



MOBILITÀ LENTA E STANDARD PER L'ELABORAZIONE DI PIANI DI MOBILITÀ AZIENDALE  
Locarno – 5 giugno 2025

## Trasferimento dell'azienda: un'occasione di cambiamento da cogliere

Il caso della Direzione Generale dell'Ambiente del Canton Vaud



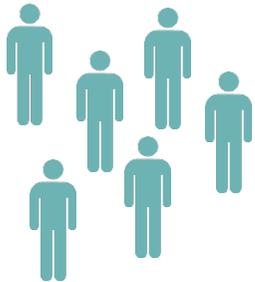
## ■ **Indice**

- **Contesto**
- **Il piano della mobilità della DGE in breve**
- **Focus sulle misure**
- **I tre insegnamenti**

→ **Contesto**

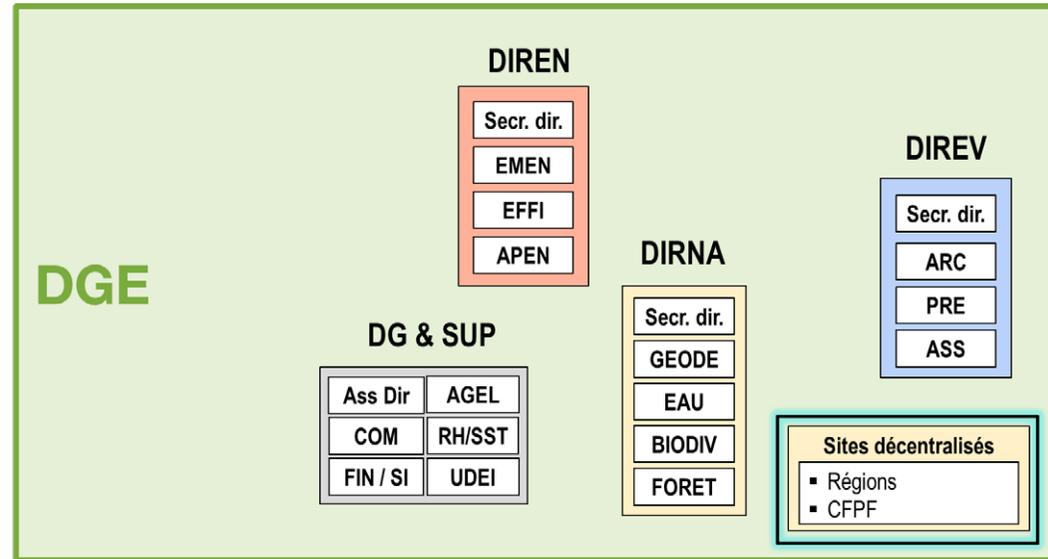
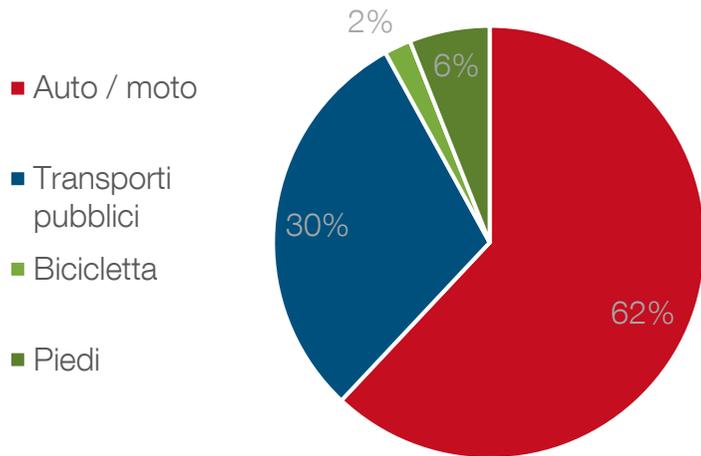


# La Direzione Generale dell'Ambiente (prima)



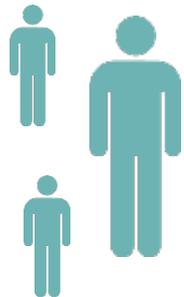
**420 collaboratori e collaboratrici ripartiti in diversi siti**

## Ripartizione modale





# La Direzione Generale dell'Ambiente dopo il progetto



**420 collaboratori e collaboratrici**, di cui 260 nella « Maison de l'Environnement » (MEV)



15 posti auto per i pendolari



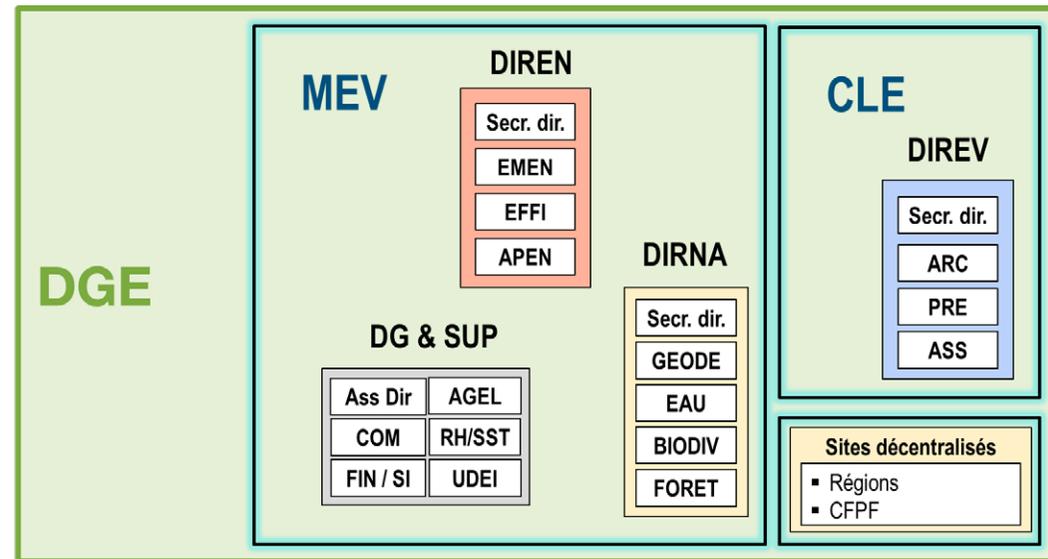
15 posti per i veicoli aziendali



8 posti per le moto

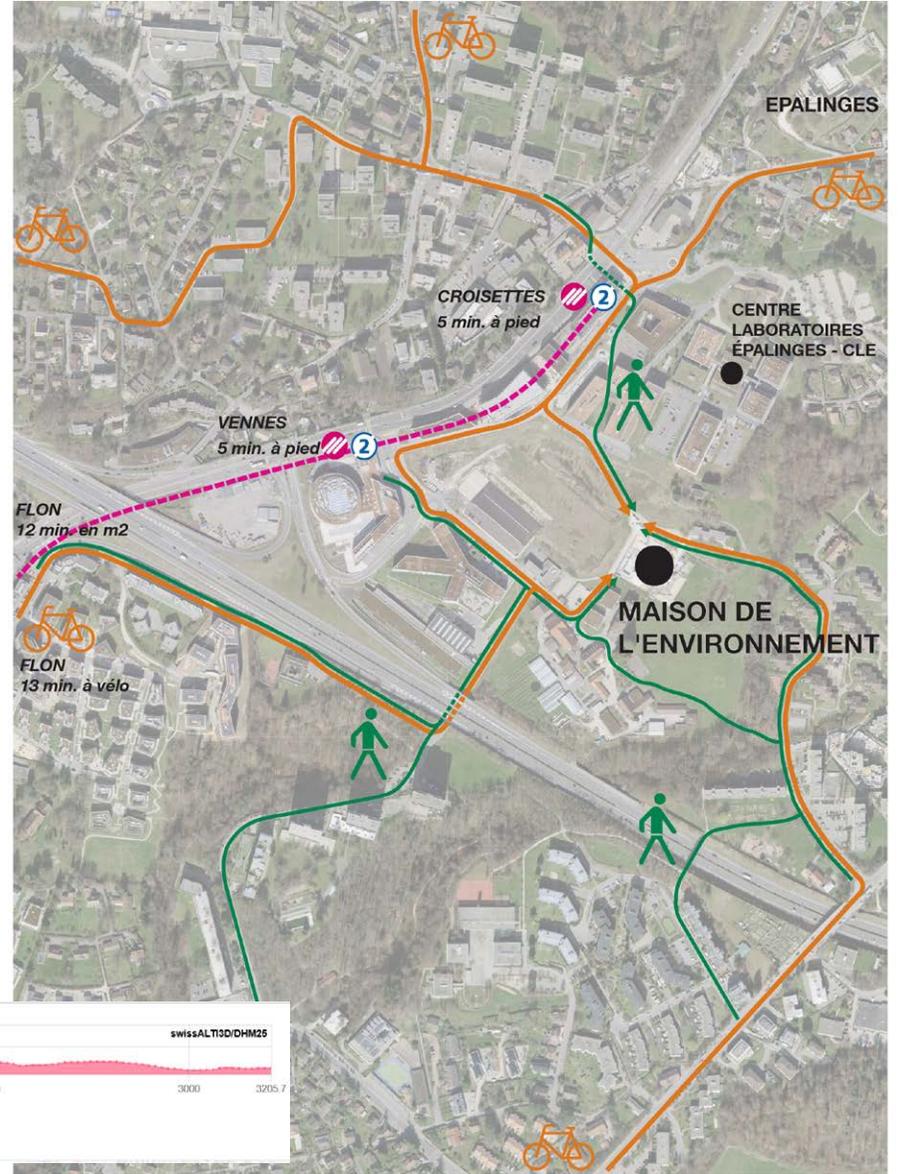
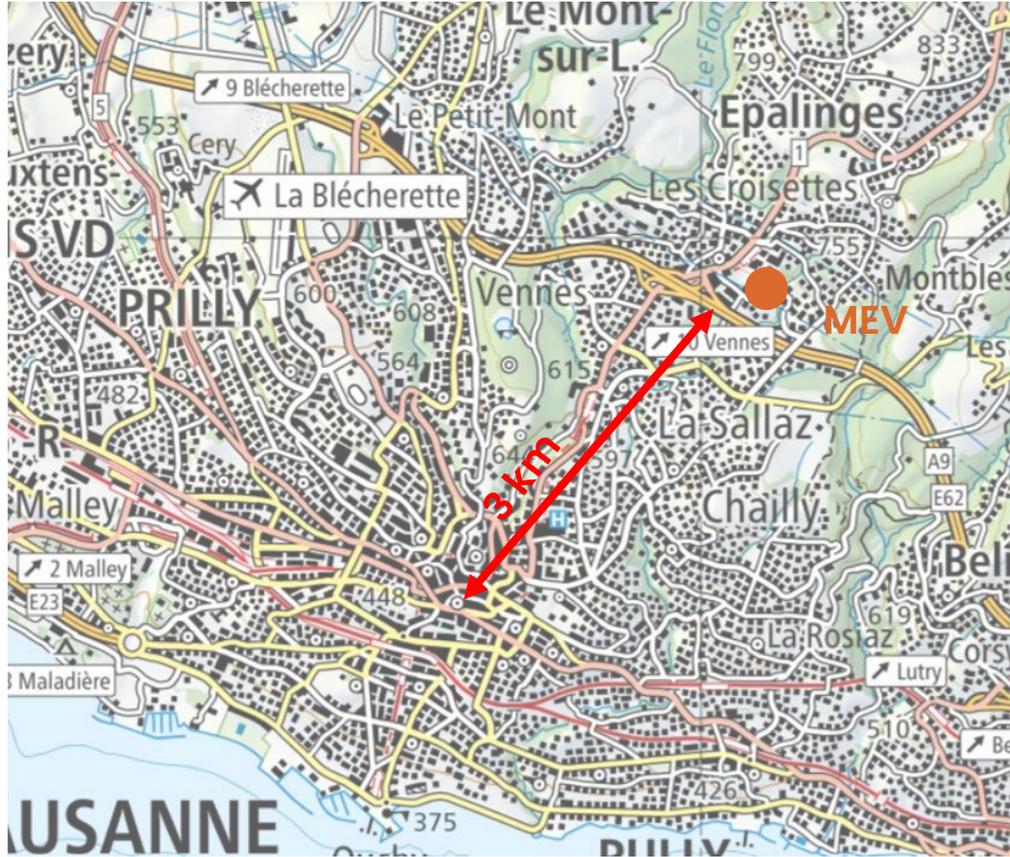


50 posti per le biciclette



Come fare per passare da un uso massiccio dell'auto ad un rapporto di 1 uno stallo ogni 17 collaboratori?

# Accessibilità della MEV



**→ Il piano della mobilità  
della DGE in breve**



# Lancio del Piano della mobilità



**Comunicazione sulla rarità dei parcheggi da subito**

**Gruppo di lavoro composto da ~10 rappresentanti delle funzioni dell'amministrazione**

**Due sondaggi sulle pratiche di mobilità pendolare e sugli spostamenti professionali**

# Definizione degli obiettivi



**Coerente**

**Pragmatico**

**Concreto**

***Fornire i mezzi per raggiungere questi obiettivi attraverso misure finanziate***

# Principi non negoziabili del piano della mobilità



Nessun diritto acquisito  
per tutti i dipendenti



Nessun obbligo di  
partecipazione al piano  
di mobilità :  
principio della  
partecipazione volontaria



Trattamento equo per  
tutti i dipendenti



Attuazione delle misure  
nei limiti del budget  
disponibile e nel rispetto  
delle direttive in vigore e  
valutando la possibilità  
della loro evoluzione

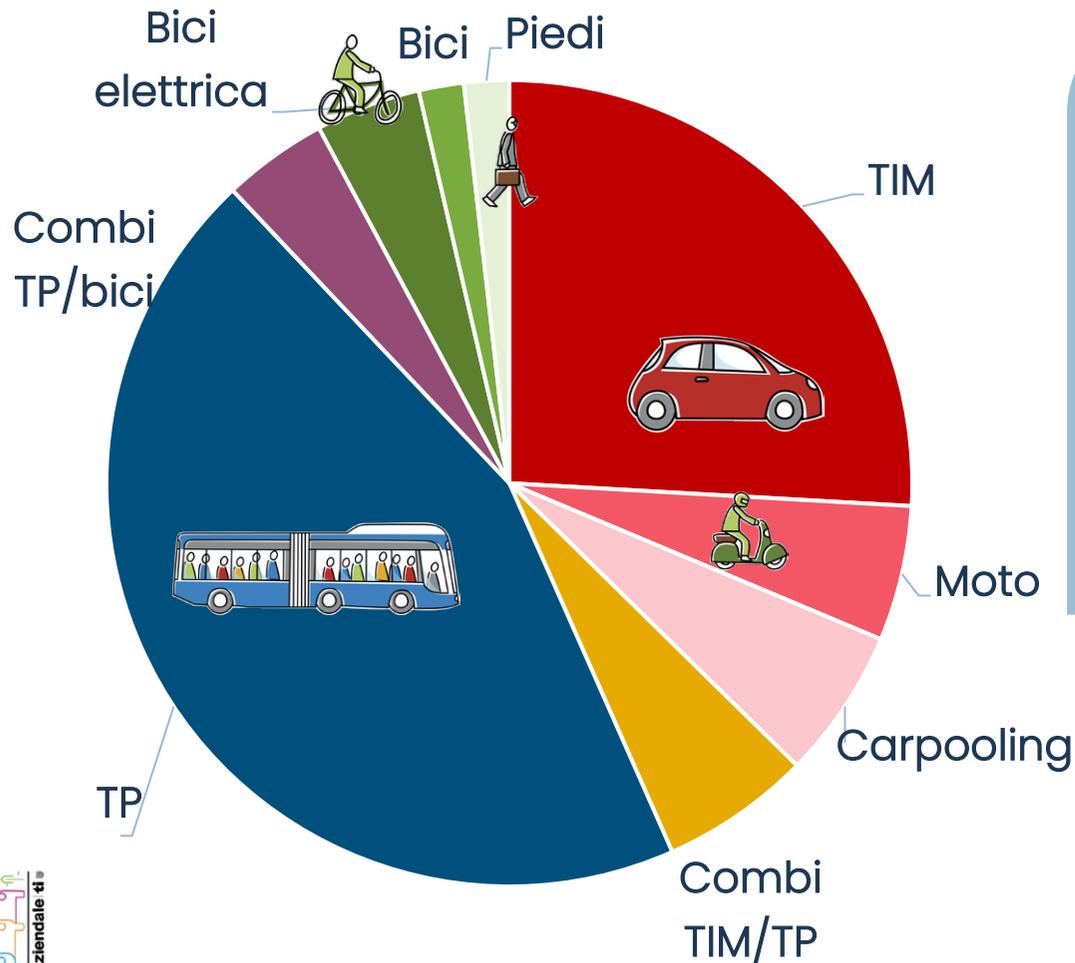


Adattamento del piano  
di mobilità in base alle  
esigenze e ai risultati :  
processo continuo





# I risultati del piano della mobilità – Sondaggio 2023



**Uso elevato del trasporto pubblico (55%)**  
**L'auto « solista » rappresenta un quarto degli spostamenti**  
**I carpooling rappresenta il 6%**  
**Modi attivi ancora minoritari (12%)**

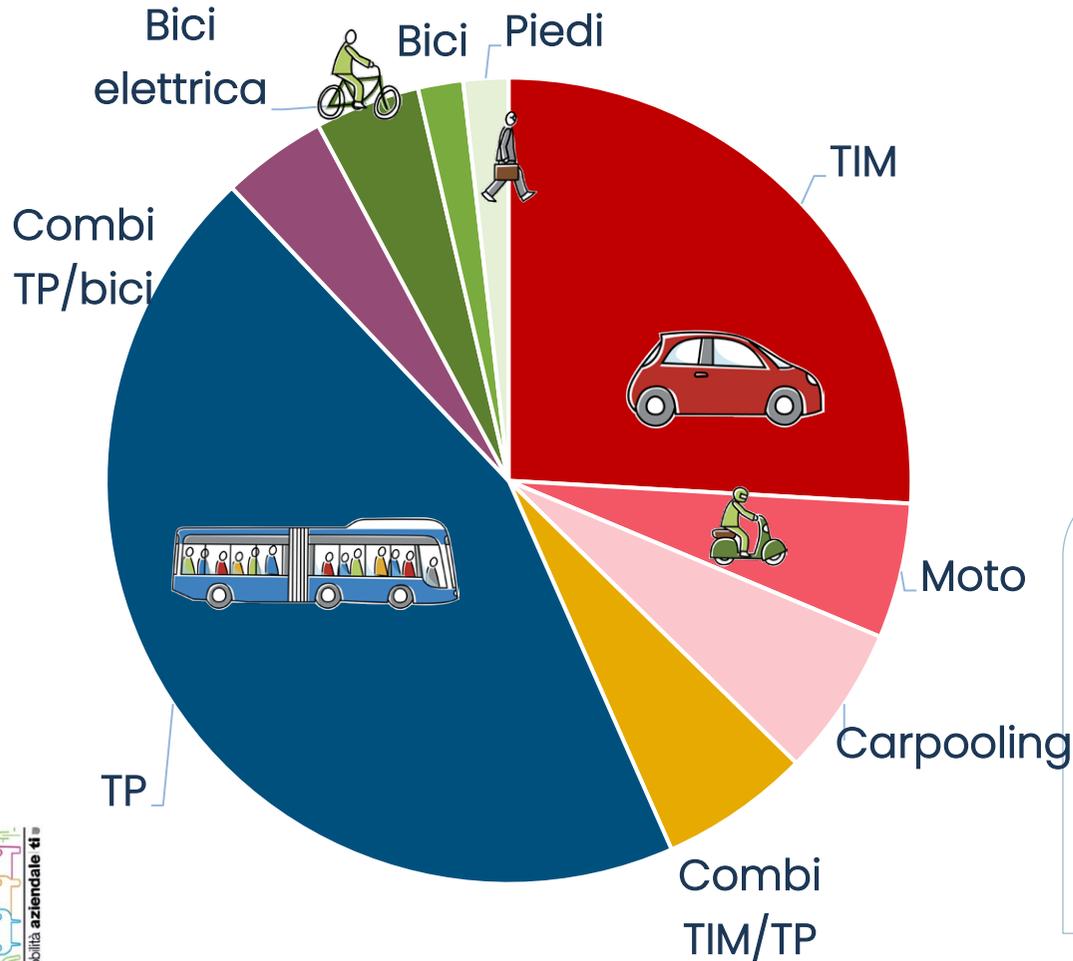




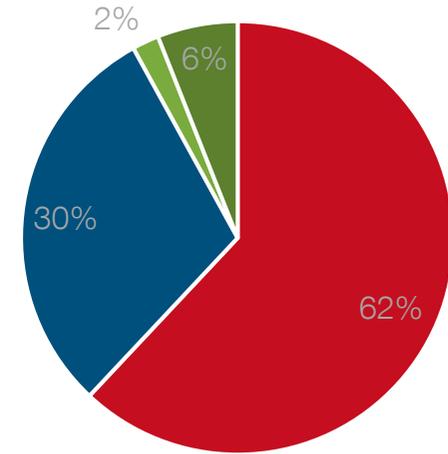
# Comparazione della ripartizione modale

2023

2018



- Auto / moto
- Transporti pubblici
- Bicicletta
- Piedi



Riduzione forte dell'uso dei trasporti individuali motorizzati

Raddoppio nell'uso dei trasporti pubblici

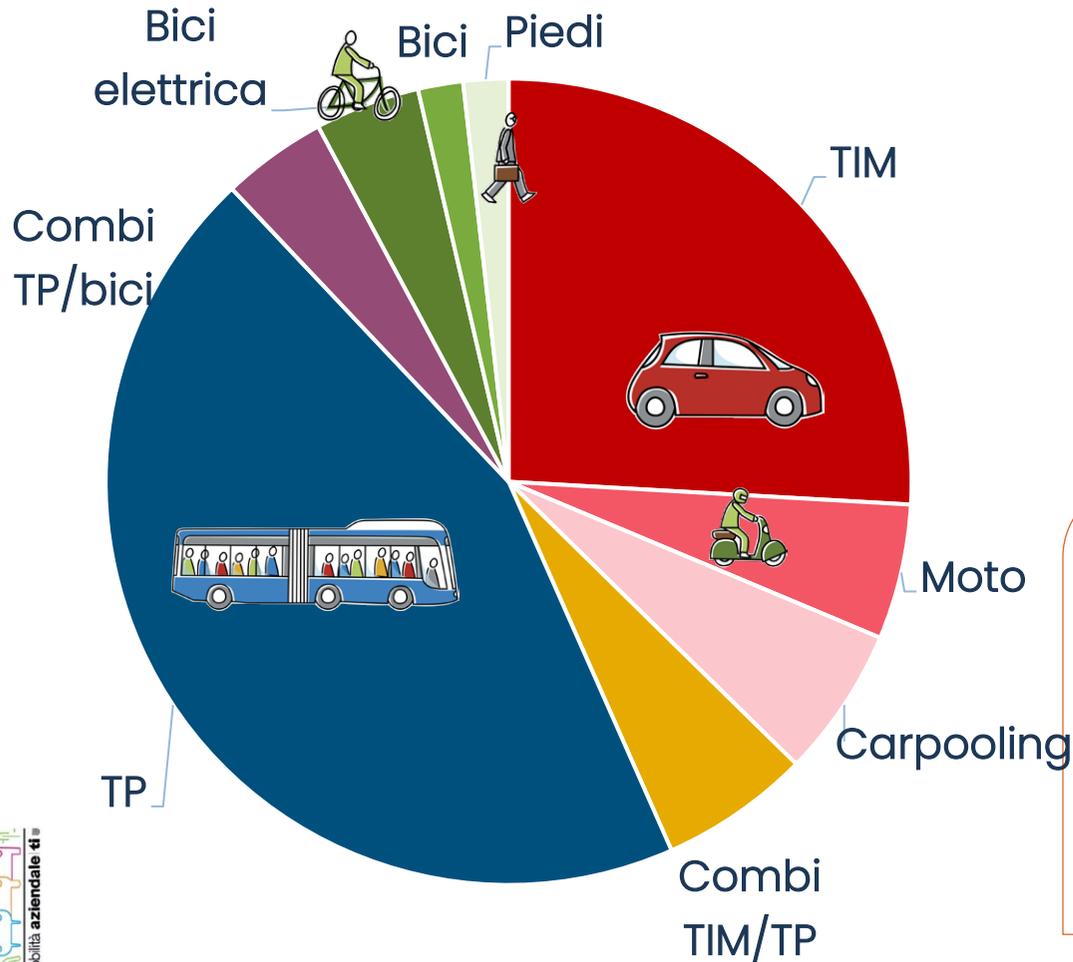
Riduzione notevole della marcia



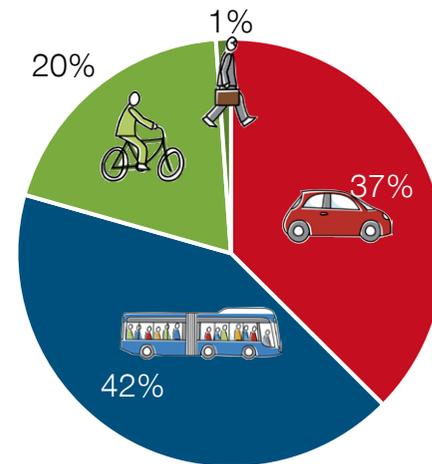


# Comparazione della ripartizione modale

2023



Potenziale teorico



Un margine potenziale da attivare sulla bicicletta preso principalmente dai trasporti pubblici  
L'uso dei TIM potrebbe essere ancora ridotto

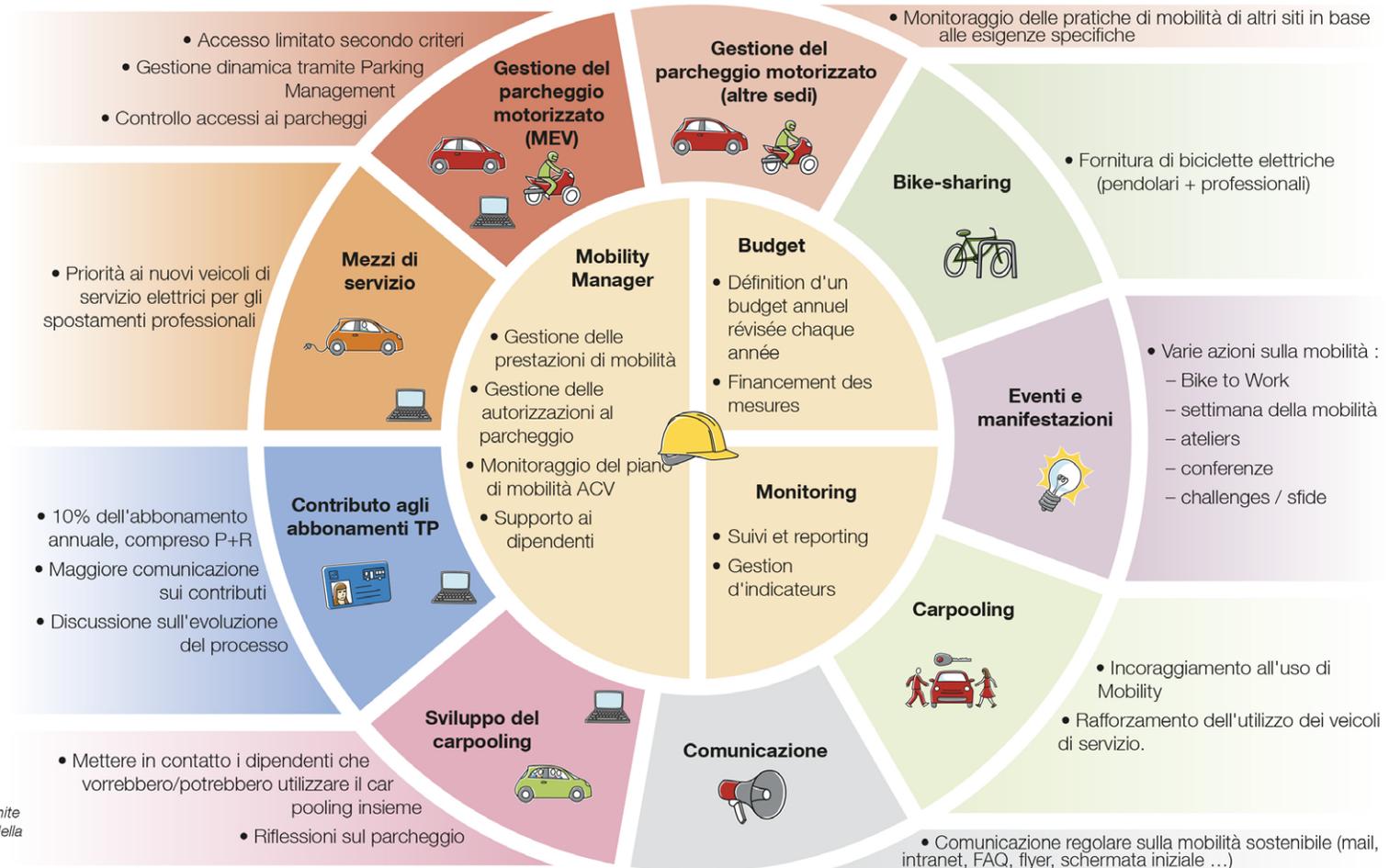


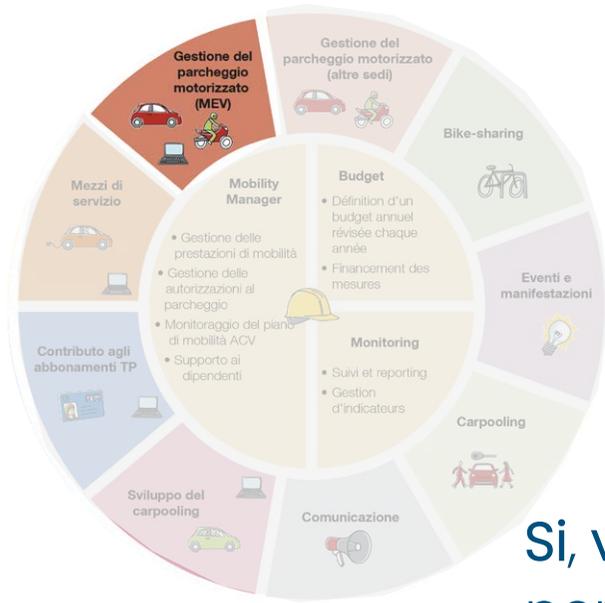
→ **Focus sulle misure**

# Il pacchetto di misure



  
 accessibile tramite  
 la piattaforma della  
 mobilità





**Si, vorrei un'autorizzazione per il parcheggio**

Collaboratore orientato verso il sistema di concessione delle autorizzazioni



Ottenimento di un posto



Lista d'attesa

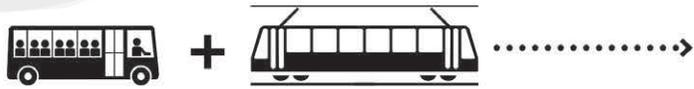
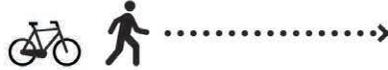
**No, non vorrei un'autorizzazione per il parcheggio**

Collaboratore orientato verso le misure d'accompagnamento per l'uso di modi alternativi





**Je viens principalement ou travail à ...**



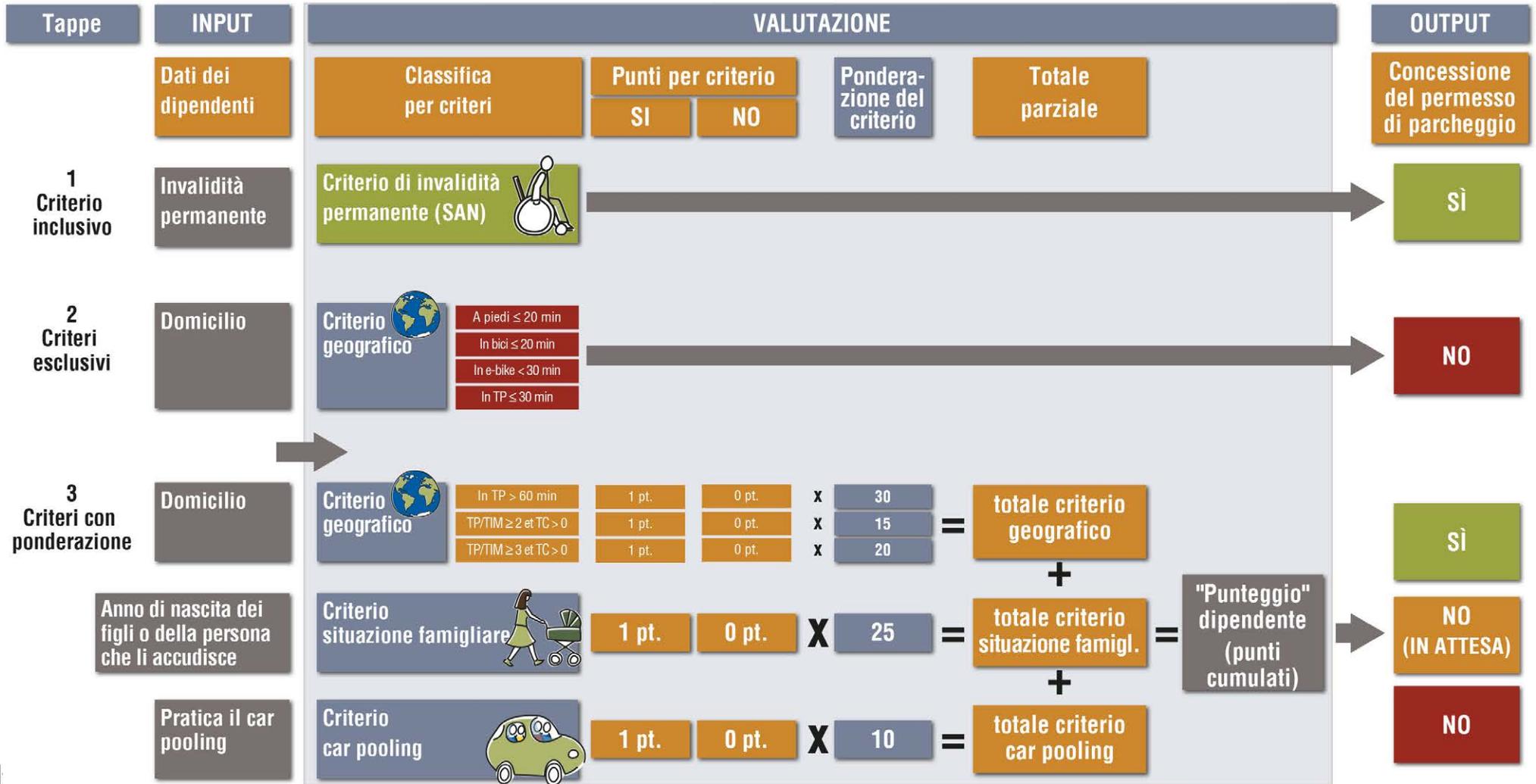
**Parcheggio a pagamento (15.- al giorno)**

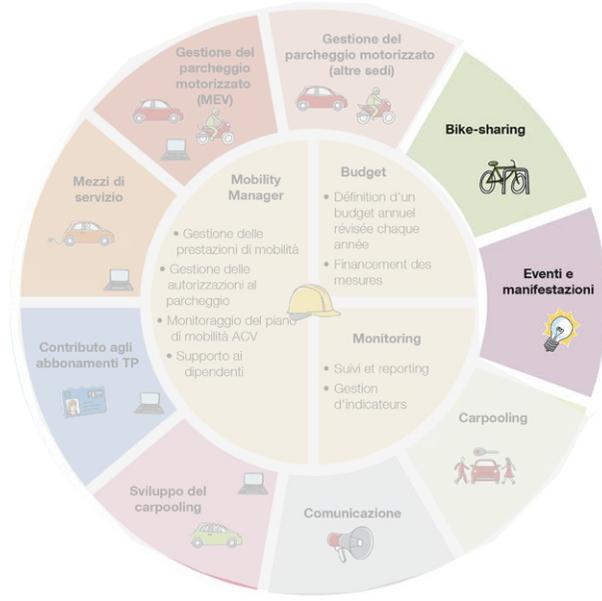
**Et le covoiturage, ... y ai-je pensé ?**



**Empêche d'obtenir**

A la MEV	sur les autres sites
<p>"Je peux stationner occasionnellement sur réservation"</p>	<p><b>Règle d'utilisation propre à chaque site</b></p>
<p>"Je peux demander une contribution TP"   Achat de l'abonnement par le gestionnaire de la mobilité (sauf exception)</p>	<p>"Je peux stationner occasionnellement sur réservation"</p>
<p>Quota illimité + sur réservation</p> <p><b>Critères</b></p>	<p><b>Règle d'utilisation propre à chaque site</b></p>
<p>Si je n'ai pas d'autorisation de stationner</p> <p>"Je peux stationner occasionnellement sur réservation"</p>	

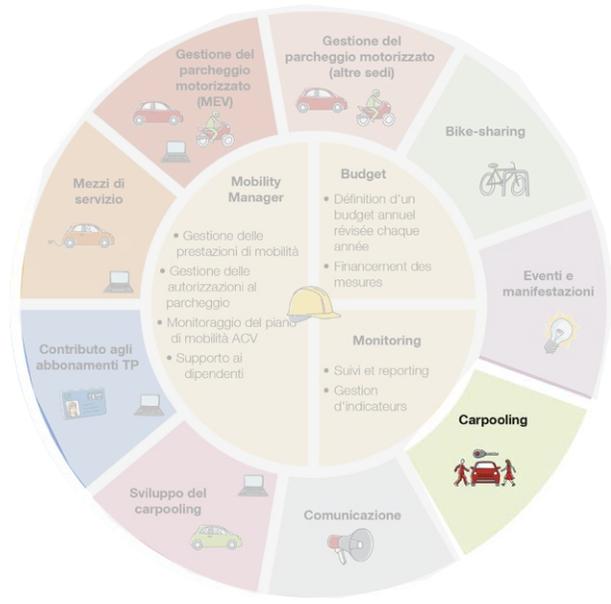




## Promozione della mobilità attiva

- fornitura di bici elettriche per uso professionale o in prestito a durata limitata per uso pendolare
- eventi (bike-to-work, settimana della mobilità, ecc.)

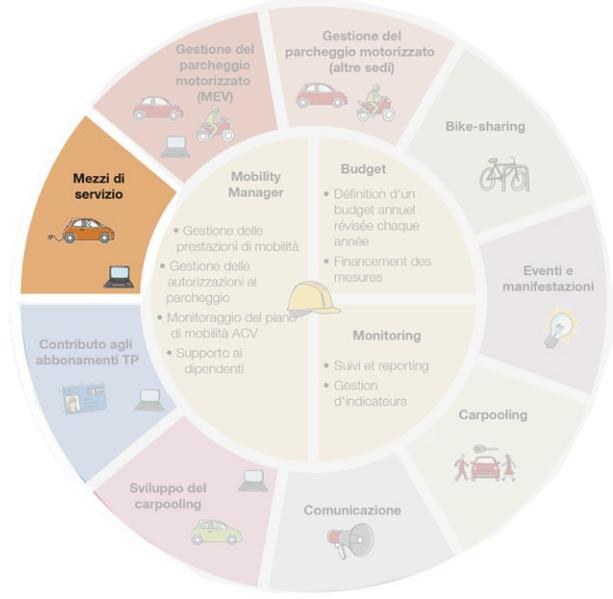




# Piattaforma interna per la messa in relazione delle persone interessate

## Promozione di piattaforme sur mercato

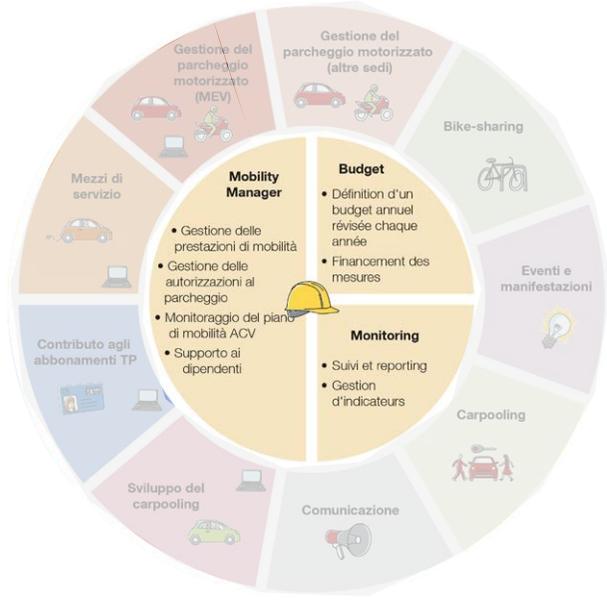




# Acquisto di veicoli aziendali elettrici

## Promozione del loro uso rispetto ai veicoli privati





# La figura del Mobility Manager è indispensabile

## Il piano della mobilità, a parte per il Mobility Manager, si autofinanzia interamente



→ **I tre insegnamenti**

**Un cambiamento di sede è un'opportunità che permette di fare evolvere in modo netto le pratiche di mobilità**

**Una comunicazione regolare, coinvolgente e più amonte possibile è fondamentale**

**Concepire dei dispositivi semplici per facilitare l'adesione dei collaboratori ed il lavoro amministrativo di trattamento delle domande**



**Grazie per la vostra attenzione.**

**Alberto Monticone**  
[alberto.monticone@transitec.net](mailto:alberto.monticone@transitec.net)

TRANSITEC Ingénieurs-Conseils SA  
4, avenue Auguste-Tissot  
CH-1006 LAUSANNE

T +41 (0) 21 652 55 55  
[lausanne@transitec.net](mailto:lausanne@transitec.net)  
[transitec.net](http://transitec.net)

**La mobilité dans le bon sens**

