

telefono  
e-mail  
web

Via Franco Zorzi 13  
6501 Bellinzona

+41 91 814 27 77  
dt-asco@ti.ch  
www.ti.ch/asco

Repubblica e Cantone Ticino  
Dipartimento del territorio  
Divisione delle costruzioni

persona  
incaricata

Sarah Pagnoni

**Area del supporto e del coordinamento  
6501 Bellinzona**

telefono  
e-mail

+41 91 814 27 53  
sarah.pagnoni@ti.ch

Publicata sul sito [www.ti.ch/dc-commesse](http://www.ti.ch/dc-commesse)  
alla pagina *Commesse di costruzione*.

A tutti i concorrenti del  
lotto **0573.301**

Bellinzona **8 agosto 2023**

Ns. riferimento **sp**

**0573.301**

Comune di Capriasca

Riconversione della passerella pedonale Sarone  
a ciclopista e relativi raccordi

**Opere da impresa generale di costruzioni**

Egregi signori,

in merito al concorso in oggetto, vogliate prendere nota delle risposte alle domande/osservazioni pervenute.

Nr.	domanda	risposta
01	<i>Con riferimento al CPN 102, criterio di idoneità CI-4, ci permettiamo di segnalare che i requisiti richiesti sono piuttosto stringenti, ovvero l'altezza di 20 m e l'importo e l'importo di 70'000 fr riferito all'esecuzione di pittura a base epossidica non permette alle ditte specializzate di presentare una referenza che li soddisfa entrambi.</i>	<p>Il criterio CI-4 viene corretto come segue: <b>Referenza.</b> Il consorzio o un suo subappaltante deve dimostrare di aver eseguito negli ultimi 10 anni delle opere di pittura paragonabili per trattamenti anticorrosivi di classe C3 o superiore, ad almeno 20 m di altezza e per un importo di almeno CHF 70'000.-. La ditta in questione deve avere almeno 1 pittore con attestato federale di capacità e 2 pittori con un'esperienza lavorativa di almeno 2 anni. I documenti a comprova vanno allegati all'offerta.</p>

sp

02	<p><i>Sempre concernente il CI-4 vorremmo chiedere un chiarimento in merito alla parte finale del testo "la ditta in questione deve avere almeno 3 pittori con attestato federale di capacità".</i></p> <p><i>Riportando le osservazioni delle ditte specialistiche del settore (pittori, metalcostruttori, risanamento) ci viene fatto notare che chi usualmente esegue pitture a base epossidica non ha pittori AFC nel proprio organico, mentre chi dispone di pittori AFC non esegue pitture di tale tipo.</i></p>	Vedi risposta 01.
03	<p><i>Per capire lo stato della superficie risultante potreste specificare la metodologia prevista per la rimozione della vernice esistente?</i></p>	<p>È prevista la rimozione tramite decapaggio chimico. A tal proposito è già stata effettuata una prova in sito che ha permesso di mettere a "nudo" l'acciaio con questo procedimento.</p>
04	<p><i>Qual è il periodo di tempo previsto per l'esecuzione completa del processo di rimozione della vernice?</i></p> <p><i>Questo intervallo temporale è incluso nel periodo indicato nei documenti di appalto?</i></p>	<p>Il processo di rimozione della vecchia vernice e applicazione della nuova dovrà avvenire in maniera coordinata. Indicativamente per la sola rimozione si prevedono 5 settimane. L'intervallo temporale è incluso nel periodo indicato nei documenti d'appalto.</p>
05	<p><i>Come menzionato nel CPN 102 Pos 137.100, l'impresa specializzata incaricata della rimozione della vernice è anche responsabile dell'incapsulamento del ponteggio sospeso. L'incapsulamento sarà adeguatamente predisposto anche per le fasi di trattamento successive?</i></p>	<p>Nella pos 137.100 delle "Disposizioni particolari CPN 102" si parla di confinamento e non di incapsulamento. Un incapsulamento non è necessario.</p>
06	<p><i>Dopo la rimozione della vernice, le travi esistenti saranno riverniciate. Prima della riverniciatura, la superficie dovrà essere sabbiata. Questa operazione sarà eseguita dall'impresa incaricata della rimozione della vernice, o dovremmo includerla nel CPN 676 Pos 631.101?</i></p>	<p>Non è prevista la sabbiatura delle travi esistenti. La superficie, una volta decapata e adeguatamente sgrassata dalla ditta specializzata, è ritenuta idonea all'applicazione dello strato di fondo della nuova vernice. Vedi risposta 03.</p>

sp

07	<p><i>Nel carico indicato per il ponteggio sospeso è stato tenuto conto anche dell'incapsulamento dello stesso?</i></p> <p><i>Dato che il confinamento dei ponteggi sarà effettuato da terzi, potrebbero emergere le necessità di adattamenti al ponteggio sospeso per assicurare la sua idoneità strutturale. In questa fase, tali modifiche non sono valutabili. Chi si prenderà carico dei potenziali costi aggiuntivi derivanti da queste modifiche?</i></p>	<p><a href="#">Vedi risposte precedenti.</a></p>
----	--	--

Contro la presente comunicazione è data facoltà di ricorso al Tribunale cantonale amministrativo nel termine di 10 giorni dall'intimazione.

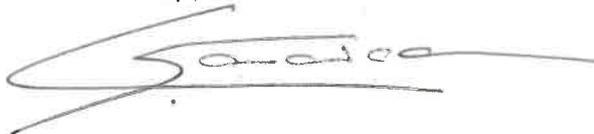
Distinti saluti.

Area del supporto e del coordinamento  
Il Capoarea



Ing. Jonathan De Bernardi

Ufficio delle commesse pubbliche  
e della programmazione  
Il Capoufficio



Arch. Sven Canonica