

numero			Bellinzona
646	fr	2	6 febbraio 2019
Repubblica e Cantone Ticino Consiglio di Stato Piazza Governo 6 Casella postale 2170 6501 Bellinzona telefono +41 91 814 43 20 fax +41 91 814 44 35 e-mail can-sc@ti.ch			Repubblica e Cantone Ticino

Il Consiglio di Stato

Richiamata la nota a protocollo no. 9/2019 del 30 gennaio 2019, con la quale:

- è accolto il principio della soluzione della galleria per la messa in sicurezza contro la caduta sassi della tratta stradale Cantonaccio-Acapulco;
- si autorizza il Dipartimento del territorio a procedere all'allestimento di una convenzione tra il Cantone, il Comune di Ascona e la Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT) intesa a stabilire le partecipazioni delle parti interessate e una scadenza massima dei pagamenti entro 20 anni dall'approvazione del credito di progettazione;

preso atto della convenzione del 31 gennaio 2019 tra il Cantone, il Comune di Ascona e la CIT;
su proposta del Dipartimento del territorio,

risolve:

1. E' ratificata la convenzione di cui ai considerandi.

Comunicazione:

- al Municipio del Comune di Ascona, Piazza San Pietro 1, 6612 Ascona
- alla Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia, Via F. Rusca 1, Casella postale 323, 6601 Locarno 1

Invio interno:

- al Dipartimento del territorio (dt-sg@ti.ch)
- alla Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)
- alla Divisione delle contribuzioni (dfe-dc@ti.ch)
- alla Sezione delle finanze (dfe-sf@ti.ch)
- al Controllo cantonale delle finanze (ccf@ti.ch)
- all'Ufficio del controlling e dei servizi centrali (dt-sg.ucosc@ti.ch)

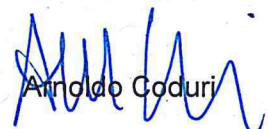
PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Claudio Zali

Il Cancelliere:



Arnoldo Coduri

1 convenzione

CONVENZIONE

concernente l'elaborazione del Progetto stradale e la realizzazione della galleria stradale di Ascona-Moscia

fra

la **Repubblica e Cantone Ticino**, Bellinzona
(rappr. dal Consiglio di Stato), (in seguito Cantone)

il **Comune di Ascona** (rappr. dal suo Municipio), (in seguito Ascona)

la **Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia**, Locarno, (in seguito CIT)

premesso che:

- a) il Cantone ha provveduto a elaborare il progetto preliminare della galleria stradale Ascona-Moscia, nell'ambito dello studio varianti il cui credito è stato approvato dal Parlamento con Decreto legislativo del 15 febbraio 2012;
- b) il progetto prevede:
 - una galleria bidirezionale tra le località Cantonaccio e Acapulco di una lunghezza di ca. 1'500 m;
 - due portali alle estremità e la sistemazione degli imbocchi stradali;
 - l'equipaggiamento elettromeccanico adeguato (ventilazione, segnaletica, illuminazione, ecc.)
- c) l'opera è inserita nel catalogo delle opere del Piano viario del Locarnese e Vallemaggia (PTLVM) quale misura 1A, approvato dal Consiglio di Stato il 18 gennaio 2006;
- d) la galleria di Moscia è pure parte integrante del PALoc, tuttavia in priorità C senza riconoscimento di contributi federali;

- e) il costo dell'opera è stimato a ca. CHF 95.00 mio (progetto preliminare ottobre 2012, $\pm 25\%$), IVA inclusa;
- f) Cantone, CIT e Comune di Ascona hanno raggiunto un accordo sul finanziamento dell'opera;

si conviene quanto segue:

1. Concorso e Progettazione

- 1.1 Il Cantone procede ad un concorso d'onorario per l'acquisizione dei progettisti necessari a tutte le fasi (dal progetto di massima all'esecutivo) della progettazione della galleria di Ascona–Moscia.
- 1.2 In base al risultato del concorso, il Cantone allestisce il Messaggio concernente la richiesta di credito per la progettazione di massima e definitiva dell'opera.
- 1.3 Subordinatamente all'approvazione del relativo credito, il Cantone assegna il mandato e procede alla progettazione di massima e definitiva dell'opera con i contenuti di cui alla premessa lett. b).
- 1.4 In particolare, il Cantone stipulerà a nome proprio i contratti con gli specialisti previo esperimento delle opportune procedure ai sensi della legislazione in materia di commesse pubbliche.
- 1.5 I costi per la progettazione sono posti a carico del progetto; essi sono anticipati dal Cantone sino al riparto di cui al punto 4.
- 1.6 Sulla base del progetto definitivo, il Cantone allestisce il Messaggio concernente la richiesta di credito per la realizzazione dell'opera.

2. Procedura

- 2.1 Il Cantone si incaricherà in seguito di condurre la procedura di progetto stradale ai sensi degli art. 10 segg. Lstr, per l'ottenimento dell'autorizzazione a costruire.
Il credito di costruzione sarà richiesto dal Consiglio di Stato al Gran Consiglio, sulla base del progetto definitivo.
- 2.2 I costi di procedura sono posti a carico del progetto e sono anticipati dal Cantone.

3. Realizzazione

- 3.1 La realizzazione dell'opera è subordinata all'approvazione del relativo credito da parte del Parlamento e all'approvazione del progetto stradale.

3.2 L'esecuzione dell'opera è svolta dal Cantone (e per esso dalla Divisione delle costruzioni del Dipartimento del territorio) mediante operatori e imprese esterne.

4. Ripartizione dei costi

4.1 L'opera è finanziata dal Cantone, dalla CIT e dal Comune di Ascona.

4.2 Richiamate le trattative intercorse è definita la seguente ripartizione finanziaria:

- Cantone 55%
- CIT 40%
- Comune di Ascona 5% quale contributo aggiuntivo per l'interesse prevalente dell'opera

Il contributo del Comune di Ascona è vincolato dall'ottenimento del relativo credito da parte del consiglio comunale.

Per il calcolo definitivo del contributo fa stato il consuntivo dell'opera (IVA e rincari inclusi), i cui costi sono stimati a ca. CHF 95.00 mio ($\pm 25\%$) in base al progetto preliminare ottobre 2012.

4.3 Per la quota a carico dei singoli comuni farà stato la chiave di riparto stabilita dalla CIT per il programma d'agglomerato di 3a generazione.

4.4 Il pagamento dei contributi è diluito sulla durata di 20 anni a partire dall'approvazione del credito di progettazione da parte del Parlamento.

5. Rapporti di proprietà

5.1 Il Cantone assume in proprietà e gestione la nuova galleria di Ascona-Moscia.

5.2 La strada cantonale litoranea attuale è ceduta in proprietà e gestione al Comune di Ascona. Una convenzione firmata dal Cantone e dal Comune specificherà i dettagli della cessione.

6. Esemplari

Il presente atto è redatto in sei esemplari originali, due per ogni parte.

Bellinzona, 31 gennaio 2019

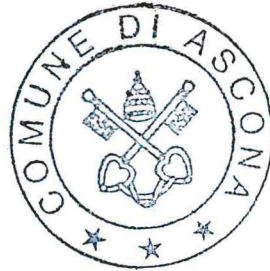
Allegato:

- Progetto preliminare, Studio fattibilità varianti di sistemazione stradale, tratta Cantonaccio-Acapulco, ottobre 2012

Per il Municipio di Ascona

Il Sindaco:

Luca Pissoglio



La Segretaria:

Paola Bernasconi

Data: 01 febbraio 2019

**Per la Commissione intercomunale dei trasporti
del Locarnese e Vallemaggia**

Il Presidente:

Paolo Caroni
Data: 31.1.2019



ERS LVM
Ente Regionale per lo Sviluppo
Locarnese e Vallemaggia

Il Segretario:

Gabriele Bianchi

Per il Consiglio di Stato

Il Presidente:

Claudio Zali

Il Cancelliere:

Arnaldo Coduri

La presente Convenzione è ratificata dal CdS con risoluzione governativa

n. 646 del - 6 FEB. 2019