



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA
Divisione Reti stradali

BIKE FORUM 2025:

Legge federale sulle vie ciclabili e obiettivi della Confederazione

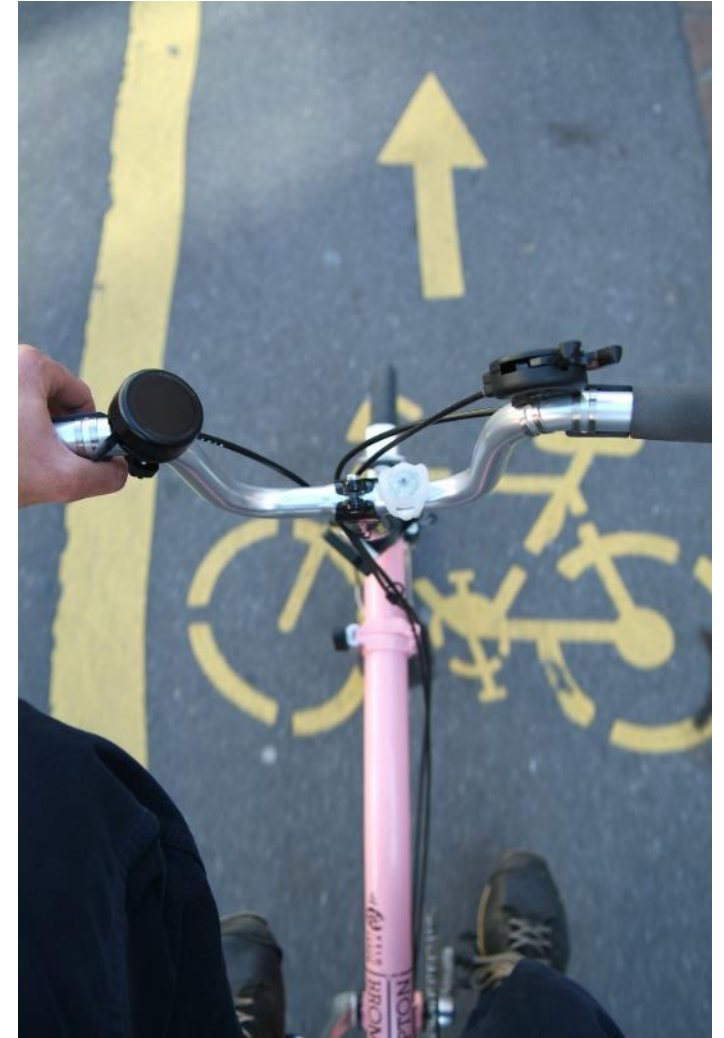
30 settembre 2025

Silvio Zala, Specialista mobilità ciclistica USTRA



Sommario

- Team e ambiti d'azione del servizio tecnico della Confederazione
- Legge federale sulle vie ciclabili (obiettivi, compiti Cantoni e Confederazione)
- Analisi delle criticità del traffico lento sulle strade nazionali
- Esempio di progetto USTRA in Ticino
- Roadmap Velo



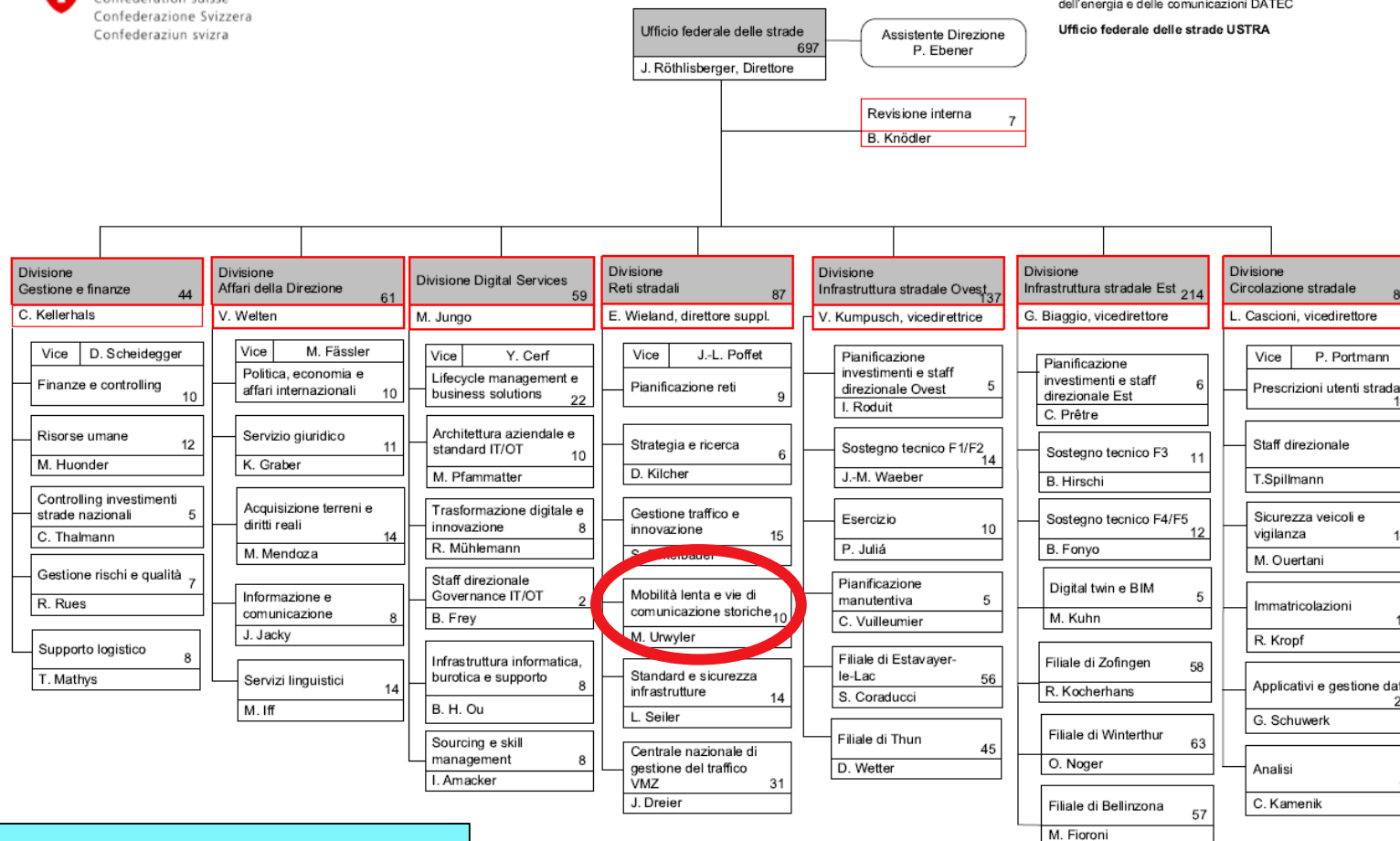


Organigramma USTRA

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti,
dell'energia e delle comunicazioni DATEC

Ufficio federale delle strade USTRA



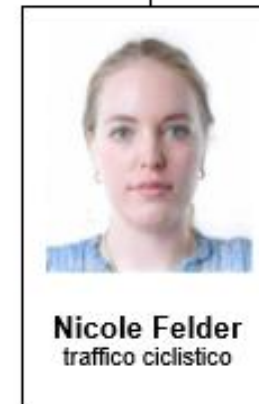
USTRA

• 697 Collaboratori e collaboratrici

Editore: Settore Human Resources USTRA
Le cifre indicano l'organico delle rispettive unità.
Ultimo aggiornamento: 01.09.2025



Mobilità lenta e vie di comunicazione storiche (IVS)





Quali sono i nostri compiti principali?(I)

Mobilità pedonale



Escursionismo



ML strade nazionali



Traffico ciclistico





Quali sono i nostri compiti principali?(II)

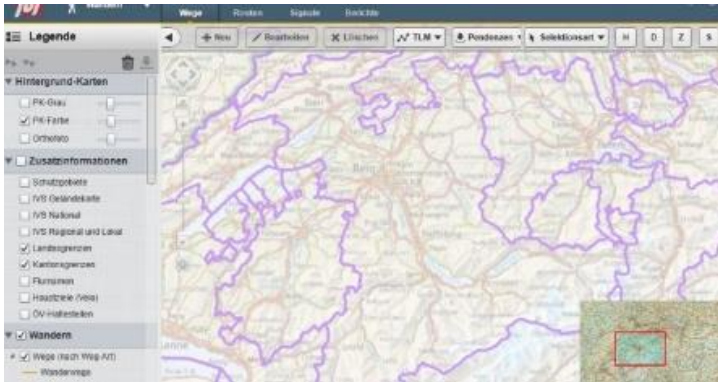
Vie di comunicazione storiche



Statistiche, programmi di agglomerato



Geodati

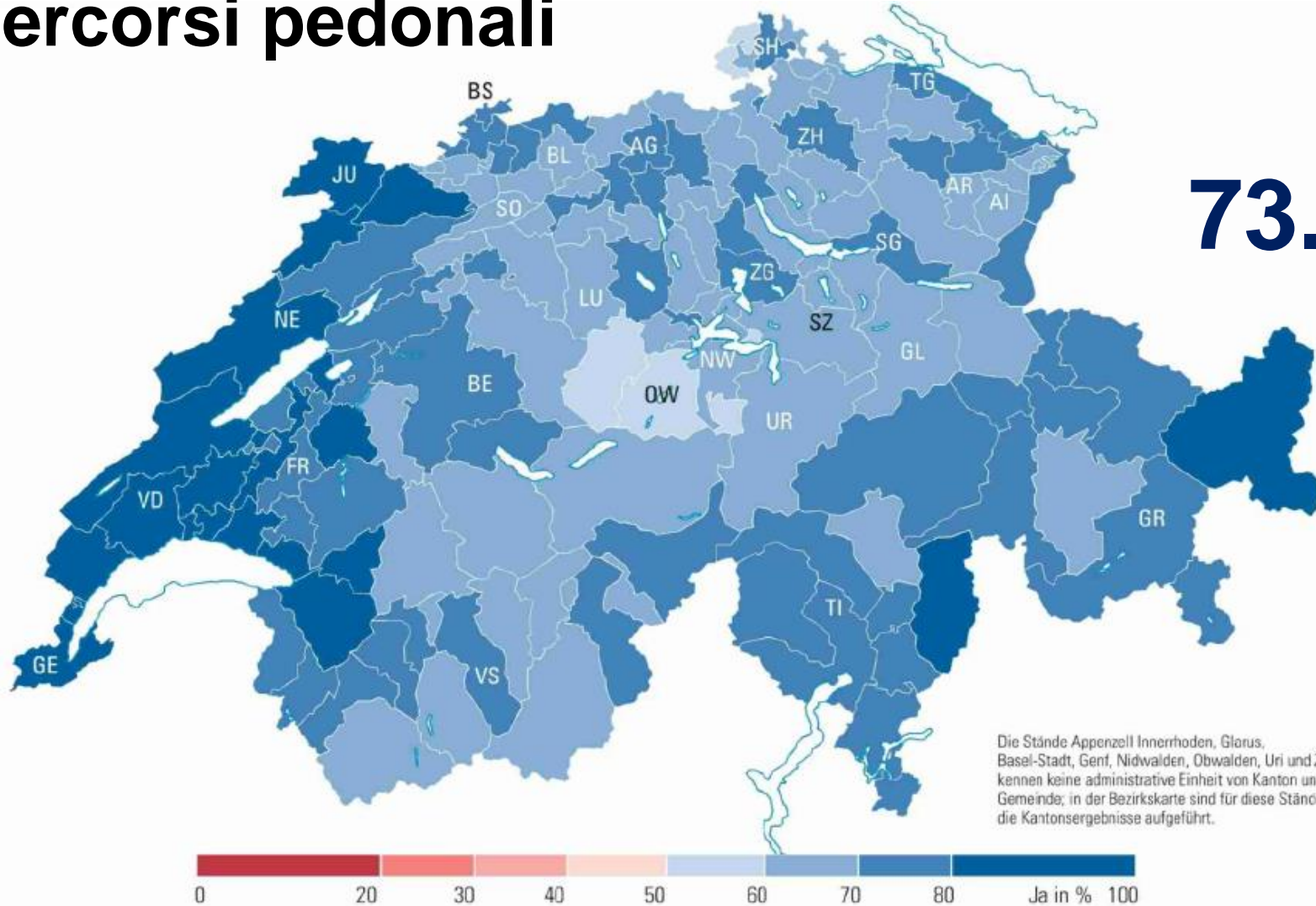


Diritto ML, strategie





Decreto federale concernente le vie ciclabili, i sentieri e i percorsi pedonali



QUELLE: ABSTIMMUNGSSTATISTIK, BUNDESAMT FÜR STATISTIK (BFS) / KARTENGRUNDLAGE: THEMAKART, BFS

NZZ-Infografik/jok.



Legge federale sulle vie ciclabili (1. gennaio 2023)



I Cantoni:

Fissano le reti di vie ciclabili, esistenti o previste, per la **mobilità quotidiana** e il **tempo libero** in appositi piani vincolanti per le autorità entro il 2027

Designano i propri servizi tecnici preposti alle vie ciclabili e ne definiscono i compiti

Realizzano le reti di vie ciclabili entro il 2042

Principi di pianificazione delle reti:

- Coerenti (interconnesse e continue)
- Dirette e con una densità adeguata
- Sicure e dove possibile separate dal traffico motorizzato e pedonale
- Standard di costruzione omogenei
- Attrattive (tempo libero)



Le due reti ciclabili

RÉSEAU CYCLABLE QUOTIDIEN



«le parcours vers le but»



RÉSEAU CYCLABLE DE LOISIRS



randonnée à vélo VTT

«le parcours est le but»





Compiti a livello nazionale



- Funzione esemplare / modello di riferimento
- Progettare e realizzare infrastrutture e impianti propri di alta qualità
- Informazione reti ciclabili
- Considerazione delle piste ciclabili nei compiti federali
- Consulenza, coordinamento e informazione Cantoni, Comuni, terzi
- Obbligo di sostituzione delle piste ciclabili



Funzione esemplare / modello di riferimento

Un'infrastruttura adeguata richiede:

- percorsi ciclabili continui e omogenei
- larghezza sufficiente per pedalare, sorpassare e attraversare incroci in sicurezza
- percorso il più possibile senza interruzioni
- evitare traffico misto tra traffico motorizzato e traffico ciclistico o pedonale
- superfici di scorrimento piane (senza «salti sui cordoli»)





Analisi del traffico lento sulle strade nazionali: Tre analisi – Una missione

Analisi delle criticità del traffico lento sui [percorsi ciclabili di SvizzeraMobile \(interfaccia con la RN\)](#)

Analisi delle criticità del traffico lento sulle [strade nazionali di terza classe \(370km\)](#)

Analisi delle criticità del traffico lento [agli svincoli delle strade nazionali di prima e seconda classe \(400\)](#)

➤ [Eliminare le criticità sull'intera rete delle strade nazionali](#)

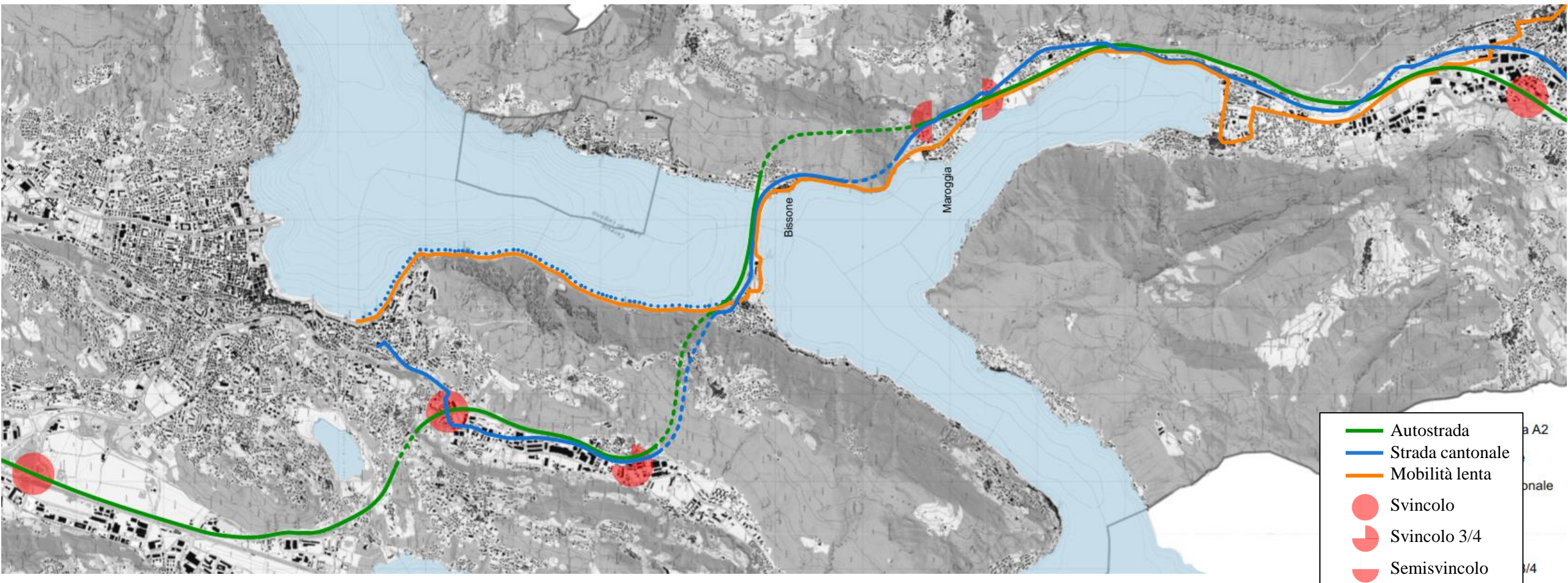


[Standard per il traffico lento sulle strade nazionali di terza classe](#)



Progetto PoLuMe

Principio di riordino della mobilità individuale – Situazione futura





Progetto PoLuMe

Riordino delle connessioni tra Ponte Diga e Maroggia

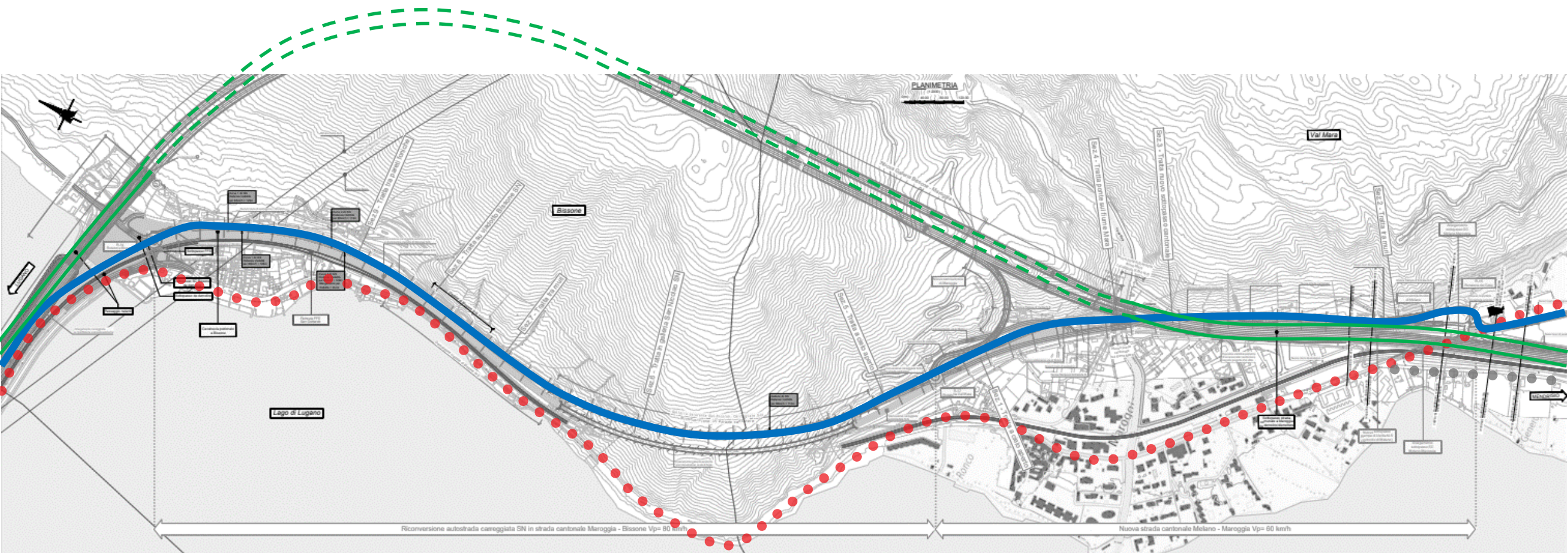
Il progetto prevede:

- Il trasferimento del traffico individuale motorizzato dalla rete locale alla rete autostradale attraverso l'aumento dinamico di capacità durante le ore di punta con riduzione dell'impatto sulla popolazione
- La realizzazione parallela di strade cantonali di circonvallazione di nuclei abitati (Maroggia e Bissone con la cessione di una carreggiata dismessa; Paradiso e Morcote attraverso la messa a disposizione di una galleria tra Melide e Grancia)
- La stabilità e la resilienza del sistema viabilistico attraverso il riordino degli svincoli e la complementarietà delle reti stradali
- Il trasferimento dal trasporto privato a quello pubblico attraverso la facilitazione dell'interscambio con le stazioni ferroviarie ed i parcheggi P+R
- **La valorizzazione della mobilità ciclabile tra il Mendrisiotto ed il Luganese con percorsi dedicati e connessi con le stazioni intermedie**



Progetto PoLuMe

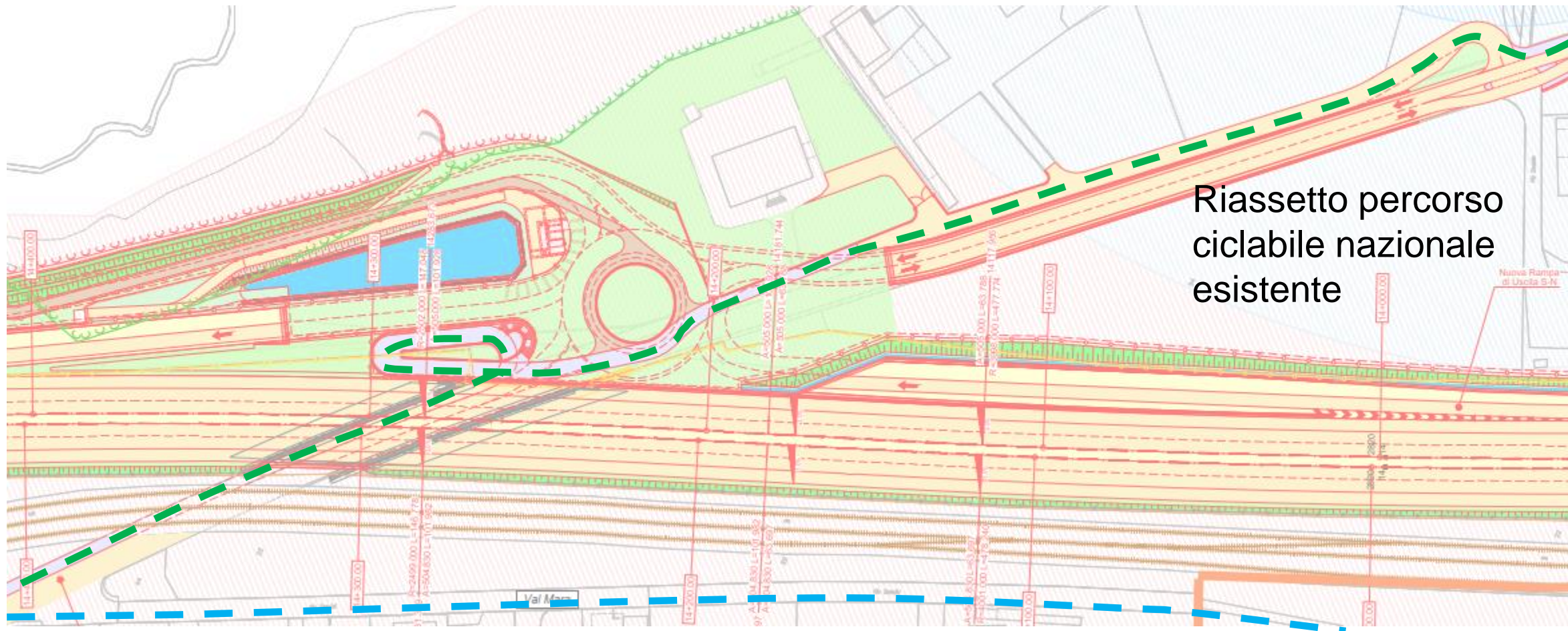
Declassamento strada litoranea fra Bissone e Maroggia





Progetto PoLuMe

Continuità pista ciclabile all'interno dello svincolo di Val Mara – Bozza progetto di pubblicazione



Riassetto percorso
ciclabile nazionale
esistente

Nuovo percorso ciclopedonale a lago



Roadmap Velo



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

[Médias](#) [Downloads](#) [Contact](#) [Newsletter](#) [L'infrastructure du mois](#)

Recherche 

[Page d'Accueil](#) [À propos de la Roadmap Velo](#) [Mesures](#) [Actualités et événements](#) [Loi sur les voies cyclables](#) [Actrices et acteurs](#) [Principes techniques](#)

Roadmap Velo

Bienvenue sur notre site !

L'arrêté fédéral sur le vélo et la loi sur les voies cyclables ont posé les jalons d'une nouvelle amélioration des conditions-cadres pour la mobilité cycliste. Outre la Confédération, les cantons et les communes, de nombreuses autres organisations et personnes individuelles participent à cette tâche. La Roadmap Velo doit permettre de mieux coordonner leurs activités. Elle doit devenir la plateforme d'information centrale sur les activités en cours pour le développement du vélo. Découvrez de nombreuses mesures et informations inspirantes sur le système vélo. Nous nous réjouissons de votre contribution et de vos échanges !

[À propos de la Roadmap Velo →](#)

[Découvrir les mesures →](#)



Bike Forum 2025

Ufficio federale delle strade USTRA



Che cos'è la Roadmap Velo?



Un **processo collaborativo** per migliorare il «sistema bicicletta»

Una **piattaforma centrale** per l'informazione sulle attività e lo sviluppo del traffico ciclistico

Sostiene l'**attuazione** delle strategie relative alla bicicletta delle **politiche settoriali e trasversali** della Confederazione e delle disposizioni di legge

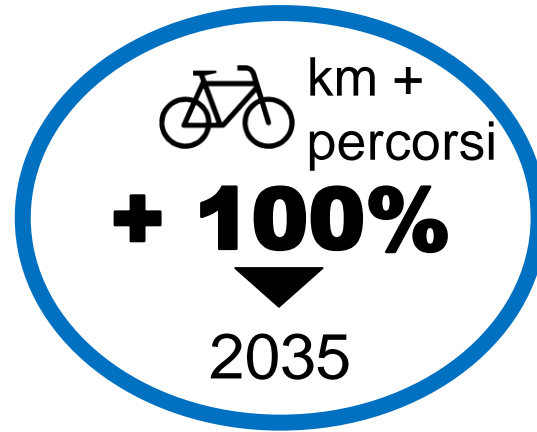
Sfrutta le **sinergie** delle diverse strategie in materia di trasporti, energia, ambiente, salute e sport

Vive delle iniziative e dell'**impegno dei partecipanti**.

[Link pagina web](#)



Obiettivi della «Roadmap Velo»



Entro il 2035 il numero di chilometri e percorsi effettuati in bicicletta raddoppierà rispetto al 2020.

Di più, più lontano, più spesso



Grazie mille per l'attenzione!