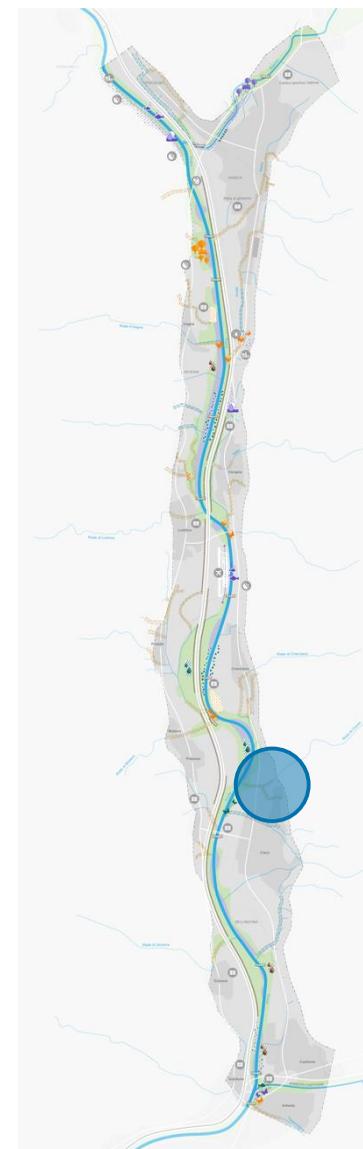


Obiettivi di sviluppo

- Ripristino della funzionalità degli ambienti acquatici e terrestri
- Riconnessione reticolo ecologico
- Libera migrazione fauna ittica
- Riattivazione dinamica del trasporto solido
- Percorso Via d'Acqua riale Censo, bilanciamento tra fruizione e protezione della natura
- Miglioramento funzionalità del corridoio faunistico di importanza sovregionale TI 15 Claro



- A. Percorso Via d'Acqua riale Censo, creazione sottopasso pedonale ponte FFS
- B. Rinaturazione riale Censo: risanamento briglia, rimozione lastrico artificiale e rivitalizzazione tratto artificiale, rimozione ostacoli risalita fauna ittica
- C. Rinaturazione tratto artificiale riale di Scubiago
- D. Interventi per funzionalità corridoio faunistico: eliminazione salto di fondo a valle sottopasso FFS, adeguamento alla norma VSS 640696 passaggio faunistico ponte FFS
- E. Passaggio faunistico sottopasso FFS riale Valle di Lim

Lunghezza complessiva: 650 ml

- A** Percorso Via d'Acqua riale Censo, creazione sottopasso pedonale ponte FFS
- B** Rinaturazione riale Censo: risanamento briglia, rimozione lastrico in duro e rivitalizzazione tratto artificiale, rimozione ostacoli risalita fauna ittica

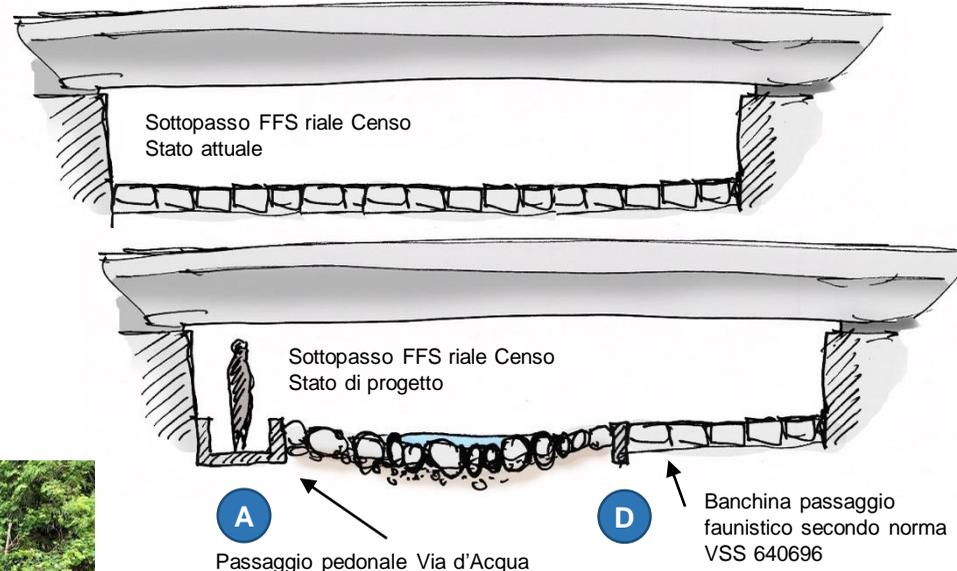


Rimozione selciato e rivitalizzazione alveo su un tratto di ca. 120 ml tra il ponte della strada cantonale e il viadotto FFS (sopra, a lato)



Briglia/traversa da risanare come briglia selettiva per riattivazione trasporto solido e ripristino percorribilità per la fauna ittica, anfibia e terrestre

- D** Interventi per funzionalità corridoio faunistico: eliminazione salto di fondo a valle del sottopasso FFS, adeguamento alla norma VSS 640696 passaggio faunistico ponte FFS, risanamento briglia



- C** Rinaturazione tratto artificiale riale di Scubiago

Gli interventi sono previsti nello spazio riservato alle acque SRA. Il potenziale conflitto con le aree agricole SAC dovrà essere approfondito nelle fasi successive. Per ulteriori informazioni circa i vincoli di utilizzo all'interno dello SRA, nella situazione attuale e successiva agli interventi, si vedano gli allegati tematici «Spazio riservato alle acque» e «Interventi in zona agricola». Eventuali perdite di superficie agricola andranno compensate con soluzioni cercate nelle fasi successive di progettazione



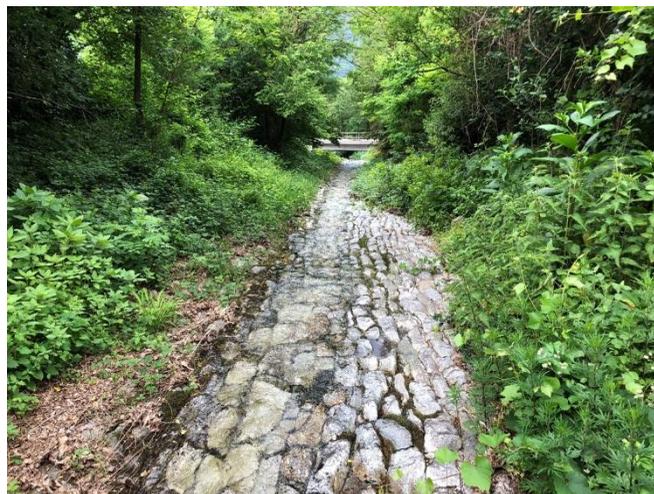
Riale di Scubiago, stato attuale

- E** Passaggio faunistico sottopasso FFS riale Valle di Lim



Riale Valle di Lim, sottopasso faunistico linea FFS da risanare secondo norma VSS 640696





Aspetto del riale Censo, tratto in selciato artificiale; vista verso monte dalla zona golenale nei pressi del Ticino



Sottopasso della strada cantonale, inizio del tratto in selciato artificiale. Vista da valle verso monte



Sottopasso linea FFS: alveo artificiale lastricato non transitabile da parte della fauna ittica, vista da monte verso valle



Sottopasso linea FFS, ostacolo trasversale costituito da un salto di fondo all'inizio del tratto artificiale lastricato. Vista da valle verso monte.



Tratto terminale nella golenale del Ticino, rilevato nel 2004 come fortemente compromesso (rilievo ecomorfologico R) ma, in realtà, privo di deficit ecomorfologici rilevanti



Briglia di ritenuta a monte della strada cantonale: ostacolo alla migrazione ittica e alla dinamica di trasporto solido