
La figura del *mobility manager* in azienda: ruolo, compiti, obiettivi

Pomeriggio di formazione

03.10.2016

Bellinzona

Federica Corso Talento



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Sezione della mobilità

Tre funzioni chiave per un tema complesso

Mobility manager aziendale: di regola interno all'azienda, è la figura di riferimento per il personale in tema di mobilità aziendale.

Consulente di mobilità aziendale: è un tecnico specializzato (ingegnere, geografo) che elabora Piani di mobilità aziendale e di comparto. Può contribuire anche alla implementazione delle misure.

Coordinatore regionale: figura per ora attiva solo nel Mendrisiotto (progetto pilota), supervisiona e coordina i vari Piani, promuovendo sinergie fra aziende e comparti.

Mobility manager aziendale: compiti

- È il referente per l'azienda in tema di mobilità aziendale (può essere una singola persona o un team, interno all'azienda o esterno)
- Mantiene i contatti con il consulente di mobilità aziendale e garantisce il processo di elaborazione del PMAz
- È il contatto ufficiale con la SM e redige la richiesta di contributo su modulo ufficiale
- Promuove il cambiamento
- Sensibilizza, divulga, forma e informa
- Favorisce l'implementazione delle misure
- Garantisce il monitoraggio della situazione

In Ticino lavorano
212'000 addetti
di cui 63.000 frontalieri

L' **85 %** utilizza l'automobile per gli spostamenti pendolari (casa-lavoro)

Il grado di occupazione medio delle auto in Ticino (addetti) è **1.07**

Fonte USTAT 2012
Microcensimento 2005
Microcensimento 2010

Ticino – spostamenti pendolari quotidiani in auto



Ticino – spostamenti pendolari quotidiani in auto

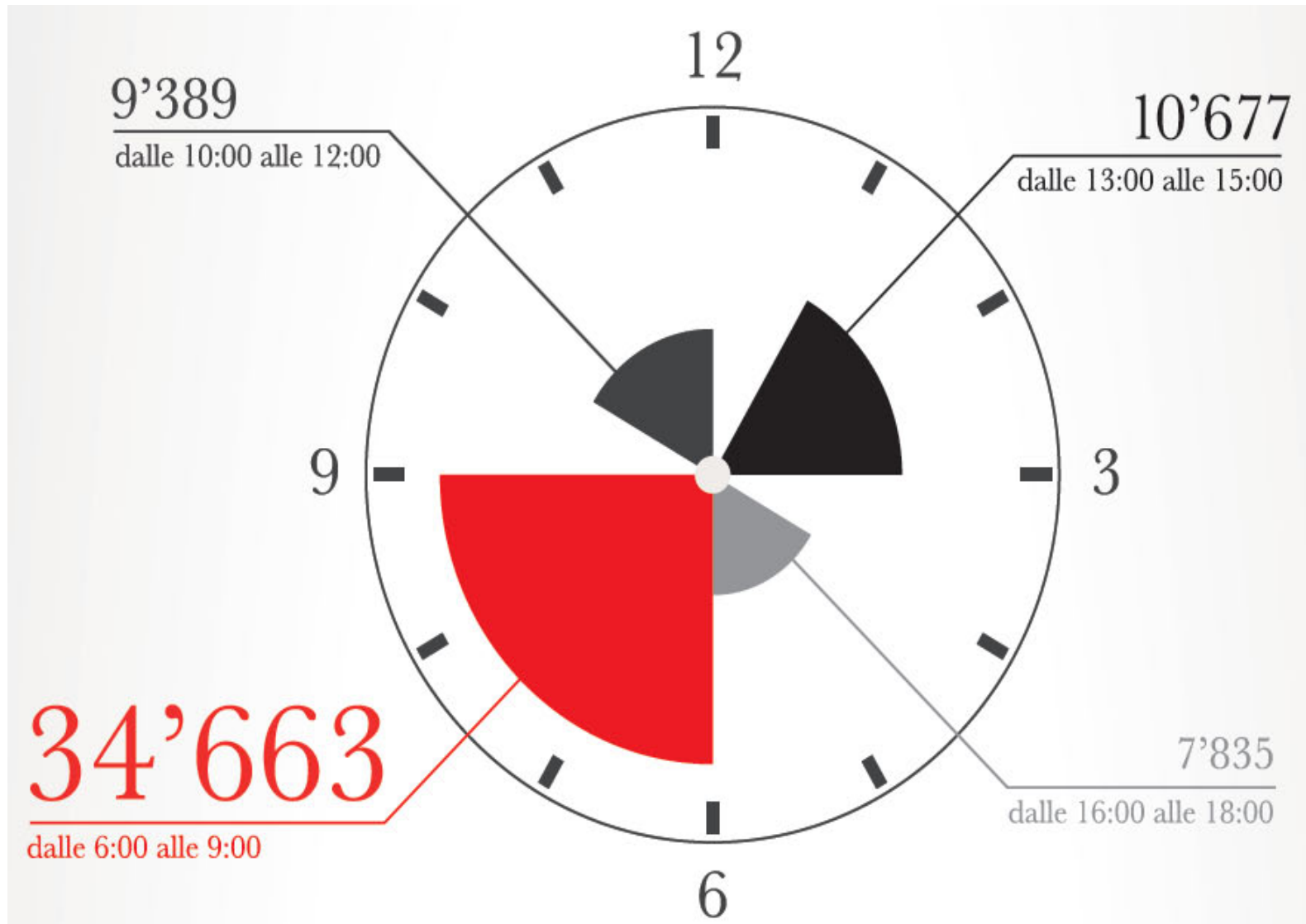


842 Km

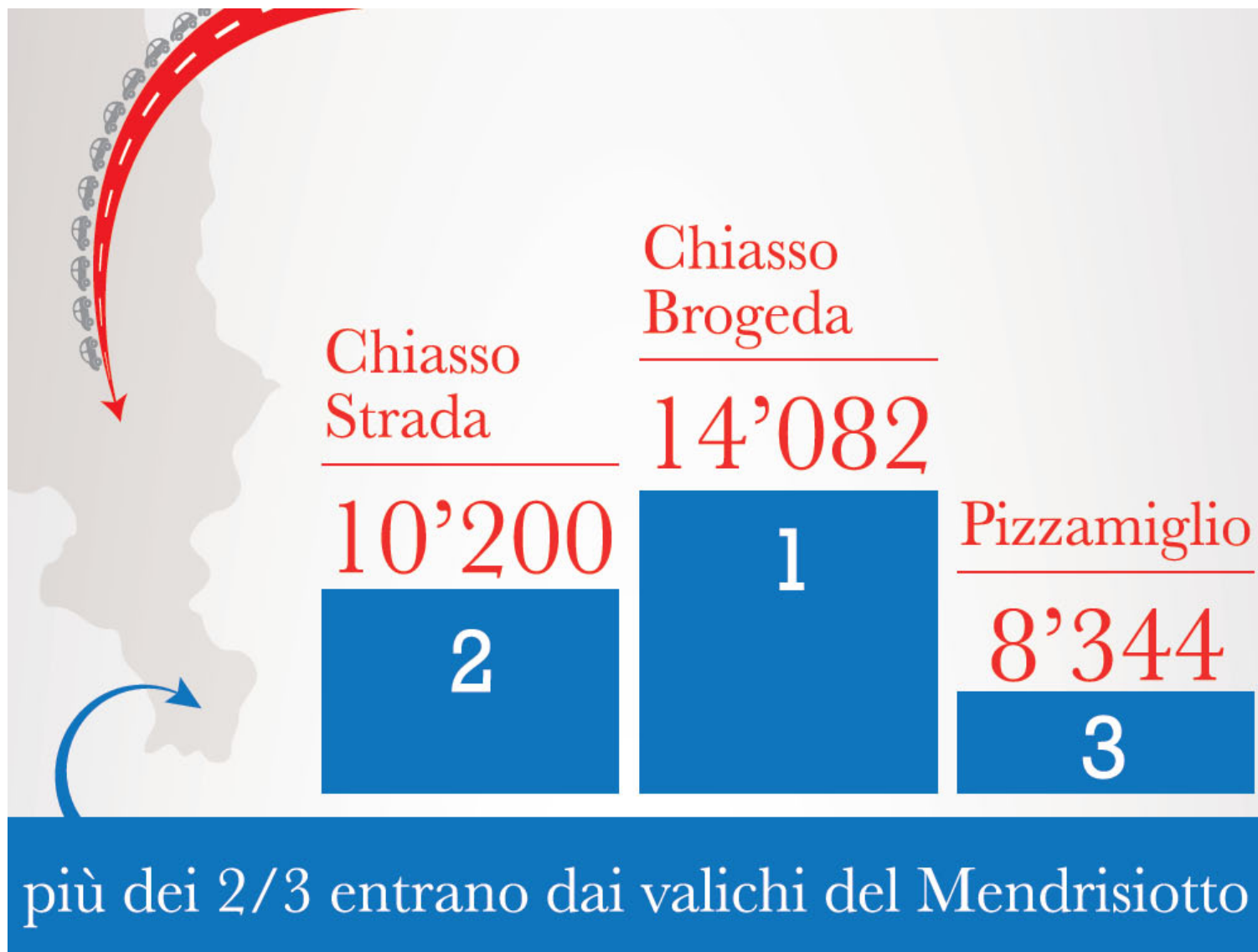
Ticino – la situazione attuale



Ticino – le fasce orarie più trafficate



Ticino – la situazione attuale



Tutte le mattine
nel **mendrisiotto...**

... l' **88%** 

dei veicoli in **entrata**

è occupata
da una persona

sola



I grandi comparti

MENDRISIOTTO

- Polo di Chiasso
- Polo di Mendrisio
- Mendrisio San Martino
- Pian Faloppia
- Stabio
- Serfontana

LUGANESE

- Città di Lugano
- Pian Scairolo
- Veduggio (Alto-Basso)
- Basso Malcantone
- Valle della Tresa

BELLINZONESE

- Polo di Bellinzona
- Sant'Antonino/PdM
- Castione/Arbedo

LOCARNESE

- Polo di Locarno
- Riazzino
- Piano di Magadino (interregionale)
- Tenero Porta est

I costi dell'insostenibilità

Per l'azienda

- Costi generati dai ritardi
- Collaboratori più stanchi e stressati
- Costi generati dalle trasferte professionali
- Costi generati dall'uso di superfici adibite a posteggio (che potrebbero essere altrimenti utilizzate)
- Immagine aziendale negativa

Per la collettività

- Costi pubblici generati dalla manutenzione della rete stradale
- Tempo sprecato negli ingorghi
- Maggiori rischi d'incidente
- Inquinamento fonico e ambientale
- Minaccia per la salute
- Degrado del paesaggio e dello spazio pubblico

Per i collaboratori

- Costi legati all'utilizzo del veicolo privato
- Costi di posteggio
- Stress alla guida
- Tempo sprecato negli ingorghi
- Tempo sprecato alla ricerca di posteggio
- Rischio d'incidenti automobilistici
- Impatto negativo sulla salute in generale
- Ridotta qualità di vita



I benefici della sostenibilità

Per l'azienda

- Collaboratori più sani e concentrati
- Collaboratori meno stressati
- Possibilità di utilizzare i tempi di spostamento come momento di studio o lavoro
- Meno ritardi
- Minori costi per i posteggi
- Minori costi per le trasferte professionali
- Maggiore efficienza negli spostamenti professionali
- Migliore attrattività e reputazione per l'azienda

Per i collaboratori

- Minori costi di trasporto
- Meno stress
- Più salute
- Più sicurezza sulla strada
- Più tempo libero
- Miglior rendimento sul lavoro

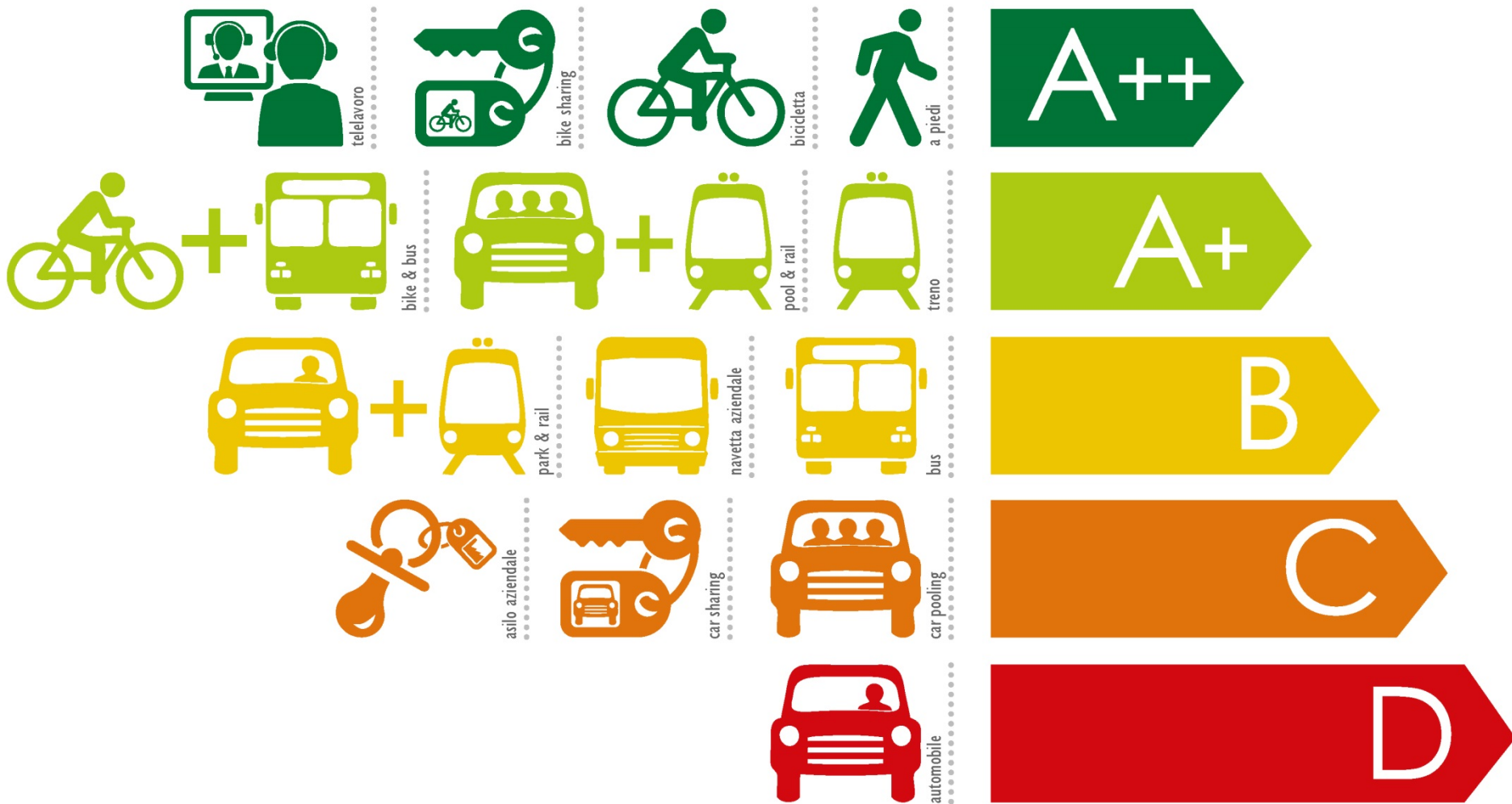
Per la collettività

- Più salute
- Più tempo
- Meno traffico
- Meno inquinamento
- Meno costi
- Valorizzazione del paesaggio e dello spazio pubblico (città e luoghi di lavoro più sani e vivibili)

Maggior qualità di vita



La scelta giusta: l'intermodalità



Un mix di misure possibili (e finanziabili)

- Primo e ultimo chilometro
- A piedi
- In bicicletta
- Bike sharing
- Bus
- Treno
- Carpooling
- Park&Ride
- Pool&Rail
- Bike&Bus e Bike&Ride
- Navetta aziendale
- Car sharing
- Flotta aziendale
- Sistemi di videoconferenza
- Telelavoro
- Mensa e asilo aziendale
- Gestione dei posteggi
- Scelta della sede



Vi ringraziamo per l'attenzione.

PER ULTERIORI INFORMAZIONI

Sezione della mobilità
Via Zorzi 13, 6500 Bellinzona
091 / 814 26 51
dt-sm@ti.ch

CARTELLA STAMPA

www.ti.ch/stampa

www.ti.ch/mobilita-aziendale