



Repubblica e Cantone
Ticino

Strategia Ticino Bici 2045

Bike Forum 2025

Tiziano Bonoli

Bellinzona, 30 settembre 2025

Repubblica e Cantone Ticino

Dipartimento del territorio

Ufficio della mobilità lenta e del supporto



TICINO BICI 2045

Strategia Ticino Bici 2045

Relazione tecnica


STRATEGIA
TICINO BICI 2045

Relazione tecnica
26 maggio 2025

Misure


STRATEGIA
TICINO BICI 2045

Misure
26 maggio 2025



TICINO BICI 2045

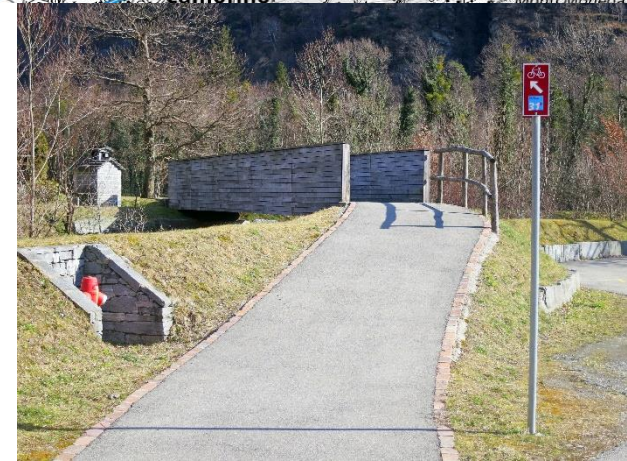
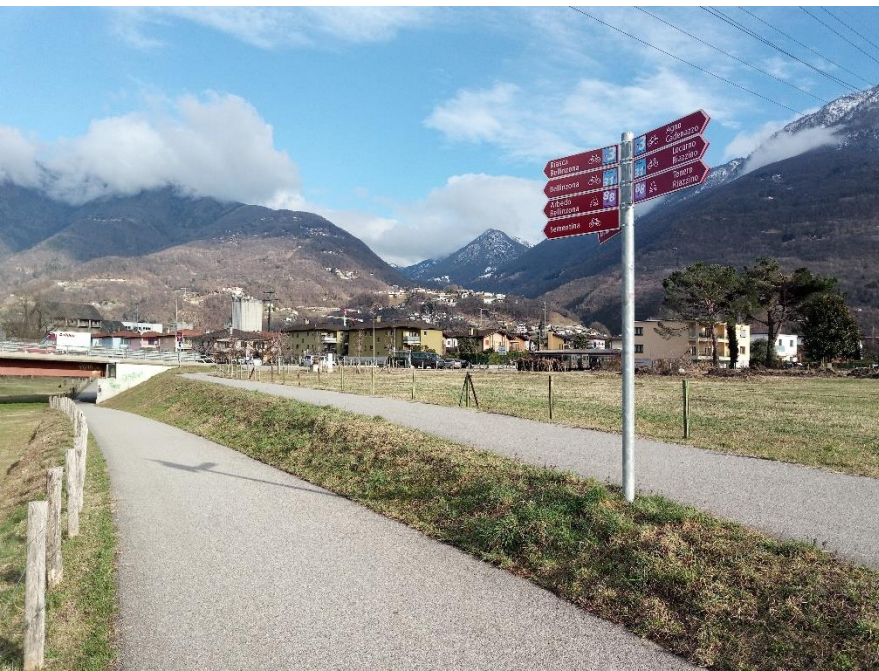
Rete ciclabile cantonale attuale

- Ca. 100 progetti (2012-2030)
- 130 mio CHF (2012-2023)
- 50% realizzati
- 70 mio CHF (2024-2030)



Rete ciclabile cantonale attuale

➤ 370 km → 570 km entro il 2030

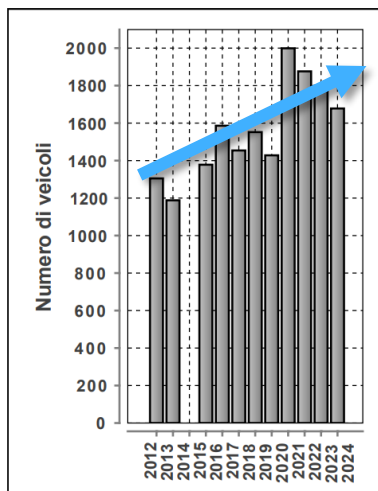


Aumento domanda ciclabile

Contatore bici Locarno – Ponte Maggia

2024 1'678 bici/giorno

Evoluzione del traffico giornaliero medio annuale (TGM)



2015 → 2024
+ 22%



Nuovi mezzi di trasporto... e nuovi utenti



Sfruttare il potenziale inespresso

➤ Il 60-70% circa della popolazione svizzera desidererebbe utilizzare più spesso la bicicletta per gli spostamenti quotidiani, ma «non se la sente». (Conferenza Bici Svizzera & USTRA)

- Il 66% sostiene di volersi spostare più frequentemente in bicicletta per andare al lavoro e per spostamenti quotidiani, a patto che le infrastrutture ciclabili siano più adatte e le automobili non costituiscano un pericolo.



Come possiamo aiutare?

- *Infrastrutture ciclabili più adatte*
- *Protezione dal traffico motorizzato*

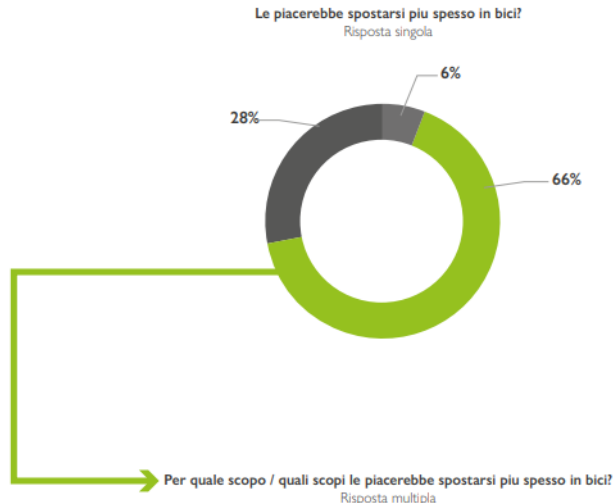
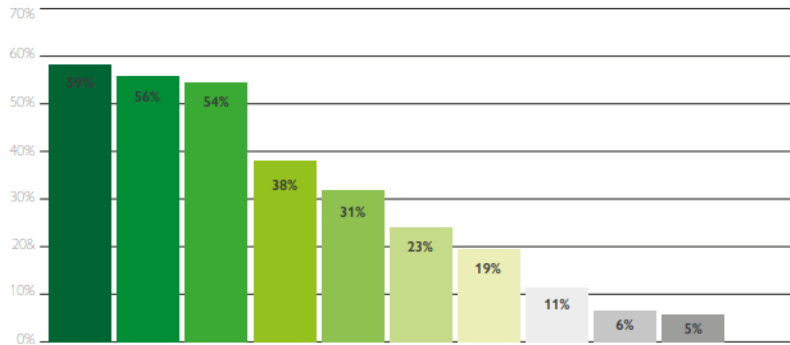
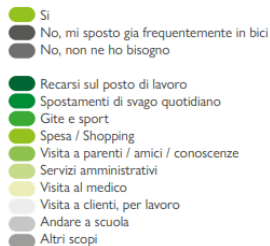


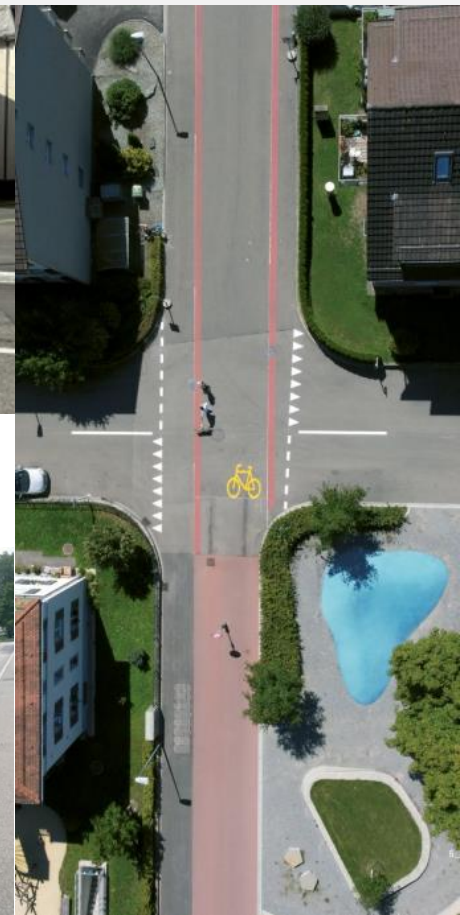
Figura 33
Scopi di un uso più frequente della bicicletta



Mobilità ciclabile – Le grandi sfide



Rete ciclabile continua, densa, sicura



Mobilità ciclabile – Le grandi sfide



Strategia Ticino Bici 2045

- Gli obiettivi
- Le cifre
- Le misure
- I prossimi passi



Strategia Ticino Bici 2045 – Scopo

- Definire una **visione a lungo termine**, basata su un insieme di misure coerenti, realistiche e condivise per promuovere l'uso della bicicletta.
- Adeguare la strategia attuale alla **nuova Legge federale sulle vie ciclabili**, in termini di rete (di svago e quotidiana) e di infrastrutture (declinate secondo le terminologie federali).
- **Coordinare l'azione di Cantone, Comuni e altri enti** attraverso una visione condivisa.

Strategia Ticino Bici 2045 – Obiettivi

OBIETTIVI STRATEGICI

- Aumentare il numero di ciclisti
- Rafforzare la bicicletta come mezzo di trasporto di uso quotidiano
- Garantire la sicurezza di tutti i ciclisti
- Posizionare il Ticino come destinazione cicloturistica importante



TICINO BICI 2045

OBIETTIVI OPERATIVI

1. Sviluppare la rete ciclabile
2. Orientare e migliorare le infrastrutture
3. Potenziare lo stazionamento
4. Sviluppare la segnaletica
5. Rafforzare i servizi di supporto
6. Accompagnare e (in)formare
7. (Monitorare)



Sviluppare
la rete ciclabile



Orientare e migliorare
le infrastrutture



Sviluppare
la segnaletica



Accompagnare
e (in)formare



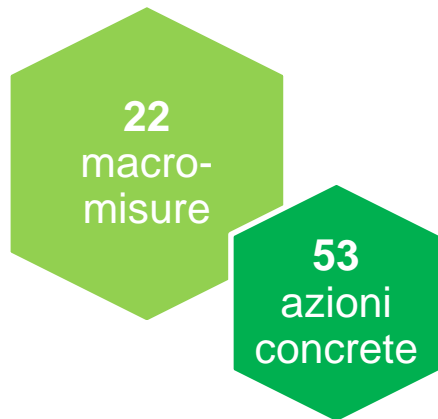
Potenziare
lo stazionamento



Rafforzare i servizi
di supporto

La Strategia in cifre

Nei prossimi 10 anni:





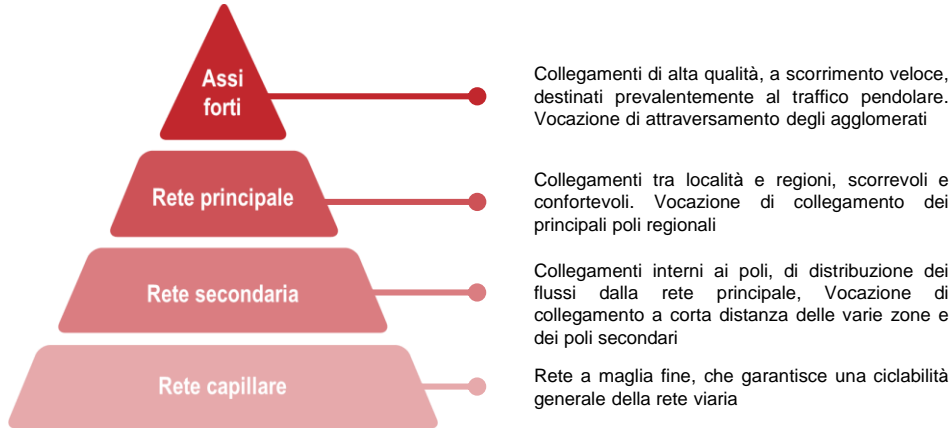
1. Sviluppare la rete ciclabile

1A

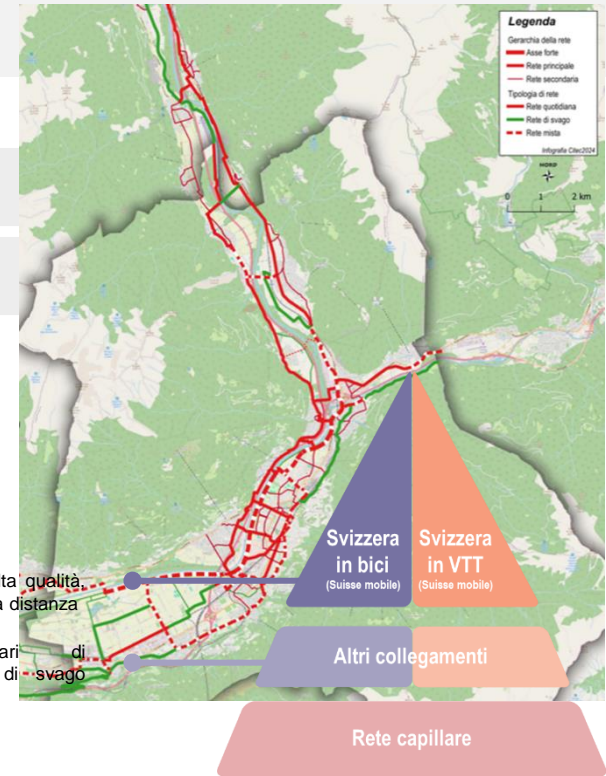
Definire e gerarchizzare le reti per la mobilità quotidiana e di svago

1B

Identificare i principali punti critici della rete ciclabile da sanare



Rete quotidiana



Collegamenti *best of* di alta qualità, ricreativi, sulla medio-lunga distanza

Collegamenti secondari di complemento alla rete di svago principale

Rete per lo svago

La Strategia in cifre

Nei prossimi 10 anni:

22
macro-
misure

53
azioni
concrete

180 mio fr.
infrastrutture

2 mio fr.
misure
accompagnatorie

5
sperimentazioni
di soluzioni
favorevoli ai
ciclisti

800 km
rete ciclabile
strutturante

2. Orientare e migliorare le infrastrutture

- 2A Allestire le schede tecniche relative all'infrastruttura ciclabile
- 2B Realizzare le infrastrutture coerenti con il livello di gerarchia e la tipologia di rete, secondo gli standard definiti dalle schede tecniche
- 2C Adeguare le infrastrutture attuali secondo gli standard definiti dalle schede tecniche
- 2D Favorire e accompagnare i test relativi a nuove tipologie di infrastrutture



La Strategia in cifre

Nei prossimi 10 anni:

22
macro-
misure

53
azioni
concrete

180 mio fr.
infrastrutture

2 mio fr.
misure
accompagnatorie

800 km
rete ciclabile
strutturante

6
nuovi
itinerari
Svizzera
Mobile

5
sperimentazioni
di soluzioni
favorevoli ai
ciclisti

30
eventi dedicati
alla mobilità
ciclabile

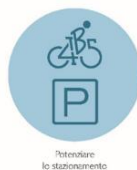
4
campagne
informative

5
giornate
tecniche per
operatori del
settore

90% fermate
ferroviarie
con posteggi bici
di qualità

Tutte le misure

1A	Definire e gerarchizzare le reti per la mobilità quotidiana e di svago
1B	Identificare i principali punti critici della rete ciclabile da sanare
2A	Allestire le schede tecniche relative all'infrastruttura ciclabile
2B	Realizzare le infrastrutture coerenti con il livello di gerarchia e la tipologia di rete, secondo gli standard definiti dalle schede tecniche
2C	Adeguare le infrastrutture attuali secondo gli standard definiti dalle schede tecniche
2D	Favorire e accompagnare i test relativi a nuove tipologie di infrastrutture
3A	Allestire le schede tecniche relative allo stazionamento
3B	Realizzare posteggi di qualità per biciclette
3C	Introdurre norme per lo stazionamento per biciclette nell'ambito dell'edilizia privata



TICINO BICI 2045

4A	Allestire le schede tecniche relative alla segnaletica
4B	Proseguire la segnalazione verticale degli itinerari ciclabili regionali
4C	Rafforzare la segnaletica ciclabile orizzontale
5A	Identificare e censire la rete di servizi per biciclette
5B	Valorizzare e incentivare servizi e iniziative virtuose in ambito bici
6A	Rafforzare l'educazione all'uso della bicicletta presso bambini e adolescenti
6B	Promuovere l'educazione e la sensibilizzazione presso i nuovi utenti e gli utenti di veicoli speciali
6C	Proseguire e rafforzare il sostegno a iniziative e eventi dedicati alla visibilità dei ciclisti
6D	Promuovere la rete e le infrastrutture ciclabili
6E	Comunicare su diritti e doveri degli utenti secondo le varie tipologie di veicoli e di infrastrutture
6F	Garantire la formazione di tecnici e operatori del settore in merito alle infrastrutture ciclabili





Posteggi per biciclette presso le aziende

Finanziamento cantonale mobilità aziendale:



**Posteggio bici coperto, illuminato, sicuro:
CHF 1'000 / stallo bici, max 50%**



**Box bici:
CHF 1'500 / stallo bici, max 50%**



Posteggi per biciclette presso le fermate TP (Bike&Ride)

Finanziamento cantonale B+R:



**Posteggio bici coperto:
CHF 1'000 / stallo bici, max 50%**



**Box bici o posteggio bici interrato:
CHF 1'500 / stallo bici, max 50%**

Attività promozionali per la mobilità sostenibile (aziende)

Finanziamento cantonale mobilità aziendale:



**Attività promozionali mobilità sostenibile:
50% della spesa, max CHF 20 / dipendente**

Prossimi passi

- **Adozione** Strategia Ticino Bici 2045
- **Bike forum**: evento di lancio rivolto a Comuni, operatori, associazioni, portatori d'interesse
- **Richiesta crediti** al Gran Consiglio
- **Attuazione** misure*
Monitoraggio costante
- **Bilancio** 1° decennio
- **Valutazione** proseguimento misure 2° decennio
- **Attuazione** misure (2° decennio)
- **Bilancio** 2° decennio

28 Maggio 2025

30 Settembre 2025

2025

Settembre 2025



Settembre 2035

2036-2045

2045

* Alcune misure non necessitano di crediti supplementari e possono essere attuate da subito.



Repubblica e Cantone
Ticino

Grazie per l'attenzione! Ulteriori informazioni:

Sezione della mobilità

Ufficio della mobilità lenta e del supporto
Via Zorzi 13, 6500 Bellinzona
091 814 26 51
dt-sm@ti.ch

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio



TICINO BICI 2045