



“Rapporto 2024,,

Agosto 2025

Incentivi all’acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell’infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all’acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO2 e inquinanti

Sommario

1.	<i>Basi legali</i>	3
2.	<i>Credito quadro</i>	3
3.	<i>Rapporto di attività del 2024</i>	6
4.	<i>Conclusioni</i>	8

1. Basi legali

- Decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito quadro di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO₂ e inquinanti del 19 ottobre 2022 (DL2022)
- Decreto esecutivo concernente le condizioni per l'ottenimento degli incentivi per l'acquisto di veicoli, motoveicoli, quadricicli e tricicli elettrici, lo sviluppo di infrastrutture di ricarica e la messa fuori circolazione di veicoli inquinanti dell'8 marzo 2023 (DE2023)

2. Credito quadro

Il settore dei trasporti in Svizzera rappresenta all'incirca il 38% del consumo di energia ed il trasporto su strada, compresi autobus, veicoli di servizio e di consegna, è responsabile per circa il 34% delle emissioni di CO₂. A livello cantonale i dati sono molto simili: nel 2023 i trasporti rappresentavano il 26.2% del consumo globale di energia e il 41% delle emissioni di CO₂.

Il motori a combustione rappresentano inoltre la principale fonte di ossidi di azoto e un'importante fonte di polveri fini. La diminuzione delle emissioni atmosferiche prodotte dalle automobili attraverso una loro elettrificazione rappresenta pertanto una misura importante sia per il raggiungimento degli obiettivi climatici sia per migliorare la qualità dell'aria, fornendo un'ulteriore opportunità di attuare una mobilità più sostenibile nel nostro Cantone a complemento della mobilità aziendale, del car sharing o del car pooling, del potenziamento del trasporto pubblico e dello sviluppo della mobilità dolce. Parallelamente alla promozione di questo tipo di veicoli è necessario che la rete di ricarica elettrica possa espandersi di conseguenza, tramite sistemi di ricarica domestica o presso i datori di lavoro.

L'ottima adesione al programma promozionale di cui al Decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito quadro di 3'000'000 di franchi destinato a incentivare l'acquisto di veicoli elettrici e lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e sul posto di lavoro del 13 marzo 2019 (DL2019) e al relativo Decreto esecutivo concernente le condizioni per l'ottenimento degli incentivi per l'acquisto di automobili totalmente elettriche e per l'installazione di stazioni di ricarica a domicilio e presso datori di lavoro del 19 giugno 2019 (DE2019) ha portato rapidamente all'esaurimento del credito di 3 milioni di CHF già nel corso dell'estate del 2021¹. Si ricorda che conformemente al DE2019 il programma promozionale prevedeva gli incentivi seguenti:

- 2'000 franchi per l'acquisto di un'automobile totalmente elettrica;
- 500 franchi per l'installazione di una stazione di ricarica a domicilio o presso datori di lavoro.

¹Cfr. comunicato stampa del 13 luglio 2021 "Nuovo credito a favore della mobilità elettrica e del rinnovo del parco veicoli ticinese"

Per dare continuità ai programmi promozionali nell'ambito della mobilità, nello stesso periodo il Consiglio di Stato ha licenziato un'ulteriore richiesta di credito per 11 milioni di franchi ², approvata dal Gran Consiglio il 19 ottobre 2022 ³. Conformemente all'art.1 del DL2022 il credito quadro di 11 milioni di franchi è stato approvato suddividendo gli importi come segue:

- a) fr: 7'500'000.- a favore di incentivi forfettari per l'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici a domicilio o presso datori di lavoro e di incentivi forfettari per l'acquisto di automobili totalmente elettriche. Gli incentivi forfettari per l'acquisto di automobili totalmente elettriche saranno accordati solo e limitatamente alle richieste ancora pendenti e presentate entro il 30 settembre 2022 sulla base del decreto legislativo concernente lo stanziamento di un credito quadro di 3'000'000 di franchi destinato a incentivare l'acquisto di veicoli elettrici e lo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e sul posto di lavoro del 13 marzo 2019 (BU 22/2019);
- b) fr: 1'500'000.- a favore di incentivi forfettari per l'acquisto di motoveicoli, quadricicli e tricicli con propulsione totalmente elettrica aventi una velocità massima per la loro costruzione superiore a 45 km/h;
- c) fr: 2'000'000.- a favore di incentivi forfettari per la messa fuori servizio di automobili, motoveicoli, quadricicli e tricicli aventi una velocità massima per la loro costruzione superiore a 45 km/h altamente inquinanti abbinata all'immatricolazione di veicoli di ultima generazione.

L'importo di cui alla lettera a) è dunque in parte destinato ad evadere le richieste pervenute a seguito dell'esaurimento del credito di cui al DL2019, valutate secondo i criteri definiti nel DE2019, per dare continuità alla politica promozionale ed evitare un andamento "stop and go".

² Messaggio 8029 del 07.07.2021 per lo stanziamento di un credito di 11'000'000 di franchi destinato a incentivi all'acquisto di veicoli totalmente elettrici, allo sviluppo dell'infrastruttura di ricarica elettrica domestica e presso i datori di lavoro e all'acquisto di veicoli di ultima generazione vincolato alla messa fuori servizio di veicoli ad alte emissioni di CO2 e inquinanti

³[https://www4.ti.ch/poteri/gc/ricerca-messaggi-e-atti/ricerca/risultati/dettaglio?user_gcparlamento_pi8%5Battid%5D=105995&cHash=f969cdb06ca87a2de36ce572838599c7&user_gcparlamento_pi8\[ricerca\]=8029](https://www4.ti.ch/poteri/gc/ricerca-messaggi-e-atti/ricerca/risultati/dettaglio?user_gcparlamento_pi8%5Battid%5D=105995&cHash=f969cdb06ca87a2de36ce572838599c7&user_gcparlamento_pi8[ricerca]=8029)

Per quanto riguarda il programma promozionale attivo dal 2023, iniziato il 10 marzo 2023 in concomitanza con la pubblicazione sul bollettino ufficiale, secondo il DE2023 sono previste le tipologie di incentivi seguenti (suddivisi conformemente all'art. 1 del DL2022):

- a) Sistemi di ricarica per veicoli elettrici a domicilio o presso datori di lavoro:
 - per l'installazione di una stazione di ricarica monodirezionale: fr. 500.- per ogni stazione
 - per l'installazione di una stazione di ricarica bidirezionale: fr. 4'000.- per ogni stazione
 - per l'installazione di un impianto di ricarica con gestione dinamica del carico: fr. 1'200.- per ogni stazione monodirezionale e fr. 4'000.- per ogni stazione bidirezionale

- b) Acquisto di motoveicoli, quadricicli e tricicli con propulsione totalmente elettrica aventi una velocità massima per la loro costruzione superiore a 45 km/h:
 - fr. 1'000.- per acquisto di un veicolo;

- c) Messa fuori servizio di automobili, motoveicoli, quadricicli e tricicli aventi una velocità massima per la loro costruzione superiore a 45 km/h altamente inquinanti abbinata all'immatricolazione di veicoli di ultima generazione:
 - per la messa fuori circolazione di un'automobile con motore a combustione interna immatricolata prima del 1.1.2009:
 - o fr. 2'000.- per la sostituzione con una nuova automobile ibrida (codice di emissione B6a o superiore)
 - o fr. 4'000.- per la sostituzione con una nuova automobile totalmente elettrica o a celle a combustibile (codice di emissione A24 rispettivamente A27)

 - per la messa fuori circolazione di motoveicoli, quadricicli o tricicli a motore immatricolati prima del 1.1.2005
 - o fr. 1'000.- per la sostituzione con nuovi motoveicoli, quadricicli o tricicli a motore (codice di emissione C05 o superiore)
 - o fr. 2'000.- per la sostituzione con nuovi motoveicoli, quadricicli o tricicli totalmente elettrici

3. Rapporto di attività del 2024

Nel periodo compreso tra il 1° gennaio ed il 31 dicembre 2024 sono state elaborate in totale 1'416 richieste, di cui 1'278 accettate per un importo complessivo concesso pari a fr. 1'409'730.-.

La suddivisione delle richieste di incentivo è rappresentata nella tabella seguente.

Incentivo	No. richieste elaborate	No. richieste accettate	Importo concesso
Sistemi di ricarica	1'127	1'042	912'730
Acquisto veicoli elettrici	124	103	103'000
Messa fuori servizio di veicoli inquinanti	165	133	394'000
Totale	1'416	1'278	1'409'730

Tabella 1: Richieste pervenute e importi concessi in ambito del DL2022 nel 2024

La suddivisione delle richieste di incentivo dall'inizio del DL2022 in relazione ai crediti disponibili è rappresentata nella tabella seguente.

Incentivo	Concessioni 2023	Concessioni 2024	Totale concessioni	Credito disponibile	Credito residuo
Sistemi di ricarica	339'525	912'730	1'252'255	5'415'709 (*)	4'163'454
Acquisto veicoli elettrici	41'000	103'000	144'000	1'500'000	1'356'000
Messa fuori servizio di veicoli inquinanti	139'000	394'000	533'000	2'000'000	1'467'000
Totale	519'525	1'409'730	1'929'255	8'915'709	6'986'454

Tabella 2: Richieste pervenute e importi concessi in ambito del DL2022 nel 2024

(*)Conformemente all'art. 1, cpv. 2, lett. a) del DL2022, nel corso del 2023 sono state evase tutte le richieste di incentivo pervenute tra l'esaurimento del credito di cui al DL2019 e l'inizio del nuovo programma promozionale di cui al DL2022 per un totale di 2'238 richieste, di cui 1'765 accettate, corrispondenti ad un importo versato pari a fr. 2'084'291.-. Tale importo viene sottratto dai 7'500'000.- a disposizione, portando a un credito disponibile pari a 5'415'709.- per i sistemi di ricarica.

Nota: I valori della tabella precedente e di quelle successive possono differire da quelli dei rapporti precedenti a seguito di aggiornamenti in fase di versamento dell'incentivo

Nelle tabelle seguenti si riportano maggiori dettagli sulle tipologie di incentivo accettate.

Stazioni di ricarica senza gestione del carico		
Anno	2023	2024
n° stazioni di ricarica	316	944
n° stazioni di ricarica monodirezionali	315	943
n° stazioni di ricarica bidirezionali	1	1
n° stazioni di ricarica a domicilio	296	863
n° stazioni di ricarica presso datori di lavoro	20	81
Importo concesso	158'325	468'191

Tabella 3: Stazioni di ricarica senza gestione del carico, concessioni suddivise per anno

Impianti di ricarica con gestione dinamica del carico		
Anno	2023	2024
n° impianti di ricarica	18	98
n° stazioni di ricarica monodirezionali*	151	385
n° stazioni di ricarica bidirezionali*	0	0
n° impianti di ricarica a domicilio	11	72
n° impianti di ricarica presso datori di lavoro	7	26
Importo concesso	181'200	444'539

Tabella 4: Impianti di ricarica con gestione dinamica del carico, concessioni suddivise per anno

(*) Numero totale di stazioni di ricarica che compongono gli impianti di ricarica

Acquisto di veicoli elettrici		
Anno	2023	2024
Motoveicoli	40	95
Quadricicli	1	8
Tricicli	0	0
Totale	41	103
Importo concesso	41'000	103'000

Tabella 5: Acquisto di veicoli elettrici, concessioni suddivise per anno

Sostituzione di automobili inquinanti		
Anno	2023	2024
con automobili ibride	15	61
con automobili elettriche	23	66
Totale	38	127
Importo concesso	122'000	386'000

Tabella 6: Sostituzione di automobili inquinanti, concessioni suddivise per anno

Sostituzione di motoveicoli, quadricicli o tricicli inquinanti		
Anno	2023	2024
con motoveicoli, quadricicli o tricicli a motore	7	4
con motoveicoli, quadricicli o tricicli elettrici	5	2
Totale	12	6
Importo concesso	17'000	8'000

Tabella 7: Sostituzione di motoveicoli, quadricicli o tricicli inquinanti, concessioni suddivise per anno

4. Conclusioni

Il programma promozionale di cui al DE2023 ha portato nel corso del 2024 alla trattazione di un totale di 1'416 richieste, sfociate nella concessione di un importo totale nel corso dell'anno pari a 1'409'730 franchi.

Nel dettaglio sono state approvate 1'042 richieste di incentivo a favore di sistemi di ricarica (944 singole stazioni di ricarica e 98 impianti dotati di gestione dinamica del carico) per un importo complessivo di 912'730 franchi. Sono state accolte 103 richieste per l'acquisto di motoveicoli, quadricicli o tricicli totalmente elettrici per un importo complessivo di 103'000 franchi; e 133 richieste per la sostituzione di veicoli vetusti e altamente inquinanti per un importo complessivo di 394'000 franchi. Per quest'ultimi casi si registrano 127 richieste per la messa fuori circolazione di automobili immatricolate prima del 2009 (nel 52% dei casi sostituite con auto totalmente elettriche) e 6 richieste per motoveicoli, quadricicli o tricicli immatricolati prima del 2005 (nel 33% dei casi sostituiti con veicoli totalmente elettrici).

Da rimarcare che nella totalità delle richieste di incentivo per le stazioni di ricarica senza la gestione del carico, per oltre il 91% dei casi si tratta di stazioni di ricarica installate a domicilio ed il restante 9% installate presso datori di lavoro. La situazione è invece diversa per gli impianti di ricarica con gestione dinamica del carico, che ha visto la trattazione e la concessione di 98 richieste per un totale di 385 punti singoli di ricarica. La ripartizione è di 72 richieste accettate per impianti a domicilio per un totale di 295 punti singoli di ricarica installati; e di 26 richieste accettate per impianti presso i datori di lavoro per un totale di 90 punti singoli di ricarica installati.

L'attuazione congiunta delle misure incentivate dal DE2023 con gli altri programmi di incentivazione, permette di accelerare la riduzione di CO₂ e conseguire gli obiettivi energetici e climatici fissati dalle politiche sia federali che cantonali, in particolare al raggiungimento dell'obiettivo cantonale di legislatura di una società 100% rinnovabile⁴.

Ulteriore documentazione relativa ai programmi promozionali, come altri rapporti inerenti queste tematiche, si trovano alla pagina internet www.ti.ch/incentivi.

⁴ https://m4.ti.ch/fileadmin/CAN/TEMI/LINEE_DIRETTIVE/2023-2027/Programma_di_legislatura_2023-2027.pdf

