



DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO  
**DIVISIONE DELLE COSTRUZIONI**  
AREA DEL SUPPORTO E DEL COORDINAMENTO  
CASSELLA POSTALE 2170 - 6501 BELLINZONA

**0755.601-PP**

**Comune di Bellinzona quartiere di Giubiasco**  
**Programma di agglomerato del Bellinzonese PAB 3, Misura TP 5.1**  
**Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria**  
**di Giubiasco**

Prestazioni d'ingegneria civile, ingegnere del traffico e di coordinamento

## **OFFERTA D'ONORARIO**

Avvertenza:

Apponendo la propria firma, oltre ad accettare le condizioni contenute nei fascicoli *Condizioni d'appalto, Offerta d'onorario e Dichiarazioni dell'offerente*, il concorrente convalida tutti i dati da lui forniti mediante la compilazione e l'inserimento di crocette negli appositi spazi, dichiarandosi disposto a comprovarli su richiesta. Egli dichiara inoltre che la presente offerta non è frutto di accordi atti ad impedire o ostacolare la libera concorrenza.

In caso di indicazioni inveritiere, il committente si riserva di procedere giusta gli art. 251 e seguenti del Codice penale svizzero.

Contemporaneamente, con la firma sottostante, l'offerente libera le autorità fiscali, gli istituti delle assicurazioni sociali, l'Ispettorato del lavoro e gli altri organi pubblici dal segreto di funzione e li autorizza esplicitamente a fornire, su richiesta, all'ente preposto all'appalto - anche in contraddizione con eventuali disposizioni legali - informazioni relative alle affermazioni contenute nel fascicolo *Dichiarazioni dell'offerente* e alla successiva realizzazione della commessa.

**Luogo e data:**

**Offerente / Consorzio offerente**  
**Timbro e firma autorizzata (\*):**

(\*): In caso di consorzio questa dichiarazione deve essere sottoscritta da tutti i membri consorziati.

**Importo totale dell'offerta (IVA 7,7 % inclusa) CHF**



<b>Oggetto :</b> Comune di Bellinzona quartiere di Giubiasco	MISURA TP 5.1 DEL PAB 3
Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco	pagina: 3
Base di calcolo per offerta prestazioni da ingegnere civile, ingegnere del traffico e coordinatore secondo SIA 103	

(compilare i campi con lo sfondo verde)

Fase	Fase parziale	Ore offerte	Prezzo orario medio CHF/h	Onorario CHF
1 . Pianificazione strategica				
2 . Studi preliminari				
3 . Progettazione	<b>31 Progetto di massima</b> Verifica degli obiettivi e analisi delle basi progettuali Ripresa digitale del progetto di massima Analisi e proposte di modifiche locali del Pmax Rilievi puntuali di verifica			
	<b>32 Progetto definitivo</b> Piani di progetto Programma lavori Espropri Piano d'utilizzazione Preventivo dei costi Documentazione			
	<b>33 Progetto di pubblicazione</b> Piani di progetto Programma lavori Espropri Preventivo dei costi Documentazione			
4 . Appalto	<b>41 Progetto d'appalto</b> Piani d'appalto Programma lavori Piano dei controlli di qualità Pianificazione delle misure per garantire la sicurezza Elenco dei prezzi		Spese di trasferta, max 1% <input type="text"/> %	
5 . Realizzazione	<b>51 Progetto esecutivo</b> Piani esecutivi Programma lavori Piano dei controlli di qualità Documentazione			
	<b>52 Esecuzione</b> Controllo dell'esecuzione. documentazione dell'opera		Spese riproduzione documenti max 2% <input type="text"/> %	
	<b>53 Messa in esercizio, liquidazione</b> Documentazione dell'opera			
			Totale IVA esclusa	
6 . Gestione				
<b>TOTALE</b>			IVA 7.7 %	
7 . Prestazioni quale coordinatore		350		
8 . Ore supplementari stimate dal mandante		400		
			Totale onorario con spese e IVA	
8 . TOTALE ORE OFFERTE				

Riportare in copertina

È responsabilità dell'offerente verificare che i calcoli e i riporti siano esatti.  
Fa stato l'offerta cartacea consegnata debitamente firmata.

**Oggetto :** **Comune di Bellinzona quartiere di Giubiasco** **MISURA TP 5.1 DEL PAB 3**  
 Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco pagina: 4  
 Base di calcolo per offerta prestazioni da ingegnere civile, ingegnere del traffico e coordinatore secondo SIA 103

**Fase 31 PROGETTO DI MASSIMA**

Prestazione richiesta : **Ripresa del progetto di massima, verifica e ottimizzazione**  
**Ripresa e verifica dei dati progettuali e informatici.**  
 Obiettivo : **Verifica e ottimizzazione del concetto e dell'economicità.**

<b>31 .1</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Verifica degli obiettivi e analisi delle basi progettuali. Verifica dei costi.	<b>ore</b>	
<b>31 .2</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Ripresa digitale del progetto preliminare (Pprel).	<b>ore</b>	
<b>31 .3</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Analisi ed ev. proposte di modifiche locali del Pprel ai fini di ottimizzare il progetto Verifica delle sezioni stradali e verifiche di geometria secondo le norme VSS Verifiche di viabilità sulla base del software tipo Autoturn Verifica del dimensionamento terminale BUS e fermate secondo Ldis / linee guida cant.	<b>ore</b>	
<b>31 .4</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Rilievi puntuali di verifica, in particolare per i punti di raccordo con infrastrutture esistenti (canalizzazioni, AAP, ecc.) e verso edifici-raccordi esistenti. Per tutta la durata del progetto.	<b>ore</b>	
<b>31 .5</b>	<b>Riunioni e sopralluoghi</b>	<b>ore</b>	
1	<input checked="" type="checkbox"/> Riunioni / sopralluoghi di progettazione		
2	<input checked="" type="checkbox"/> Riunioni di coordinamento con altri enti		
<b>TOTALE</b>	<b>Previsto per la fase 31 PROGETTO DI MASSIMA (Ripresa)</b>	<b>ore</b>	

Il totale viene riportato nella ricapitolazione

È responsabilità dell'offerente verificare che i calcoli e i riporti siano esatti.  
 Fa stato l'offerta cartacea consegnata debitamente firmata

Oggetto : **Comune di Bellinzona quartiere di Giubiasco**

MISURA TP 5.1 DEL PAB 3

Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco

pagina: 5

Base di calcolo per offerta prestazioni da ingegnere civile, ingegnere del traffico e coordinatore secondo SIA 103

Fase **32** **PROGETTO DEFINITIVO**

Prestaz. **Completamento e ottimizzazione del progetto.**  
 richiesta : **Valutazione di ev. varianti realizzative, dimensionamenti approssimativi, calcolo quantitativi, piani, programmi lavori.**

Obiettivo : **Ottimizzazione del progetto e dei costi.**  
**Definizione delle scadenze.**

<p><b>32 .1</b></p>	<p><b>Piani di progetto</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria orientativa 1:10'000</li> <li>2 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria d'assieme 1:1000</li> <li>3 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetrie 1:200</li> <li>4 <input checked="" type="checkbox"/> Sezioni caratteristiche 1:100</li> <li>5 <input checked="" type="checkbox"/> Sezioni tipo 1:50 e/o 1:20 + dettagli 1:10 e/o 1:5</li> <li>6 <input checked="" type="checkbox"/> Profili longitudinali in scala appropriata</li> <li>7 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di evacuazione delle acque con concetto generale di smaltimento</li> <li>8 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria delle infrastrutture esistenti ubicate sotto il piano stradale</li> <li>9 <input checked="" type="checkbox"/> Altri piani necessari per strutture portanti e infrastrutture specifiche</li> <li>10 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria delle nuove infrastrutture</li> <li>11 <input checked="" type="checkbox"/> Piani della segnaletica orizzontale e verticale, provvisoria (cantiere)</li> <li>12 <input checked="" type="checkbox"/> Piani della segnaletica orizzontale e verticale, definitiva</li> <li>13 <input checked="" type="checkbox"/> Assegnazione fermate linee TP</li> <li>14 <input checked="" type="checkbox"/> Verifiche di viabilità in fase di cantiere e definitive</li> </ol>	<p>ore</p>
<p><b>32 .2</b></p>	<p><b>Programma lavori</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 <input checked="" type="checkbox"/> Fasi di lavoro e schemi di conduzione traffico: planimetria/e e sezioni d'ingombro</li> <li>2 <input checked="" type="checkbox"/> Definizione modalità di gestione temporanea dei flussi TIM, TF, TP e ML</li> <li>3 <input checked="" type="checkbox"/> Programma dei lavori di costruzione</li> <li>4 <input checked="" type="checkbox"/> Aree delle installazioni di cantiere, aree di deposito</li> </ol>	<p>ore</p>
<p><b>32 .3</b></p>	<p><b>Espropri</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria d'espropriazione ed occupazioni temporanee con indicazione delle linee di arretramento esistenti e nuove</li> </ol>	<p>ore</p>
<p><b>32 .4</b></p>	<p><b>Preventivo dei costi</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 <input checked="" type="checkbox"/> Preventivo dei costi +/- 10% secondo posizioni normalizzate CPN nella versione più recente, suddivisione per oggetti, parti d'opera e secondo schema riassuntivo fornito dalla DGP. Riepilogo di dettaglio ripartizione dei costi a carico Cantone, Comune, Terzi,...</li> </ol>	<p>ore</p>
<p><b>32 .5</b></p>	<p><b>Documentazione</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 <input checked="" type="checkbox"/> Relazione tecnica completa incluso il concetto funzionale della mobilità</li> <li>2 <input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica con relativa planimetria</li> <li>3 <input checked="" type="checkbox"/> Documentazione verifiche distanze di visibilità attraversamenti e passaggi pedonali, incluso verifica delle raccomandazioni di progettazione e dimensionamento secondo norme VSS e linee guida cantonali.</li> <li>4 <input checked="" type="checkbox"/> Convenzione d'utilizzazione e basi di progetto</li> <li>5 <input checked="" type="checkbox"/> Lista di controllo progetti sicuri (Strumento ISSI/RSA)</li> <li>6 <input checked="" type="checkbox"/> Calcolo statico per opere strutturali</li> <li>7 <input checked="" type="checkbox"/> Dimensionamento delle sezioni stradali e verifiche di geometria secondo VSS</li> <li>8 <input checked="" type="checkbox"/> Perizia tecnica zona d'incontro</li> <li>9 <input checked="" type="checkbox"/> Piani di carico stato attuale e futuro, con e senza progetto</li> <li>10 <input checked="" type="checkbox"/> Dimensionamento posteggi P+R, K+R, taxi, bici e moto</li> <li>11 <input checked="" type="checkbox"/> Dimensionamento terminale BUS e fermate secondo Ldis / linee guida cantonali</li> </ol>	<p>ore</p>



Oggetto : **Comune di Bellinzona quartiere di Giubiasco**

MISURA TP 5.1 DEL PAB 3

Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco

pagina: 7

Base di calcolo per offerta prestazioni da ingegnere civile, ingegnere del traffico e coordinatore secondo SIA 103

Fase **33****PROGETTO DI  
PUBBLICAZIONE**Prestaz. richiesta : **Adattamento dei documenti del Pdef con eventuali  
modifiche scaturite dalle osservazioni pervenute  
durante la circolazione cantonale.**Obiettivo : **Approvazione del progetto e del credito di costruzione.**

<b>33 .1</b>	<b>Piani di progetto</b>	<b>ore</b>
1	<input checked="" type="checkbox"/> Planimetria orientativa 1:10'000	
2	<input checked="" type="checkbox"/> Planimetria d'assieme 1:1000	
3	<input checked="" type="checkbox"/> Planimetrie 1:200	
4	<input checked="" type="checkbox"/> Sezioni caratteristiche 1:100	
5	<input checked="" type="checkbox"/> Sezioni tipo 1:50 e/o 1:20 + dettagli 1:10 e/o 1:5	
6	<input checked="" type="checkbox"/> Profili longitudinali in scala appropriata	
7	<input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di evacuazione delle acque con concetto generale di smaltimento	
8	<input checked="" type="checkbox"/> Planimetria delle infrastrutture esistenti ubicate sotto il piano stradale	
9	<input checked="" type="checkbox"/> Altri piani necessari	
10	<input checked="" type="checkbox"/> Planimetria delle nuove infrastrutture	
11	<input checked="" type="checkbox"/> Piani della segnaletica orizzontale e verticale, provvisoria (cantiere)	
12	<input checked="" type="checkbox"/> Piani della segnaletica orizzontale e verticale, definitiva	
13	<input checked="" type="checkbox"/> Assegnazione fermate linee TP	
14	<input checked="" type="checkbox"/> Verifiche di viabilità in fase di cantiere e definitive	
<b>33 .2</b>	<b>Programma lavori</b>	<b>ore</b>
1	<input checked="" type="checkbox"/> Fasi di lavoro e schemi di conduzione traffico: planimetria/e e sezioni d'ingombro	
2	<input checked="" type="checkbox"/> Definizione modalità di gestione temporanea dei flussi TIM, TF, TP e ML	
3	<input checked="" type="checkbox"/> Programma dei lavori di costruzione	
4	<input checked="" type="checkbox"/> Aree delle installazioni di cantiere, aree di deposito	
<b>33 .3</b>	<b>Espropri</b>	<b>ore</b>
1	<input checked="" type="checkbox"/> Planimetria d'espropriazione ed occupazioni temporanee	
2	<input checked="" type="checkbox"/> Piano/i di ripristino espropriativo per ogni fondo interessato da interventi infrastrutturali (form. indicativo A3)	
3	<input checked="" type="checkbox"/> Piano modinatura e relativa tabella di tracciamento	
<b>33 .4</b>	<b>Piano d'utilizzazione</b>	<b>ore</b>
1	<input checked="" type="checkbox"/> Piano d'utilizzazione che determina i limiti della superficie pianificata, stabilendo: la destinazione, la natura e il calibro della strada, così come eventuali linee d'arretramento o di allineamento	
<b>33 .5</b>	<b>Preventivo dei costi</b>	<b>ore</b>
1	<input checked="" type="checkbox"/> Preventivo dei costi +/- 10% secondo posizioni normalizzate CPN nella versione più recente, suddivisione per oggetti, parti d'opera e secondo schema riassuntivo fornito dalla DGP Riepilogo di dettaglio ripartizione dei costi a carico Cantone, Comune, Terzi,...	

<b>Oggetto :</b>	<b>Comune di Bellinzona quartiere di Giubiasco</b> Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco Base di calcolo per offerta prestazioni da ingegnere civile, ingegnere del traffico e coordinatore secondo SIA 103	<b>MISURA TP 5.1 DEL PAB 3</b> pagina: 8
------------------	---	---

<b>33 .6</b>		<b>Documentazione</b>	<b>ore</b>	
	1	<input checked="" type="checkbox"/> Relazione tecnica completa incluso il concetto funzionale della mobilità		
	2	<input checked="" type="checkbox"/> Documentazione fotografica con relativa planimetria		
	3	<input checked="" type="checkbox"/> Aggiornamento convenzione d'utilizzazione e basi di progetto		
	4	<input checked="" type="checkbox"/> Perizia tecnica zona d'incontro		
	5	<input checked="" type="checkbox"/> Presa di posizione su aspetti tecnici ad eventuali opposizioni al progetto pubblicato		

<b>33 .7</b>		<b>Riunioni e sopralluoghi</b>	<b>ore</b>	
	1	<input checked="" type="checkbox"/> Riunioni / sopralluoghi di progettazione		
	2	<input checked="" type="checkbox"/> Riunioni di coordinamento con altri enti		

<b>TOTALE</b>	<b>Previsto per la fase</b> <span style="background-color: yellow; padding: 2px;"><b>33</b></span> <b>PROGETTO DI PUBBLICAZIONE</b>	<b>ore</b>	
---------------	---	------------	--

Il totale viene riportato nella ricapitolazione

È responsabilità dell'offerente verificare che i calcoli e i riporti siano esatti.  
 Fa stato l'offerta cartacea consegnata debitamente firmata



<b>Oggetto :</b>	<b>Comune di Bellinzona quartiere di Giubiasco</b> Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco Base di calcolo per offerta prestazioni da ingegnere civile, ingegnere del traffico e coordinatore secondo SIA 103	<b>MISURA TP 5.1 DEL PAB 3</b> pagina: 9
------------------	---	---

**Fase 41 PROGETTO D'APPALTO**

Prestaz. richiesta : **Adattamento dei piani del progetto stradale con inserimento delle principali posizioni dell'elenco prezzi (EP). Allestimento di documenti per offrire misure di sicurezza e controllo qualità**

Obiettivo : **Documenti d'appalto pronti per la pubblicazione**

<b>41 .1</b>	<b>Piani d'appalto</b> <small>Adattamento dei piani del progetto stradale quali piani d'appalto</small> 1 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria orientativa 1:10'000 2 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria d'assieme 1:1000 3 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetrie 1:200 4 <input checked="" type="checkbox"/> Sezioni caratteristiche 1:100 5 <input checked="" type="checkbox"/> Sezioni tipo 1:50 e/o 1:20 + dettagli 1:10 e/o 1:5 6 <input checked="" type="checkbox"/> Profili longitudinali in scala appropriata 7 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di evacquazione delle acque con concetto generale di smaltimento 8 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria delle infrastrutture esistenti ubicate sotto il piano stradale 9 <input checked="" type="checkbox"/> Altri piani necessari per strutture portanti o infrastrutture specifiche 10 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria delle nuove infrastrutture 11 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale, provvisoria (cantiere) 12 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale, definitiva 13 <input checked="" type="checkbox"/> Assegnazione fermate linee TP 14 <input checked="" type="checkbox"/> Verifiche di viabilità in fase di cantiere e definitive	<b>ore</b>	
<b>41 .2</b>	<b>Programma lavori</b> <small>Adattamento del programma del progetto stradale quale programma d'appalto</small> 1 <input checked="" type="checkbox"/> Fasi di lavoro e schemi di conduzione traffico: planimetria/e e sezioni d'ingombro 2 <input checked="" type="checkbox"/> Definizione modalità di gestione temporanea dei flussi TIM, TF, TP e ML 3 <input checked="" type="checkbox"/> Programma dei lavori di costruzione 4 <input checked="" type="checkbox"/> Aree delle installazioni di cantiere, aree di deposito	<b>ore</b>	
<b>41 .3</b>	<b>Piano dei controlli di qualità</b> 1 <input checked="" type="checkbox"/> Piano delle prove e dei controlli atti a garantire la sicurezza e l'efficienza funzionale delle opere progettate	<b>ore</b>	
<b>41 .4</b>	<b>Pianificazione delle misure per garantire la sicurezza</b> 1 <input checked="" type="checkbox"/> Strumento di pianificazione delle misure specifiche per il cantiere per garantire la sicurezza e la tutela della salute secondo l'art. 3 della OLCostr. La tabella di base viene fornita dalla DGP	<b>ore</b>	
<b>41 .5</b>	<b>Documentazione</b> <small>Per ogni appalto/lotto</small> 1 <input checked="" type="checkbox"/> Disposizioni particolari CPN 102 2 <input checked="" type="checkbox"/> Elenco prezzi (EP) secondo posizioni normalizzate CPN nella versione più recente con suddivisione in parti d'opera 3 <input checked="" type="checkbox"/> Inserimento in EP parti d'opera allestiti e forniti in formato IfA18.crbx da terzi (comuni, aziende,...) 4 <input checked="" type="checkbox"/> Preventivo dei costi +/- 5% su base EP 5 <input checked="" type="checkbox"/> Check-list di verifica "Progetto di appalto" (cfr. direttiva C22F73)	<b>ore</b>	
<b>41 .6</b>	<b>Riunioni</b> 1 <input checked="" type="checkbox"/> Riunioni di progettazione 2 <input checked="" type="checkbox"/> Riunioni di coordinamento con altri enti	<b>ore</b>	

**TOTALE Previsto per la fase 41 PROGETTO D'APPALTO**

**ore**

È responsabilità dell'offerente verificare che i calcoli e i riporti siano esatti.  
 Fa stato l'offerta cartacea consegnata debitamente firmata

Il totale viene riportato nella ricapitolazione

Oggetto : **Comune di Bellinzona quartiere di Giubiasco**

MISURA TP 5.1 DEL PAB 3

Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco

pagina: 10

Base di calcolo per offerta prestazioni da ingegnere civile, ingegnere del traffico e coordinatore secondo SIA 103

**Fase 51 PROGETTO ESECUTIVO**

Prestaz. richiesta : **Calcoli e dimensionamenti definitivi, elaborazione dei dettagli costruttivi, scelta definitiva di materiali, di misure di sicurezza, allestimento distinte, verifiche di atti di terzi.**

Obiettivo : **Tutti i documenti del progetto pronti per l'esecuzione.**

<b>51 .1</b>	<p><b>Piani esecutivi</b> I piani esecutivi seguono la sistematica dei lotti appaltati</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria d'assieme 1:500</li> <li>2 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetrie 1:200</li> <li>3 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di tracciamento</li> <li>4 <input checked="" type="checkbox"/> Tabelle di tracciamento</li> <li>5 <input checked="" type="checkbox"/> Sezioni caratteristiche 1:100</li> <li>6 <input checked="" type="checkbox"/> Sezioni tipo 1:50 e/o 1:20 + dettagli 1:10 e/o 1:5</li> <li>7 <input checked="" type="checkbox"/> Profili longitudinali in scala appropriata</li> <li>8 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria di evacuazione delle acque e dettagli</li> <li>9 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria delle infrastrutture esistenti ubicate sotto il piano stradale</li> <li>10 <input checked="" type="checkbox"/> Tutti i piani di costruzione e di dettaglio per le strutture portanti e non portanti necessari per la corretta esecuzione. Inclusive relative liste dei materiali.</li> <li>11 <input checked="" type="checkbox"/> Altri piani necessari per la corretta realizzazione dell'opera</li> <li>12 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria delle nuove infrastrutture</li> <li>13 <input checked="" type="checkbox"/> Controllo ed approvazione piani d'officina dell'impresa</li> <li>14 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale, provvisoria (cantiere)</li> <li>15 <input checked="" type="checkbox"/> Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale, definitiva</li> <li>16 <input checked="" type="checkbox"/> Assegnazione fermate linee TP</li> <li>17 <input checked="" type="checkbox"/> Verifiche di viabilità in fase di cantiere e definitive</li> </ol>	<b>ore</b>	
<b>51 .2</b>	<p><b>Programma lavori</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 <input checked="" type="checkbox"/> Fasi di lavoro e schemi di conduzione traffico: planimetria/e e sezioni d'ingombro</li> <li>2 <input checked="" type="checkbox"/> Definizione modalità di gestione temporanea dei flussi TIM, TF, TP e ML</li> <li>3 <input checked="" type="checkbox"/> Aree delle installazioni di cantiere, aree di deposito</li> </ol>	<b>ore</b>	
<b>51 .3</b>	<p><b>Piano dei controlli di qualità</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 <input checked="" type="checkbox"/> Piano delle prove e dei controlli atti a garantire la sicurezza e l'efficienza funzionale delle opere progettate</li> </ol>	<b>ore</b>	
<b>51 .4</b>	<p><b>Documentazione</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 <input checked="" type="checkbox"/> Calcolo e dimensionamento definitivo di tutti gli elementi specialistici</li> <li>2 <input checked="" type="checkbox"/> Verifiche della sicurezza strutturale e dell'efficienza funzionale</li> </ol>	<b>ore</b>	
<b>51 .5</b>	<p><b>Riunioni</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1 <input checked="" type="checkbox"/> Riunioni di progettazione</li> <li>2 <input checked="" type="checkbox"/> Riunioni di coordinamento con altri enti</li> </ol>	<b>ore</b>	

**TOTALE Previsto per la fase 51 PROGETTO ESECUTIVO**

**ore**


Il totale viene riportato nella ricapitolazione

È responsabilità dell'offerente verificare che i calcoli e i riporti siano esatti. Fa stato l'offerta cartacea consegnata debitamente firmata

**Oggetto :** **Comune di Bellinzona quartiere di Giubiasco**

**MISURA TP 5.1 DEL PAB 3**

Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco

pagina: 11

Base di calcolo per offerta prestazioni da ingegnere civile, ingegnere del traffico e coordinatore secondo SIA 103

**Fase 52 ESECUZIONE**

Prestaz. richiesta : **Controlli e consulenza alla Direzione dei lavori, aggiornamento dei documenti per renderli conformi alla reale esecuzione. Controllo peculiare dell'avanzamento e della qualità dei lavori di stabilizzazione e risanamento lastre con produzione della documentazione necessaria. Partecipazione alle riunioni di cantiere e ai collaudi.**

Obiettivo : **Realizzazione dell'opera secondo il capitolato d'oneri e il contratto.**

<b>52 .1</b>	<b>Controllo dell'esecuzione</b>	<b>ore</b>
1	<input checked="" type="checkbox"/> Consulenza alla direzione lavori (DL) e sorveglianza periodica dell'esecuzione	
2	<input checked="" type="checkbox"/> Controllo, conformemente alle disposizioni, dell'impiego e della messa in opera dei materiali	
3	<input checked="" type="checkbox"/> Partecipazione alle sedute di cantiere (indicativamente 4 x al mese o secondo disposizioni DGP)	
4	<input checked="" type="checkbox"/> Partecipazione ai collaudi finali dell'opera (per ogni lotto/appalto)	

**TOTALE Previsto per la fase 52 ESECUZIONE**

**ore**

Il totale viene riportato nella ricapitolazione

**È responsabilità dell'offerente verificare che i calcoli e i riporti siano esatti. Fa stato l'offerta cartacea consegnata debitamente firmata**

**Oggetto :** **Comune di Bellinzona quartiere di Giubiasco** **MISURA TP 5.1 DEL PAB 3**  
 Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco pagina: 12  
 Base di calcolo per offerta prestazioni da ingegnere civile, ingegnere del traffico e coordinatore secondo SIA 103

**Fase 53**      **MESSA ESERCIZIO, LIQUIDAZIONE**      Prestazioni: **Aggiornamento dei documenti per renderli conformi alla reale esecuzione.**  
 richieste :  
 Obiettivo : **Archiviazione del progetto.**

<b>53 .1</b>	<b>Documentazione dell'opera.</b>	<b>ore</b>
1	<input checked="" type="checkbox"/> Aggiornamento dei piani esecutivi con le modifiche intervenute in fase di	
2	<input checked="" type="checkbox"/> Allestimento e consegna dei piani aggiornati, conformi all'esecuzione (cfr. Direttiva B5D01 "Archiviazione piano esecutivi").	

**TOTALE**      **Previsto per la fase 53**      **MESSA ESERCIZIO, LIQUIDAZIONE**      **ore**

Il totale viene riportato nella ricapitolazione

È responsabilità dell'offerente verificare che i calcoli e i riporti siano esatti.  
 Fa stato l'offerta cartacea consegnata debitamente firmata