglomerato di Lugano in particolare nell'ultimo anno, si osserva costanza nei dati dei contatori, (negli anni precedenti si registrava invece una lieve diminuzione). Nell'agglomerato di Locarno i contatori su strade cantonali fanno registrare delle diminuzioni rispetto al 2015, in parte compensate dagli aumenti sulle arterie maggiori.

<sup>20</sup> Definizione UST 2012.

### 6.3 Conteggi del traffico

Il Canton Ticino, in collaborazione con la Confederazione (USTRA), ha sviluppato un sistema di monitoraggio del traffico stradale composto da più di 100 postazioni di conteggio (di cui circa 70 di proprietà cantonale), ubicate nelle sezioni più significative della rete autostradale (USTRA) e delle strade cantonali.

Nella figura 22 è riportato il diagramma di carico sui principali assi del Cantone<sup>21</sup>.

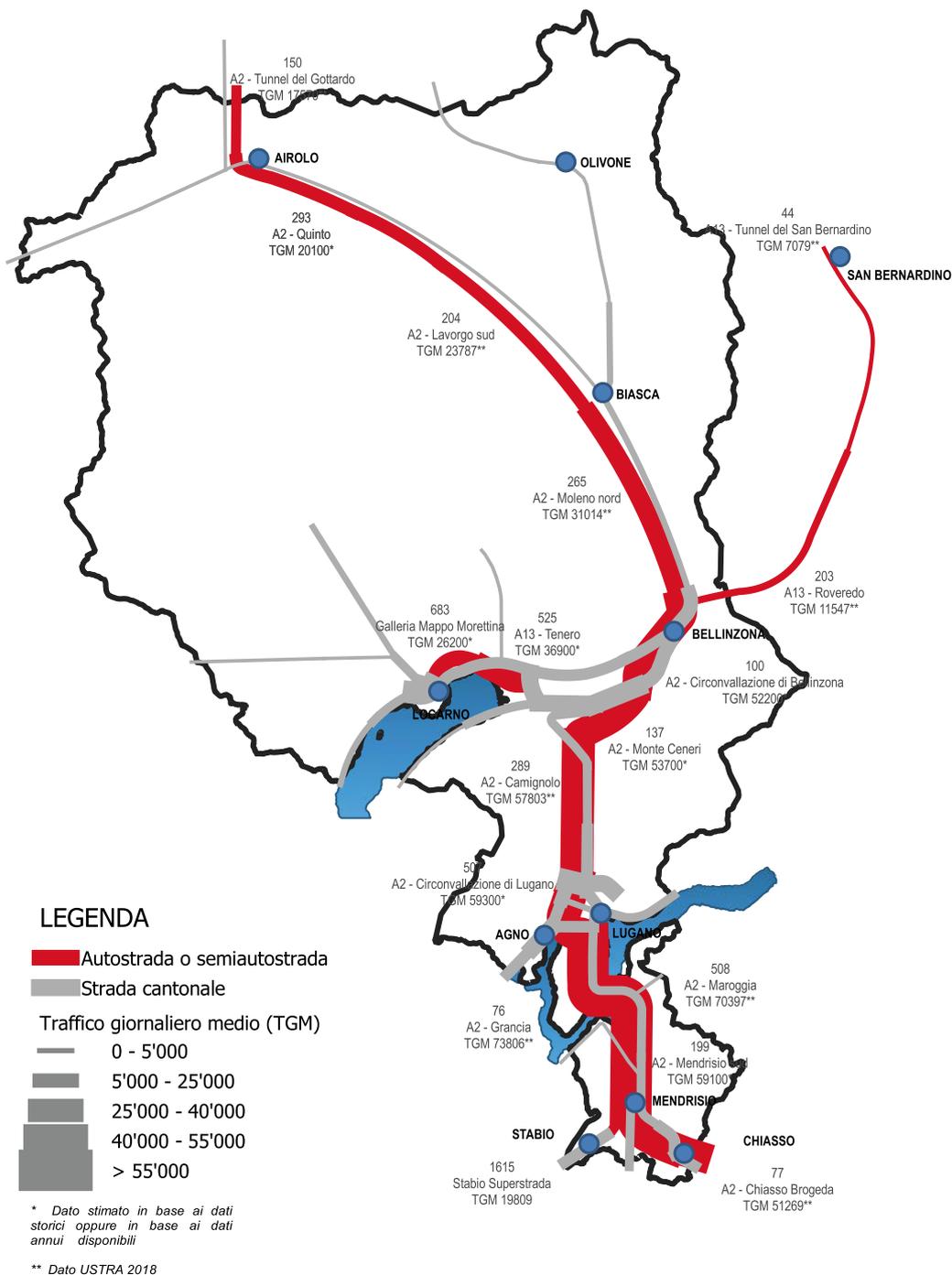


Figura 22: Diagramma del traffico 2019, Volumi medi annui al giorno

<sup>21</sup> I dati prodotti da USTRA vengono forniti con un ritardo di ca. 2 anni. Nella figura sono quindi rappresentati i dati USTRA 2018, contrassegnati da due asterischi, e i dati SM 2019. Dove il dato non è disponibile né per il 2018 né per il 2019, viene stimato e contrassegnato da un asterisco.

## Rete autostradale

A livello nazionale, il totale dei chilometri percorsi rilevati sulle strade nazionali (autostrade) nel 2019 è leggermente aumentato rispetto all'anno precedente (+0.4%)<sup>22</sup>.

I dati riguardanti la rete autostradale in Ticino, raccolti e elaborati da USTRA, si riferiscono all'anno 2018. I dati 2019 non sono stati forniti. Per queste postazioni, il commento si riferisce all'evoluzione 2017-2018.

Presso la postazione di conteggio in località di Lavorgo (n. 204) si registra un aumento dell'8.1% (TGM 2018 di 23'787) e a Moleno (n. 265) dello 0.4% (TGM 2018 di 31'014). Anche in località di Maroggia (n. 508) il traffico è lievemente aumentato (+0.8%, TGM 2018 di 70'397). Diminuzioni comprese tra lo 0.6% (Grancia, n. 076, TGM 2018 73'806) e l'1.3% (Galleria del San Gottardo, n. 150, TGM 2018 17'570) sono registrate in diversi punti dell'A2.

Lungo la A13 sono disponibili solo pochi dati aggiornati al 2018: nella Galleria di Roveredo (n. 044) e in località di Roveredo (n. 203) si registrano cali del 4.7% e del 3.3% (TGM 2018 di 7'079 e 11'547).

Sempre sulla A13, sul ponte sulla Maggia tra Ascona e Locarno (n. 1405) dopo la lieve diminuzione registrata nel 2018, il volume di traffico giornaliero torna a superare i 35'000 veicoli (+1.1%, TGM 2019 35'298).

<sup>22</sup> USTRA (2020), *Verkehrsentwicklung und Verkehrsfluss 2019*, Berna.

## Traffico ai valichi di confine<sup>23</sup>

In questo capitolo viene proposto un approfondimento relativo ai valichi di confine con l'Italia. Nel corso del 2017 tutti i valichi di confine stradali (eccetto quello in località di Indemini) sono stati dotati di un contatore automatico del traffico; 6 dei 22 valichi ticinesi sono dotati di contatore del traffico già da più tempo.

Il Mendrisiotto, con i suoi 13 valichi, è la regione che conta più transiti transfrontalieri (ca. 124'000 giornalieri) e sul cui territorio insistono i tre valichi più trafficati: Chiasso Brogeda (35'032 veicoli giornalieri nel 2019, -0.6% rispetto al 2018), seguito da Chiasso strada (TGM ca. 20'000) e Stabio Gaggiolo (TGM 2019 17'761). I valichi di Brusata di Novazzano (1603) e Brusino (1604) sono monitorati dal 1990 rispettivamente dal 1995. Dopo una crescita costante dal 1995 al 2017 (+147.6%), il traffico al valico di Brusata di Novazzano, non cresce più da due anni (-0.5% rispetto al 2017, TGM 2019 13'299). Negli ultimi due anni anche a Brusino è stato misurato un calo del 6.7% (TGM 2019 3'106).

Nel Luganese sono presenti 5 valichi, di cui 4 nel Malcantone. Questi ultimi contano un totale di circa 26'600 transiti giornalieri nel 2019, Ponte Tresa è il valico che conta più transiti (ca. 14'104 veicoli al giorno<sup>24</sup>).

Il Locarnese conta ca. 15'400 transiti transfrontalieri al giorno, suddivisi sui valichi di Brissago (TGM 2018 8'651, +2.5% rispetto al 2017), Dirinella<sup>25</sup> (TGM 2018 4'594, -0.3% rispetto al 2017) e Camedo (TGM 2019 2'135, +23.0%<sup>26</sup>).

<sup>23</sup> Nel 2014, 2016 e 2018 sono stati svolti dei rilevamenti specifici presso tutti i valichi di confine tra Ticino e Italia, consultabili al sito <http://www4.ti.ch/dt/dstm/sml/temi/traffico-stradale/conteggi/rapporti-sulla-mobilita/traffico-transfrontaliero/>.

<sup>24</sup> Il contatore presso il valico di Ponte Tresa è attivo da giugno 2019, il TGM è calcolato solo sulla seconda metà dell'anno.

<sup>25</sup> I contatori del traffico presso i valichi di Brissago e Dirinella sono di proprietà USTRA, i dati sono forniti con ca. 2 anni di ritardo. Essi si riferiscono quindi al 2018.

<sup>26</sup> Nei mesi di Aprile e maggio 2018 vi sono state temporanee chiusure della strada su lato Italia.

## Valichi alpini: San Gottardo e San Bernardino

I dati riguardanti la rete autostradale e i valichi alpini, raccolti e elaborati da USTRA, si riferiscono all'anno 2018. I dati 2019 non sono stati forniti.

Nella galleria del San Gottardo sono transitati in media 17'570 veicoli al giorno nel 2018, in leggera diminuzione rispetto al 2017 (-1.3%), per un totale di 6.4 milioni di veicoli sull'arco dell'anno.

Nella galleria del San Bernardino il TGM è diminuito del 4.7% (TGM 2018 di 7'079). Nel 2018 hanno attraversato la galleria 2.6 milioni di veicoli.

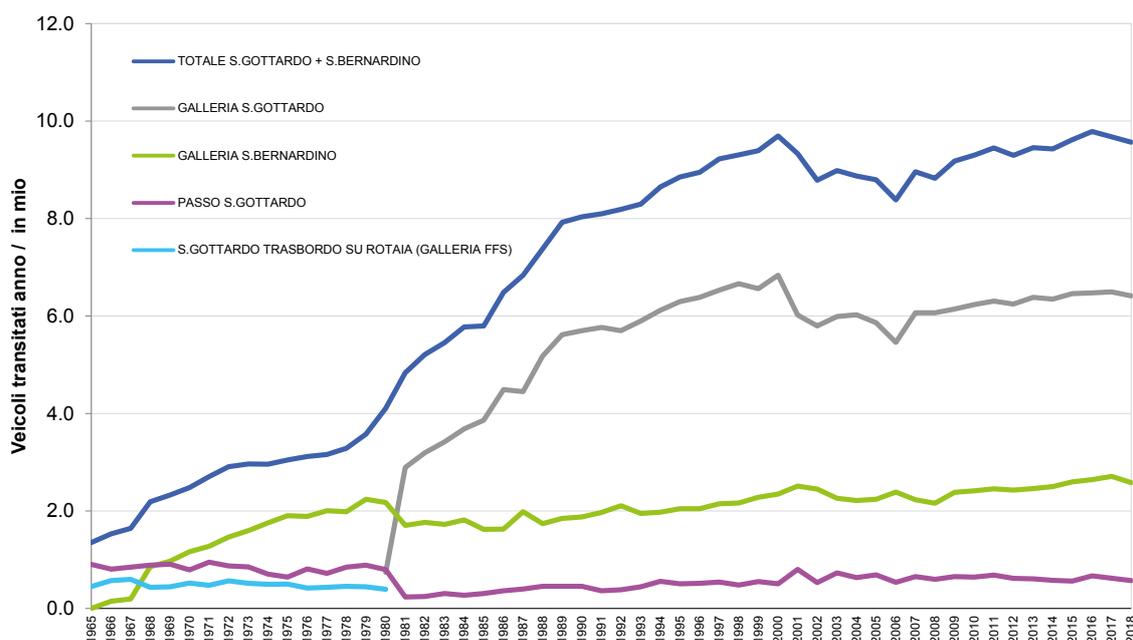


Figura 23: Diagramma di sviluppo del traffico ai valichi alpini del San Gottardo e del San Bernardino

Si segnalano, a partire dalle date di inaugurazione delle gallerie stradali, gli eventi che hanno influito maggiormente sull'andamento del traffico:

- 1. dicembre 1967: apertura galleria stradale del San Bernardino;
- 5 settembre 1980: apertura galleria stradale del San Gottardo;
- dal 25 ottobre al 20 dicembre 2001 la galleria del San Gottardo è stata chiusa per un grave incidente;
- dal 20 dicembre 2001 a ottobre 2002 era in vigore il sistema di dosaggio del traffico pesante alla galleria del Gottardo (nessun incrocio di camion in galleria);
- da ottobre 2002 è in vigore il sistema del contagocce alla galleria del San Gottardo e del San Bernardino (max 1'000 unità-veicolo/ora);
- dal 31 maggio al 29 giugno 2006 una frana ha bloccato la A2 all'altezza di Gurtellen.

## Strade cantonali

### Mendrisiotto

Presso le postazioni di conteggio di Maroggia (n. 1505) e di Mendrisio Casvegno (n. 1601), per le quali si dispone di una serie storica, è stato registrato anche nel 2019 un calo del volume di traffico rispettivamente del 2.8% e del 3.3% rispetto all'anno precedente. I TGM si attestano a 11'695 rispettivamente 13'406 veicoli. Rispetto al 2015 le diminuzioni sono del 9.2%, rispettivamente del 8.0%, ossia quasi 1'200 veicoli in meno ogni giorno su entrambe le sezioni monitorate.

A seguito della messa in esercizio della nuova gerarchia stradale vi è stato uno spostamento del traffico dall'asse di Coldrerio (contatore n. 1602) all'asse di Sant'Apollonia (tratto Mendrisio Croce Grande-Coldrerio, contatore n. 1606). La diminuzione del traffico a Coldrerio nord (n. 1602), iniziata nel 2016, continua anche nel 2019 (-21.1% rispetto al 2015; -2.9% rispetto al 2018; TGM 2019 10'693). A Sant'Apollonia il traffico è leggermente aumentato rispetto all'anno precedente (+0.6%; TGM 2019 7'377).

Nel maggio 2019 è stata aperta all'utenza la nuova strada industriale, che dà accesso diretto alla zona industriale di Riva San Vitale per gli utenti in provenienza da Mendrisio e dallo svincolo autostradale. Questo nuovo asse ha sgravato leggermente dal traffico la via Vignalunga a Mendrisio, che fa registrare nel 2019 un calo del 4.6% del volume di traffico (TGM 2019 14'388).

La Superstrada Mendrisio-Stabio (n. 1615), con un TGM 2019 di 19'809 (+3.0%) è la sola arteria a far registrare un aumento significativo del traffico. Le altre postazioni di conteggio del Mendrisiotto fanno registrare dei cali del volume di traffico che si situano entro il -1.3% di Balerna sud (n. 1620, TGM 2019 16'898) e il -2.4% della via Motta, sempre a Balerna (n. 2603, TGM 2019 6'095).

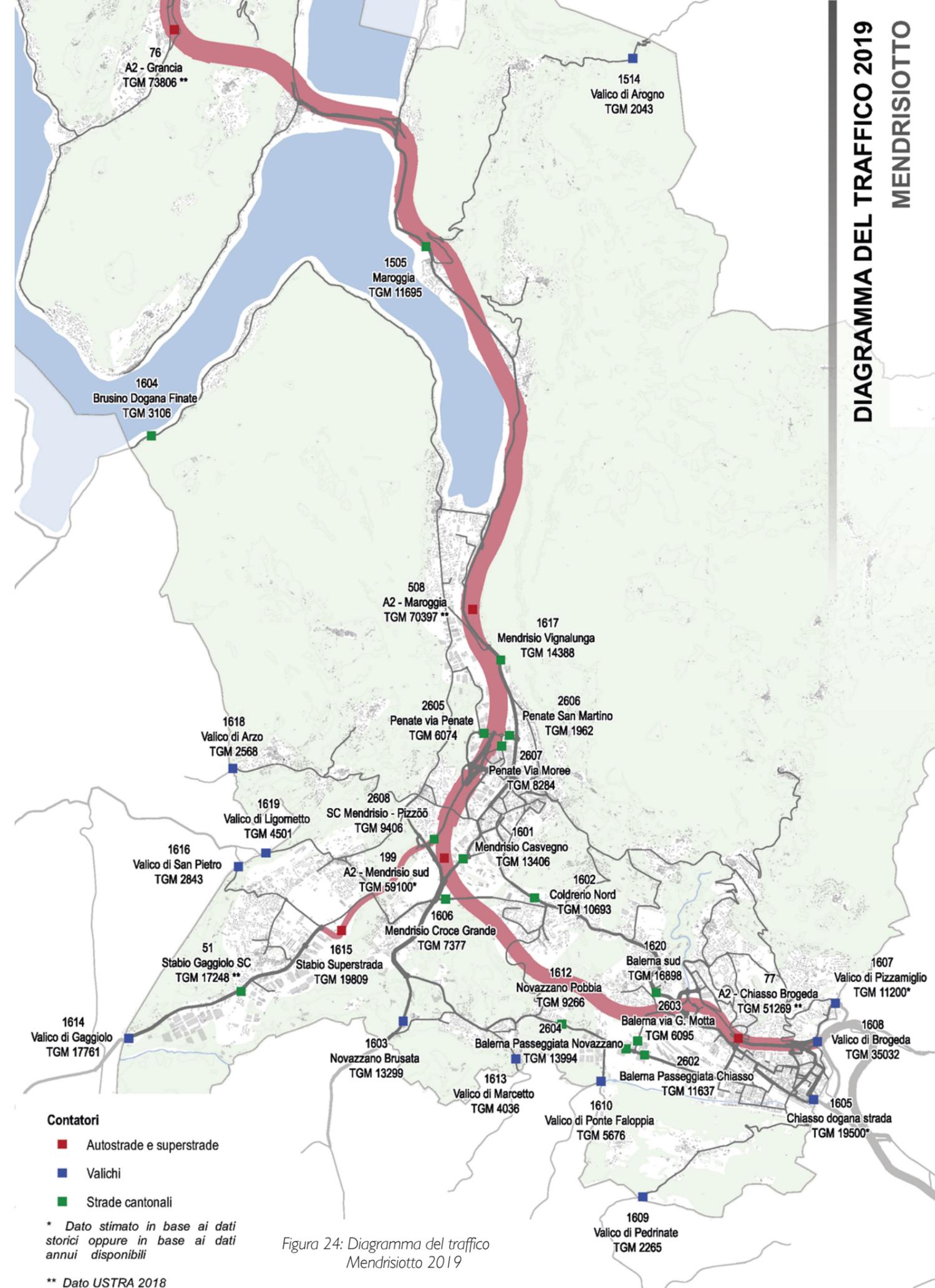


Figura 24: Diagramma del traffico Mendrisiotto 2019

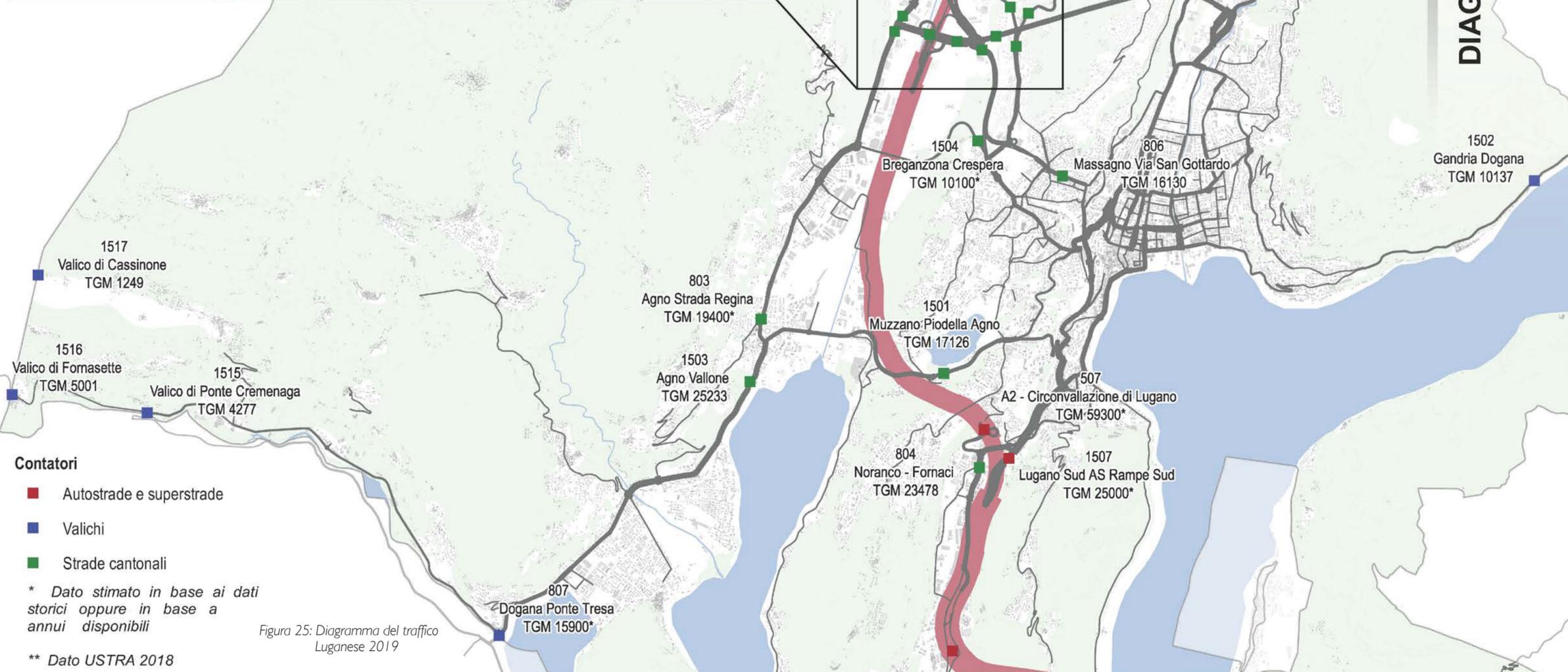
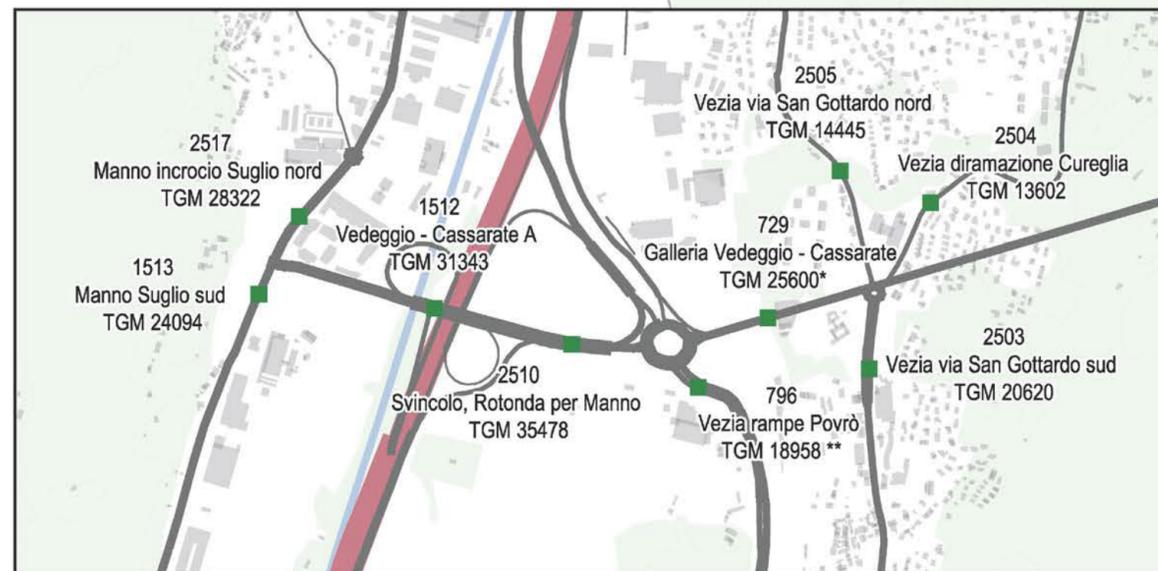
**Luganese**

Sulle strade cantonali del Luganese, sette postazioni di conteggio su undici hanno fatto registrare sostanziale stabilità del volume di traffico medio rispetto al 2018. Le variazioni sono infatti comprese tra il -0.4% (postazioni n. 2517 Manno incrocio Suglio sud e n. 1518 Taverne passaggio faunistico) e il +0.2% (n. 804 Noranco Fornaci, n. 1506 Lamone Ostarietta e n. 1513 Manno incrocio Suglio sud).

I valori sul tratto Agno-Ponte Tresa, in località Vallone (n. 1503<sup>27</sup>), sono costanti da circa 20 anni: nel 1995 si contavano giornalmente 25'995 veicoli in transito mentre nel 2019 se ne contano 25'233 (-2.9%; -0.8% rispetto al 2018). Anche sul tratto Muzzano Piodella-Agnuzzo (n. 1501) si registra una nuova diminuzione del volume di traffico dell'1.5% (TGM 2019 17'126).

<sup>27</sup> Sul tratto Agno-Ponte Tresa, circa il 15-20% degli utenti della strada si spostano con moto o scooter (rilevamenti manuali e con videocamere svolti nei mesi di giugno/settembre 2018). La postazione di conteggio fissa non garantisce il conteggio di questo tipo di veicolo. Il volume di traffico potrebbe quindi essere leggermente sottostimato.

**Dettaglio svincolo Lugano Nord**



- Contatori**
- Autostrade e superstrade
  - Valichi
  - Strade cantonali

\* Dato stimato in base ai dati storici oppure in base a annui disponibili

\*\* Dato USTRA 2018

Figura 25: Diagramma del traffico Luganese 2019

**DIAGRAMMA DEL TRAFFICO 2019**

**LUGANESE**

## Bellinzonese e Valli

Nella parte nord della nuova Bellinzona i volumi di traffico vengono misurati sulle strade cantonali in tre sezioni: Arbedo (n. 1105), Claro (n. 1101) e Gorduno (n. 1104). Nelle prime due, nel 2019 è stata registrata una diminuzione del volume di traffico rispettivamente del 2.4% e dell'1.8%. Nel primo caso l'aumento del 2019 ha compensato la diminuzione registrata l'anno precedente, il TGM 2019 si attesta a 22'617 veicoli. Nel secondo caso, la diminuzione riporta il TGM poco sopra i livelli del 2015 (TGM 2019 8'751). A Gorduno, dal 2015 l'aumento del traffico è stato costante (+13.9% dal 2015, +2.0% dal 2018), il volume di traffico resta comunque contenuto (TGM 2019 5'219).

Sul Piano di Magadino, sulla strada di sponda destra, in località Gudo, il volume di traffico ha subito un aumento dell'1.9% nel 2019, superando per la prima volta i 15'000 veicoli medi al giorno.

I nuovi contatori situati sulla strada cantonale tra lo svincolo autostradale di Bellinzona sud e Camorino (n. 1106) e a Monte Carasso (n. 2103) forniscono per la prima volta il traffico giornaliero medio calcolato sull'intero anno. A Camorino si contano 23'098 veicoli al giorno mentre a Monte Carasso 15'752.

All'imbocco della Valle di Blenio, in territorio di Biasca (n. 1301), il lieve aumento dei veicoli in transito registrato nel 2018 è stato parzialmente riassorbito nel 2019 (-0.4%, TGM 2019 8'299).

Presso la postazione di Lavorgo il traffico è costante rispetto al 2018, in media nel 2019 sono transitati 7 veicoli in più al giorno (TGM 1'968).

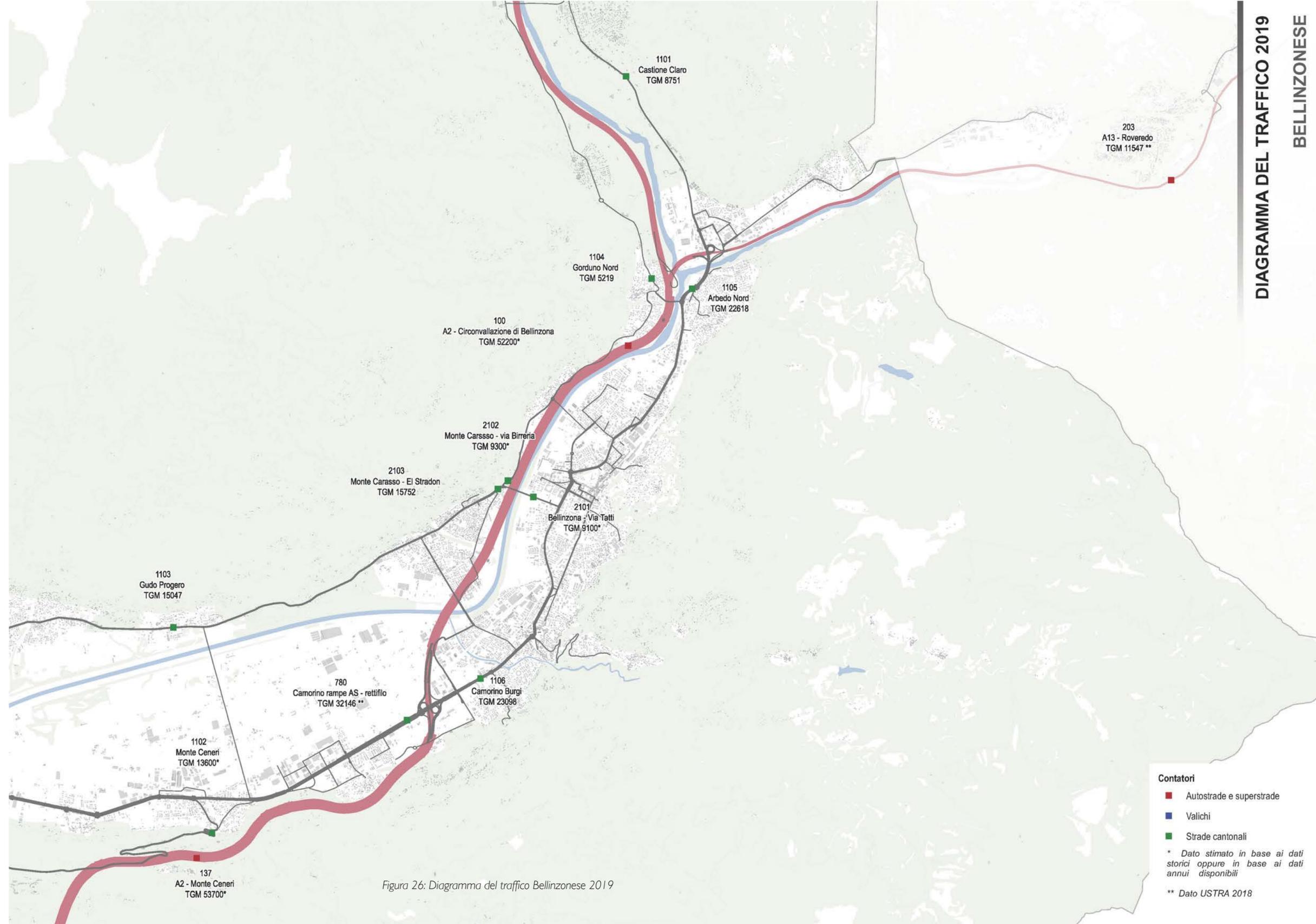


Figura 26: Diagramma del traffico Bellinzonese 2019

## Locarnese e Valli

Il contatore posizionato all'ingresso della Valle Maggia (n. 1407) misurava nel 2019 un volume di traffico giornaliero di 8'799 veicoli (+0.8%) mentre all'imbocco della Valle Verzasca (n. 1401) di 2'845 veicoli (-1.1%).

All'entrata di Minusio, il contatore in zona Verbanella (n. 1403), dopo la punta massima toccata nel 2016 con 18'944 veicoli al giorno, prosegue con la riduzione iniziata nel 2017. Rispetto al 2016 i transiti medi giornalieri sono diminuiti del 3.4% (TGM 2019 18'294).

Dopo la diminuzione registrata nel 2018, il contatore situato all'imbocco della città di Locarno, in via Stazione (n. 1408) fa registrare un aumento dello 0.8%. Il TGM 2019 si attesta a 17'046, restando al di sotto dei livelli del 2017 (17'219).

Tra Losone e Solduno, sul ponte che sovrasta la Maggia (n. 1404), si registra una riduzione del traffico dell'1.5%, il TGM 2019 si attesta a 18'861.

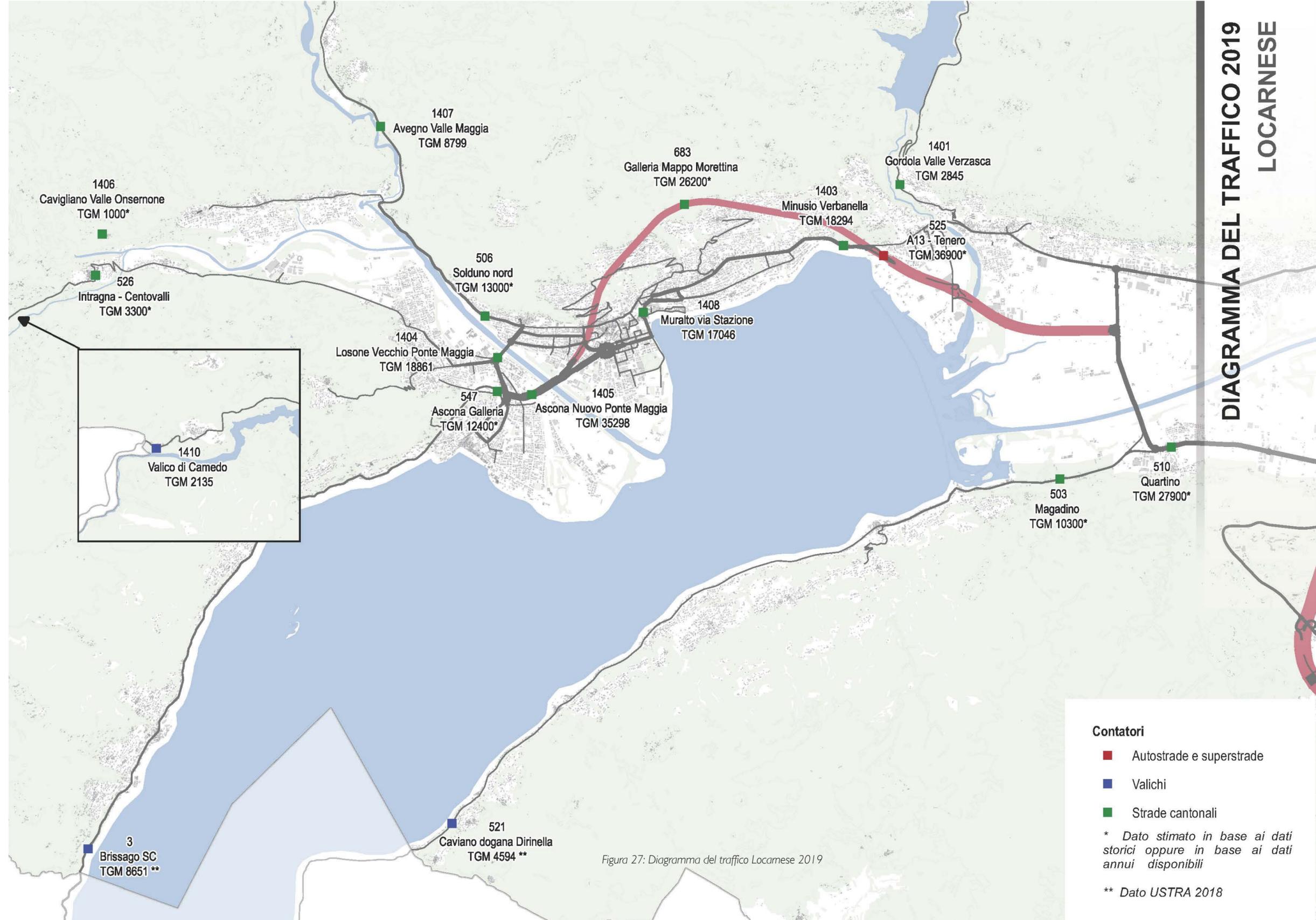


Figura 27: Diagramma del traffico Locarnese 2019

## 7. Traffico merci ai valichi di confine e ai valichi alpini

Di seguito sono presentate le cifre relative al traffico merci ai valichi di confine tra il Ticino e l'Italia per gli anni 2015-2019 e l'evoluzione dal 1981 al 2019 ai valichi alpini, in particolare i flussi alle gallerie del San Gottardo e del San Bernardino e l'evoluzione della ripartizione modale del traffico merci tra strada e ferrovia ai quattro valichi alpini svizzeri più importanti (San Gottardo, San Bernardino, Gran San Bernardo e Sempione).

### 7.1 Traffico merci ai valichi di confine stradali (dogane commerciali)

Il traffico merci internazionale su strada dispone, in Ticino, di dieci dogane merci. I dati sui veicoli che transitano da queste dogane sono raccolti grazie alla tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni (TTPCP) e ai suoi terminali di raccolta dati.

Di seguito sono riportati i totali annui di veicoli merci suddivisi per dogana. Nel 2019 sono transitati (entrata e uscita) 1'089'314 veicoli merci, in diminuzione del 3.2% rispetto al 2018.

Come negli anni precedenti, più della metà dei veicoli è transitata dalla dogana merci di Chiasso Brogeda; il secondo valico in ordine di volume di transiti è quello di Chiasso Brogeda Autostrada (la somma tra Brogeda e Brogeda autostrada è del 77.9%), seguito poi da Stabio Gaggiolo (14.5%).

Le dogane del Mendrisiotto hanno assorbito il 94.9% di tutti i transiti merci, Gandria e Ponte Tresa il 3.5%, mentre le dogane merci del Locarnese l'1.6%.

<b>Dogana</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
Chiasso Brogeda Merci	680'887	651'589	668'638	655'196	639'430
Chiasso Brogeda Autostrada	207'987	204'513	214'340	208'928	209'491
Stabio Gaggiolo	173'950	164'950	173'073	170'088	157'666
Ponte Tresa	38'921	34'044	35'817	34'866	31'589
Brusata	32'047	27'061	25'264	24'204	23'464
Madonna di Ponte	14'608	16'188	13'421	13'902	13'109
Dirinella	6'276	7'050	6'078	5'503	4'273
Gandria	6'455	6'883	6'564	6'697	6'244
Arzo	7'215	6'781	6'436	5'112	3'393
Chiasso Strada Viaggiatori	615	466	440	386	655
	<b>1'168'961</b>	<b>1'119'525</b>	<b>1'150'071</b>	<b>1'124'882</b>	<b>1'089'314</b>

Tabella 11: Traffico merci ai valichi di confine stradali tra Ticino e Italia, numero annuo di veicoli, 2015-2019

## 7.2 Traffico merci ai valichi alpini del San Gottardo e del San Bernardino

Attraverso la galleria autostradale del San Gottardo sono transitati nel 2019 ca. 643'000 veicoli merci (-5.0% rispetto al 2018). Dal 2010 al 2019 la diminuzione è stata del 30.7%.

Attraverso la galleria autostradale del San Bernardino sono transitati nel 2019 ca. 131'000 veicoli merci. Rispetto al 2018 vi è stata una diminuzione del 9.0%.

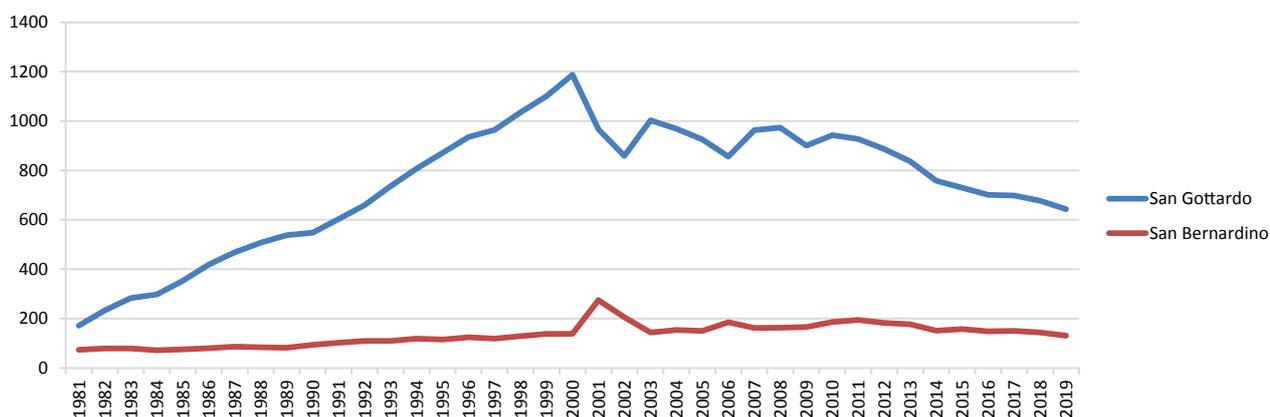


Figura 28: Traffico merci in migliaia di veicoli ai valichi alpini stradali del San Gottardo e del San Bernardino, evoluzione dal 1981

	1981	1985	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
San Gottardo	171	353	548	871	1187	967	859	1003	969	925	856	963	973	900	928	898	843	766	758	730	701	698	677	643
San Bernardino	73	75	94	115	138	275	205	144	154	150	185	162	163	166	182	185	169	156	151	157	148	150	144	131

Tabella 12: Traffico merci annuo, in migliaia di veicoli, ai valichi alpini stradali del San Gottardo e del San Bernardino, evoluzione dal 1981<sup>28</sup>

<sup>28</sup> I dati fino al 2009 sono stati rilevati con apparecchi per il conteggio del traffico (Censimento svizzero automatico del traffico stradale). A partire dal 2010 le cifre sono basate sui dati forniti dai terminali di raccolta dati della TTPCP ubicati lungo la rete autostradale svizzera.

### 7.3 Ripartizione modale del traffico merci ai valichi alpini

I dati qui riportati si riferiscono al volume di merci trasportate attraverso i valichi alpini del San Gottardo, San Bernardino, Gran San Bernardo e Sempione dal 1981 al 2019.

In termini assoluti (mio di tonnellate trasportate), il trasporto di merci attraverso le Alpi fa registrare un calo del 4,6% rispetto al 2018 per un totale di 37,8 milioni di tonnellate.

Nel 2019 la parte di merci trasportate su ferrovia è rimasta invariata rispetto all'anno precedente (70,5%).

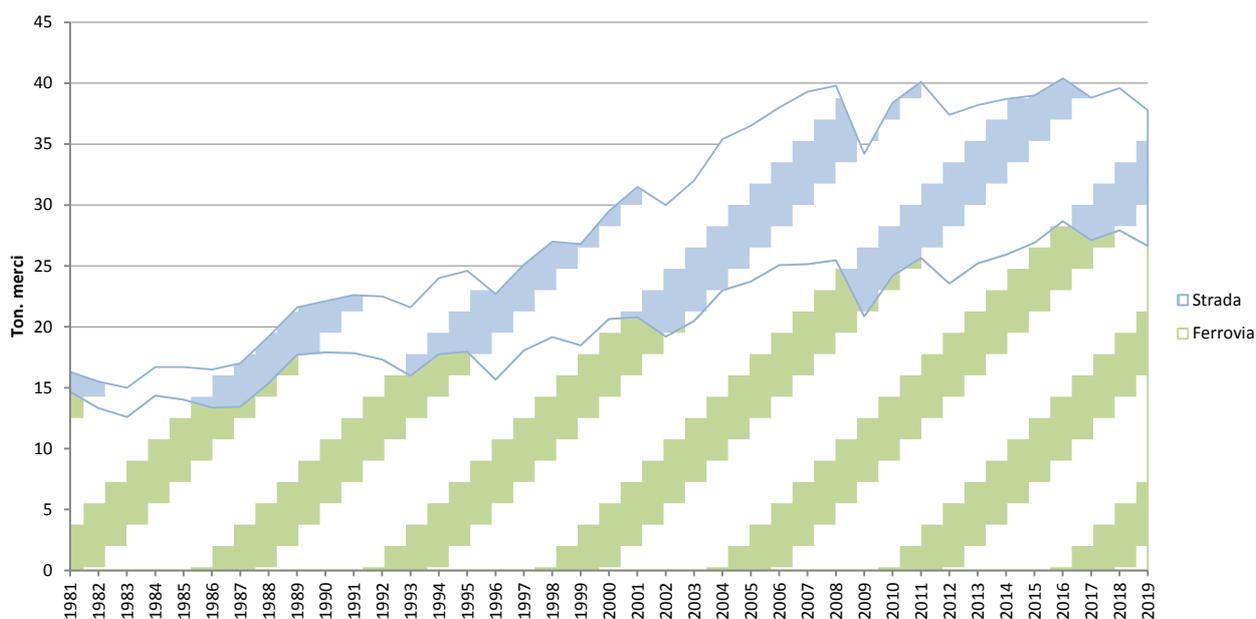


Figura 29: Ripartizione modale del traffico merci ai valichi alpini, evoluzione dal 1981 al 2019

Anno	1981	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
Treno	90%	84%	81%	73%	70%	65%	63%	69%	71%	70%	71%	71%
Strada	10%	16%	19%	27%	30%	35%	37%	31%	29%	30%	29%	29%

Tabella 13: Ripartizione modale del traffico merci ai valichi alpini, evoluzione dal 1981 al 2019

## 8. Fonte dei dati

### Capitolo 2: Sistema ferroviario regionale

*Dati utenza ferrovia*

Fonte: FFS: TILO SA (2020), Rapporto clienti TILO 2019, Bellinzona; SM  
FLP: SM  
FART: FART e SM

Dati P+R

Fonte: FFS e SM

Dati B+R alle stazioni FFS, FLS e FART

Fonte: SM

### Capitolo 3: Trasporto pubblico su gomma in Ticino

*Dati utenza TP su gomma*

Fonte: Aziende di trasporto pubblico e SM

### Capitolo 4: Trasporto pubblico: vendite ed introiti Arcobaleno 2019

*Dati vendite e introiti Arcobaleno*

Fonte: Impresa gerente Comunità tariffale Arcobaleno (2020), Arcobaleno informa. Rapporto di gestione edizione 2019, Bellinzona  
<https://www.arcobaleno.ch/chi-siamo/area-download>

### Capitolo 5: Mobilità ciclabile

*Dati postazioni di conteggio Personico e Giubiasco*

Fonte: SvizzeraMobile

*Dati postazioni di conteggio Arbedo, Avegno, Monte Carasso, Locarno, Tegna*

Fonte: SM

### Capitolo 6: Traffico individuale motorizzato

*Dati tasso di motorizzazione*

Fonte: USTAT e SM

*Dati traffico postazioni 076, 077, 100, 137, 150, 166, 199, 204, 265, 289, 293, 507, 508, 615, 616, 729, 796, 934, 044, 203, 051, 510, 780, 010, 263, 627, 524, 003, 521, 003, 506, 525, 526, 547, 683, 937*

Fonte: USTRA (per l'anno 2019 i dati non sono ancora disponibili)

*Dati traffico postazioni 803, 804, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1301, 1302, 1303, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1410, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 2101, 2102, 2103, 2401, 2402, 2403, 2501, 2503, 2504, 2505, 2510, 2515, 2516, 2517, 2602, 2603, 2604*

Fonte: SM

## Capitolo 7: Traffico pesante merci ai valichi di confine e ai valichi alpini

*Dati traffico merci ai valichi di confine*

Fonte: Amministrazione federale delle dogane (AFD), Direzione generale delle dogane, Divisione tasse sul traffico, Sezione TTPCP

Dati traffico pesante: UFT (2020), *Traffico merci transalpino in Svizzera. Indicatori 2019 e interpretazione dell'evoluzione*, Berna

<https://www.news.admin.ch/news/message/attachments/61347.pdf>

## 9. Abbreviazioni

B+R	Bike and Ride
FART	Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi
FLP	Ferrovia Lugano-Ponte Tresa
n.d.	dato non disponibile
pkm	persone-chilometri
P+R	Park and Ride
RE	Regio Express
RE-FV	Regio Express Fernverkehr
RE-RV	Regio Express Regionalverkehr
SM	Sezione della mobilità
TGM	Traffico giornaliero medio
TILO	Treni Regionali Ticino Lombardia
TIM	Traffico individuale motorizzato
TP	Trasporto pubblico
TTPCP	Tassa sul traffico pesante commisurata alle prestazioni
UFT	Ufficio federale dei trasporti
USTAT	Ufficio di statistica del Canton Ticino
USTRA	Ufficio federale delle strade
vc/g	veicoli al giorno
vkm	veicoli-chilometri

## 10. Allegati

### 10.1 Allegato 1: Traffico stradale dati storici e grafici

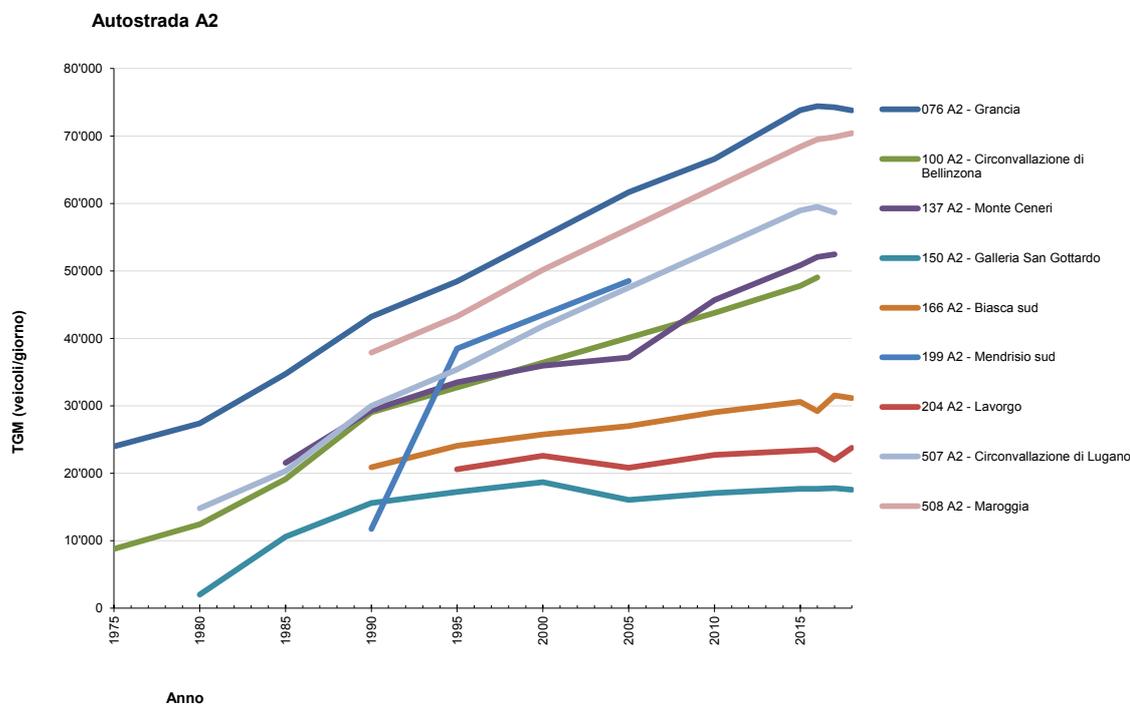


Figura 30: Evoluzione del traffico stradale dal 1975 al 2018, autostrada A2

	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
076 A2 - Grancia	23991	27393	34729	43229	48454		61682	66596	73833	74416	74256	73806	
077 A2 - Chiasso (piscina comunale)					28146	32420			52574	50939	51831	51269	
100 A2 - Circonvallazione di Bellinzona	8800	12430	19155	29059				43794	47794	49034			
137 A2 - Monte Ceneri			21555	29361	33500	35959	37179	45674	50843	52072	52449		
150 A2 - Galleria San Gottardo		2032	10591	15616	17260	18681	16069	17093	17695	17700	17804	17570	
166 A2 - Biasca sud				20898	24095	25747	27000	29038	30590	29203	31536	31159	
199 A2 - Mendrisio sud				11750	38498		48524						
204 A2 - Lavorgo					20601	22599	20815	22748		23504	22004	23787	
223 A2 - Brogeda accesso dogana merci						2957		2821					
265 A2 - Moleno								29158	30742	29898	30878	31014	
289 A2 - Camignolo								50368	56389	56109	58241	57803	
293 A2 - Quinto								19180	19704	19821			
507 A2 - Circonvallazione di Lugano		14798	20351	29990	35400	41800			58983	59498	58689		
508 A2 - Maroggia				37900	43253	50162			68403	69508	69856	70397	
796 A2 - Vezia Rampe Povrò									19387	19430	19165		
1507 A2 - Lugano sud rampe sud										25497	25106	24808	
2501 A2 - Lugano sud rampe per e da nord					8450	10510	13825	11898	12663		12270		
2515 A2 - Svincolo Lugano nord da e per sud									25727	25759			25497
2516 A2 - Svincolo Lugano nord da e per nord									23277	24079			24180

Tabella 14: Evoluzione del traffico stradale dal 1975 al 2019, autostrada A2, TGM, vc/g nelle due direzioni

### Autostrada A13

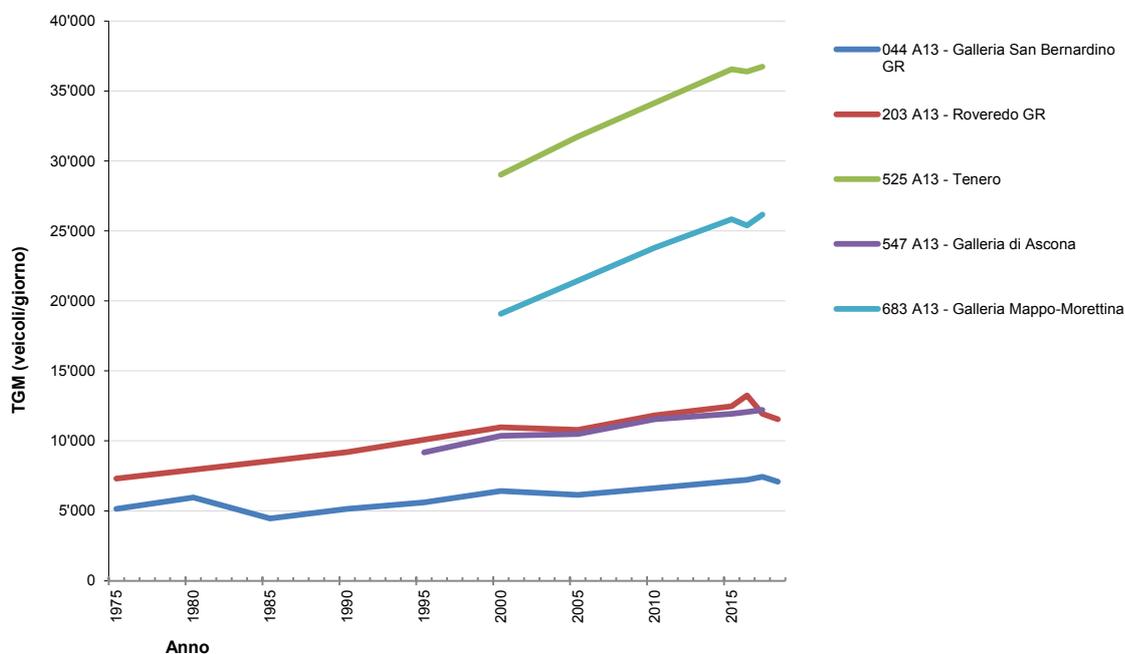


Figura 31: Evoluzione del traffico stradale dal 1975 al 2018, autostrada A13

	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
044 A13 - Galleria San Bernardino GR	5138	5945	4452	5148	5610	6416	6143	6623	7117	7221	7428	7079	
203 A13 - Roveredo GR	7300			9193	10078	10969	10783	11822	12469	13248	11935	11547	
525 A13 - Tenero						29025	31746		36564	36394	36748		
547 A13 - Galleria di Ascona					9172	10357	10489	11543	11932	12059	12211		
683 A13 - Galleria Mappo-Moretina						19078		23807	25834	25391	26164		
1405 A13 - Ascona nuovo ponte Maggia		11400	19562	18940	22000	31406		34189	35937	35591	35594	34925	35298
2401 A13 - Svincolo Verbanella						9787	10287		10625	10988	10583		
2402 A13 - Uscita portale sud dir. Locarno						6421		8181	9028	8875	9031	9151	9133
2403 A13 - Uscita portale sud dir. Ascona						12661	14329	15548	16359	16370		16689	16693

Tabella 15: Evoluzione del traffico stradale dal 1975 al 2019, autostrada A13, TGM, vc/g nelle due direzioni

## Valichi doganali

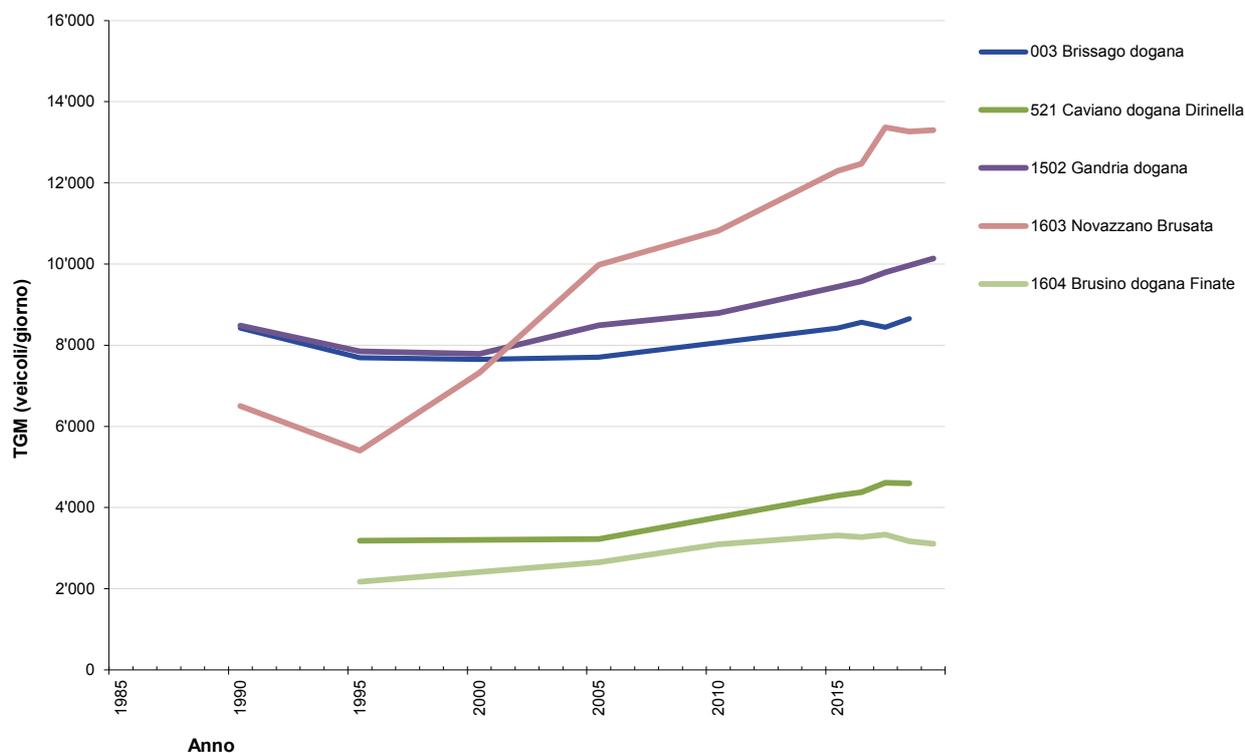


Figura 32: Evoluzione del traffico dal 1985 al 2019 ai principali valichi doganali, postazioni fisse

	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
003 Brissago dogana		8421	7693	7647	7702		8425	8562	8444	8651	
521 Caviano dogana Dirinella			3181		3225		4295	4378	4610	4594	
1410 Valico di Camedo										1736	2135
1502 Gandria dogana		8482	7845	7788	8489	8793	9437	9578	9792		10137
1514 Valico di Arogno										2065	2043
1515 Valico di Ponte Cremonaga										4369	4277
1516 Valico di Fornasette										4871	5001
1517 Valico di Cassinone										1309	1249
1603 Novazzano Brusata		6500	5400	7323	9982	10822	12293	12472	13369	13268	13299
1604 Brusino dogana Finate			2173		2653	3096	3312	3272	3330	3169	3106
1605 Dogana Chiasso strada						17300					
1607 Valico di Pizzamiglio										11181	
1608 Valico di Brogeda										35245	35032
1609 Valico di Pedrinata										2290	2265
1610 Valico di Ponte Faloppia										5750	5676
1613 Valico di Marchetto										3818	4036
1614 Valico di Gaggiolo											17761
1616 Valico di San Pietro										2965	2843
1618 Valico di Arzo										2665	2568
1619 Valico di Ligornetto										4303	4502

Tabella 16: Evoluzione del traffico dal 1985 al 2019 ai principali valichi doganali, postazioni fisse, TGM, vc/g nelle due direzioni

### Strade cantonali del Mendrisiotto

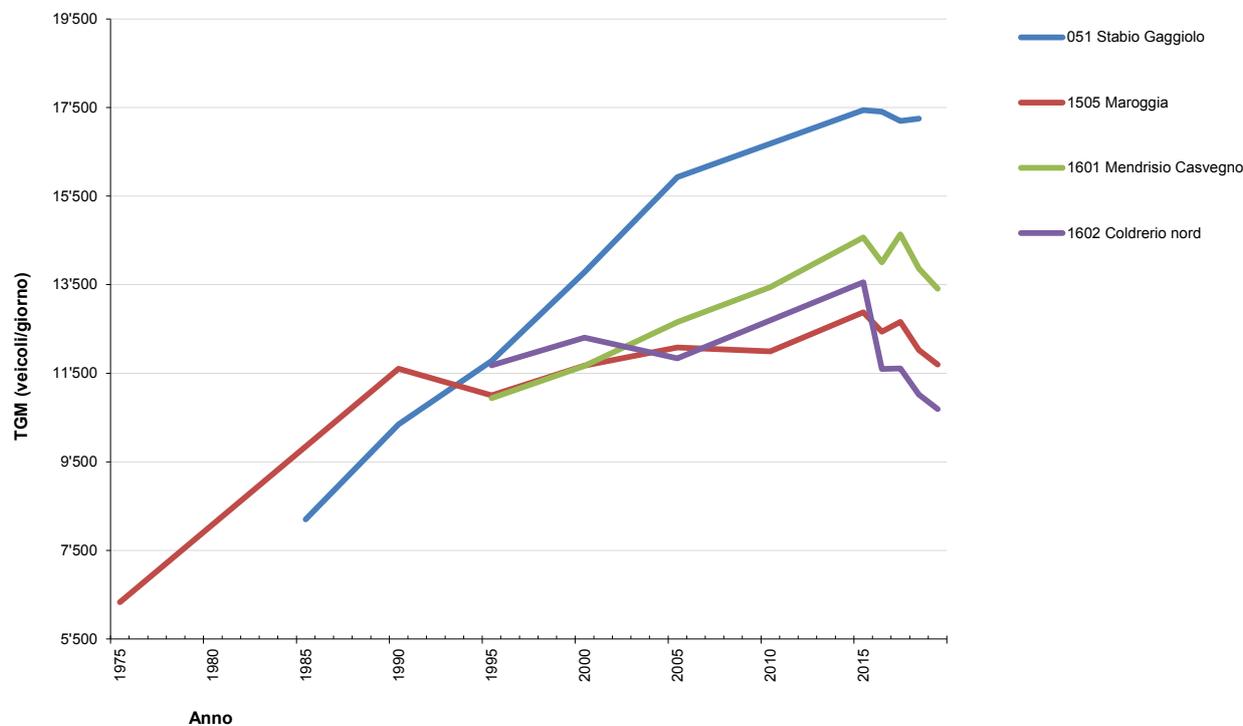


Figura 33: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Mendrisiotto

	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
051 Stabio Gaggiolo			8202	10345	11780	13781	15926		17443	17408	17193	17248	
1505 Maroggia	6334			11600	11003	11673	12081	11993	12876	12436	12663	12026	11695
1601 Mendrisio Casvegno					10936	11666	12652	13441	14567	14005	14635	13863	13406
1602 Coldrerio nord					11678	12303	11835		13553	11595	11609	11017	10693
1606 Mendrisio Croce grande										6937	7369	7336	7377
1612 Novazzano Pobbia												9343	9266
1615 Stabio Superstrada												19233	19809
1617 Mendrisio Vignalunga												15082	14388
1620 Balerna sud												17117	16898
2602 Balerna via Passeggiata Chiasso												11858	11637
2603 Balerna via G. Motta												6242	6095
2604 Balerna via Passeggiata Novazzano												14284	13994
2608 Mendrisio SC Mendrisio-Pizö													9406

Tabella 17: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Mendrisiotto, TGM, vc/g nelle due direzioni

### Strade cantonali del Luganese

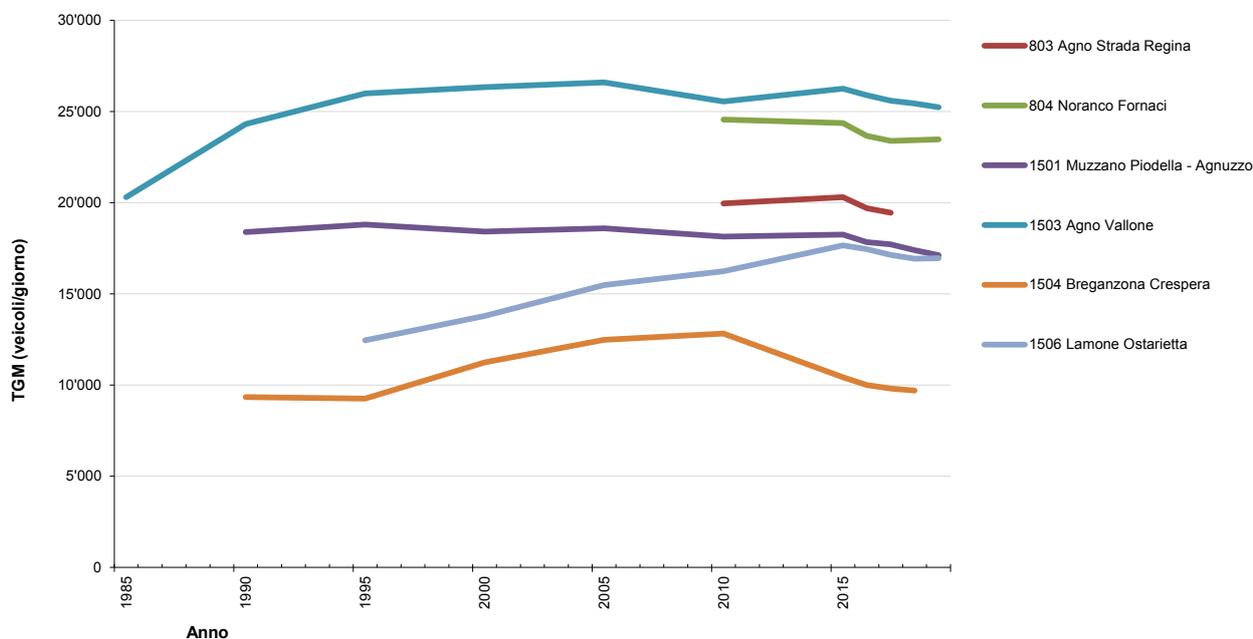


Figura 34: Evoluzione del traffico dal 1985 al 2019, strade cantonali del Luganese

	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
729 Galleria Veduggio - Cassarate							24717	25320	24961		
803 Agno Strada Regina						19964	20310	19708	19456		
804 Noranco Fornaci						24569	24373	23670	23387	23433	23479
1501 Muzzano Piodella - Agnuzzo		18400	18800	18416	18597	18144	18260	17842	17721	17395	17126
1503 Agno Vallone	20310	24311	25995	26335	26601	25557	26262	25906	25595	25446	25233
1504 Breganzona Crespera		9350	9257	11238	12482	12827	10439	10008	9818	9704	
1506 Lamone Ostarietta			12463	13792	15493	16245	17668	17450	17143	16929	16956
1513 Manno incrocio suglio sud								24322	24109	24052	24094
1518 Taverne Passaggio faunistico										13810	13750
2503 Vezia via S.Gottardo sud							20701	20485	20554	20649	20620
2504 Vezia diramazione per Cureglia							13654	13459	13595	13616	13602
2505 Vezia via S.Gottardo nord							14825	14571	14415	14466	14445
2517 Manno incrocio suglio nord								29251	28785	28436	28323

Tabella 18: Evoluzione del traffico dal 1985 al 2019, strade cantonali del Luganese, TGM, vcl/g nelle due direzioni

### Strade cantonali del Bellinzonese, Blenio e Leventina

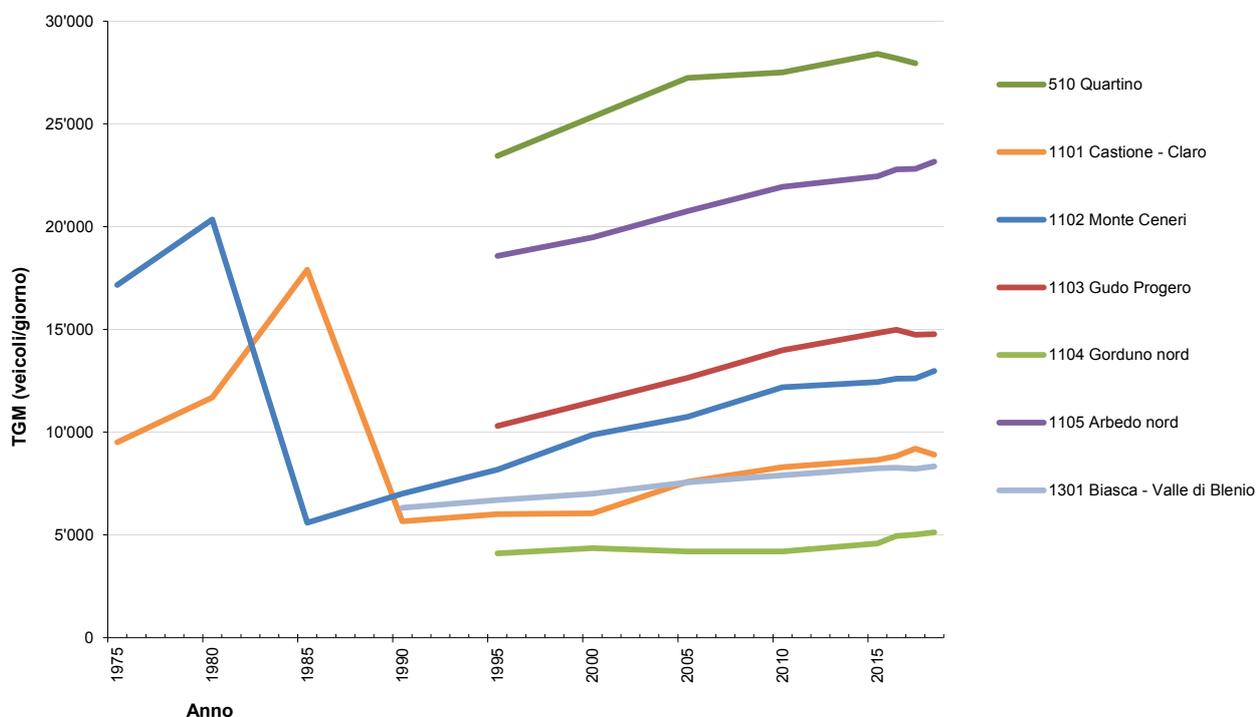


Figura 35: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Bellinzonese e Valli

	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
510 Quartino					23450		27236	27503	28409	28188	27946		
1303 Lucomagno Campra							744	585	604	550	600		
627 Fontana - Valle Bedretto					968	952	978		796	1085	911	1128	
780 Camorino									32308	32488	32545	32146	
1101 Castione - Claro	9515	11683	17901	5655	6012	6053	7585	8301	8653	8840	9204	8909	8751
1102 Monte Ceneri	17157	20350	5594	7005	8174	9876	10750	12180	12439	12601	12617	12974	
1103 Gudo Progero					10308		12638	13983	14822	14984	14739	14770	15047
1104 Gorduno nord					4100	4356	4195	4189	4584	4946	5014	5119	5219
1105 Arbedo nord					18580	19479	20756	21934	22451	22793	22809	23165	22617
1106 Camorino Burgi													23098
1301 Biasca - Valle di Blenio				6320	6700	7003	7564		8238	8268	8216	8335	8299
1302 Lavorgo sud	5200	8201			2047	2033	2110	2075	2041	2141	2161	1961	1968
524 Olivone - Lucomagno					1984	1742	2028		2054	1533	1934		
2103 Monte Carasso El Stradun													15752

Tabella 19: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Bellinzonese e Valli, TGM, vc/g nelle due direzioni

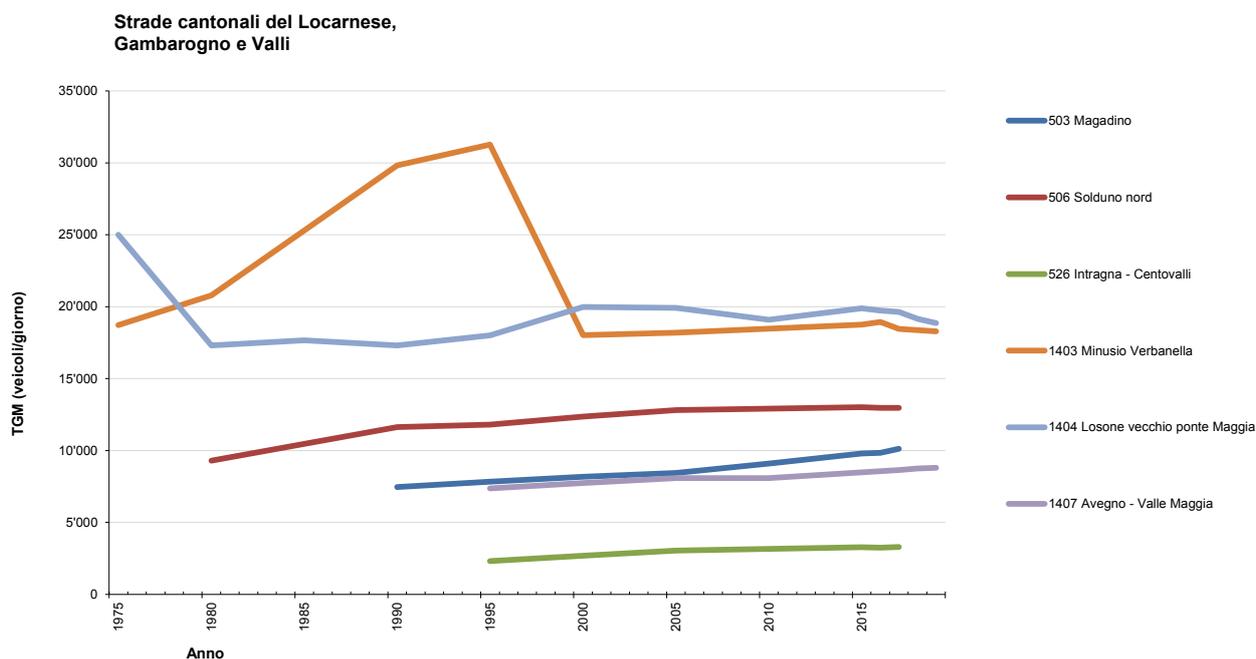


Figura 36: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Locarnese e Valli

	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019
503 Magadino				7460	7836	8172	8435	9092	9798	9849	10129		
506 Solduno nord		9300		11638	11807	12360	12816		13008	12967	12973		
526 Intragna - Centovalli					2318	2693	3045		3280	3245	3297		
I401 Gordola - Valle Verzasca					2660	2735	2748	2752	2753	2809	2919	2877	2845
I403 Minusio Verbanella	18727	20795	25293	29832	31275	18028	18201		18752	18944	18460		18294
I404 Losone vecchio ponte Maggia	25000	17300	17665	17305	18000	19981	19912	19093	19896	19731	19633	19153	18861
I406 Cavigliano - Valle Onsernone					864	870	829	938	981	963	973		
I407 Avegno - Valle Maggia					7367	7748	8085	8078			8642	8756	8799
I408 Muralto Via Stazione (P.te Ramogna)							18402	18729	17512	18028	17219	16912	17046

Tabella 20: Evoluzione del traffico dal 1975 al 2019, strade cantonali del Locarnese e Valli, TGM, vclg nelle due direzioni

## 10.2 Allegato 2: Traffico stradale giorni e ore di di punta massima 2018

### Giorni di punta massima 2019

Giorni di punta massima 2019			Giorno di punta precedente	
Posto	Data	Veic/gio	Data	Veic/gio
<b>AUTOSTRADA A2</b>				
076 A2 - Grancia	n.d.	n.d.	venerdi, 27. luglio 2018	102'571
077 A2 - Chiasso (piscina comunale)	n.d.	n.d.	venerdi, 28. luglio 2017	73'609
100 A2 - Circonvallazione di Bellinzona	n.d.	n.d.	sabato, 30. luglio 2016	94'052
137 A2 - Monte Ceneri	n.d.	n.d.	sabato, 30. luglio 2016	88'089
150 A2 - Galleria San Gottardo	n.d.	n.d.	domenica, 27. luglio 1997	41'333
166 A2 - Biasca sud	n.d.	n.d.	sabato, 31. luglio 2010	61'251
199 A2 - Mendrisio sud	n.d.	n.d.	venerdi, 29. luglio 2011	77'491
204 A2 - Lavorgo	n.d.	n.d.	domenica, 27. luglio 1997	55'551
223 A2 - Brogeda accesso dogana merci			mercoledì, 7. dicembre 2011	4'868
265 A2 - Moleno	n.d.	n.d.	sabato, 31. luglio 2010	61'477
289 A2 - Camignolo	n.d.	n.d.	sabato, 29. luglio 2017	89'861
293 A2 - Quinto	n.d.	n.d.	sabato, 28. luglio 2012	45'219
507 A2 - Circonvallazione di Lugano	n.d.	n.d.	venerdi, 29. luglio 2016	87'170
508 A2 - Maroggia	n.d.	n.d.	venerdi, 27. luglio 2018	98'068
796 A2 - Vezia Rampe Povrò	n.d.	n.d.	venerdi, 14. luglio 2017	26'702
1507 A2 - Lugano sud rampe sud	n.d.	n.d.	venerdi, 19. dicembre 2014	34'175
2501 A2 - Lugano sud rampe per e da nord	n.d.	n.d.	sabato, 6. agosto 2005	20'207
2515 A2 - Svincolo Lugano nord da e per sud	giovedì, 19. dicembre 2019	33'427	mercoledì, 27. maggio 2015	36'874
2516 A2 - Svincolo Lugano nord da e per nord	mercoledì, 17. aprile 2019	31'020	mercoledì, 25. maggio 2016	31'978
<b>AUTOSTRADA A13</b>				
044 A13 - Galleria San Bernardino GR	n.d.	n.d.	domenica, 28. agosto 1983	26'784 4)
203 A13 - Roveredo GR	n.d.	n.d.	sabato, 3. giugno 2006	32'167
<b>STRADE CANTONALI</b>				
<b>MENDRISIOTTO</b>				
051 Stabio Gaggiolo	n.d.	n.d.	venerdi, 21. dicembre 2012	22'838
1505 Maroggia	mercoledì, 13. marzo 2019	15'999	domenica, 27. luglio 1997	20'187
1514 Valico di Arogno	venerdi, 10. maggio 2019	2'991	mercoledì, 25. aprile 2018	3'045
1601 Mendrisio Casvegno	mercoledì, 29. maggio 2019	18'203	sabato, 29. luglio 1989	20'910
1602 Coldrerio nord	giovedì, 18. aprile 2019	14'697	martedì, 2. giugno 2015	20'679
1603 Novazzano Brusata	venerdi, 20. dicembre 2019	17'200	venerdi, 21. dicembre 2018	17'821
1604 Brusino dogana Finate	giovedì, 18. aprile 2019	4'309	venerdi, 14. giugno 2013	5'339
1605 Dogana Chiasso strada	n.d.	n.d.	lunedì, 27. luglio 2015	31'177
1606 Mendrisio Croce grande	giovedì, 18. aprile 2019	9'768	mercoledì, 30. maggio 2018	9'976
1607 Valico di Pizzamiglio	venerdi, 20. dicembre 2019	14'887	venerdi, 21. dicembre 2018	15'464
1608 Valico di Brogeda	sabato, 27. luglio 2019	53'852	sabato, 4. agosto 2018	56'578
1609 Valico di Pedrinata	venerdi, 20. dicembre 2019	3'271	martedì, 22. maggio 2018	3'447
1610 Valico di Ponte Faloppia	venerdi, 20. dicembre 2019	8'471	venerdi, 21. dicembre 2018	8'657
1612 Novazzano Pobbia	venerdi, 20. dicembre 2019	13'029	venerdi, 21. dicembre 2018	13'657
1613 Valico di Marcetto	giovedì, 24. ottobre 2019	6'277 *	venerdi, 21. dicembre 2018	6'173
1614 Valico di Gaggiolo	venerdi, 25. ottobre 2019	22'105 *	venerdi, 21. dicembre 2018	21'578
1615 Stabio Superstrada	giovedì, 18. aprile 2019	25'018	venerdi, 21. dicembre 2018	25'330
1616 Valico di San Pietro	martedì, 29. ottobre 2019	4'434	venerdi, 4. maggio 2018	4'784
1617 Mendrisio Vignalunga	mercoledì, 29. maggio 2019	21'267 *	mercoledì, 25. aprile 2018	20'929
1618 Valico di Arzo	mercoledì, 17. aprile 2019	3'356	venerdi, 28. settembre 2018	3'875
1619 Valico di Ligornetto	venerdi, 29. novembre 2019	6'360 *	venerdi, 21. dicembre 2018	6'041
1620 Balerna sud	giovedì, 18. aprile 2019	22'215	mercoledì, 30. maggio 2018	22'351
2602 Balerna via Passeggiata Chiasso	venerdi, 20. dicembre 2019	16'984	venerdi, 21. dicembre 2018	17'229
2603 Balerna via G. Motta	giovedì, 19. dicembre 2019	8'689	giovedì, 26. aprile 2018	9'015
2604 Balerna via Passeggiata Novazzano	venerdi, 20. dicembre 2019	20'063	venerdi, 21. dicembre 2018	20'695
<b>LUGANESE</b>				
729 Galleria Vedeggio - Cassarate	n.d.	n.d.	venerdi, 14. luglio 2017	33'898
803 Agno Strada Regina	n.d.	n.d.	venerdi, 6. marzo 2015	25'198
804 Noranco Fornaci	giovedì, 28. novembre 2019	31'081 *	giovedì, 27. settembre 2018	30'991
807 Valico Ponte Tresa	venerdi, 24. maggio 2019	19'830 *		
1501 Muzzano Piodella - Agnuzzo	mercoledì, 29. maggio 2019	21'139	sabato, 12. luglio 1986	24'055
1502 Gandria dogana	venerdi, 4. ottobre 2019	13'716 *	venerdi, 26. luglio 2013	13'679
1503 Agno Vallone	sabato, 4. maggio 2019	29'244	sabato, 4. aprile 1992	31'916
1504 Breganzona Crespera	venerdi, 4. ottobre 2019	13'781	domenica, 13. giugno 1993	20'445
1506 Lamone Ostarietta	mercoledì, 29. maggio 2019	23'670	giovedì, 12. giugno 2014	25'377
1513 Manno incrocio suglio sud	mercoledì, 29. maggio 2019	31'035	mercoledì, 24. maggio 2017	31'849
1515 Valico di Ponte Cremenaga	giovedì, 19. dicembre 2019	5'981	venerdi, 27. aprile 2018	6'277
1516 Valico di Fornasette	mercoledì, 31. luglio 2019	6'423	venerdi, 14. dicembre 2018	6'636
1517 Valico di Cassinone	venerdi, 19. luglio 2019	1'650	giovedì, 24. maggio 2018	1'707
1518 Taverne Passaggio faunistico	mercoledì, 29. maggio 2019	19'919	mercoledì, 9. maggio 2018	20'651
2503 Vezia via S. Gottardo sud	mercoledì, 29. maggio 2019	27'222	mercoledì, 16. maggio 2012	30'740
2504 Vezia diramazione per Cureglia	mercoledì, 29. maggio 2019	17'734	giovedì, 21. aprile 2011	20'968
2505 Vezia via S. Gottardo nord	mercoledì, 29. maggio 2019	20'099	mercoledì, 16. maggio 2012	23'431
2517 Manno incrocio suglio nord	mercoledì, 29. maggio 2019	36'394	venerdi, 23. ottobre 2015	43'957

<b>BELLINZONESE</b>					
510	Quartino	n.d.	n.d.	venerdì, 16. luglio 2010	36'073
780	Camorino	n.d.	n.d.	mercoledì, 24. maggio 2017	43'566
1101	Castione - Claro	mercoledì, 29. maggio 2019	11'350	domenica, 2. agosto 1981	37'116 3)
1102	Monte Ceneri	venerdì, 13. settembre 2019	18'982	domenica, 27. luglio 1980	51'387 1)
1103	Gudo Progero	venerdì, 11. ottobre 2019	21'448	giovedì, 13. aprile 2017	22'008
1104	Gorduno nord	venerdì, 13. settembre 2019	7'309	sabato, 2. settembre 2006	7'430
1105	Arbedo nord	mercoledì, 29. maggio 2019	28'547	mercoledì, 16. maggio 2012	29'757
1106	Camorino Burgi	venerdì, 13. settembre 2019	28'258 *	giovedì, 13. dicembre 2018	27'453
2101	Monte Carasso via Tatti	mercoledì, 29. maggio 2019	12'161	mercoledì, 9. maggio 2018	12'374
2102	Monte Carasso Birreria	venerdì, 24. maggio 2019	13'519 *	giovedì, 26. aprile 2018	13'428
2103	Monte Carasso El Stradun	venerdì, 13. settembre 2019	21'353 *	mercoledì, 9. maggio 2018	20'934
<b>BLENIO E LEVENTINA</b>					
010	Passo del S.Gottardo	n.d.	n.d.	sabato, 15. novembre 1997	14'179
263	Passo della Novena	n.d.	n.d.	domenica, 17. luglio 2016	3'214
1303	Lucomagno Campra	domenica, 4. agosto 2019	3'738	lunedì, 4. luglio 2005	4'629
627	Fontana - Valle Bedretto	n.d.	n.d.	sabato, 27. agosto 2016	6'287
1301	Biasca - Valle di Blenio	venerdì, 7. giugno 2019	12'027	lunedì, 8. luglio 1985	14'409
1302	Lavorgo sud	domenica, 2. giugno 2019	4'274	sabato, 8. agosto 2015	8'739
524	Olivone Lucomagno	n.d.	n.d. ✓	lunedì, 9. luglio 1990	8'063
<b>GAMBAROGNO</b>					
503	Magadino	n.d.	n.d.	mercoledì, 28. luglio 2010	15'810
521	Caviano dogana Dirinella	n.d.	n.d.	mercoledì, 26. luglio 2017	8'274
<b>LOCARNESE E VALLI</b>					
003	Brissago dogana	n.d.	n.d.	lunedì, 17. maggio 1982	13'647
506	Solduno nord	n.d.	n.d.	venerdì, 24. luglio 1992	20'465
525	A13 - Tenero	n.d.	n.d.	giovedì, 20. luglio 2017	52'356
526	Intragna - Centovalli	n.d.	n.d.	lunedì, 20. luglio 2009	6'479
547	A13 - Galleria di Ascona	n.d.	n.d.	giovedì, 13. aprile 2017	18'009
683	A13 - Galleria Mappo-Moretina	n.d.	n.d.	venerdì, 20. luglio 2018	36'448
1401	Gordola - Valle Verzasca	sabato, 3. agosto 2019	7'746	martedì, 4. novembre 2003	8'384
1403	Minusio Verbanella	giovedì, 18. aprile 2019	23'941	sabato, 27. maggio 1989	40'584 5)
1404	Losone vecchio ponte Maggia	giovedì, 25. luglio 2019	24'811	giovedì, 8. agosto 1991	41'828 2)
1405	A13 - Ascona nuovo ponte Maggia	venerdì, 12. luglio 2019	45'118	venerdì, 15. luglio 2016	48'346
1406	Cavigliano - Valle Onsernone	n.d.	n.d.	venerdì, 16. luglio 2010	4'731
1407	Avegno - Valle Maggia	venerdì, 26. luglio 2019	13'959	giovedì, 24. luglio 1997	15'547
1408	Muralto Via Stazione (P.te Ramogna)	venerdì, 26. luglio 2019	22'071	mercoledì, 15. aprile 2015	25'918
1410	Valico di Camedo	mercoledì, 29. maggio 2019	3'373 *	venerdì, 24. agosto 2018	3'044
2401	A13 - Svincolo Verbanella	n.d.	n.d. *	giovedì, 19. maggio 2011	20'282
2402	A13 - Uscita portale sud dir. Locarno	mercoledì, 9. ottobre 2019	11'933	venerdì, 4. agosto 2006	31'651
2403	A13 - Uscita portale sud dir. Ascona	venerdì, 26. luglio 2019	22'229	venerdì, 28. luglio 2017	23'327

\* = Nuovo massimo

1) = Valore registrato al culmine del Monte Ceneri, prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino - Rivera

2) = Valore registrato durante la parziale chiusura del nuovo ponte Maggia causa lavori

3) = Valore registrato prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca - Gorduno

4) = S.Gottardo chiuso per alluvione

5) = Valore registrato prima dell'apertura della galleria Mappo-Moretina

Tabella 21: Traffico stradale - giorni di punta massima 2019

## Ore di punta massima 2019

Posto	Data	Ora Veic/ora			Ora di punta precedente		
		Var.%	Ora	Veic/ora	Var.%	Ora	Veic/ora
<b>AUTOSTRADA A2</b>							
076 A2 - Grancia	n.d.	n.d.	n.d.		giovedì, 29. luglio 2010	17-18	7'383
077 A2 - Chiasso (piscina comunale)	n.d.	n.d.	n.d.		venerdì, 11. settembre 2015	17-18	4'840
100 A2 - Circonvallazione di Bellinzona	n.d.	n.d.	n.d.		martedì, 5. ottobre 2004	17-18	6'564
137 A2 - Monte Ceneri	n.d.	n.d.	n.d.		venerdì, 15. luglio 2016	16-17	5'674
150 A2 - Galleria San Gottardo	n.d.	n.d.	n.d.		sabato, 12. settembre 1992	17-18	2'482
166 A2 - Biasca sud	n.d.	n.d.	n.d.		sabato, 1. agosto 2009	11-12	4'307
199 A2 - Mendrisio sud	n.d.	n.d.	n.d.		venerdì, 1. giugno 2012	n.d.	5'962
204 A2 - Lavorgo	n.d.	n.d.	n.d.		lunedì, 24. agosto 1992	18-19	4'149
223 A2 - Brogeda accesso dogana merci					mercoledì, 24. novembre 2010	n.d.	403
265 A2 - Moleno	n.d.	n.d.	n.d.		sabato, 31. luglio 2010	10-11	4'280
289 A2 - Camignolo	n.d.	n.d.	n.d.		venerdì, 26. luglio 2013	17-18	6'212
293 A2 - Quinto	n.d.	n.d.	n.d.		sabato, 30. giugno 2018	10-11	3'085
507 A2 - Circonvallazione di Lugano	n.d.	n.d.	n.d.		venerdì, 28. agosto 2015	17-18	6'053
508 A2 - Maroggia	n.d.	n.d.	n.d.		venerdì, 25. luglio 2014	17-18	6'608
796 A2 - Vezia Rampe Povrò	n.d.	n.d.	n.d.		lunedì, 22. agosto 2016	07-08	2'667
1507 A2 - Lugano sud rampe sud	n.d.	n.d.	n.d.		lunedì, 14. settembre 2015	17-18	2'716
2501 A2 - Lugano sud rampe per e da nord	n.d.	n.d.	n.d.		mercoledì, 8. luglio 2015	16-17	1'600
2515 A2 - Svincolo Lugano nord da e per sud	venerdì, 10. maggio 2019	16-17	2'834		martedì, 14. ottobre 2014	07-08	3'264
2516 A2 - Svincolo Lugano nord da e per nord	martedì, 3. dicembre 2019	07-08	2'859		martedì, 4. ottobre 2016	07-08	2'912
<b>AUTOSTRADA A13</b>							
044 A13 - Galleria San Bernardino GR	n.d.	n.d.	n.d.		sabato, 29. luglio 2017	12-13	2'095
203 A13 - Roveredo GR	n.d.	n.d.	n.d.		sabato, 30. luglio 2016	11-12	2'498
<b>STRADE CANTONALI</b>							
<b>MENDRISIOTTO</b>							
051 Stabio Gaggiolo	n.d.	n.d.	n.d.		sabato, 14. ottobre 1995	16-17	3'513
1505 Maroggia	lunedì, 11. marzo 2019	07-08	1'567		mercoledì, 9. maggio 2012	17-18	2'040
1514 Valico di Arogno	venerdì, 10. maggio 2019	17-18	541 *		mercoledì, 25. aprile 2018	17-18	351
1601 Mendrisio Casvegno	mercoledì, 29. maggio 2019	13-14	1'383		sabato, 14. giugno 1997	17-18	2'046
1602 Coldrerio nord	lunedì, 11. novembre 2019	18-19	1'315		mercoledì, 2. giugno 2004	17-18	1'725
1603 Novazzano Brusata	giovedì, 17. ottobre 2019	17-18	1'450 *		venerdì, 7. dicembre 2018	17-18	1'437
1604 Brusino dogana Finate	martedì, 12. febbraio 2019	06-07	585		giovedì, 4. dicembre 2014	06-07	733
1605 Dogana Chiasso strada	n.d.	n.d.	n.d.		domenica, 26. luglio 2015	16-17	2'219
1606 Mendrisio Croce grande	martedì, 19. novembre 2019	08-09	988		mercoledì, 15. novembre 2017	08-09	1'059
1607 Valico di Pizzamiglio	giovedì, 17. ottobre 2019	18-19	1'479 *		sabato, 26. maggio 2018	10-11	1'371
1608 Valico di Brogeda	sabato, 20. luglio 2019	12-13	3'433 *		sabato, 14. luglio 2018	15-16	3'317
1609 Valico di Pedrinata	mercoledì, 20. novembre 2019	18-19	512 *		martedì, 22. maggio 2018	18-19	443
1610 Valico di Ponte Faloppia	lunedì, 15. aprile 2019	17-18	993 *		lunedì, 19. febbraio 2018	17-18	991
1612 Novazzano Pobbia	martedì, 14. maggio 2019	17-18	1'210		mercoledì, 7. novembre 2018	08-09	1'230
1613 Valico di Marcetto	giovedì, 24. ottobre 2019	07-08	1'058 *		mercoledì, 7. novembre 2018	07-08	946
1614 Valico di Gaggiolo	sabato, 27. luglio 2019	11-12	1'518 *		sabato, 22. dicembre 2018	10-11	1'481
1615 Stabio Superstrada	venerdì, 27. settembre 2019	18-19	1'786		martedì, 4. settembre 2018	17-18	1'831
1616 Valico di San Pietro	martedì, 10. settembre 2019	17-18	533		venerdì, 4. maggio 2018	17-18	569
1617 Mendrisio Vignalunga	domenica, 2. giugno 2019	16-17	1'895 *		venerdì, 4. maggio 2018	17-18	1'869
1618 Valico di Arzo	martedì, 26. marzo 2019	17-18	502		venerdì, 28. settembre 2018	17-18	568
1619 Valico di Ligornetto	mercoledì, 25. settembre 2019	17-18	715 *		venerdì, 23. marzo 2018	17-18	681
1620 Balerna sud	giovedì, 17. ottobre 2019	18-19	1'815 *		mercoledì, 25. aprile 2018	17-18	1'808
2602 Balerna via Passeggiata Chiasso	giovedì, 17. ottobre 2019	18-19	1'383		giovedì, 12. aprile 2018	08-09	1'462
2603 Balerna via G. Motta	giovedì, 13. giugno 2019	17-18	753		mercoledì, 18. aprile 2018	17-18	809
2604 Balerna via Passeggiata Novazzano	mercoledì, 6. novembre 2019	17-18	1'732		giovedì, 27. settembre 2018	17-18	1'772
<b>LUGANESE</b>							
729 Galleria Vedeggio - Cassarate	n.d.	n.d.	n.d.		venerdì, 14. luglio 2017	17-18	2'822
803 Agno Strada Regina	n.d.	n.d.	n.d.		mercoledì, 24. febbraio 2010	16-17	1'976
804 Noranco Fornaci	sabato, 6. aprile 2019	11-12	2'322 *		giovedì, 23. agosto 2018	17-18	2'298
807 Valico Ponte Tresa	venerdì, 20. dicembre 2019	12-13	1'460				
1501 Muzzano Piodella - Agnuzzo	mercoledì, 5. giugno 2019	08-09	1'553		lunedì, 25. marzo 1996	15-16	2'388
1502 Gandria dogana	lunedì, 29. aprile 2019	17-18	1'281		giovedì, 17. dicembre 1987	17-18	1'759
1503 Agno Vallone	mercoledì, 1. maggio 2019	15-16	2'033		domenica, 27. ottobre 1991	14-15	2'318
1504 Breganzona Crespiera	venerdì, 4. ottobre 2019	18-19	1'344		martedì, 28. ottobre 1997	16-17	1'587
1506 Lamone Ostarietta	mercoledì, 29. maggio 2019	16-17	1'891		venerdì, 10. aprile 2015	17-18	2'013
1513 Manno incrocio suglio sud	mercoledì, 22. maggio 2019	07-08	2'179		mercoledì, 24. agosto 2016	17-18	2'282
1515 Valico di Ponte Cremenaga	giovedì, 21. novembre 2019	06-07	624		venerdì, 20. aprile 2018	17-18	629
1516 Valico di Fornasette	venerdì, 25. ottobre 2019	17-18	576		venerdì, 14. dicembre 2018	06-07	661
1517 Valico di Cassinone	venerdì, 19. aprile 2019	17-18	169		mercoledì, 30. maggio 2018	17-18	179
1518 Taverne Passaggio faunistico	mercoledì, 17. luglio 2019	17-18	1'788		giovedì, 6. settembre 2018	17-18	1'812
2503 Vezia via S.Gottardo sud	venerdì, 4. ottobre 2019	17-18	2'013		venerdì, 30. settembre 2011	16-17	2'204
2504 Vezia diramazione per Cureglia	mercoledì, 17. aprile 2019	17-18	1'407		martedì, 4. ottobre 2011	17-18	1'660
2505 Vezia via S.Gottardo nord	domenica, 2. giugno 2019	10-11	1'726		giovedì, 26. aprile 2012	13-14	1'773
2517 Manno incrocio suglio nord	lunedì, 4. marzo 2019	07-08	2'598		lunedì, 2. novembre 2015	n.d.	3'254

<b>BELLINZONENE</b>							
510	Quartino	n.d.	n.d.	n.d.	martedì, 27. ottobre 1998	07-08	3'031
780	Camorino	n.d.	n.d.	n.d.	venerdì, 10. aprile 2015	15-16	3'265
1101	Castione - Claro	mercoledì, 27. marzo 2019	17-18	1'113	lunedì, 31. agosto 1981	17-18	2'439 2)
1102	Monte Ceneri	giovedì, 7. novembre 2019	17-18	1'983	giovedì, 7. agosto 1980 <sup>1)</sup>	12-13	4'093 1)
1103	Gudo Progero	giovedì, 14. marzo 2019	17-18	2'069	mercoledì, 17. maggio 2006	17-18	2'175
1104	Gorduno nord	mercoledì, 22. maggio 2019	17-18	775	martedì, 5. agosto 1997	08-09	900
1105	Arbedo nord	mercoledì, 27. marzo 2019	17-18	2'289	sabato, 28. ottobre 2000	16-17	2'820
1106	Camorino Burgi	martedì, 30. aprile 2019	16-17	1'933	giovedì, 29. novembre 2018	07-08	1'944
2101	Monte Carasso via Tatti	giovedì, 21. marzo 2019	17-18	1'158 *	martedì, 17. aprile 2018	17-18	1'125
2102	Monte Carasso Birreria	martedì, 7. maggio 2019	17-18	1'447	mercoledì, 28. novembre 2018	17-18	1'530
2103	Monte Carasso El Stradun	mercoledì, 13. febbraio 2019	17-18	1'987 *	mercoledì, 28. novembre 2018	17-18	1'952
<b>BLENIO E LEVENTINA</b>							
010	Passo del S.Gottardo	n.d.	n.d.	n.d.	sabato, 16. agosto 2008	13-14	1'686
263	Passo della Novena	n.d.	n.d.	n.d.	domenica, 10. giugno 2018	11-12	440
1303	Lucomagno Campra	domenica, 4. agosto 2019	16-17	407	martedì, 5. luglio 2005	10-11	606 1
627	Fontana - Valle Bedretto	n.d.	n.d.	n.d.	domenica, 24. agosto 2018	01-02	2'446
1301	Biasca - Valle di Blenio	mercoledì, 12. giugno 2019	17-18	1'019	lunedì, 8. luglio 1985	17-18	1'411
1302	Lavorgo sud	domenica, 2. giugno 2019	17-18	489	giovedì, 28. agosto 2003	17-18	1'197 3)
524	Olivone Lucomagno	n.d.	n.d.	n.d.	lunedì, 9. luglio 1990	17-18	1'036 1
<b>GAMBAROGNO</b>							
503	Magadino	n.d.	n.d.	n.d.	giovedì, 8. maggio 2008	17-18	1'587
521	Caviano dogana Dirinella	n.d.	n.d.	n.d.	venerdì, 24. agosto 2018	19-20	1'387
<b>LOCARNESE E VALLI</b>							
003	Brissago dogana	n.d.	n.d.	n.d.	giovedì, 13. aprile 1995	07-08	2'805
506	Solduno nord	n.d.	n.d.	n.d.	venerdì, 24. agosto 2018	17-18	2'513
525	A13 - Tenero	n.d.	n.d.	n.d.	venerdì, 30. settembre 2016	17-18	4'199
526	Intragna - Centovalli	n.d.	n.d.	n.d.	lunedì, 27. agosto 2018	17-18	911
547	A13 - Galleria di Ascona	n.d.	n.d.	n.d.	venerdì, 21. aprile 2017	16-17	1'723
683	A13 - Galleria Mappo-Moretina	n.d.	n.d.	n.d.	mercoledì, 9. maggio 2018	17-18	3'164
1401	Gordola - Valle Verzasca	sabato, 3. agosto 2019	16-17	686	sabato, 1. novembre 2003	17-18	1'172
1403	Minusio Verbanella	giovedì, 18. aprile 2019	18-19	2'030	lunedì, 14. ottobre 1991	17-18	2'984
1404	Losone vecchio ponte Maggia	giovedì, 25. luglio 2019	11-12	1'819	martedì, 28. ottobre 1997	15-16	2'804
1405	A13 - Ascona nuovo ponte Maggia	lunedì, 29. aprile 2019	17-18	3'903	mercoledì, 16. ottobre 2013	17-18	4'059
1406	Cavigliano - Valle Onsernone	n.d.	n.d.	n.d.	venerdì, 16. luglio 2010	18-19	602
1407	Avegno - Valle Maggia	mercoledì, 24. luglio 2019	17-18	1'120	sabato, 19. luglio 2003	17-18	1'276
1408	Muralto Via Stazione (P.te Ramogna)	giovedì, 18. aprile 2019	17-18	1'561	giovedì, 27. febbraio 2003	17-18	1'874
1410	Valico di Camedo	mercoledì, 16. ottobre 2019	06-07	669 *	mercoledì, 30. maggio 2018	06-07	624
2401	A13 - Svincolo Verbanella	n.d.	n.d.	n.d.	giovedì, 19. maggio 2011	n.d.	1'760
2402	A13 - Uscita portale sud dir. Locarno	mercoledì, 15. maggio 2019	17-18	1'065	giovedì, 26. novembre 2009	08-09	1'436
2403	A13 - Uscita portale sud dir. Ascona				lunedì, 29. ottobre 2012	08-09	2'138

\* = Nuovo massimo

1) = Valore registrato al culmine del Monte Ceneri, prima dell'apertura del tronco autostradale Camorino - Rivera

2) = Valore registrato prima dell'apertura del tronco autostradale Biasca - Gorduno

3) = Traffico deviato sulla strada cantonale per un incidente sulla N2

Tabella 22: Traffico stradale - ore di punta massima 2019



**Per ulteriori informazioni**

Dipartimento del territorio  
Sezione della mobilità  
Via Franco Zorzi 13,  
6501 Bellinzona

tél. +41 91 814 26 51  
e-mail [dt-sm@ti.ch](mailto:dt-sm@ti.ch)  
[www.ti.ch/sm](http://www.ti.ch/sm)