|  |
| --- |
| Richiesta di contributo – B+R presso fermata del trasporto pubblico |
|  | Versione 0-09.2022 |
|  |
| **Procedura**Il presente formulario, debitamente compilato e firmato dal responsabile del progetto per l’Ente promotore, va inoltrato per posta elettronica (dt-sm@ti.ch) o per posta ordinaria al seguente indirizzo: Sezione della mobilità, Via F. Zorzi 13, 6500 Bellinzona |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1. Ente promotore** |  |  |
|  |  |
| **Nome** |       |  |
| Ragione sociale |       |  |
| Indirizzo |       |  |
| CAP / Luogo |       |  |
| Responsabile del progetto |       |  |
| E-mail |       |  |
| Telefono |       |  |
|  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2. Fermata del trasporto pubblico** |  |  |
|  |  |
| Nome fermata |       |  |
| Comune |       |  |
| Fondo numero |       |  |
| Proprietario del fondo |       |  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3. Numero di stalli per biciclette** |  |  |
|  |  |
| Con copertura |       |  |
| Senza copertura |       |  |
| Box per bici |       |  |
| Stallo interrato |       |  |
| Altro:  |       |  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **4. Costo dell’opera** |  |  |
|  |  |
| **CHF totali, IVA compresa** (indicare solo i costi computabili secondo Art. 5, cpv. 6 del Decreto esecutivo concernente i contributi per posteggi per biciclette presso le fermate del trasporto pubblico) |  |  |
|  |       |  |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **5. Eventuali finanziamenti di terzi** |  |  |
|  |  |
|  | [ ]  **Misura di Programma di agglomerato (indicare generazione e numero misura)**      |  |  |
|  [ ]  **Altro: indicare nome e indirizzo** | **Contributo (%)** |  |
|  |       |  |       |  |
|  |       |  |       |  |
|  |       |  |       |  |
|  |  |
| **6. Osservazioni** |  |  |
|  |  |
|       |  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Luogo e data | f |  |
| Firma del responsabile del progetto |  |

|  |
| --- |
| **Allegati** |
|  |  |
| [x]  Progetto (con relazione tecnica) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |