



## “Rapporto 2023,,

Agosto 2024

Incentivi all’acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell’infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all’acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO2 e inquinanti

## Sommario

<b>1.</b>	<i>Basi legali</i>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<i>Credito quadro</i>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<i>Rapporto di attività del 2023</i>	<b>6</b>
	<b>3.1</b> <i>Richieste pervenute a seguito dell'esaurimento del credito di 3 milioni di franchi di cui al DL2019</i>	<b>6</b>
	<b>3.2</b> <i>Incentivi relativi al DL2022 e DE2023</i>	<b>7</b>
<b>4.</b>	<i>Conclusioni</i>	<b>9</b>

## 1. Basi legali

- Decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito quadro di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO<sub>2</sub> e inquinanti del 19 ottobre 2022 (DL2022)
- Decreto esecutivo concernente le condizioni per l'ottenimento degli incentivi per l'acquisto di veicoli, motoveicoli, quadricicli e tricicli elettrici, lo sviluppo di infrastrutture di ricarica e la messa fuori circolazione di veicoli inquinanti dell'8 marzo 2023 (DE2023)
- Decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito quadro di 3'000'000 di franchi destinato a incentivare l'acquisto di veicoli elettrici e lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e sul posto di lavoro del 13 marzo 2019 (DL2019)
- Decreto esecutivo concernente le condizioni per l'ottenimento degli incentivi per l'acquisto di automobili totalmente elettriche e per l'installazione di stazioni di ricarica a domicilio e presso datori di lavoro del 19 giugno 2019 (DE2019)

## 2. Credito quadro

In Svizzera, il settore dei trasporti rappresenta oltre un terzo del consumo di energia ed il trasporto su strada, compresi autobus, veicoli di servizio e di consegna, è responsabile per circa il 40% delle emissioni di CO<sub>2</sub>. A livello cantonale i dati sono molto simili: nel 2022 i trasporti rappresentavano il 25.5% del consumo globale di energia e il 41% delle emissioni di CO<sub>2</sub>.

Il motori a combustione rappresentano inoltre la fonte principale di ossidi di azoto e un'importante fonte di polveri fini. La diminuzione delle emissioni atmosferiche prodotte dalle automobili attraverso una loro elettrificazione rappresenta pertanto una misura importante sia per il raggiungimento degli obiettivi climatici sia per migliorare la qualità dell'aria, fornendo un'ulteriore opportunità di attuare una mobilità più sostenibile nel nostro Cantone a complemento della mobilità aziendale, del car sharing o del car pooling, del potenziamento del trasporto pubblico e dello sviluppo della mobilità dolce. Parallelamente alla promozione di questo tipo di veicoli è necessario che la rete di ricarica elettrica possa espandersi di conseguenza, tramite sistemi di ricarica domestica o presso i datori di lavoro.

L'ottima adesione al programma promozionale di cui al DL2019 e al relativo DE2019 per l'acquisto di automobili totalmente elettriche e per l'installazione di stazioni di ricarica ha portato all'esaurimento del credito di 3 milioni di CHF nel corso dell'estate del 2021<sup>1</sup>. Si ricorda che conformemente al DE2019 il programma promozionale prevedeva gli incentivi seguenti:

- 2'000 franchi per l'acquisto di un'automobile totalmente elettrica;
- 500 franchi per l'installazione di una stazione di ricarica a domicilio o presso datori di lavoro.

Per dare continuità ai programmi promozionali nell'ambito della mobilità, nello stesso periodo il Consiglio di Stato ha licenziato un'ulteriore richiesta di credito per 11 milioni di franchi <sup>2</sup>, approvata dal Gran Consiglio il 19 ottobre 2022 <sup>3</sup>. Conformemente all'art.1 del DL2022 il credito quadro di 11 milioni di franchi è stato approvato suddividendo gli importi come segue:

- a) fr. 7'500'000.- a favore di incentivi forfettari per l'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici a domicilio o presso datori di lavoro e di incentivi forfettari per l'acquisto di automobili totalmente elettriche. Gli incentivi forfettari per l'acquisto di automobili totalmente elettriche saranno accordati solo e limitatamente alle richieste ancora pendenti e presentate entro il 30 settembre 2022 sulla base del decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito quadro di 3'000'000 di franchi destinato a incentivare l'acquisto di veicoli elettrici e lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e sul posto di lavoro del 13 marzo 2019 (BU 22/2019);
- b) fr. 1'500'000.- a favore di incentivi forfettari per l'acquisto di motoveicoli, quadricicli e tricicli con propulsione totalmente elettrica aventi una velocità massima per la loro costruzione superiore a 45 km/h;
- c) fr. 2'000'000.- a favore di incentivi forfettari per la messa fuori servizio di automobili, motoveicoli, quadricicli e tricicli aventi una velocità massima per la loro costruzione superiore a 45 km/h altamente inquinanti abbinata all'immatricolazione di veicoli di ultima generazione.

L'importo di cui alla lettera a) è dunque in parte destinato ad evadere le richieste pervenute a seguito dell'esaurimento del credito di cui al DL2019, valutate secondo i criteri definiti nel DE2019, per dare continuità alla politica promozionale ed evitare un andamento "stop and go".

<sup>1</sup> Cfr. comunicato stampa del 13 luglio 2021 "Nuovo credito a favore della mobilità elettrica e del rinnovo del parco veicoli ticinese"

<sup>2</sup> Messaggio 8029 del 07.07.2021 per lo stanziamento di un credito di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO<sup>2</sup> e inquinanti

<sup>3</sup> [https://www4.ti.ch/poteri/gc/ricerca-messaggi-e-atti/ricerca/risultati/dettaglio?user\\_gcparlamento\\_pi8%5Battid%5D=105995&c-hash=f969cdb06ca87a2de36ce572838599c7&user\\_gcparlamento\\_pi8%5Bricerca%5d=8029](https://www4.ti.ch/poteri/gc/ricerca-messaggi-e-atti/ricerca/risultati/dettaglio?user_gcparlamento_pi8%5Battid%5D=105995&c-hash=f969cdb06ca87a2de36ce572838599c7&user_gcparlamento_pi8%5Bricerca%5d=8029)

Per quanto riguarda il programma promozionale attivo dal 2023, iniziato il 10 marzo 2023 in concomitanza con la pubblicazione sul bollettino ufficiale, secondo il DE2023 sono previste le tipologie di incentivi seguenti (suddivisi conformemente all'art. 1 del DL2022):

- a) Sistemi di ricarica per veicoli elettrici a domicilio o presso datori di lavoro:
  - per l'installazione di una stazione di ricarica monodirezionale: fr. 500.- per ogni stazione
  - per l'installazione di una stazione di ricarica bidirezionale: fr. 4'000.- per ogni stazione
  - per l'installazione di un impianto di ricarica con gestione dinamica del carico: fr. 1'200.- per ogni stazione monodirezionale e fr. 4'000.- per ogni stazione bidirezionale
  
- b) Acquisto di motoveicoli, quadricicli e tricicli con propulsione totalmente elettrica aventi una velocità massima per la loro costruzione superiore a 45 km/h:
  - fr. 1'000.- per acquisto di un veicolo;
  
- c) Messa fuori servizio di automobili, motoveicoli, quadricicli e tricicli aventi una velocità massima per la loro costruzione superiore a 45 km/h altamente inquinanti abbinata all'immatricolazione di veicoli di ultima generazione:
  - per la messa fuori circolazione di un'automobile con motore a combustione interna immatricolata prima del 1.1.2009:
    - o fr. 2'000.- per la sostituzione con una nuova automobile ibrida (codice di emissione B6a o superiore)
    - o fr. 4'000.- per la sostituzione con una nuova automobile totalmente elettrica o a celle a combustibile (codice di emissione A24 rispettivamente A27)
  
  - per la messa fuori circolazione di motoveicoli, quadricicli o tricicli a motore immatricolati prima del 1.1.2005
    - o fr. 1'000.- per la sostituzione con nuovi motoveicoli, quadricicli o tricicli a motore (codice di emissione C05 o superiore)
    - o fr. 2'000.- per la sostituzione con nuovi motoveicoli, quadricicli o tricicli totalmente elettrici

### 3. Rapporto di attività del 2023

#### 3.1. Richieste pervenute a seguito dell'esaurimento del credito di 3 milioni di franchi di cui al DL2019

Conformemente all'art. 1, cpv. 2, lett. a) del DL2022, nel corso del 2023 sono state evase tutte le richieste di incentivo pervenute tra l'esaurimento del credito di cui al DL2019 l'inizio del nuovo programma promozionale di cui al DL2022 per un totale di 2'238 richieste, di cui 1'765 accettate, corrispondenti ad un importo versato pari a fr. 2'084'291.- .

<b>2023</b>	<b>No. richieste pervenute</b>	<b>No. richieste accettate</b>	<b>Importo erogato [CHF]</b>
Automobili	1'133	802	1'604'000
Stazioni di ricarica	1'105	963	480'291
<b>Totale</b>	<b>2'238</b>	<b>1'765</b>	<b>2'084'291</b>

Tabella 1: Richieste pervenute a seguito dell'esaurimento del credito di cui al DL2019

Le tabelle seguenti mostrano il totale delle richieste accettate e degli importi versati conformemente ai criteri stabiliti nel DE2019.

<b>N° richieste</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2023*</b>	<b>totale</b>
Automobili	157	512	631	802	2'102
Stazioni di ricarica	91	286	423	963	1'763
<b>Totale</b>	<b>248</b>	<b>798</b>	<b>1'054</b>	<b>1'765</b>	<b>3'865</b>

Tabella 2: Numero di richieste accettate sulla base del DE2019

\* Accettate conformemente ai disposti di cui al DL2022

<b>Importi [CHF]</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2023*</b>	<b>totale</b>
Automobili	314'000	1'024'000	1'262'000	1'604'000	4'204'000
Stazioni di ricarica	45'500	143'000	211'500	480'291	880'291
<b>Totale</b>	<b>359'500</b>	<b>1'167'000</b>	<b>1'473'500</b>	<b>2'084'291</b>	<b>5'084'291</b>

Tabella 3: Importo versato per le richieste accettate sulla base del DE2019

\* Incentivi erogati utilizzando i fondi di cui al DL2022

Per quanto riguarda la totalità delle stazioni di ricarica incentivate, l'87% è destinato alla ricarica elettrica domestica mentre il restante 13% alla ricarica elettrica presso i datori di lavoro.

### 3.2. Incentivi relativi al DL2022 e DE2023

Conformemente all'art. 1, cpv. 2, lett. a) del DL2022, nel corso del 2023 sono state evase tutte le richieste di incentivo pervenute tra l'esaurimento del credito di cui al DL2019 l'inizio del nuovo programma promozionale di cui al DL2022 per un totale di 2'238 richieste, di cui 1'765 accettate, corrispondenti ad un importo versato pari a fr. 2'084'291.-.

Durante il periodo dal 10 marzo 2023 al 31 dicembre 2023 sono state elaborate in totale 529 richieste, di cui 425 accettate per un importo totale concesso pari a fr. 547'125.-. Al 31 dicembre risultavano inoltre ulteriori 384 richieste che hanno potuto essere evase solo nel corso dell'anno seguente, e che non compaiono dunque nel presente rapporto.

La suddivisione delle richieste di incentivo in relazione ai crediti disponibili è rappresentata nella tabella seguente.

Incentivo	No. richieste elaborate	No. richieste accettate	Importo concesso	Credito disponibile	Credito residuo
Sistemi di ricarica	357	334	367'125	5'415'709	5'048'584
Acquisto veicoli elettrici	89	41	41'000	1'500'000	1'459'000
Messa fuori servizio di veicoli inquinanti	83	50	139'000	2'000'000	1'861'000
<b>Totale</b>	<b>529</b>	<b>425</b>	<b>547'125</b>	<b>8'915'709</b>	<b>8'368'584</b>

Tabella 4: Richieste pervenute e importi concessi in ambito del DL2022 nel 2023

Nelle tabelle seguenti si riportano maggiori dettagli sulle tipologie di incentivo accettate.

<b>Stazioni di ricarica senza gestione del carico</b>	
<b>n° stazioni di ricarica</b>	<b>316</b>
n° stazioni di ricarica monodirezionali	315
n° stazioni di ricarica bidirezionali	1
n° stazioni di ricarica a domicilio	297
n° stazioni di ricarica presso datori di lavoro	19
<b>Importo concesso</b>	<b>158'325</b>

Tabella 5: Stazioni di ricarica senza gestione del carico anno 2023

<b>Impianti di ricarica con gestione dinamica del carico</b>	
<b>n° impianti di ricarica</b>	<b>18</b>
n° stazioni di ricarica monodirezionali*	174
n° stazioni di ricarica bidirezionali*	0
n° impianti di ricarica a domicilio	11
n° impianti di ricarica presso datori di lavoro	7
<b>Importo concesso</b>	<b>208'800</b>

Tabella 6: Impianti di ricarica con gestione dinamica del carico anno 2023

\* Numero totale di stazioni di ricarica che compongono gli impianti di ricarica

<b>Acquisto di veicoli elettrici</b>	
Motoveicoli	40
Quadricicli	1
Tricicli	0
<b>Totale</b>	<b>41</b>
<b>Importo concesso</b>	<b>41'000</b>

Tabella 7: Acquisto di veicoli elettrici anno 2023

<b>Sostituzione di automobili inquinanti</b>	
con automobili ibride	15
con automobili elettriche	23
<b>Totale</b>	<b>38</b>
<b>Importo concesso</b>	<b>122'000</b>

Tabella 8: Sostituzione di automobili inquinanti anno 2023

<b>Sostituzione di motoveicoli, quadricicli o tricicli inquinanti</b>	
con motoveicoli, quadricicli o tricicli a motore	7
con motoveicoli, quadricicli o tricicli elettrici	5
<b>Totale</b>	<b>12</b>
<b>Importo concesso</b>	<b>17'000</b>

Tabella 9: Sostituzione di motoveicoli, quadricicli o tricicli inquinanti anno 2023



## 4. Conclusioni

Nel corso del 2023 sono state trattate un totale di 2'767 richieste, sfociate in un importo concesso totale nel corso dell'anno pari a 2'631'416 franchi.

Del totale dell'importo concesso, 2'084'291 franchi sono stati impiegati per evadere le richieste di incentivo in sospeso pervenute tra l'esaurimento del credito di cui al DL2019 e l'inizio del nuovo programma promozionale di cui al DL2022 nel corso del 2023. In questo ambito sono state approvate 963 richieste per stazioni di ricarica e 802 richieste per l'acquisto di automobili totalmente elettriche.

Per le attività legate al programma promozionale di cui al DE2023, sono state approvate 425 richieste di incentivo per un totale di 547'125 franchi concessi, tra cui 334 richieste a favore di sistemi di ricarica (316 singole stazioni di ricarica e 18 impianti dotati di gestione dinamica del carico), 41 richieste per l'acquisto di motoveicoli, quadricicli o tricicli totalmente elettrici e 50 richieste per la sostituzione di veicoli vetusti e altamente inquinanti. Di quest'ultimi si registrano 38 richieste per la messa fuori circolazione di automobili immatricolate prima del 2009 (nel 56% dei casi sostituite con auto totalmente elettriche) e 12 richieste per motoveicoli, quadricicli o tricicli immatricolati prima del 2005 (nel 42% dei casi sostituiti con veicoli totalmente elettrici).

Da rimarcare che nella totalità delle richieste di incentivo per le stazioni di ricarica senza la gestione del carico, per oltre il 90% dei casi si tratta di stazioni di ricarica installate a domicilio. La situazione è invece diversa per gli impianti di ricarica con gestione dinamica del carico, dove solo il 60% dei casi è a favore di installazioni a domicilio, il restante presso i datori di lavoro. Inoltre va rimarcato che sebbene siano stati incentivati solo 18 impianti con gestione del carico, questi sono costituiti da un totale ben 174 singoli punti di ricarica.

Per quanto riguarda la possibilità di installare stazioni con sistema di carica bidirezionale, è stata approvata un'unica richiesta nel corso dell'anno.

Da notare infine che a fine anno risultavano ulteriori 384 richieste che hanno potuto essere evase solo nel corso dell'anno seguente, e che dunque non compaiono dunque nel presente rapporto.

L'attuazione di questa misura congiunta con gli altri programmi di incentivazione, permette di accelerare la riduzione di CO<sub>2</sub> e conseguire gli obiettivi energetici e climatici fissati dalle politiche sia federali che cantonali, in particolare al raggiungimento dell'obiettivo cantonale di legislatura di una società 100% rinnovabile<sup>4</sup>.

Ulteriore documentazione relativa ai programmi promozionali, come altri rapporti inerenti queste tematiche, si trovano alla pagina internet [www.ti.ch/incentivi](http://www.ti.ch/incentivi).

<sup>4</sup> [https://m4.ti.ch/fileadmin/CAN/TEMI/LINEE\\_DIRETTIVE/2023-2027/Programma\\_di\\_legislatura\\_2023-2027.pdf](https://m4.ti.ch/fileadmin/CAN/TEMI/LINEE_DIRETTIVE/2023-2027/Programma_di_legislatura_2023-2027.pdf)

