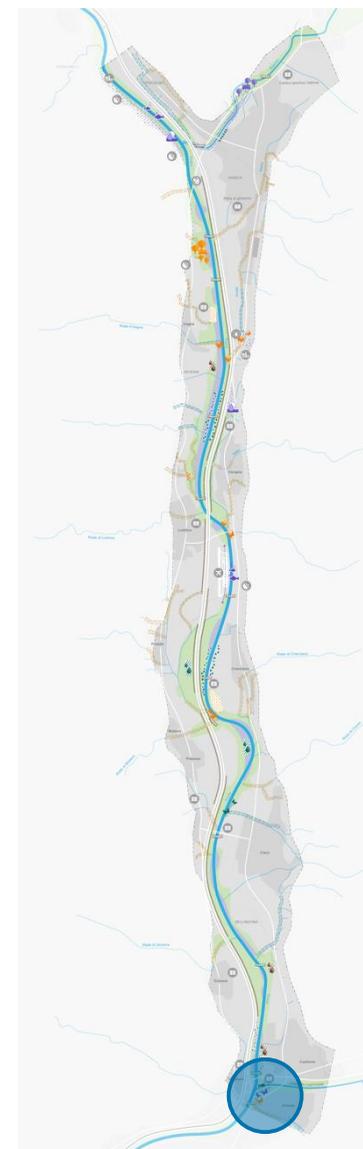
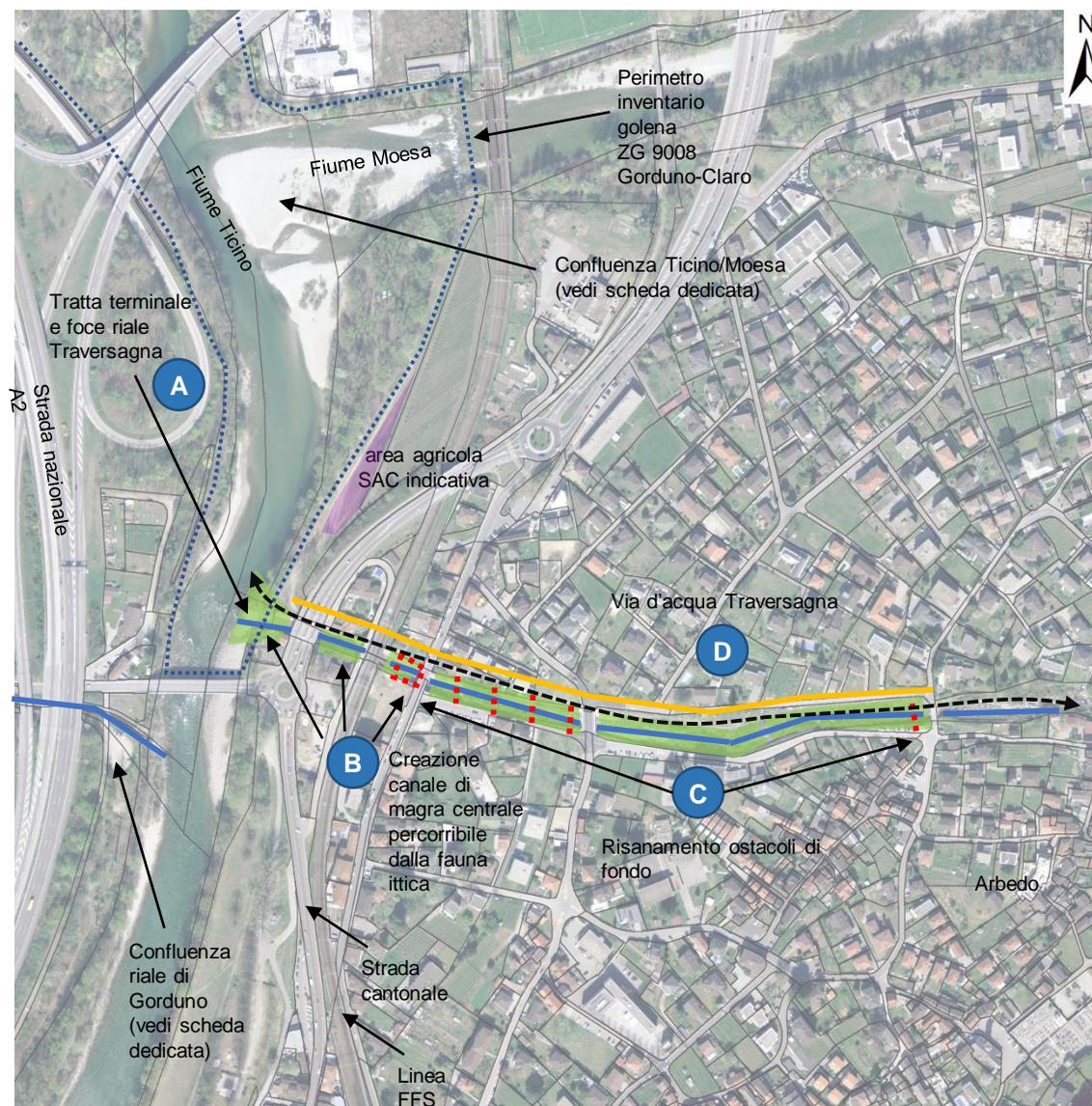


## Obiettivi di sviluppo

- Ristabilimento delle condizioni per la libera migrazione e riproduzione della fauna ittica
- Miglioramento dello stato ecomorfologico del corso d'acqua
- Ripristino del valore fruitivo e paesaggistico dell'asta fluviale
- Recupero del corridoio ecologico per lo spostamento della fauna terrestre dalla golena del fiume Ticino lungo l'asta della Traversagna verso la valle d'Arbedo

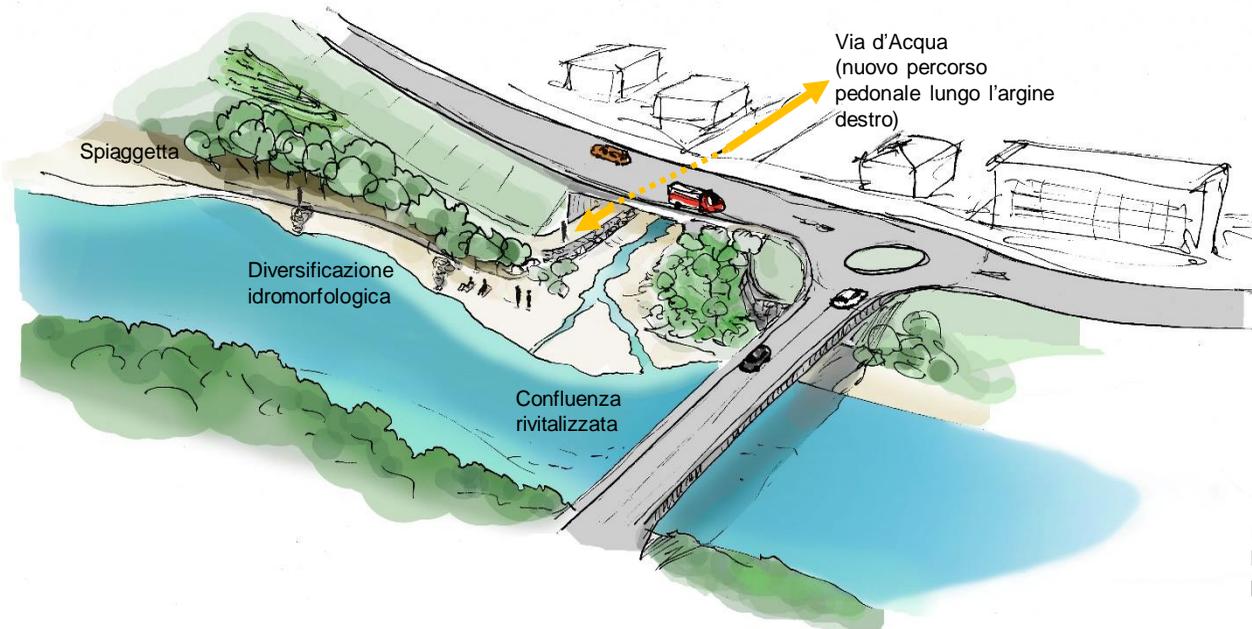


- Rinaturazione della confluenza del riale Travesagna con il Ticino
- Realizzazione di un alveo di magra strutturato, con fondo in massi trovanti naturali, al centro dei tratti attualmente consolidati in duro, percorribile dalla fauna ittica
- Eliminazione degli ostacoli costituiti dai tratti lastricati e dalle briglie esistenti, con demolizione totale delle soglie e salti di fondo, riprofilatura mediante rampe in massi con pendenze massime dell'8% ca.
- Creazione Via d'Acqua Traversagna, con percorso per la mobilità lenta e piantumazione alberature sulla sponda

Lunghezza complessiva: ca. 580 ml

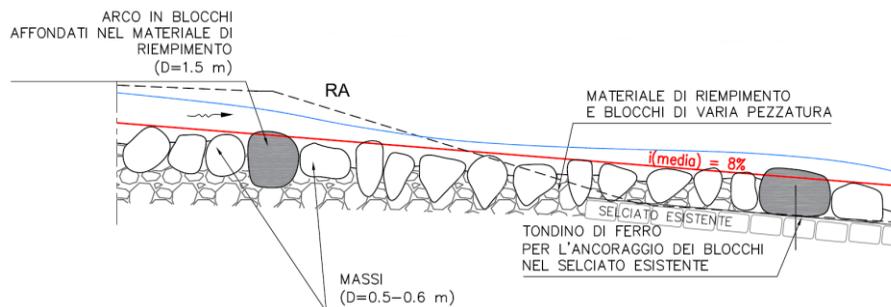
**A** Rinaturazione della confluenza del riale Travesagna con il Ticino

- Creazione di una foce naturale e dinamica
- Diversificazione idromorfologica a monte della foce
- Riconnessione tra foce e percorso mobilità lenta Via d'Acqua

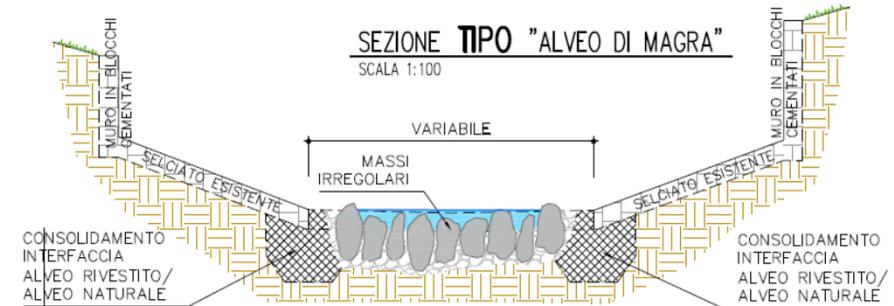


**B** Eliminazione degli ostacoli costituiti dai tratti lastricati e dalle briglie esistenti, con demolizione totale delle soglie e salti di fondo, e riprofilatura del fondo mediante rampe in massi con pendenze massime dell'8% ca.

Profilo longitudinale di un tratto del riale Traversagna attualmente caratterizzato da una rampa RA invalicabile dalla fauna ittica. Il profilo di progetto in seguito a demolizione e formazione della nuova rampa rugosa in massi con pendenza media dell'8% è indicato in rosso

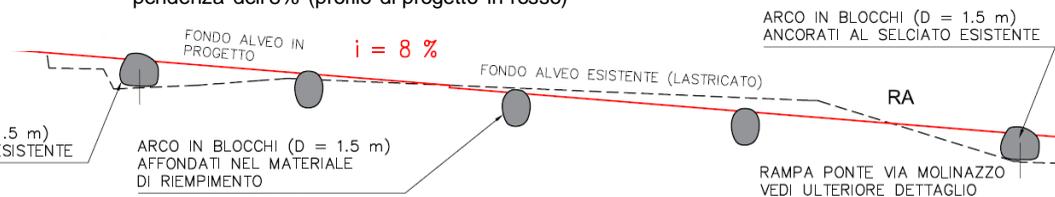


**C** Realizzazione di un alveo di magra strutturato, con fondo in massi trovanti naturali, al centro dei tratti attualmente consolidati in duro, percorribile dalla fauna ittica



**D** Creazione Via d'Acqua Traversagna, con percorso per la mobilità lenta e piantumazione alberature sulla sponda

Profilo longitudinale del riale Traversagna (situazione attuale in tratteggio) in seguito ai lavori per il risanamento dei salti di fondo e la formazione di rampe rugose in massi con pendenza dell'8% (profilo di progetto in rosso)



Profilo longitudinale di una briglia attuale del riale Traversagna (tratteggio), risanata con la formazione di una rampa rugosa in massi con pendenza dell'8% (profilo in rosso)





Vista della confluenza attuale del riale Travesagna nel Ticino con discontinuità finale del tratto lastricato e una briglia/salto di fondo in massi



Ultimo tratto dell'alveo in lastrico e salto di fondo presso la confluenza della Traversagna con il Ticino



Pozza artificiale e stazione idrometrica cantonale nel tratto lastricato compreso tra il ponte di via Molinazzo e quello della ferrovia, vista verso valle



Vista dal ponte di via Molinazzo. A monte della briglia che segna l'inizio del tratto lastricato si nota uno stato ecomorfologico migliore del corso d'acqua grazie alla vegetazione in alveo e al fondo non lastricato



Vista della briglia e dell'inizio del tratto artificiale lastricato da monte; si nota la completa assenza di vegetazione ripariale da questo punto verso valle



Briglia e ponte di via Roccolo, vista verso monte dalla sponda sinistra; si osserva come il deficit ecomorfologico in questo tratto sia dovuto ai salti di fondo e ai muri sulle sponde