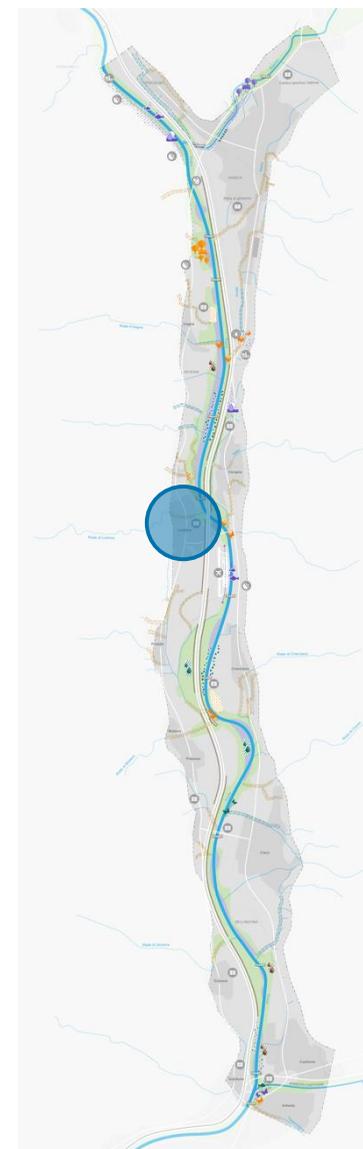


Obiettivi di sviluppo

- Collegamento mobilità lenta tra Lodrino e il fiume Ticino lungo il riale di Lodrino, e collegamento con Osogna tramite una nuova passerella
- Favorire l'accessibilità al fiume per attività di svago e fruizione
- Bilanciamento tra fruizione e protezione della natura (Golena di importanza nazionale TI328, Sito riproduzione anfibi nazionale TI333)
- Riconnessione ecologica riale di Lodrino con riqualifica ostacoli in alveo



- A. Via d'Acqua riale di Lodrino
- B. Nuova passerella sul Ticino per collegamento tra Lodrino e Osogna (varianti)
- C. Rinaturazione e valorizzazione ambientale e fruitiva della zona della cascata e pozzo Cavai, lotta alle neofite invasive
- D. Rinaturazione ostacoli trasversali in alveo e salti di fondo

Lunghezza complessiva: 400 ml

A Via d'Acqua riale di Lodrino

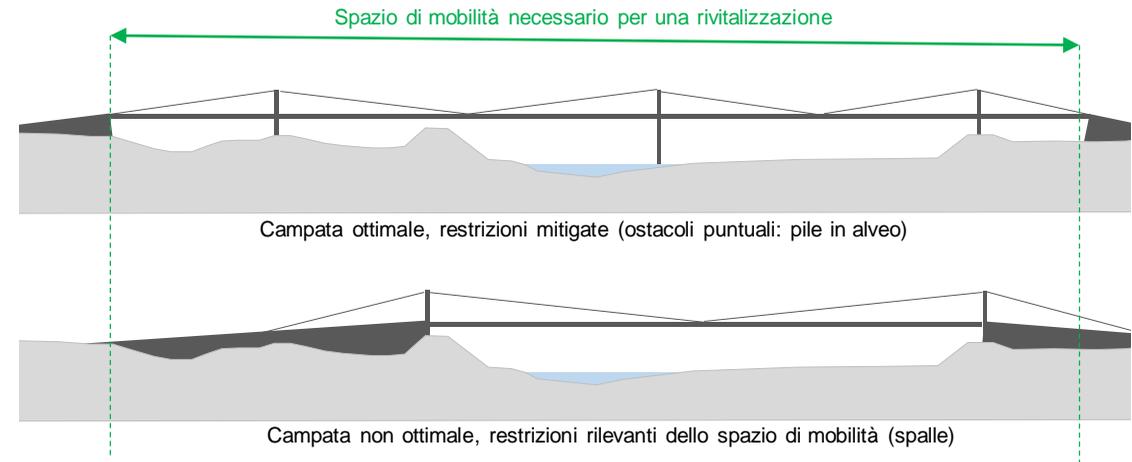
Percorso di collegamento mobilità lenta e filare alberato in sponda sinistra tra il Ponte Vecchio e la passerella del centro sportivo



B Nuova passerella sul Ticino per collegamento tra Lodrino e Osogna (varianti, vedi schema nella pagina precedente)

Variante A, passerella realizzata tra la zona delle bolle di Lodrino (pista esistente) e la località Nosicc di Osogna. Questa variante presenta un maggior conflitto con la misura di rivitalizzazione e allargamento del Ticino e con la golena di importanza nazionale Iragna/Lodrino (TI 398)

Variante B, passerella affiancata (a valle) del viadotto autostradale A2, in modo tale da situare le nuove spalle del manufatto presso i consolidamenti esistenti, e mantenendo la possibilità di rivitalizzare il Ticino senza porre nuove restrizioni in prossimità della foce del torrente Balma e del torrente di Lodrino



C Rinaturazione e valorizzazione ambientale e fruitiva della zona della cascata e pozzo Cavai, lotta alle neofite invasive lungo il corso d'acqua

Il pozzo Cavai costituisce una zona di particolare valore ambientale e paesaggistico che potrebbe essere valorizzato con i seguenti interventi:

- riqualifica del muro d'argine esistente per migliorare la fruibilità del pozzo, attualmente non accessibile dai pedoni
- riqualifica delle aree presso l'argine e i mappali retrostanti il muro, per valorizzarle come zone di svago e sosta (sistemazione aree verdi, lotta alle neofite)
- prolungamento percorso via d'acqua dal Ponte Vecchio fino al pozzo

D Rinaturazione ostacoli trasversali in alveo e salti di fondo

Obiettivo:

- ripristino connettività longitudinale per la fauna ittica

Intervento:

- demolizione della briglia e sostituzione con una rampa percorribile da parte di ciprinidi e salmonidi (pendenza $i = 3\%$)
- valorizzazione fruitiva dell'area occupata dal manufatto, soprattutto in sponda sinistra, con riordino e sistemazione area per la sosta, piantumazione alberature in sponda sinistra per ombreggiatura e integrazione con percorso Via d'Acqua



Traversa e salti di fondo in alveo, con spiaggetta a valle



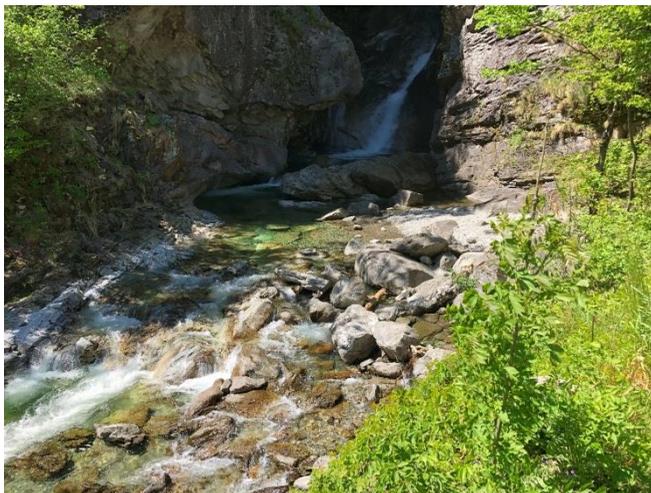
Pozzo Cavai e sponda sinistra riale di Lodrino



Zoom di dettaglio briglie in alveo



Someo: esempio di passerella in zona golenale (380 m)



Cascata e pozzo Cavai, attualmente l'area non è accessibile e fruibile poiché disconnessa dall'argine in sponda sinistra



Vista del riale di Lodrino dal Ponte Vecchio verso monte



Vista del riale di Lodrino dal Ponte Vecchio verso valle



Confluenza del riale di Lodrino con il Ticino e viadotti autostradali



Argine con percorso di mobilità lenta presso il centro sportivo di Lodrino



Biotopo realizzato all'interno del centro sportivo di Lodrino