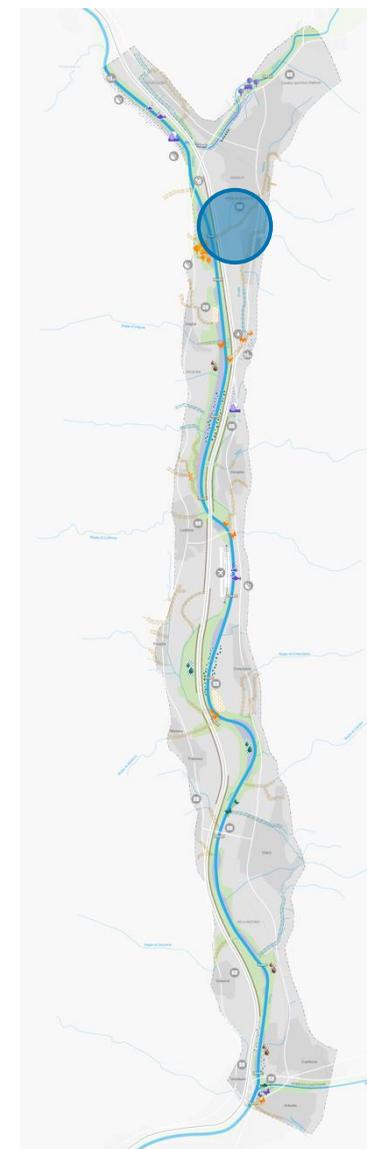
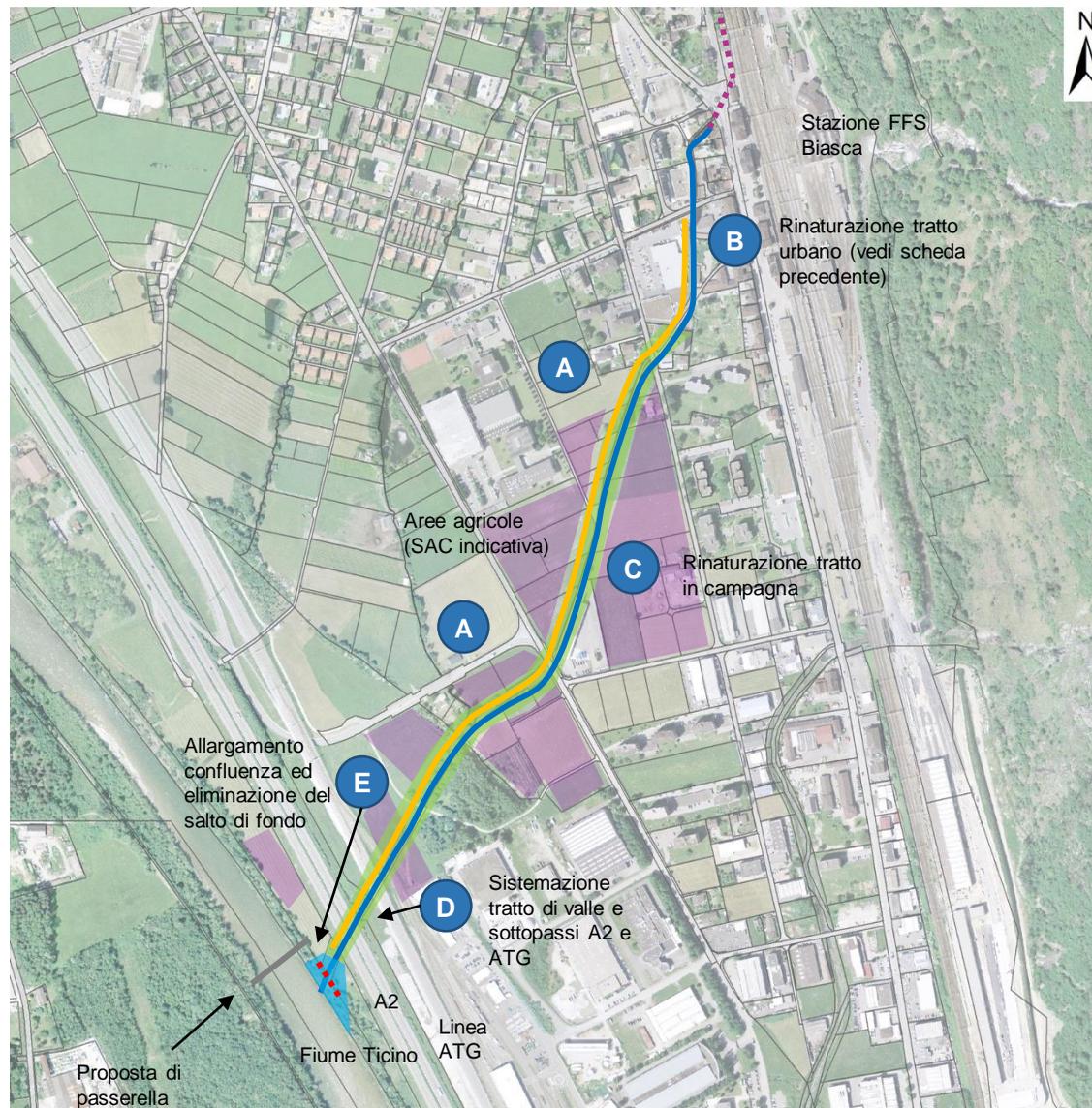


Obiettivi di sviluppo

- Realizzazione Via d'Acqua Nadro per collegamento tra il nucleo e il Ticino
- Miglioramento deficit ecologico (alveo e sponde artificiali) nel tratto urbano e in campagna
- Riqualifica reticolo ecologico e connessione con il fiume Ticino con allargamento della confluenza
- Coordinamento con ev. altre misure proposte (passerella Ticino)

- A. Realizzazione percorso Via d'Acqua in sponda destra
- B. Rinaturazione tratto urbano, miglioramento dello stato ecomorfologico
- C. Rinaturazione alveo e fondo artificiali nel tratto in campagna, eliminazione ostacoli
- D. Miglioramento percorribilità per la fauna dei sottopassi ATG e A2, strutturazione e diversificazione di alveo e sponde (vegetazione riparia) nel tratto già interessato dai lavori ATG
- E. Allargamento della confluenza nel Ticino ed eliminazione del salto di fondo alla foce

Lunghezza complessiva: 1200 ml



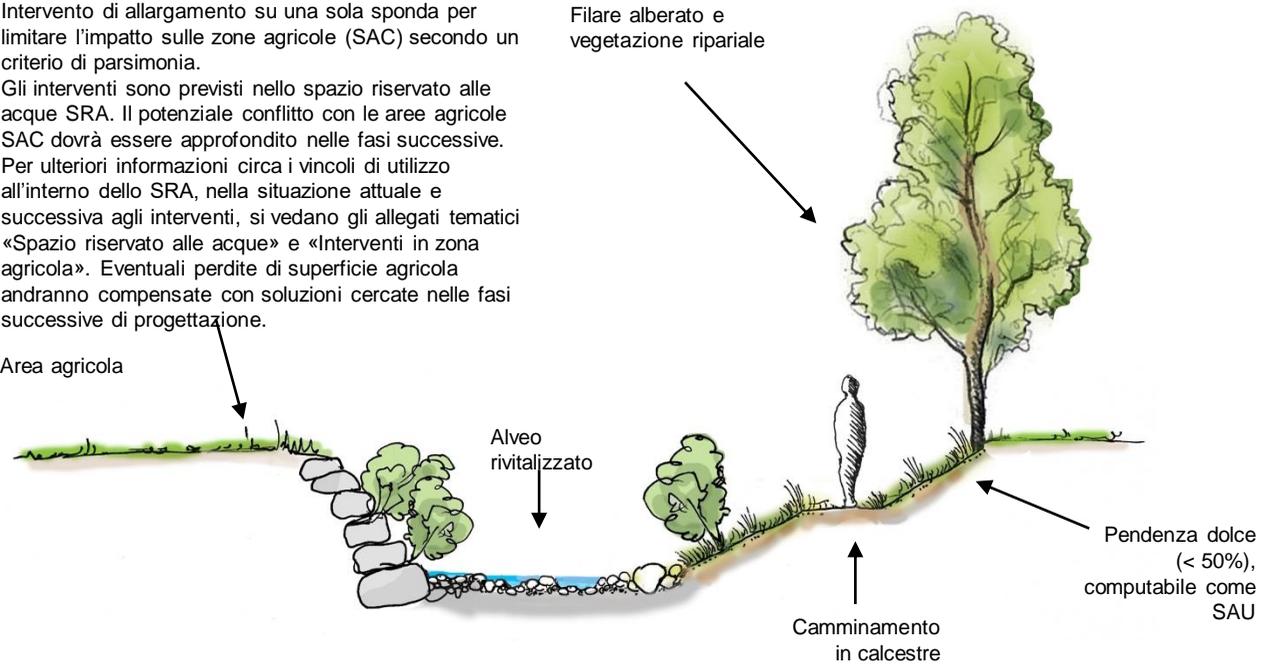
A Realizzazione percorso Via d'Acqua in sponda destra



Stato del riale a maggio 2019

Intervento di allargamento su una sola sponda per limitare l'impatto sulle zone agricole (SAC) secondo un criterio di parsimonia. Gli interventi sono previsti nello spazio riservato alle acque SRA. Il potenziale conflitto con le aree agricole SAC dovrà essere approfondito nelle fasi successive. Per ulteriori informazioni circa i vincoli di utilizzo all'interno dello SRA, nella situazione attuale e successiva agli interventi, si vedano gli allegati tematici «Spazio riservato alle acque» e «Interventi in zona agricola». Eventuali perdite di superficie agricola andranno compensate con soluzioni cercate nelle fasi successive di progettazione.

Area agricola



B Rinaturazione tratto urbano, miglioramento dello stato ecomorfologico, riallacciamento alla misura di riqualifica del reticolo idrico zona urbana Biasca (vedi scheda specifica)

- Prima:
- Alveo completamente artificiale
 - Fondo completamente artificiale
 - Alveo e sponde disconnesse dalle superfici esterne
 - Alveo e sponde non fruibili
 - Il riale costituisce un ostacolo alla mobilità in ambito urbano

- Dopo:
- Alveo e sponde parzialmente riqualificati
 - Alveo parzialmente connesso con le superfici esterne, in parte fruibile
 - Elemento di valorizzazione con funzione di asse di mobilità dolce o affaccio puntuale



Riale Nadro, zona via Dragone, vista verso valle



Riale Nadro, via Dragone, vista verso monte

C Rinaturazione alveo e fondo artificiali nel tratto in campagna, eliminazione ostacoli trasversali e manufatti

D Miglioramento percorribilità per la fauna dei sottopassi ATG e A2

Misure di adeguamento per migliorare la permeabilità delle infrastrutture da parte della fauna (banchine laterali, strutturazione e arredo ecologico scarpate, ripari fonici e luminosi) e misure di accompagnamento volte a creare ambienti di interconnessione e poli attrattivi quali siepi, boschetti e biotopi nei pressi dei sottopassi, con la rimozione di ostacoli quali recinzioni inadeguate, depositi o utilizzazioni improprie dei passaggi esistenti.
Completamento dell'adeguamento del sottopasso secondo norma VSS 640696 (fauna ittica, anfibia e terrestre)



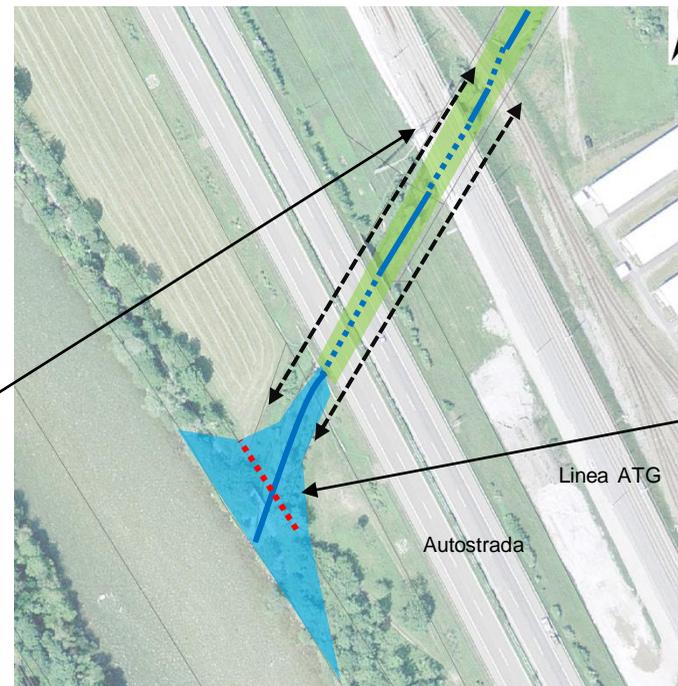
Camera di ritenuta con manufatti e soglie artificiali in alveo presso il ponte di via Stradone vecchio sud



Canale nella zona di campagna, a monte del nuovo sottopasso della linea ferroviaria ATG



Sottopasso autostrada N2, vista verso monte. Adeguamento banchine laterali, schermatura con ripari, realizzazione di siepi e boschetti



E Allargamento della confluenza nel Ticino ed eliminazione del salto di fondo alla foce



Salto di fondo artificiale e passerella nella zona di confluenza del riale Dragone nel Ticino



Alveo artificiale nel tratto urbano a valle della stazione FFS di Biasca, presso centro commerciale di via S. Franscini, vista verso valle



Corso d'acqua completamente artificiale nel tratto urbano, presso il ponte di via Quinta, vista verso valle



Alveo artificiale e ostacolo (piccola camera) nel tratto in campagna, vista dal ponte di via Stradone Vecchio/via Industria verso monte



Riale Dragone a monte dei sottopassi ATG e A2, con presenza di macrofite in alveo ma sponde non diversificate e banalizzate, vista da via Boscone a valle



Sottopasso strada A2, consolidamento del fondo e banchine laterali non ottimali, vista verso valle



Confluenza riale Dragone/Nadro nel Ticino, con un salto di fondo di ca. 1.5 m, vista verso monte