

FASI DI COSTRUZIONE

Procedimento a tappe di lavoro in presenza di traffico veicolare e pedonale.  
Il traffico sarà regolato da semafori e secondo la necessità, si potrà far capo ad agenti addetti alla conduzione del traffico.

Sono previste 6 tappe di lavoro per la posa dello strato portante e 4 tappe per la posa dello strato d'usura.

La prima fase dei lavori è prevista nel corso del 2024 la seconda fase nel 2025 e la fase finale nel 2026.

I lavori preliminari verranno eseguiti in fascia diurna mentre la posa della pavimentazione in fascia notturna.


I lavori sono suddivisi in tre fasi come segue:  
la fase, anno 2024 si prevede esecuzione tappe B, E e F inclusa la posa dello strato portante e usura.

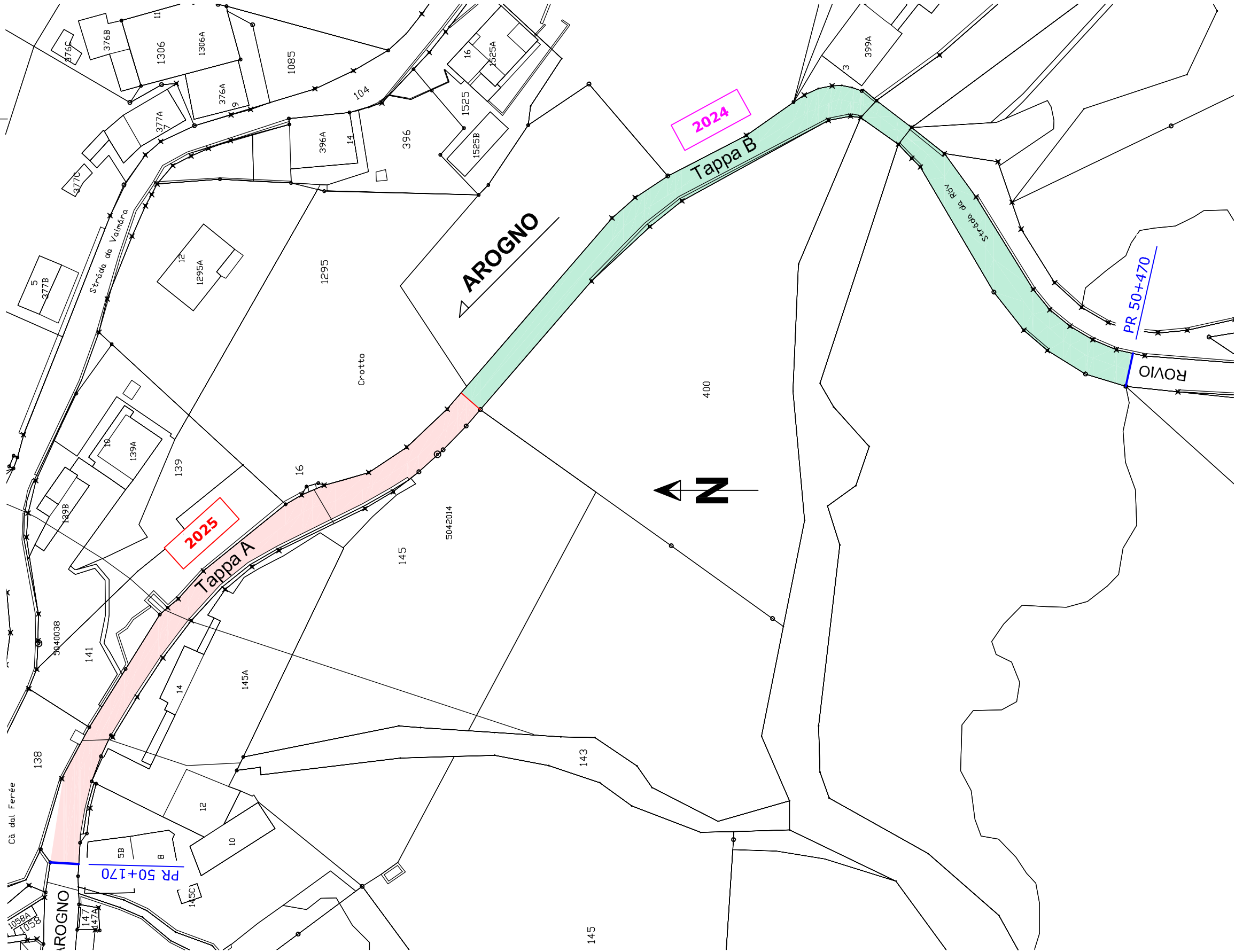
la fase, anno 2025 si prevede esecuzione tappe A e D inclusa la posa dello strato portante e usura.  
la fase, anno 2026 si prevede esecuzione tappa C inclusa la posa dello strato portante e usura.

La continuità lavorativa non può essere garantita vista la concomitanza con le opere di sottostruttura e dei manufatti.

**Strato portante tappe A / B / C / D / E / F** (lunghezza tappa ca. 150 ml)  
- Rimozione libera della pavimentazione esistente del campo stradale e trasporto alla piattaforma del materiale di risulta, spessore fino a 150 mm;  
- Eventuale scarifica in fase separata del materiale di sottofondo e sgombero in discarica, spessore fino a 200 mm (secondo indicazioni DLL);  
- Rimozione e posa delle delimitazioni stradali lungo i bordi (secondo indicazioni DLL, interventi puntuali);  
- Esecuzione e cilindratura del planum;  
- Rimozione griglie e chiusini e loro ripristino;  
- Formazione plania;  
- Posa miscela bituminosa quale strato portante AC T 22 N (legante B 70/100) spessore 70mm.

**Strato d'usura tappe B / E-F / A-D / C** (lunghezza max. tappa ca. 300 ml)  
- Posa in quota definitiva griglie stradali ciclopeabili e chiusini;  
- Pulizia sottofondo bituminoso e posa ancoraggio;  
- Posa miscela bituminosa quale strato d'usura AC 8 N (legante B 70/100) spessore 30 mm;  
- Ripristino accessi laterali (secondo indicazioni DLL);  
- Ricostruzione di e banchine laterali e semina.

|  |  |
|--|--|
|                 | <b>STRADA CANTONALE S101</b><br>Maroggia - Arogno - Rovio - Melano |
| <b>Dipartimento del territorio</b>   | Comune di AROGNO   |
| <b>Divisione delle costruzioni</b><br>Via Franco Zueri 13<br>Caselle postale 2170<br>6601 BELLINZONA | <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>   |
| <b>Area del supporto e del coordinamento</b><br>Ufficio del tracciato<br>Tel. 091 814 27 73          | <b>Opera di risanamento</b>  |
| <b>Piano no.: 1525.125 A / 002</b><br>Scala: 1:750 / 1:50<br>Data: 26 febbraio 2024<br>Modifiche:    | <b>Tratto Crotto - Sasso Grosso</b>                                |
| <b>Operatore:</b>  | <b>Strada da Röv</b><br>da PR 50+170 a PR 60+200                   |
| <b>Piano no.:</b><br>Progettato<br>SAS   | <b>Fasi di lavoro</b>  |
| <b>Disegnato</b><br>Sas  |  |
| <b>Controllato</b><br>SaSLB  |  |
| <b>Dimensione:</b> 59.4 x 84.0   | <b>Lotto 1525.125</b>  |



Sezione tipo 1:50

