

## Bando di concorso

- OGGETTO** : **Concorso per la fornitura di due carburanti di aviazione per l'Aeroporto cantonale di Locarno per il periodo 2024 – 2026**
- COMMITTENTE** : **Dipartimento del territorio del Cantone Ticino, Servizi generali, Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale, Via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona**
- BASE LEGALE** : **Pubblico concorso (procedura libera) nel settore dei trattati internazionali (artt. 12 bis cpv. 1 CIAP, 7 cpv. 1 LCPubb)**

## AVVERTENZE

- **SCADENZA DEL CONCORSO** : 20 novembre 2023, ore 17:00
- **CONSORZIO** : non ammesso
- **SUBAPPALTO** : ammesso unicamente per il trasporto dei carburanti
- **VARIANTI** : non ammesse
- **SUDDIVISIONE IN LOTTI O OFFERTE PARZIALI** : non ammesse
- **SOPRALLUOGO TECNICO** : su richiesta

## 1. Disposizioni amministrative

### 1.1 Committente

Dipartimento del territorio del Cantone Ticino  
Servizi generali  
Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale  
Via Franco Zorzi 13  
6501 Bellinzona  
e-mail: dt-sg.ud@ti.ch

### 1.2 Genere di commessa e tipo di procedura

Commessa di fornitura aggiudicata tramite pubblico concorso sottoposto ai trattati internazionali.

Si applicano

Accordi internazionali

L'Accordo riveduto sugli appalti pubblici del 15 aprile 1994 (GPA), l'Accordo tra la Confederazione Svizzera e la Comunità europea su alcuni aspetti relativi agli appalti pubblici del 21 giugno 1999 (ABAP), la Convenzione istitutiva dell'Associazione europea di libero scambio del 4 gennaio 1960 (AELS) e gli Accordi di libero scambio siglati dalla Svizzera.

Diritto federale

La Costituzione federale della Confederazione Svizzera del 18 aprile 1999 (Cost.), la Legge federale sui cartelli e altre limitazioni della concorrenza del 6 ottobre 1995 (Legge sui cartelli, LCart), la Legge federale contro la concorrenza sleale del 19 dicembre 1986 (LCSI), la Legge federale sui lavoratori distaccati del 8 ottobre 1999 (Legge sui lavoratori distaccati, LDist), la Legge federale contro il lavoro nero del 17 giugno 2005 (Legge contro il lavoro nero, LLN) e la Legge federale sul mercato interno del 6 ottobre 1995 (LMI).

Diritto intercantonale, diritto cantonale e altre prescrizioni

In ordine di priorità:

- a) il Concordato intercantonale sugli appalti pubblici del 25 novembre 1994 (CIAP), la Legge sulle commesse pubbliche del 20 febbraio 2001 (LCPubb) ed il relativo Regolamento di applicazione del 12 giugno 2006 (RLCPubb/CIAP), nonché le successive modifiche legislative e norme integrative;
- b) il testo del contratto d'appalto;
- c) le condizioni particolari:
  1. le risposte alle domande relative alla documentazione di gara;
  2. le precisazioni supplementari richieste durante l'analisi delle offerte;
  3. le disposizioni particolari;
- d) l'elenco dei prezzi;
- e) documenti di appalto;
- f) norme, prescrizioni, direttive, raccomandazioni SUVA e di altre associazioni professionali.

### 1.3 Documenti di concorso

Il bando di concorso è scaricabile dal sito <https://www.ti.ch/demanio>, alla sezione concorsi, a partire dalla data di pubblicazione sul Foglio Ufficiale e Simap.

Eventuali richieste di trasmissione della documentazione di concorso in forma cartacea dovranno essere indirizzate a: [dt-sg.ud@ti.ch](mailto:dt-sg.ud@ti.ch) – contro pagamento di una tassa di CHF 50.--.

### 1.4 Domande inerenti il concorso

Domande inerenti il concorso sono ammesse in lingua italiana. Le domande dovranno pervenire all'indirizzo del Committente o al suo indirizzo di posta elettronica – entro le ore 17:00 del 30 ottobre 2023.

Le risposte del Committente saranno inviate a tutti i concorrenti entro le ore 17:00 del 6 novembre 2023 per corriere di posta elettronica.

## **1.5 Sopralluogo**

Su richiesta, da indirizzare all'indirizzo di posta elettronica del Committente

## **1.6 Termine di scadenza ed indirizzo di consegna delle offerte**

Le offerte devono pervenire all'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale, Via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona in busta chiusa con la dicitura esterna "Concorso fornitura carburanti all'Aeroporto cantonale di Locarno", entro le ore 17:00 del 20 novembre 2023.

N.B. Non fa stato la data del timbro postale. Offerte pervenute dopo il termine di scadenza (in ritardo) e/o mancanti della dicitura esterna non saranno prese in considerazione per l'aggiudicazione della fornitura.

## **1.7 Valuta e validità dell'offerta**

La valuta dell'offerta è il Franco svizzero (CHF).

L'offerta è valida fino a 6 mesi dopo la scadenza del concorso. Il Committente si riserva il diritto di chiedere un eventuale ulteriore prolungamento dei termini di validità dell'offerta.

Non sono ammesse correzioni, modifiche, aggiunte o manomissioni del bando di concorso e dei relativi allegati pena l'estromissione dell'offerta dal concorso.

Un eventuale errore di compilazione del modulo di offerta dovrà essere corretto mediante ristampa del modulo (o nuova richiesta di trasmissione della stessa al Committente conformemente alla cifra 1.3 del presente bando) e ricompilazione dello stesso.

## **1.8 Apertura delle offerte**

L'apertura pubblica delle offerte avverrà presso l'Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale, il 21 novembre 2023 alle ore 14:00. I concorrenti interessati a presenziare all'apertura delle offerte sono invitati ad annunciarsi all'indirizzo di posta elettronica del Committente, entro le ore 17:00 del 16 novembre 2023.

## **1.9 Lingua della procedura**

La lingua della procedura è l'italiano. Tutti i documenti di concorso devono essere redatti in lingua italiana.

Le attestazioni ufficiali possono essere prodotte nella lingua ufficiale di sede del concorrente. Se la stessa non è una lingua nazionale svizzera deve essere allegata una traduzione certificata in italiano.

## **1.10 Annullamento o rinuncia**

Il Committente non è tenuto ad aggiudicare la commessa sulla base delle offerte ricevute. In particolare, qualora l'aggiudicazione pregiudicasse i suoi legittimi interessi, segnatamente nei casi previsti dall'art. 55 RLCPubb/CIAP, esso potrà indire una nuova procedura di aggiudicazione o rinunciare all'aggiudicazione della commessa, escluso ogni obbligo di risarcimento.

## **1.11 Contratto di fornitura**

L'aggiudicazione sarà formalizzata in un contratto di fornitura che definirà i dettagli della stessa conformemente alle disposizioni del presente bando.

## **1.12 Disdetta**

Dopo l'aggiudicazione, in caso di almeno due gravi inadempienze, notificate alla ditta tramite lettera raccomandata (tempi di fornitura e/o qualità dei prodotti forniti e/o altri aspetti), nella fornitura di carburanti, il Committente potrà disdire il contratto di fornitura nel termine di tre mesi e avrà diritto di acquisire l'intero importo della garanzia bancaria quale pena convenzionale. Inoltre il Committente può sciogliere il contratto con l'aggiudicatario per i motivi esposti nell'art. 25 a-g LCPubb.

### 1.13 Caratteristiche della commessa

- A. Fornitura di due carburanti di aviazione** per aeromobili all'Aeroporto cantonale di Locarno (franco serbatoi aeroporto).
- B. Il consorzio** fra ditte non è ammesso.
- C. Il subappalto** è ammesso unicamente per le prestazioni di trasporto dei carburanti: Il subappaltatore deve operare nel ramo dei trasporti di carburanti e dovrà ossequiare ai disposti di legge in materia di carburanti.

L'offerente, in particolare:

- deve assumere la responsabilità solidale e illimitata con il subappaltatore verso il Committente per l'esecuzione della prestazione oggetto del subappalto e per il rispetto dei requisiti di legge e di contratto;
- deve allegare all'offerta le generalità del subappaltatore con tutti i documenti richiesti dal bando (segnatamente artt. 34 e 39 RLCPubb/CIAP);
- deve allegare l'offerta del subappaltatore.

Il subappaltatore, in particolare:

- non può subappaltare a sua volta (il subappalto del subappalto è vietato);
- deve rispettare tutti i requisiti di legge;
- non può partecipare anche quale offerente in una medesima gara.

La sostituzione del subappaltatore è subordinata al preventivo consenso del Committente e consentita solo per necessità oggettiva e alle medesime condizioni esatte per il subappaltatore iniziale; il Committente si riserva il diritto di chiedere all'offerente di cambiare il subappaltatore se questo non dovesse rispettare tutti i requisiti di legge;

- D. Le varianti** non sono ammesse.
- E. La suddivisione in lotti** o le **offerte parziali** non sono ammesse.
- F. L'inizio della fornitura** è previsto a contare dalla data di crescita in giudicato della decisione di assegnazione. L'inizio della fornitura potrà essere differito dal Committente di mese in mese. La fornitura avrà una durata di tre anni.

### 1.14 Foro competente

L'offerente riconosce quale foro competente quello di domicilio del Committente.

## 2. Condizioni ed informazioni relative al concorso

### 2.1. Prestazioni richieste

Il bando di gara concerne la fornitura giornaliera secondo il fabbisogno e le disponibilità dei due carburanti aviazione JET A1 e l'AVGAS 100LL nei due serbatoi dell'Aeroporto cantonale di Locarno (Via Aeroporto 26, 6596 Gordola).

Allo scopo di assicurare in ogni momento la disponibilità massima di carburante sull'Aeroporto, il fornitore deve essere in grado di approvvigionare entro le 24 ore (giorni feriali) le cisterne dell'Aeroporto (contenuto massimo per cisterna: 47'500 litri di cui non utilizzabili 5'000 litri).

La fornitura deve essere assicurata nei giorni feriali e negli orari di servizio dell'Aeroporto (08:00 – 12:00 / 13:30 – 16:30) entro le 24 ore dalla comanda della Direzione dell'Aeroporto nelle cisterne interrate, travaso per gravità, ubicate tra l'aviorimessa 1 e l'aviorimessa 2. Solo in casi eccezionali sono ammesse forniture in giorni festivi.

Il Committente e l'offerente potranno concordare, nell'ambito del contratto di fornitura che dovrà essere sottoscritto dopo l'aggiudicazione della commessa, la frequenza delle forniture e le relative quantità, anche tenuto conto di potenziali sinergie derivanti dal rifornimento giornaliero di più aerodromi o elibasi della regione. In questo caso la tassa sul traffico pesante dovrà essere ripartita a pro-rata della quantità fornita.

### 2.2. Garanzia di fornitura

In caso di festività prolungate o di eventi di qualsiasi genere che dovessero ritardare o temporaneamente impedire le consegne, il fornitore deve prevedere, in accordo con la Direzione dell'Aeroporto, una scorta sufficiente a coprire le necessità immediate e a trovare soluzioni alternative di consegna se l'approvvigionamento normale non fosse garantito.

Qualora si manifestassero difficoltà di approvvigionamento presso le normali fonti di produzione il fornitore è tenuto a garantire il rifornimento anche tramite altre fonti, nel termine massimo di 48 ore, al prezzo base per la fornitura normale.

In caso di non rispetto del termine di consegna (fornitura normale: 24 ore – fornitura da altre fonti: 48 ore) la Direzione dell'Aeroporto potrà chiedere il pieno risarcimento dei mancati introiti (vendita carburante e minori movimenti aerei) legati all'impossibilità di fornire carburante agli utenti dell'Aeroporto. In particolare lo Stato avrà diritto di far valere una pena convenzionale di CHF 5'000.-- per ogni giorno di ritardo, oltre le 48 ore, nella fornitura di carburante.

### 2.3. Quantità indicative

Si prevedono, per il periodo indicato, i seguenti quantitativi annui di fornitura:

- cherosene (JET A1): 800'000 – 1'200'000 litri
- benzina d'aviazione (AVGAS 100LL): 200'000 – 300'000 litri

I quantitativi indicati sopra sono puramente indicativi e non rappresentano in nessun modo una garanzia di fornitura nell'arco del triennio.

### 2.4. Specifiche del prodotto (Qualità)

Per il JET FUEL (Jet A-1) il prodotto fornito deve corrispondere ad una delle specifiche indicate a margine

- *Aviation Fuel Quality Requirement for Jointly Operated Systems (AFQRJOS)*, ultima versione
- *ASTM Standard Specification D 1655 for Aviation Turbine Jet A/Jet A-1*, ultima versione
- *British Ministry of Defence Standard DEF STAN 91-91 Turbine Aviation "Kerosene Type", Jet a-1*, ultima versione.

Per AVGAS 100 LL

- *ASTM Standard Specification D910 Grade 100LL*, ultima versione
- *British Ministry of Defence Standard DEF STAN 90-91, Aviation Fuel*

La fornitura dovrà essere conforme, quanto a procedure e qualità, alle normative IATA Aviation Fuel Working Group rappresentante dal Joint Industry Group, normative JIG per il controllo qualità e procedure di trattamento carburante di aviazione, ultima versione. Carburanti non conformi non saranno presi in considerazione.

### 2.5. Criteri di idoneità dei concorrenti

Il concorso è aperto a tutte le società attive nel settore della fornitura di carburanti d'aviazione. Possono partecipare al concorso le ditte che posseggono i seguenti requisiti e capacità.

#### Criterio 1

All'offerente è richiesta l'iscrizione al Registro di commercio da almeno due anni a partire dalla data di scadenza dell'offerta. L'offerente con sede e/o domicilio in Svizzera dovrà allegare l'estratto del Registro di commercio scaricabile dall'apposito sito online. Per gli offerenti con sede e/o domicilio all'estero dovrà essere allegato l'estratto del Registro di commercio del relativo Stato in corso di validità ed in formato originale.

#### Criterio 2

Un'esperienza minima di 5 anni (dal 1.1.2018 fino al 31.12.2022 compreso) nel settore della fornitura di carburanti di aviazione. A comprova del rispetto del criterio l'offerente dovrà obbligatoriamente indicare almeno due referenze con un importo minimo di CHF 200'000.-- (IVA esclusa) di fornitura annua (ammesse forniture singole dei due carburanti). Per le ditte estere fa stato il cambio 1 Euro = 1.00 CHF (vedi allegato 1 del modulo di offerta).

#### Criterio 3

L'offerente deve assicurare la fornitura dei carburanti all'Aeroporto entro le 24 ore dal momento della richiesta allegando una dichiarazione che attesti il rispetto di questa condizione (cfr. anche punto 2.1) durante tutto il periodo di fornitura. Questa dichiarazione farà parte integrante del contratto di fornitura che verrà sottoscritto dopo l'aggiudicazione.

#### Criterio 4

Il concorrente e l'eventuale subappaltatore si impegnano a rispettare, per tutta la durata del contratto, le condizioni dei rispettivi contratti collettivi di lavoro (CCL) validi al momento dell'inoltro dell'offerta nel Cantone Ticino (se decretati di obbligatorietà generale) ed il rispetto del pagamento dei contributi previsti dall'art. 39 RLCPubb/CIAP.

**Il mancato rispetto di uno dei criteri di idoneità richiesti nel bando implica l'esclusione della ditta dal concorso.**

## 2.6. Condizioni generali e modulo di offerta

### 2.6.1 Condizioni generali

#### **Condizione 1**

Il fornitore si assume le procedure amministrative per la presentazione di tutta la documentazione relativa al costo base dei carburanti e ai relativi aggiornamenti, o conferme, mensili. Le spese che ne derivano sono a suo carico.

#### **Condizione 2**

Il prezzo dei due carburanti è fissato dal fornitore, sulla base dei parametri di riferimento di cui al punto 2.7 del bando alla fine di ogni mese e rimane invariato per tutto il mese successivo. Il prezzo per il mese successivo dovrà essere comunicato alla Direzione dell'Aeroporto entro il termine perentorio delle 12:00 dell'ultimo giorno feriale del mese precedente.

#### **Condizione 3**

Per la qualità dei carburanti e le norme di sicurezza fanno stato le citate norme internazionali. Tutte le consegne dovranno essere corredate da una certificazione di qualità che attesti il rispetto delle norme tecniche richieste.

Ogni consegna all'Aeroporto è soggetta ad un controllo da parte della Direzione dell'Aeroporto che verifica il rispetto delle citate norme. I costi del controllo da parte dell'Aeroporto sono a carico del fornitore in ragione di un importo massimo di CHF 2'000.-- all'anno.

#### **Condizione 4**

I mezzi impiegati per la consegna dovranno essere in buono stato e presentarsi in condizioni di pulizia decorose. Per il camion motrice è richiesto l'uso di veicoli con certificato EURO 4, 5 oppure 6. Il trasporto dovrà essere effettuato esclusivamente con autocisterne di dimensione adatte al transito sulle strade e sui sedimi aeroportuali (portata massima via di accesso ai serbatoi: 40 Ton).

### 2.6.2 Modulo di offerta

La ditta concorrente deve inoltrare la propria offerta, compilando *il modulo di offerta*, che si compone dei seguenti allegati obbligatori.

#### **Allegato 1**

Indicazione delle **referenze** con un importo minimo di CHF 200'000.-- (IVA esclusa) di fornitura annua (ammesse forniture singole dei due carburanti) dal 1.1.2018 al 31.12.2022 che attesti un'esperienza minima di 5 anni nel settore della fornitura di carburanti di aviazione.

#### **Allegato 2**

Dichiarazione che attesti il rispetto delle **modalità di fornitura** dei carburanti "franco serbatoi aeroporto" entro le 24 ore dal momento della richiesta da parte della Direzione dell'Aeroporto.

Inoltre l'offerente dovrà indicare le generalità di un eventuale subappaltatore per il trasporto del carburante e definire il luogo esatto di provenienza dei carburanti (con indicazione dei chilometri effettivi tra il luogo di provenienza e l'Aeroporto di Locarno), l'eventuale luogo di deposito, le riserve e le alternative previste in caso di difficoltà di fornitura e la descrizione dei mezzi utilizzati per il trasporto dei carburanti tra il luogo di provenienza e l'aeroporto di Locarno.

#### **Allegato 3**

**Documenti da inoltrare con l'offerta** (per l'offerente e l'eventuale subappaltatore).

#### **A. Documenti attestanti l'idoneità sancita dall'art. 39 RLCPubb/CIAP.**

Dichiarazioni comprovanti l'avvenuto pagamento di:

- a) AVS/AI/IPG/AD
- b) Assicurazione perdita di guadagno in caso di malattia
- c) SUVA o istituto analogo
- d) Cassa pensione (LPP)
- e) Imposte alla fonte
- f) Imposte federali, cantonali e comunali
- g) Imposte sul valore aggiunto (IVA)
- h) Pensionamento anticipato PEAN (se assoggettati)
- i) Contributi professionali

Attestazione del competente organo di vigilanza (commissioni paritetiche cantonali e federali o Ufficio dell'ispettorato del lavoro) del Cantone di domicilio o di sede inerente il rispetto di un contratto collettivo di lavoro, di un contratto nazionale mantello o di un contratto normale di lavoro. La prova dell'equivalenza con i contratti non decretati di obbligatorietà generale è a carico dell'offerente.

Autocertificazione, quale documento di portata giuridica accresciuta ai sensi dell'art. 110 cpv. 4 del *Codice penale svizzero* del 21 dicembre 1937, del rispetto della parità di trattamento tra uomo e donna (scaricabile dal portale [www.ti.ch/commesse](http://www.ti.ch/commesse)).

Le dichiarazioni sono valide per 6 mesi a contare dal giorno determinante per il loro emittente.

Per le dichiarazioni di cui all'art. 39 RLCPubb/CIAP è sufficiente la produzione della relativa documentazione sul *Portale offerenti* ([www.offerenti.ti.ch](http://www.offerenti.ti.ch)), la verifica sarà espletata alla data del termine per l'inoltro delle offerte e alla data di aggiudicazione. Qualora l'offerente non dovesse figurare nell'elenco del *Portale offerenti*, o figurasse senza indicazione dell'eventuale settore (CCL) se richiesto, il committente procederà ai sensi dell'art. 39a cpv. 4 lett. b RLCPubb/CIAP a richiedere la documentazione cartacea fissando un termine perentorio di esecuzione.

Resta riservata la facoltà del Committente di richiedere in ogni tempo gli attestati originali per verifica.

Gli offerenti con domicilio o sede in uno Stato estero deve produrre le dichiarazioni e la documentazione con gli equivalenti documenti del suo paese di sede o domicilio muniti di autenticità da parte di un'autorità estera riconosciuta secondo le norme del diritto internazionale (artt. 7a cpv. 4 e 39 cpv. 6 RLCPubb/CIAP). Inoltre l'offerente estero deve dimostrare, per la commessa in questione, il rispetto delle medesime condizioni di lavoro (segnatamente contratti collettivi di lavoro, contratti normali e, in loro assenza, condizioni usuali del ramo professionale) in vigore nel Cantone Ticino (art. 7a cpv. 5 RLCPubb/CIAP).

**B. Documenti attestanti l'idoneità richiesti dall'art. 29c dell'Ordinanza che istituisce provvedimenti in relazione alla situazione in Ucraina** (per l'offerente e l'eventuale subappaltatore)

Autocertificazione relativa ai divieti in materia di aggiudicazione di appalti pubblici secondo l'art. 29c dell'*Ordinanza che istituisce provvedimenti in relazione alla situazione in Ucraina* (RS 946.231.176.72; scaricabile dal portale della Segreteria di Stato dell'economia, [link diretto](#)).

**C. Altri documenti**

Iscrizione a Registro di commercio.

Gli offerenti e l'eventuale subappaltatore aventi sede e/o domicilio in Svizzera, devono allegare l'estratto del Registro di commercio scaricabile dal portale [www.zefix.admin.ch](http://www.zefix.admin.ch).

Gli offerenti e l'eventuale subappaltatore aventi sede e/o domicilio in uno Stato estero, devono allegare l'equivalente estratto del Registro di commercio del relativo Stato d'appartenenza in corso di validità.

In caso di mancanza dei documenti di cui sopra, il Committente assegna un termine perentorio di almeno 5 giorni per produrli. La mancata presentazione nei termini previsti comporta l'esclusione dell'offerta dalla procedura di aggiudicazione ai sensi dell'art. 39a cpv. 4 lett. b RLCPubb/CIAP.

**Allegato 4**

Prima dell'aggiudicazione il Committente richiederà:

**a) Polizza di Responsabilità civile (RC)**

Per eventuali difetti del carburante fornito e non rilevabili dai normali periodici controlli dell'Aeroporto, il Committente richiederà, prima dell'aggiudicazione, entro un termine perentorio di 15 giorni, la presentazione di una polizza RC per un importo minimo di CHF 5 mio (cinque milioni di franchi svizzeri) stipulata con una Società di assicurazioni riconosciuta.

**b) Garanzia bancaria a prima richiesta**

A garanzia degli impegni di fornitura e delle pene convenzionali il Committente richiederà, prima dell'aggiudicazione, entro un termine perentorio di 15 giorni, la presentazione di una garanzia bancaria a prima richiesta di CHF 100'000.- emessa da un istituto bancario riconosciuto.

La mancata presentazione della polizza RC e/o della garanzia bancaria a prima richiesta nei termini impartiti determinerà l'esclusione dell'offerta della ditta dal concorso.

**Allegato 5**

Il differenziale in CHF/lt da aggiungere, per ogni tipo di carburante, ai due prezzi base definiti **JET A 1**: "Platt's European High fob med" del mese precedente / **AVGAS 100LL**: "Platt's High Fob Med prem.unl.10 ppm moltiplicatore x.xx" del mese precedente.

## **Allegato 6**

Indicazione delle norme nazionali ed internazionali nel settore del trasporto, del controllo di qualità e nel travaso dei carburanti. Descrizione del campo di attività dell'offerente, delle eventuali norme interne in materia di qualità del prodotto, sicurezza e protezione dell'ambiente.

## **Allegato 7**

Indicazioni sulle possibilità di consulenza e servizio tecnico per la gestione dei carburanti sull'Aeroporto cantonale secondo le attuali e future norme nazionali ed internazionali in materia.

## **Allegato 8**

In caso di subappalto per le prestazioni di trasporto del carburante, l'offerente dovrà allegare l'offerta finanziaria del subappaltatore.

### **2.7. Offerte per il triennio 2024 – 2026**

L'offerta dovrà indicare:

- 1.** Il **differenziale in CHF/lt che sarà aggiunto al prezzo base JET A 1**: "Platt's European High fob med" del mese precedente / **AVGAS 100LL**: "Platt's High Fob Med prem.unl.10 ppm moltiplicatore x.xx" del mese precedente per forniture franco cisterne Aeroporto cantonale di Locarno (merce non sdoganata, IVA esclusa). **Il differenziale dovrà restare costante per la durata del contratto.** Il prezzo complessivo potrà essere aggiornato solo mensilmente sulla base della documentata variazione del prezzo base del mese precedente (quotazioni internazionali e modifica del cambio della valuta). – cfr. allegato no. 5
- 2.** Le norme nazionali ed internazionali nel settore del trasporto, del controllo di qualità e nel travaso dei carburanti. Descrizione del campo di attività dell'offerente, delle eventuali norme interne in materia di qualità del prodotto, sicurezza e protezione dell'ambiente. – cfr. allegato no. 6
- 3.** Indicazioni sulle possibilità di consulenza e servizio tecnico per la gestione dei carburanti sull'aeroporto cantonale secondo le attuali e future norme nazionali ed internazionali in materia. – cfr. allegato no. 7
- 4.** La documentazione richiesta all'art. 39 RLCPubb/CIAP ed altra documentazione (cfr. p.to 2.5 del presente bando). – cfr allegato no. 3
- 5.** La documentazione di cui agli allegati no. 1 (Referenze), no. 2 (Modalità di fornitura) e no. 4 (Garanzia bancaria e polizza RC da produrre prima dell'aggiudicazione).
- 6.** L'offerta finanziaria di un eventuale subappaltatore per le prestazioni di trasporto carburante – cfr. allegato no. 8

### **2.8. Criteri di aggiudicazione ed indicazione relativa alla delibera**

Saranno valutate unicamente le offerte che rispettano i criteri di idoneità stabiliti, formalmente e tecnicamente valide.

Le forniture saranno aggiudicate al miglior offerente in complessivo tenuto conto dei seguenti criteri.

#### **A. Prezzo**

(fattore di ponderazione: **70%**)

#### **Punteggi**

Il punteggio verrà attribuito sulla base di una scala lineare con le seguenti caratteristiche:

- al **minor differenziale ponderato** verrà attribuito il **voto 6**
- il **voto 4** verrà attribuito al *differenziale ponderato* equivalente al **110%** del *minor differenziale ponderato*
- **non verranno attribuiti voti negativi** (voto minimo = 0)

Per il calcolo del **differenziale ponderato** si considererà un volume di 1 mio di litri di JET A1 e 0.25 mio di litri di AVGAS 100LL secondo la seguente formula:

$$\text{Differenziale ponderato} = (\text{Differenziale JET A1 offerto}) \times (1/1.25) + (\text{Differenziale AVGAS 100LL offerto}) \times (0.25/1.25)$$

Le quantità utilizzate per il calcolo del differenziale ponderato (1 mio di litri di JET A1 e 0.25 mio di litri di AVGAS 100LL) devono essere considerate quali semplici parametri di valutazione, senza nessuna valenza e/o garanzia per rapporto alle quantità che verranno effettivamente richieste nel triennio di fornitura.

Il Committente depositerà in busta chiusa presso il luogo di apertura delle offerte il *differenziale ponderato* di riferimento. La busta contenente quest'ultimo sarà aperta in seduta pubblica, prima dell'apertura delle offerte e l'importo verrà indicato nel relativo verbale di apertura (art. 45 cpv. 3 RLC Pubblica/CIAP).

Le offerte che superano il 110% del *differenziale ponderato* di riferimento non saranno prese in considerazione per l'aggiudicazione della fornitura (offerta esclusa). Qualora tutte le offerte superano il 110% del *differenziale ponderato* di riferimento, il Committente si riserva il diritto di annullare il concorso e di procedere all'incarico diretto ai sensi dell'art. 7 cpv. 3, lett. a LCPubb.

## B. Referenze

(fattore di ponderazione: **30%**): nel settore della fornitura di carburanti di aviazione negli ultimi 5 anni con un importo minimo di CHF 200'000.-- (IVA esclusa all'anno).

### Punteggi

- 6 : 6 o più referenze
- 5.5 : 5 referenze
- 5 : 4 referenze
- 4.5 : 3 referenze
- 4 : 2 referenze

**Una o nessuna referenza: offerta esclusa** (vedi criterio di idoneità no. 2, di cui al punto 2.5)

## 2.9. Termini indicativi di fornitura

- › Inizio: dopo la crescita in giudicato della delibera e secondo indicazioni della Direzione Aeroporto cantonale di Locarno
- › Fine: dicembre 2026

## 3. Contratto

Il contratto di fornitura tra le parti – conforme alle disposizioni del presente bando – sarà sottoscritto entro 30 giorni dalla crescita in giudicato della decisione di aggiudicazione.

Dipartimento del territorio del Cantone Ticino, Servizi generali, Ufficio del demanio e dell'Aeroporto cantonale di Locarno,  
Via Franco Zorzi 13, 6501 Bellinzona

Bellinzona, 9 ottobre 2023