

Ufficio delle commesse pubbliche e della programmazione Ufficio della gestione dei manufatti Ufficio del tracciato

Ufficio della segnaletica stradale e degli impianti pubblicitari

Palazzo amministrativo 3 Via Franco Zorzi 13

telefono fax e-mail

091 814 27 77 091 814 27 39 dt-asco@ti.ch

Matteo Vicari

Area del supporto e del coordinamento 6501 Bellinzona

Funzionario incaricato

> 091 814 27 23 telefono 091 814 27 39 $\text{fa} \times$ e-mail

matteo.vicari@ti.ch

A tutti i concorrenti del lotto FVS 2022-1 Fornitura veicoli per lo Stato

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio

Divisione delle costruzioni

Bellinzona 23 marzo 2022

Ns. riferimento

Vs. riferimento

vm

FVS 2022-1

Fornitura veicoli per lo Stato

Egregi signori,

In merito al concorso suddetto vogliate cortesemente prendere nota delle risposte alle domande/osservazioni sinora pervenute:

Nr.	domanda	risposta
01	Autovettura 2 volumi cosa si intende?	Per veicolo a due volumi si intende una carrozzeria con il vano motore separato, mentre il vano abitacolo e carico risultano collegati.
02	Possibile partecipare per 5 veicoli su 17?	Certo, è possibile partecipare anche con una sola tipologia di veicolo. (vedi art. 5 - pag. 14 del documento di bando)
03	Considerando il fatto che per sottoporvi la migliore offerta, dobbiamo utilizzare più marchi, rappresentati da più filiali, ma sempre dello stesso gruppo, chiediamo se possano essere accettate offerte riportanti intestazioni differenti, ma appartenenti alla stessa azienda?	Si è possibile offrire più marche appartenenti alla stessa azienda



www.ti.ch

04	Viene richiesto un intervento di riparazione entro 48 ore dal ricevimento del veicolo per la riparazione. Qualora ciò non possa essere possibile, è richiesto un veicolo sostitutivo simile. Se tale veicolo non è disponibile, saranno accettate anche altre tipologie di veicolo?	Si il veicolo sostitutivo può differire leggermente per tipologia Si precisa inoltre che le riparazioni entro 48 ore sono riferite a situazioni "normali".
05	Viene richiesto un periodo minimo di garanzia di 36 mesi, tuttavia senza limite chilometrico di percorrenza. Sono eventualmente accettati dei limiti chilometrici (esempio 100'000km)?	Il limite chilometrico è di 150'000 km
06	La garanzia deve valere anche sull'allestimento apportato al veicolo? Se sì la garanzia può essere coperta dall'allestitore, considerando di conseguenza tempi di riparazione più lunghi?	La garanzia vale anche sull'allestimento apportato al veicolo. Il committente fa riferimento alla concessionaria per la copertura della garanzia, il quale a sua volta dovrà organizzarsi per la copertura in toto della garanzia del veicolo. Nei termini e tempi specificati nel bando.
07	Dato che le offerte dovranno essere valide per 6 mesi, e che il committente si riserva di deliberare progressivamente le offerte, sorge il dubbio di come si possa garantire il termine di consegna del 30.11.2022	Il termine di consegna è portato a 8 mesi dalla delibera. In caso di impossibilità di mantenere anche questo nuovo termine dovute a cause di forza maggiore (supply chain mondiale) il committente potrà concedere ulteriori proroghe, ma tale forza maggiore dovrà essere comprovata.
08	Data l'attuale situazione geopolitica globale indicheremo su ogni offerta un termine di consegna soggetto a eventuali ritardi per cause di forza maggiore (supply chain mondiale). Saranno prese in considerazione tali offerte?	Come da risposta alla domanda 7
09	Ciò significa che non saremo in grado di mettere a disposizione già a partire dal 30.11.2022 veicoli simili a quelli in offerta, nell'attesa della consegna dei veicoli ordinati. Potrebbe questo esser una condizione accettabile?	Come da risposta alla domanda 7
10	In caso di ulteriori ritardi, è possibile mettere a disposizione veicoli che non corrispondano appieno alle caratteristiche richieste?	Come da risposta alla domanda 4



11	È richiesta la possibilità di accedere alla formazione del costruttore, ai dati tecnici per manutenzione e riparazione. Si può considerare il punto 6 come accettato, qualora si abbia accesso ai manuali d'intervento e di riparazione (manuale d'officina), anziché l'accesso alla formazione del personale operante del costruttore?	È accettato qualora si abbia accesso ai manuali d'intervento e di riparazione (manuale d'officina) e a pagamento l'accesso alla formazione del personale operante del costruttore.
12	Gli interventi di manutenzione eseguiti dall'Officina dello Stato, possono essere ritenuti validi, a condizione che l'Officina dello Stato possa presentare un rapporto dove si evince chiaramente l'utilizzo di pezzi idonei e corrispondenti alle direttive del costruttore. Può questo criterio essere soddisfacente per il committente?	Si, l'officina tiene un rapporto dettagliato degli interventi effettuati.
13	Vi sono tolleranze sulle dimensioni di carico indicate?	No, nessuna tolleranza in merito, in quanto sono già state considerate per l'allestimento del bando.
14	Si può intendere 2 volumi come costruzione "Caravan" o "Station Wagon" o "Kombi"?	Come da risposta alla domanda 1
15	Vi sono tolleranze sui valori di emissioni di CO2? Rispettivamente sulla tipologia di carburante e/o motorizzazione al fine di rispettare i valori di CO2?	No, nessuna tolleranza in merito, in quanto sono già state considerate per l'allestimento del bando.
16	Veicolo nr. 11: Nel descrittivo veicolo, non è richiesta una parete di separazione. Una parete è richiesta?	No, non è richiesta.
17	Veicolo nr. 12: Vi sono tolleranze sulle dimensioni richieste?	No, nessuna tolleranza in merito, in quanto sono già state considerate per l'allestimento del bando.



Contro la presente comunicazione è data facoltà di ricorso al Tribunale cantonale amministrativo nel termine di 10 giorni dall'intimazione.

Vogliate prendere nota di quanto sopra e gradire distinti saluti.

Area del supporto e del coordinamento II Capoarea

Ufficio delle commesse pubbliche e della programmazione Il Capoufficio

Ing. Carlo Celpi

arch. Sven Canonica