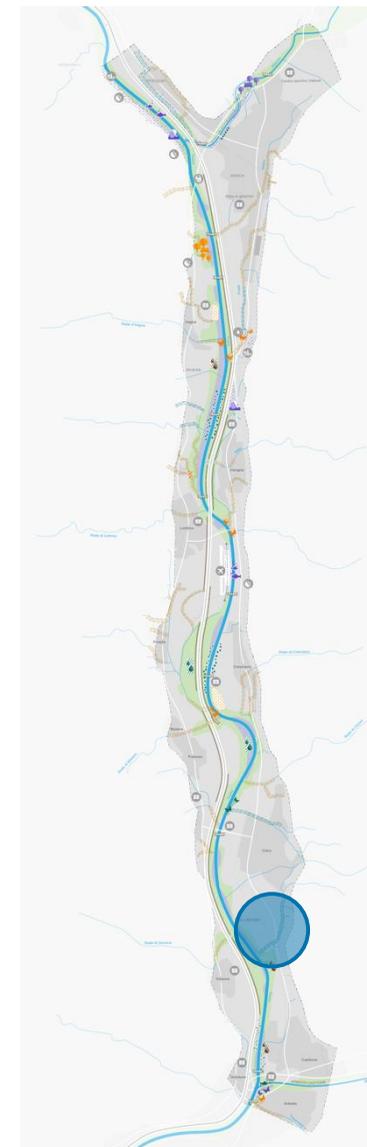
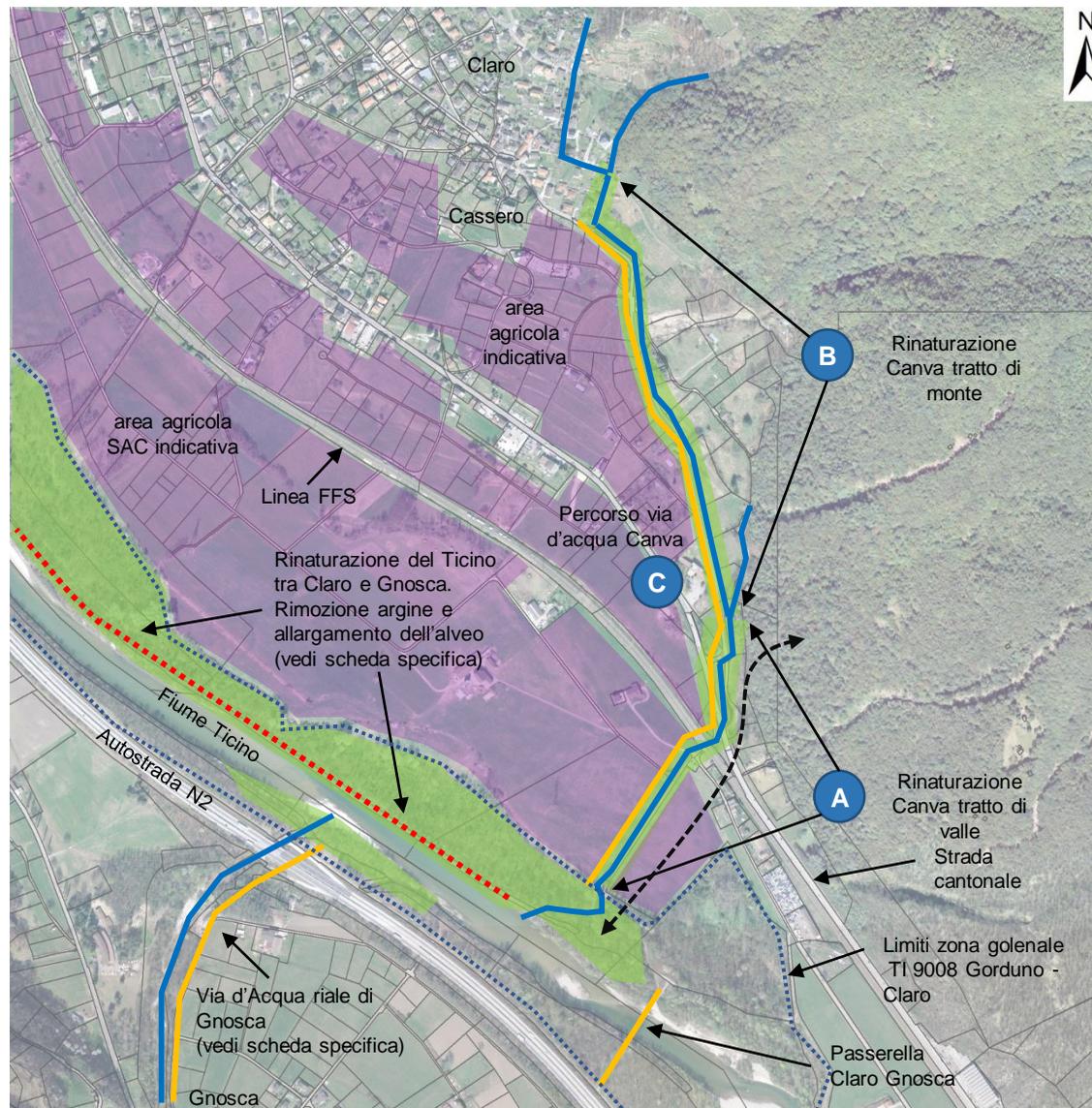


Obiettivi di sviluppo

- Percorso Via d'Acqua Canva
- Miglioramento sicurezza idraulica strada cantonale e riale Mondrecch
- Equilibrio tra fruizione e protezione della natura, applicando anche criterio di parsimonia per le zone agricole
- Miglioramento stato ecomorfologico artificiale o fortemente modificato del corso d'acqua
- Riconnesione reticolo ecologico, nuovi passaggi faunistici (corridoio faunistico TI15-19 Claro)

- A.** Rinaturazione riale Canva tratto di valle: allargamento alveo, miglioramento stato ecomorfologico, risanamento ostacoli e sottopassi faunistici, opere di premunizione idraulica
- B.** Rinaturazione riale Canva tratto di monte: miglioramento stato ecomorfologico e rimessa a cielo aperto tratto intubato
- C.** Percorso Via d'Acqua Canva



Lunghezza complessiva: 1'350 ml

A Rinaturazione riale Canva tratto di valle: allargamento alveo, miglioramento stato ecomorfologico, risanamento ostacoli e sottopassi faunistici, opere di premunizione idraulica

Obiettivo generale: bilanciamento tra fruizione e protezione della natura, raggiungimento degli obiettivi ecologici e realizzazione di un percorso per la mobilità lenta.

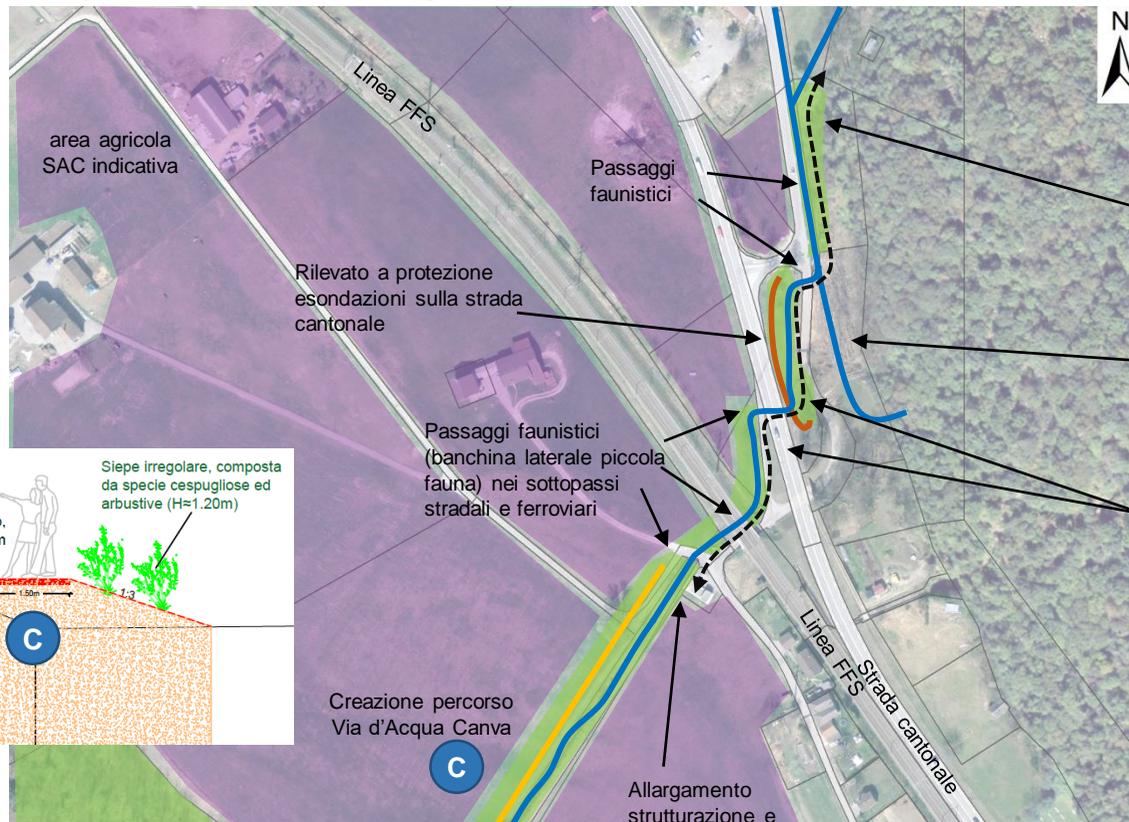
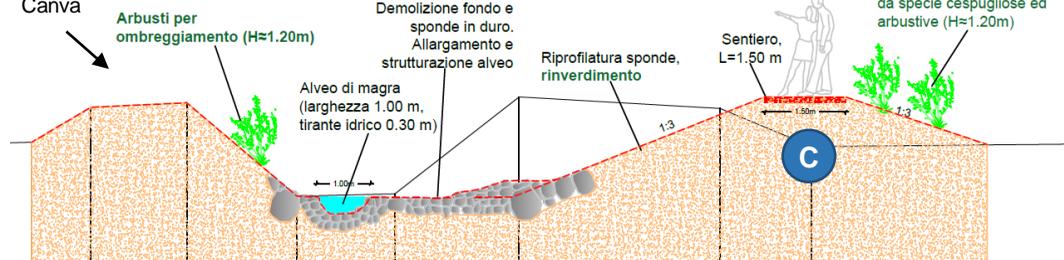
Il conflitto con le aree agricole SAC circostanti è stato risolto tramite l'applicazione di un criterio di parsimonia (riduzione del consumo di SAC) e una compensazione reale (riqualifica agricola in sinergia con altri progetti in zona).

Per un approfondimento sul tema del conflitto con aree agricole e possibili soluzioni si veda l'Allegato del Masterplan: «Rivitalizzazione dei corsi d'acqua in area agricola».



Stato attuale tratto di valle riale Canva

Stato di progetto tratto di valle riale Canva



Allargamento confluenza riali Canva e Gheisc e strutturazione alveo per fauna ittica

Sistemazione idraulica riale Mondrecch

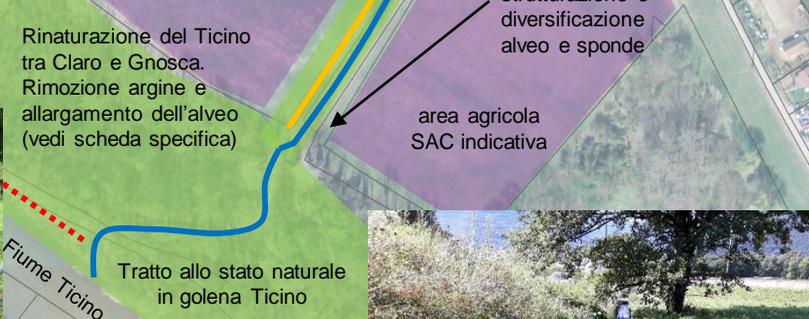
Rimozione consolidamenti in beton di alveo e sponde, allargamento della sezione e strutturazione dell'alveo

C Percorso Via d'Acqua Canva

A Rinaturazione riale Canva tratto di monte: riqualifica alveo artificiale per miglioramento stato ecomorfologico lungo via i Bol



Riale Canva tratto di monte, stato ecomorfologico artificiale rispettivamente a monte (sopra) e a valle (a sinistra) di via i Bol



Rinaturazione del Ticino tra Claro e Gnosca. Rimozione argine e allargamento dell'alveo (vedi scheda specifica)

Tratto allo stato naturale in golena Ticino



Riale Canva da riqualificare presso i sottopassi della ferrovia e della strada cantonale



Confluenza tra il riale Canva (a sinistra) e il riale Gheisc (a destra), inizio della tratta oggetto dell'intervento, vista verso monte



Riale Canva a monte della strada cantonale, alveo artificiale consolidato con lastrico e beton, vista a valle



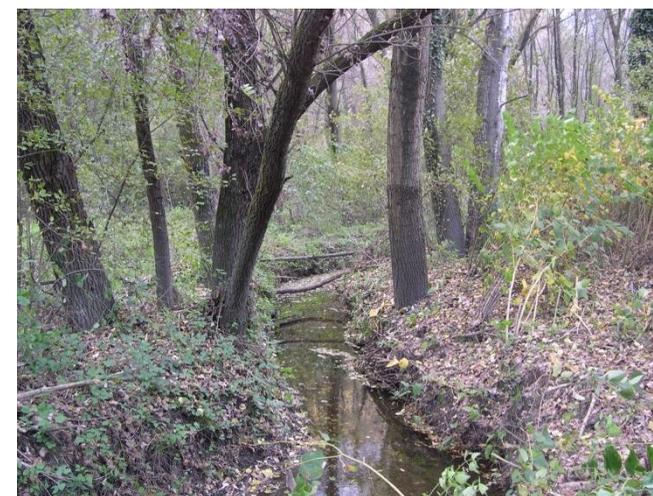
Riale Canva, immissione nel sottopasso della strada cantonale, vista verso valle



Tratto di riale Canva artificiale con muri in beton, compreso tra la cantonale e il sottopasso della linea FFS, vista verso valle



Riale Canva a valle del sottopasso FFS e del ponticello comunale, vista verso monte



Tratto di corso d'acqua naturale, nella golena del Ticino