

telefono
e-mail
web

Via Franco Zorzi 13
6501 Bellinzona
+41 91 814 27 77
dt-asco@ti.ch
www.ti.ch/asco

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione delle costruzioni

persona
incaricata

Nicole Bordogna

**Area del supporto e del coordinamento
6501 Bellinzona**

telefono
e-mail

+41 91 814 27 68
nicole.bordogna@ti.ch

Publicata sul sito www.ti.ch/dc-commesse
alla pagina *Altre*

**A tutti i concorrenti del
concorso UT-BSS 2024-2025**

Bellinzona 21 dicembre 2023

Ns. riferimento **bn**

UT-BSS 2024-2025

Area dell'esercizio e della manutenzione
Ufficio dei servizi di manutenzione stradale

Prestazioni di servizio per il trasporto, la posa e la rimozione di barriere di sicurezza

Egregi signori,

in merito al concorso suddetto vogliate cortesemente prendere nota delle risposte alle domande/osservazioni sinora pervenute:

UT-BSS 2024-2025		
Nr.	Domanda/Osservazione	Risposta
01	<p><u>Condizioni d'appalto CPN 102:</u></p> <p>Dal momento che il trattore Euro 3 non è più accettato nei lavori pubblici cantonali ci siamo attivati per trovare un trattore a sella idoneo e almeno Euro 5 sul quale montare la gru Hiab 400-5 già di nostra proprietà. L'allestimento del nuovo trattore con la gru già in essere non sarà pronto entro il 19 gennaio (scadenza del concorso) abbiamo pertanto bisogno di sapere se:</p> <ul style="list-style-type: none">- presentando il contratto leasing firmato per il nuovo trattore;- presentando la carta grigia dell'attuale trattore sul quale è montata la gru che verrà utilizzata in offerta, con relativa copia del contratto leasing in essere;- presentando la conferma che la ditta incaricata si occuperà del montaggio della gru sul nuovo trattore. <p>Queste condizioni sono accettate al momento dell'inoltro dell'offerta?</p>	<p>Come da Disposizioni particolari CPN 102 alla pos. 131.100 si specifica che "I veicoli e gli aggregati devono essere a disposizione del concorrente al momento dell'inoltro dell'offerta". Pertanto la richiesta non può essere accettata.</p>

bn

UT-BSS 2024-2025		
Nr.	Domanda/Osservazione	Risposta
02	<p>Chiedo spiegazioni sulle disposizioni particolari sull'edizione di 09.11.2022 e l'edizione 01.12.2023 specialmente alle pagine 3. 09.11.2022 e la pagina 3 01.12.2023 dove elencate i veicoli necessari per eseguire il lavoro di spostamento delle barriere di protezione per i due appalti sopra e sotto Ceneri. Disposizioni del 09.11.2022 elenco veicoli:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 veicoli articolati con gru di carico min 37mt e semirimorchio; - 2 veicoli articolati con gru di carico min 24 mt e semirimorchio; - 1 autogru con braccio telescopico con portata minima 35 to. <p>Ora nelle nuove disposizioni 01.12.2023 l'elenco dei veicoli sono cambiati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 veicoli articolati con gru di carico min 37 mt e semirimorchio - 2 veicoli articolati con gru di carico min 42 mt e semirimorchio; - 1 autogru con braccio telescopico con portata minima di 50 to. <p>Con vecchio appalto i veicoli elencati nel bando di concorso andavano bene per lo spostamento di qualsiasi barriera di protezione o sollevamento, ora nel nuovo bando improvvisamente alcuni veicoli non sono piu'efficienti. Per quale motivo?</p>	<p>Il numero di veicoli e di attrezzature, come pure le loro caratteristiche tecniche, sono definite dal committente in base alla programmazione dei cantieri USTRA, alle modalità di posa e al rispetto delle normative di sicurezza.</p>
03	<p>L'escavatore elencato nel bando di concorso 01.12.2023 a pag.5 pos. R 319.006, ho constatato che qualcuno lo utilizza non sotto alla ditta stessa, ma con il numero di targa altrui su diversi fronti. Prove a la mano.</p>	<p>Nel corso del 2023, il bagger idraulico gommato non è mai stato impiegato nei cantieri gestiti da UT IV. Non sappiamo a cosa si riferisca il concorrente e l'osservazione non è pertinente al seguente concorso.</p>
04	<p>L'autogru di una ditta locale non sempre era presente nel carico o scarico dei semirimorchi nell'area di postazione di Camorino. Si è constatato che presenziavano altre ditte di autogru per lo svolgimento del carico o scarico. Nel bando di concorso al punto 3.6 il subappalto è vietato.</p>	<p>A causa di un guasto meccanico all'autogru del consorzio appaltante, il giorno 27 settembre 2023 è stato autorizzato dal committente, per sole 3 ore lavorative, il noleggio, di un mezzo sostitutivo di una ditta terza. Si è trattato di un caso isolato e non di un subappalto.</p>

bn

Contro la presente è data facoltà di ricorso al Tribunale amministrativo federale entro 20 giorni dalla pubblicazione. Per principio il ricorso non ha effetto sospensivo.

Vogliate prendere nota di quanto sopra e gradire distinti saluti.

PER L'AREA DEL SUPPORTO E DEL COORDINAMENTO

Il Capoarea



Jonathan De Bernardi

Ufficio delle commesse pubbliche e
della programmazione
Il Capoufficio

i.a. 
Sven Canonica

