

telefono  
e-mail  
web

Via Franco Zorzi 13  
6501 Bellinzona

+41 91 814 27 77  
dt-asco@ti.ch  
www.ti.ch/asco

Repubblica e Cantone Ticino  
Dipartimento del territorio  
Divisione delle costruzioni

persona  
incaricata

Roberto Bau

**Area del supporto e del coordinamento  
6501 Bellinzona**

telefono  
e-mail

+41 91 814 27 42  
roberto.bau@ti.ch

Publicata sul sito [www.ti.ch/dc-commesse](http://www.ti.ch/dc-commesse)  
alla pagina *Commesse di progettazione*.

A tutti i concorrenti del  
lotto **0755.601-PP**

Bellinzona 21 agosto 2023

Ns. riferimento **bar**

### **0755.601-PP**

Comune di Bellinzona - Quartiere di Giubiasco

Programma di agglomerato del Bellinzonese PAB 3, Misura TP 5.1

Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco

**Prestazioni di progettazione per ingegnere civile, ingegnere del traffico e di coordinamento**

### **AVVISO PER LA COMPILAZIONE DELLE SCHEDE DI REFERENZA**

A partire dalla scorsa primavera, le schede per la compilazione delle referenze sono state allestite con lo scopo di poter essere riutilizzate, nel caso in cui i contenuti di un progetto pregresso siano adatti, anche per un nuovo progetto in pubblicazione.

Alcuni partecipanti al presente concorso 0755.601-PP hanno già presentato le nuove schede, opportunamente compilate, in occasione della gara d'appalto 2305.501 "Campo Vallemaggia", pubblicata da questo stesso ente banditore il 17 aprile 2023.

Poiché l'esito di quella gara non è ancora stato reso noto (delibera presumibile: fine agosto 2023), si comunica agli interessati:

molte schede presentate, almeno per quanto attiene all'idoneità dell'oggetto di referenza, si rivelano adatte anche per il presente concorso di Giubiasco, e possono quindi (volendo) essere ripresentate. Si avverte tuttavia che, data la natura diversa dei due oggetti, la nota che riguarda l'analogia potrebbe variare.

I concorrenti che ritenessero di utilizzarle comunque possono modificare e ristampare la scheda in formato elettronico indicando il *perché ritengono che quell'oggetto sia adatto* anche per il nuovo oggetto (v. l'apposito spazio nella parte finale della scheda) senza più dover ricontattare il committente originale per il timbro e la firma. Ammesso che l'idoneità della referenza ai nuovi requisiti sia confermata, lo sarà anche la soddisfazione del committente originale. Per contro, chi desiderasse sottoporre *ex-novo* una scheda (adattata *specificatamente* ai nuovi requisiti del nodo intermodale), al committente originale per ottenere una nuova valutazione, più mirata su precisi contenuti, può farlo, ma è invitato a segnalarlo alla stazione appaltante affinché ne prenda atto.

---

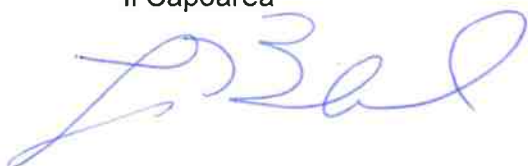
bar

In ossequio alle esigenze del mandante di disporre di persone chiave con una buona esperienza su aspetti molto precisi di progettazione e di conduzione di progetto, espresse tramite criteri d'aggiudicazione che mettono in evidenza le analogie e la qualità dei risultati ottenuti con le loro prestazioni precedenti, la presente disposizione intende, da un lato, evitare la banalizzazione di referenze eccezionali ma spesso generiche e di dimensione troppo diversa dalla fattispecie e, dall'altro lato, evitare nel corso del tempo il continuo e inutile rincorrere di timbri e di firme da parte dei partecipanti, che ogni anno concorrono per aggiudicarsi progetti stradali in verità piuttosto simili, per i quali vengono utilizzate ormai da molti anni le stesse referenze.

Contro la presente comunicazione è data facoltà di ricorso al Tribunale cantonale amministrativo nel termine di 10 giorni dall'intimazione.

Vogliate prendere nota di quanto sopra e gradire distinti saluti.

Area del supporto e del coordinamento  
Il Capoarea



Ing. Jonathan De Bernardi

Ufficio delle commesse pubbliche e  
della programmazione  
Il Capoufficio



Arch. Sven Canonica