

# BENVENUTI A CEVIO

## **SERATA PUBBLICA SUL TEMA «METRÒ ALPINO»**

Scuola Media Cevio  
Giovedì 7.04.2022, ore 20:00



# PROGETTI LEGATI IMPERATIVAMENTE AL METRÒ ALPINO:

- 1. Continuità impianti di risalita esistenti (direttive cantonali)**  
Destagionalizzazione e progetti inseriti nel Masterplan, scadenza: 2025
- 2. Ampliamento/costruzione SPA – Albergo Walser** CHF 10 Mio  
con ulteriori 20 camere e SPA 600 m<sup>2</sup> + autosilo 45 posti auto  
Inizio lavori: 2023
- 3. Zipline - Tirolese** CHF 1.7 Mio  
Rossboda 2000 m.s.m. – Sonnenberg 2400 m.s.m.  
Inizio lavori: 2022
- 4. Copertura partenza seggiovia Bosco Gurin** CHF 1.5 Mio  
Stoccaggio seggiolini+locali di servizio incluso vendita e noleggio estate/inverno
- 5. Creazione percorso MTB (Rossboda – Campo Vallemaggia)** CHF 0.5 Mio
- 6. Altri progetti** CHF 1.0 Mio  
Altalena, Parco giochi, Ampliamento Rossboda x battipista ecc.

# **METRÒ ALPINO**

**BOSCO GURIN (CH) – FORMAZZA (I)**

Dopo il periodo di moratoria della durata di 5 anni, voluto dai Comuni della Vallemaggia nel 1999, nell'anno 2014 è stato ripreso il progetto di collegamento transfrontaliero Valle Rovana – Valle Formazza, il quale è stato inserito nel Masterplan Alta Vallemaggia, e sono stati ripresi i contatti con la parte italiana.

Dal 2014 ad oggi hanno avuto luogo oltre 40 incontri con:

Svizzera: ASCOVAM-Gruppo mobilità Vallemaggia, Dipartimento del territorio (DT), Dipartimento delle finanze (DFE), Consiglio di Stato

Italia: Comune di Formazza, Provincia VCO, Regione Piemonte, Senatori (Roma)

Dichiarazione d'intesa Comuni Walser di Bosco Gurin Formazza del 27.09.2019

Dichiarazione dei Comuni della Vallemaggia per il sostegno politico a questo progetto. Vedi lettera Comune di Bosco Gurin del 22.02.2022

# Dichiarazione d'intesa Comuni Walser di Bosco Gurin e Formazza



Comuni Walser  
di  
Bosco Gurin e di Formazza

Dichiarazione d'intesa

Interessante  
la progettazione e la costruzione di  
un'infrastruttura di trasporto pubblico  
ferroviario o simile in galleria tra  
Bosco Gurin e la Val Formazza

## Premessa

Nell'ambito della politica economica regionale (PER) che intende promuovere lo sviluppo economico attraverso il coordinamento delle politiche settoriali, è stato allestito il documento Masterplan Alta Vallemaggia.

Promotrice di questo documento è l'Associazione dei Comuni di Vallemaggia (ASCOVAM) con i Comuni dell'alta Vallemaggia che, assieme, hanno costituito un'organizzazione ad hoc assumendo i compiti, le competenze e i mezzi finanziari per gestire autonomamente il progetto.

Il Masterplan Alta Vallemaggia sull'arco temporale 2016-2030 è stato approvato dai Comuni dell'Alta Vallemaggia nel corso dell'inverno 2017/2018 e il Consiglio di Stato del Canton Ticino sostiene l'implementazione dei progetti presentati tramite la Politica regionale (dec. No. 549 del 6 febbraio 2018).

Nel relativo documento riassuntivo del 24 ottobre 2017 che viene qui integralmente richiamato, al capitolo 2.6. denominato "Progetti di carattere politico" è pure indicato quello relativo alla costruzione di una funicolare in galleria tra Bosco Gurin (Svizzera) e la Val Formazza (Italia). Quale promotore dell'opera è indicato il Gruppo Frapolli.

Questa opera (S27) permetterebbe di collegare l'alta Vallemaggia con l'asse del Lötschberg (Domodossola) e contribuire alla realizzazione di un circuito alpino insieme al progetto di collegamento dell'alta Vallemaggia con la Valle Leventina. L'opera permetterebbe anche di creare delle sinergie con la regione turistica della Val Formazza. Trattasi di un progetto che è inserito fra quelli che concorrono allo sviluppo turistico di Bosco Gurin, quali l'ampliamento del complesso alberghiero (S17) e la realizzazione della slittovia (S28).

L'opera in esame è pure contenuta nei progetti elaborati nel settembre 2001 denominati "Valorizzazione delle Regioni montane Walser della Valle Formazza e Bosco Gurin", nell'ambito del programma Interreg 2 Regione Piemonte e Confederazione Elvetica.

Dal profilo dei rapporti storici e culturali merita di essere altresì rilevato che, in virtù delle comuni origini Walser, Formazza e Bosco Gurin sono legati da secolari e importanti rapporti di amicizia e solidarietà. In questo senso e a conferma di ciò hanno anche congiuntamente postulato il riconoscimento dei loro territori quali patrimoni Walser da parte dell'Unesco.

## Nello specifico

Ciò necessariamente premesso, i due Comuni hanno preso atto che i promotori privati hanno deciso di procedere alla progettazione e alla realizzazione della predetta via di trasporto pubblico in galleria in modo da permettere il collegamento di Formazza con Bosco Gurin e chiesto ai rispettivi enti pubblici di formalizzare una dichiarazione di intenti a sostegno della realizzazione dell'opera.

Un primo incontro interlocutorio si è tenuto a Bosco Gurin il giorno di venerdì 23 agosto, presenti anche il coordinatore del Masterplan Alta Vallemaggia Timo Cadlolo, il Direttore dell'Ente Regionale di Sviluppo del Locarnese Gabriele Bianchi e il promotore privato Giovanni Frapolli. In tale occasione è stato possibile prendere conoscenza delle rinnovate intenzioni di concretizzazione dell'opera e dunque condividere l'allestimento di una dichiarazione d'intenti che è formalizzata mediante il presente atto.

Per tutte le ragioni fin qui indicate:

i Comuni di Bosco Gurin e di Formazza rappresentati dai due Municipi

dichiarano

di voler anche in futuro sostenere, nel limite delle rispettive autonome possibilità e competenze anche di natura finanziaria, tutte le iniziative culturali, economiche e ambientali che favoriscano il mantenimento dei legami e promuovano nel contempo i rapporti di amicizia tra le due Comunità Walser;

di riconoscere e favorire, per quanto ragionevolmente possibile, gli sforzi che i promotori privati mettono in atto per facilitare lo sviluppo economico turistico delle due Vallate;

di sostenere e promuovere, nell'ambito delle proprie competenze e possibilità anche in termini finanziari e in modo coerente con le indicazioni del Masterplan per i Comuni dell'alta Vallemaggia, la progettazione e la realizzazione di un collegamento tra i due Comuni tramite un'infrastruttura di trasporto pubblico ferroviario o simile in galleria;

di delegare un rappresentante dei rispettivi Municipi nel Gruppo di accompagnamento transfrontaliero che seguirà da vicino lo sviluppo e la realizzazione del progetto.

Rimangono riservate le competenze affidate alle autorità superiori e ai rispettivi Legislativi comunali.

PER IL MUNICIPIO DI BOSCO GURIN

Il Sindaco:  
Alberto Tomamichel

Il Segretario:  
Gabriele Serena

PER IL MUNICIPIO DI FORMAZZA

Il Sindaco:  
Bruna Papa

Il Segretario:  
Pietro Bóni

La presente dichiarazione è stata sottoscritta in 5 copie originali a Formazza il giorno 27 settembre 2019



## COMUNE - GEMEINDE BOSCO GURIN

Tel. 091 754 14 16  
Fax 091 754 14 16  
comune-gurin@bluewin.ch  
www.bosco-gurin.ch

Signor  
Ing. Giovanni Frapolli  
C/o Centri Turistici Montani SA  
Via Aeroporto 16  
6527 Lodrino

Bosco Gurin, 22 febbraio 2022

### Presa posizione progetti Bosco Gurin

Egregio signor Frapolli,

innanzitutto la ringraziamo per la presentazione da lei svolta il 09 febbraio 2022 a Carentino in merito ai suoi progetti sul territorio di Bosco Gurin.

Prima di entrare nel merito del progetto Metrò alpino, ci soffermeremo brevemente sugli altri da lei indicati; per quanto riguarda l'ampliamento dell'albergo Walsler, l'iter è stato riavviato con il nuovo pianificatore Huber e dopo le vacanze di carnevale faremo il punto della situazione ma presumibilmente nel mese di aprile potremo svolgere la serata pubblicata per la popolazione e seguire l'iter previsto dalla legge.

Nel merito degli altri, che non dipendono direttamente da noi se non per eventuali iter che la legge impone al Comune, confermiamo l'appoggio del Municipio nell'ottica di una destagionalizzazione della stazione turistica.

Per il Metrò alpino è nostro interesse proseguire con gli approfondimenti del progetto, andranno anche parimenti coinvolti la popolazione, gli enti e le associazioni di Bosco Gurin; così facendo tutti potranno rendersi conto di cosa comporti il progetto, portando a conoscenza degli altri attori le eventuali perplessità o richieste di informazioni, permettendo così di capire l'effettiva portata del Metrò alpino per il nostro paese.

In relazione alla creazione della SA può senz'altro rappresentare una buona opportunità per i Comuni della Vallemaggia, in base alle specifiche possibilità finanziarie, portando sicuramente una maggior serenità e migliorare i meccanismi di decisione e comunicazione, il tutto a completo beneficio della destinazione turistica e dei suoi importanti attori. Le modalità per creare questa nuova collaborazione dovranno essere approfondite e pianificate tramite l'Ascovam e regolarmente condivise con i Comuni, questo a partire già dai prossimi mesi.

A disposizione per ogni ulteriore informazione necessaria le porgiamo i nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco  
Alberto Tomamichel

Il Segretario  
Thibaut Stefanicki

C.p.c.: ASCOVAM, via e-mail  
Municipi Vallemaggia, via e-mail

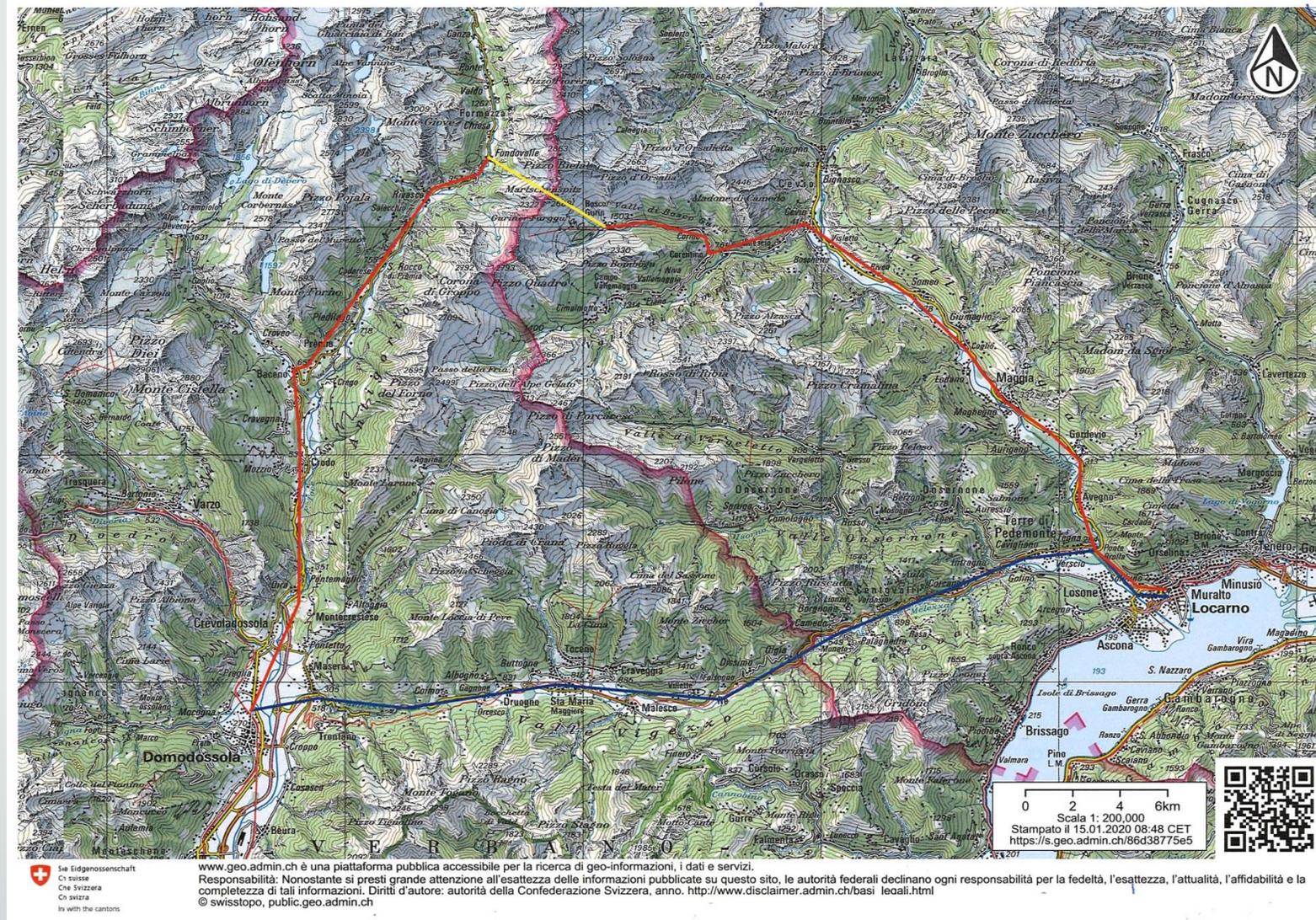
## **PARTNER COINVOLTI NEL PROGETTO**

- **Lombardi SA, Bellinzona-Giubiasco - progettista**
- **Dr. Baumer SA, Losone - geologo**
- **BAK Economics AG, Basel – analisi economica e turistica**
- **Garaventa AG, Goldau – elettromeccanica di trasporto**
- **Ecocontrol SA, Locarno, accompagnamento ambientale**
- **Regione Piemonte**
- **Provincia VCO**
- **Comune di Formazza**

# **STATO DEI LAVORI**

- Rapporto analisi economica/turistica (BAK Economics AG), positivo
- Rapporto geologo (Dr. Baumer SA), positivo
- Rapporto Garaventa-Doppelmayr SA, positivo
- Rapporto sicurezza e genio civile (Lombardi SA), positivo

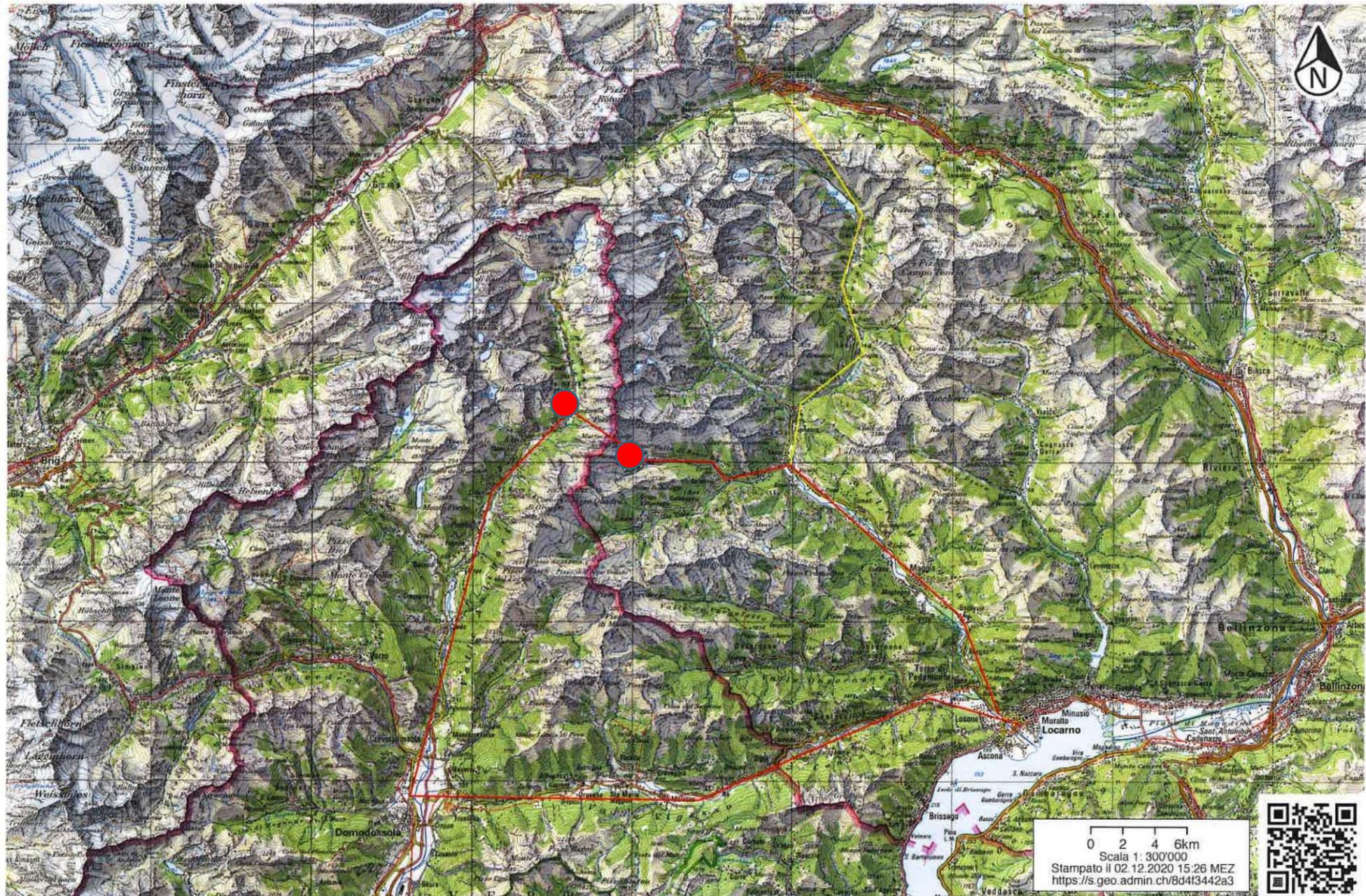
# TRACCIATO GENERALE PERCORSO TURISTICO



**Giallo: Metro**

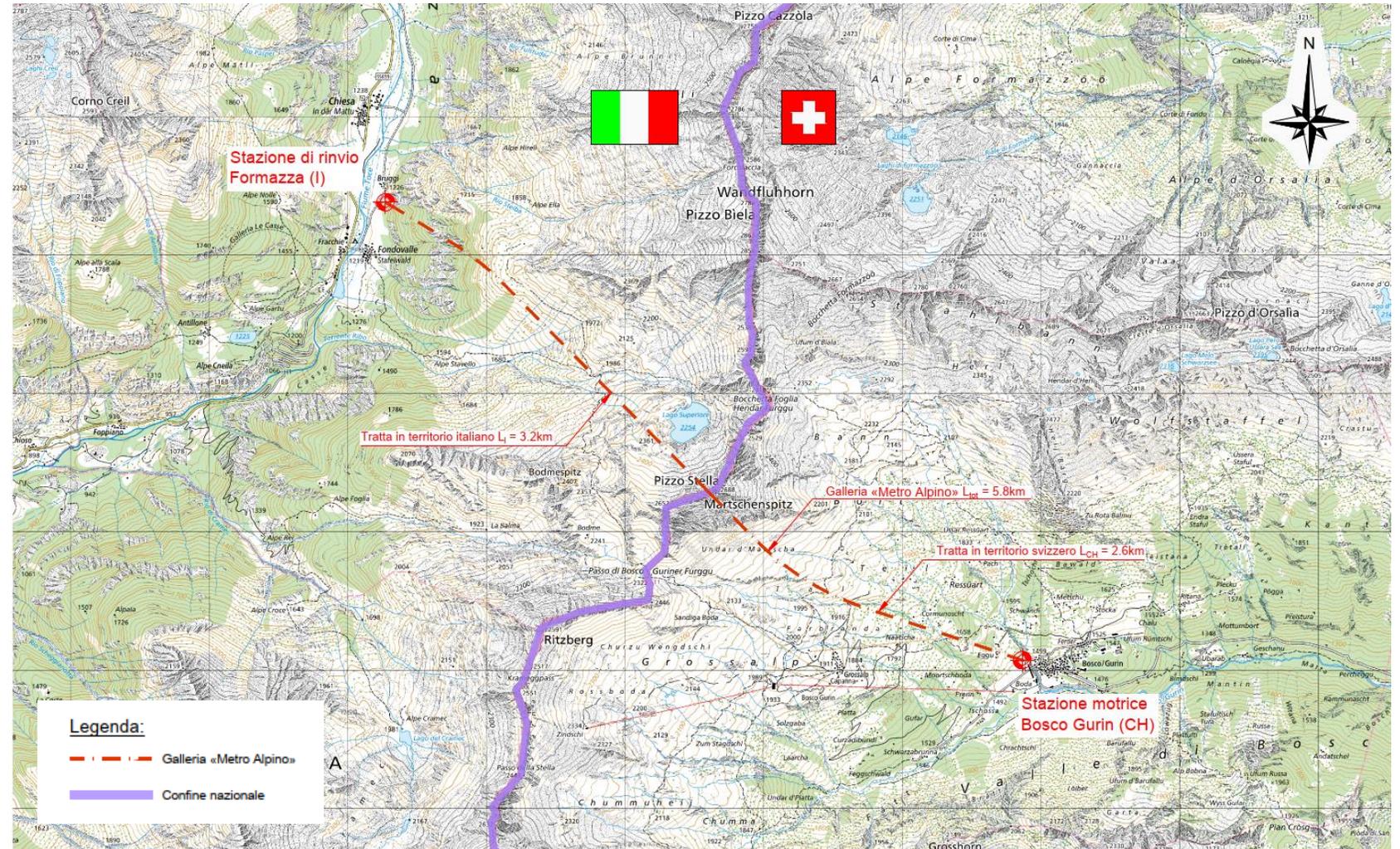
**Rosso: Bus elettrici**

**Blu: Fart**



### 1. Tracciato

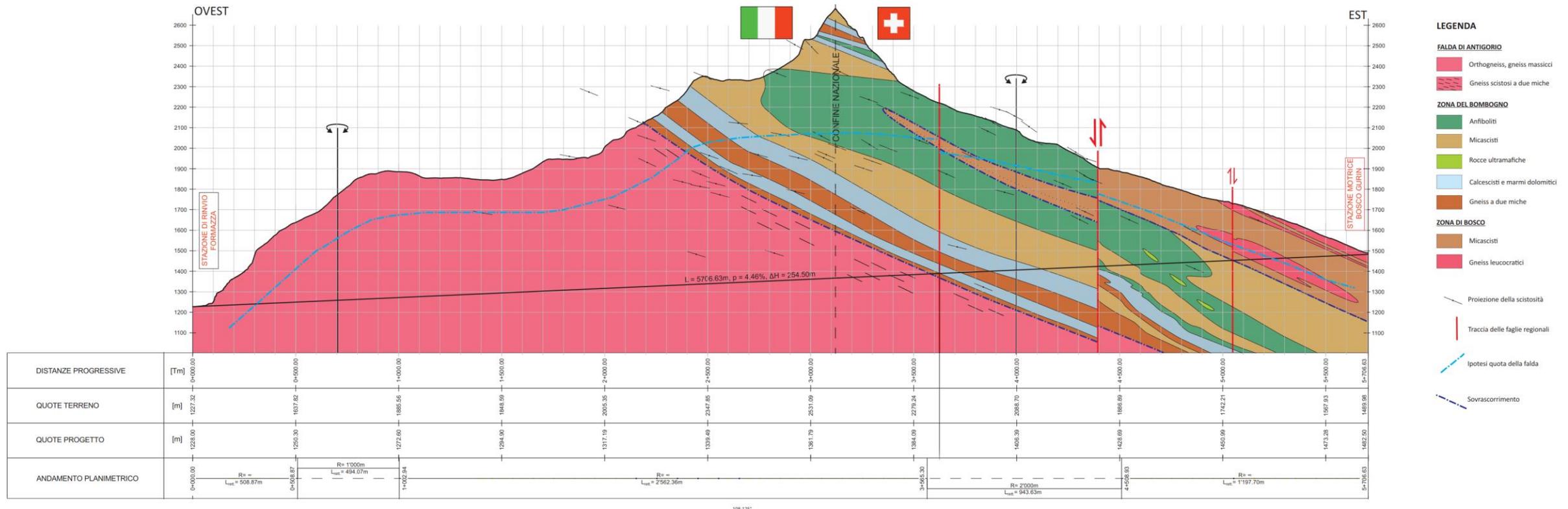
- Stazione monte (motrice): Bosco Gurin (CH), 1'483 m s.m.
- Stazione valle (rinvio): Formazza (I), 1'226 m s.m.
- Lunghezza:
  - Totale ca. 5.8 km (100% In galleria)
  - ca. 3.2 km in territorio italiano
  - ca. 2.6 km in territorio svizzero
- Pendenza longitudinale: ca. 4.55% (257 m di dislivello)
- Copertura massima: ca. 1'200 m
- Rispetto zone di protezione sorgenti



### 2. Profilo longitudinale e geologia

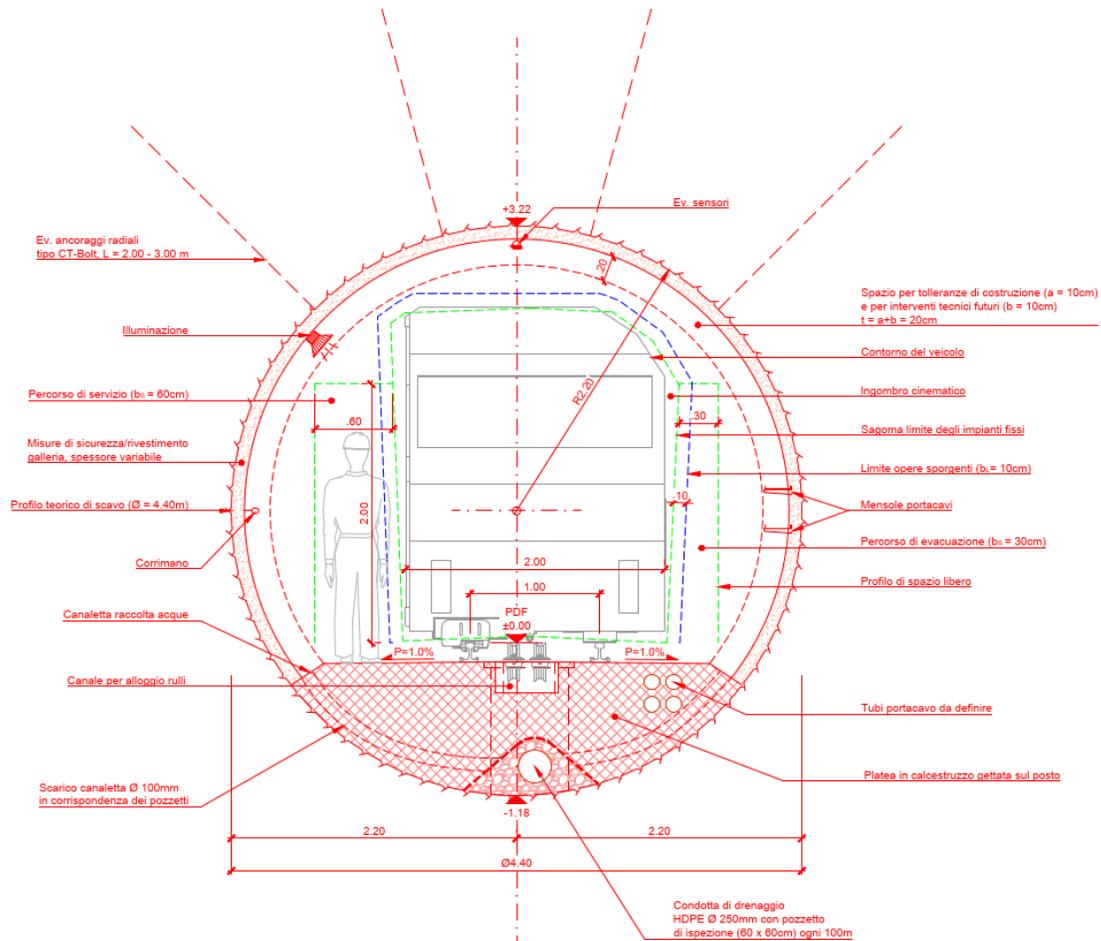
Stazione valle (rinvio):  
Formazza (I), 1'226 m s.m.

Stazione monte (motrice):  
Bosco Gurin (CH), 1'483 m s.m.

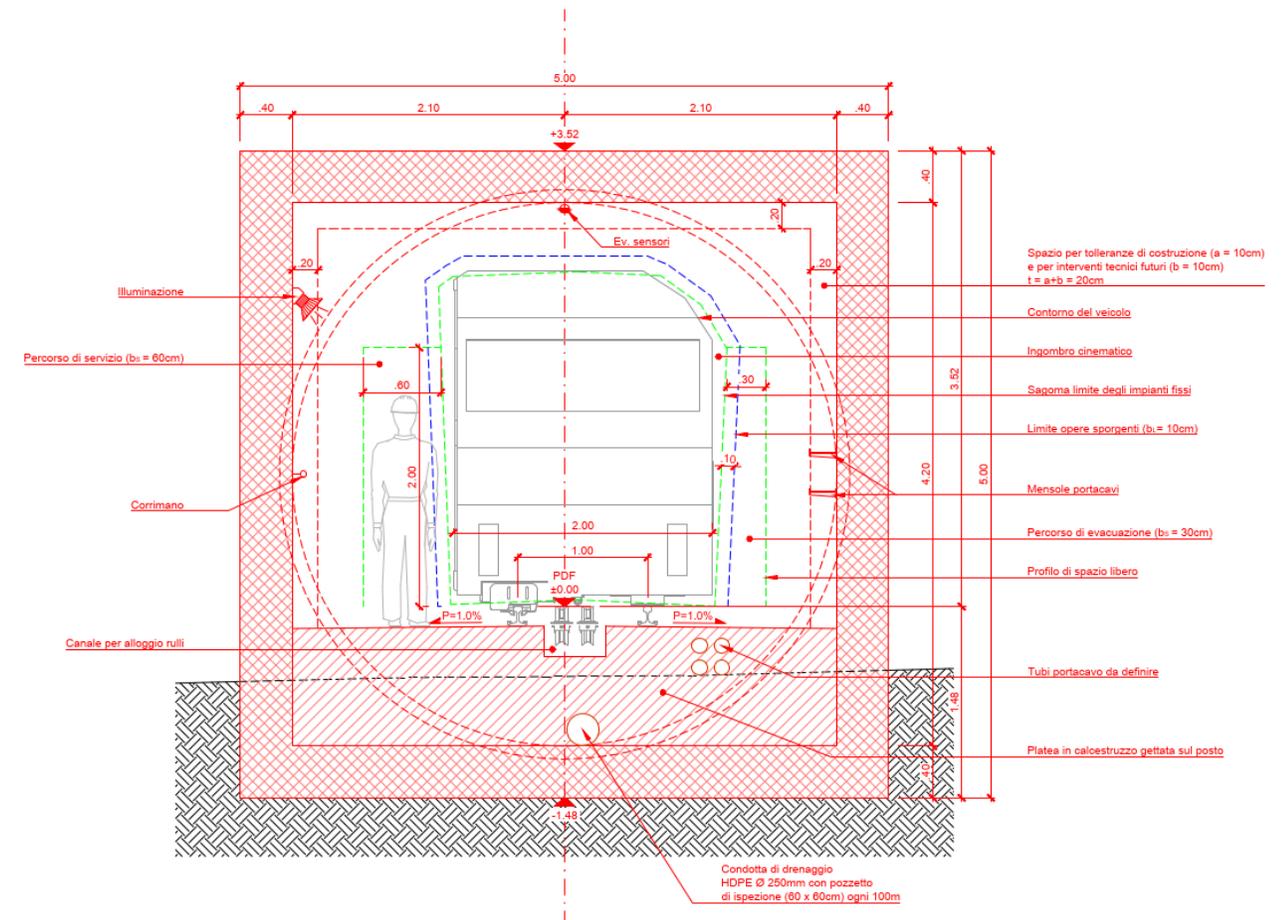


### 3. Profilo tipo galleria

Sezione tipo galleria in roccia (TBM)



Sezione tipo galleria artificiale (lato Formazza)

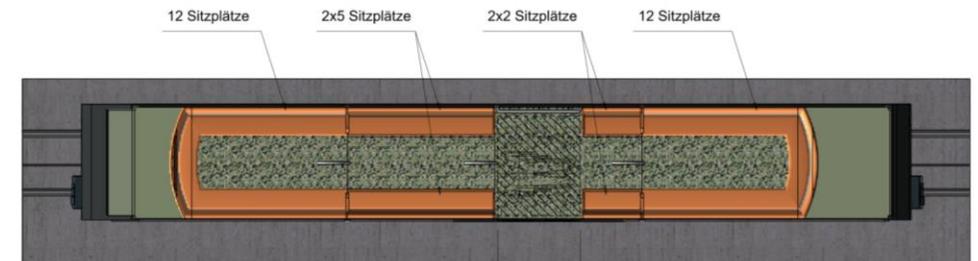
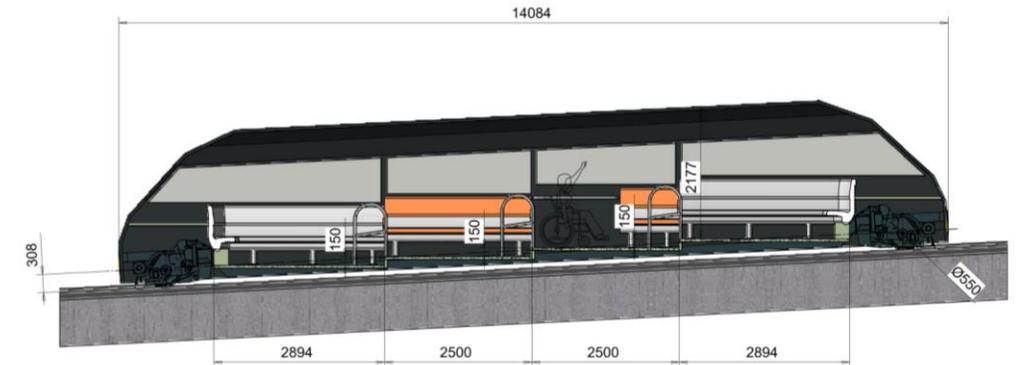
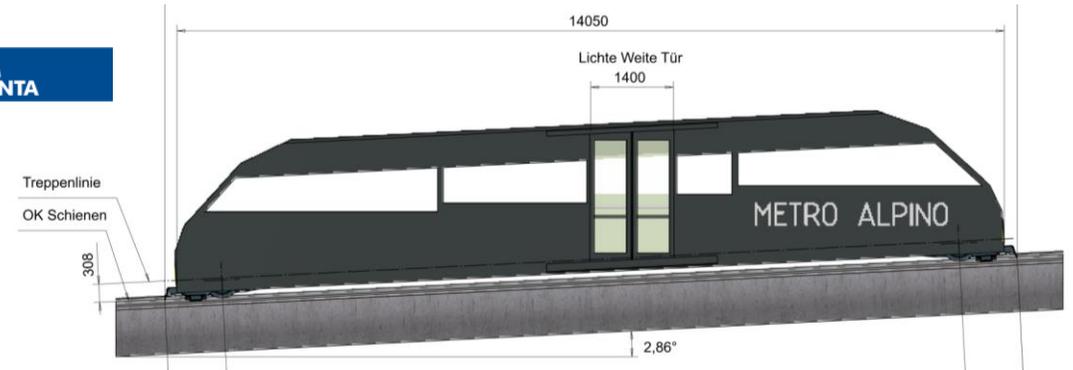
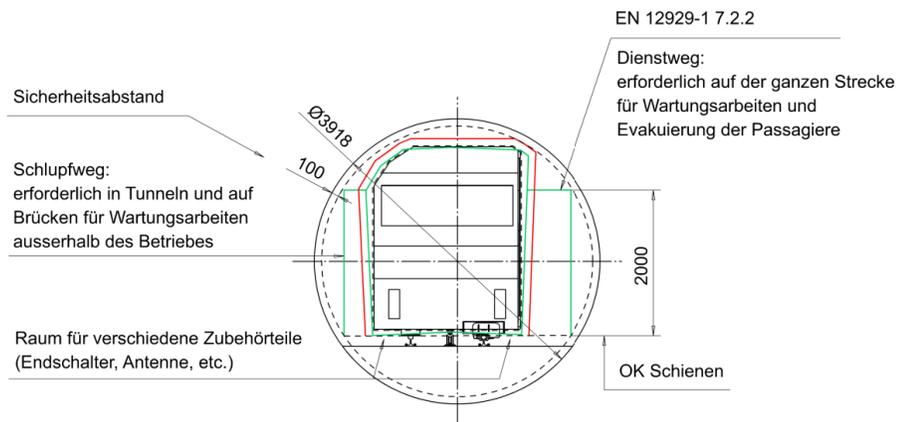


### 4. Concetto di sicurezza

- **Galleria unica (nessun cunicolo parallelo)**
- Un solo veicolo (nessun incrocio)
- Riduzione del rischio incendio (nessun motore sul veicolo, impiego materiali incombustibili, ignifughi)
- Conducente sempre presente nel veicolo (piano di evacuazione)
- Veicolo di emergenza/intervento
- Pareti tagliafuoco e controllo fumi (effetto camino)
- Sistema di comunicazione e allarme ridondante
- Sistema di detezone di incendi
- Sistemi di spegnimento incendi (estintori)
- Eventuali caverne di salvataggio (ogni ca. 1'000 m) con ventilazione indipendente

### 5. Veicolo

- Funicolare a vagone unico con scartamento  $s=1.0$  m
- Capienza: 50 persone
- Lunghezza  $L=$  ca. 15 m
- Larghezza  $B=$  ca. 2 m
- 38 posti a sedere e 12 in piedi
- Accessibile a viaggiatori in sedia a rotelle
- Trasporto biciclette
- Velocità: 14 m/s (tempo di viaggio: 8 minuti)
- Esercizio massimo: 3 corse all'ora (andata e ritorno)



Il cantiere si svolgerà totalmente dalla parte Formazza.

320 giorni di servizio

- 6 corse ogni ora (3 per direzione)
- 50 passeggeri per corsa ogni 20 minuti (capienza massima)  
occupazione media prevista del 20%
- 115'200 persone trasportate all'anno
- 8 minuti la durata del viaggio
- 45 giorni di chiusura per manutenzione
- **Verranno creati 9 posti di lavoro annuali per il funzionamento del Metrò**

Orari alta stagione (estate/inverno)

07:30 – 19:30

Orari bassa stagione

08:30 – 18:30

### Stima costi preliminare

- **Stima preliminare 52 Mio CHF = 47 Mio €**
- Base: progetti di riferimenti analoghi
- Suddivisione:
  - 64% Genio civile,
  - 13% Installazioni elettromeccaniche
  - 23% Tecnica ferroviaria
- Esclusi: IVA, costi di progettazione, direzioni lavori e eventuali acquisizione di terreni

N°	Parte d'opera	Stima costi [CHF]
<b>A</b>	<b>Genio civile</b>	<b>33'100'000.00</b>
A.1	Stazione Bosco Gurin	3'000'000.00
A.2	Stazione Fondovalle	2'000'000.00
A.3	Galleria	27'500'000.00
A.4	Rifugi	600'000.00
<b>B</b>	<b>Elettromeccanica</b>	<b>6'340'000.00</b>
B.1	Energia	810'000.00
B.2	Illuminazione e segnaletica	630'000.00
B.3	Ventilazione	1'000'000.00
B.4	Impianti di sorveglianza	590'000.00
B.5	Comunicazione e sistema di gestione	1'500'000.00
B.6	Impianti di cablaggio	1'260'000.00
B.6	Impianti annessi	550'000.00
<b>C</b>	<b>Tecnica Ferroviaria</b>	<b>12'100'000.00</b>
C.1	Stazione monte	2'000'000.00
C.2	Stazione valle	800'000.00
C.3	Equipaggiamento ferroviario galleria	6'500'000.00
C.4	Veicolo	2'500'000.00
C.5	Altri elementi tecnica ferroviaria	300'000.00
<b>TOTALE (IVA esclusa)</b>		<b>51'540'000.00</b>

# DATI TECNICI E STRUTTURA DI TRASPORTO

- 320 giorni di servizio
- 6 corse ogni ora (3 per direzione)
- 50 passeggeri per corsa ogni 20 minuti (capienza massima)  
occupazione media prevista del 20%
- 115'200 persone trasportate all'anno
- 8 minuti la durata del viaggio
- 45 giorni di chiusura per manutenzione
- **Verranno creati 9 posti di lavoro annuali per il funzionamento del Metrò**

Orari alta stagione (estate/inverno) 07:30 – 19:30

Orari bassa stagione 08:30 – 18:30

# PROSSIMI PASSI

- **Informazione ai Comuni della Vallemaggia**
- **Inoltro procedure all'Ufficio federale dei trasporti UFT entro maggio 2022**
- **Creazione gruppo per finanziamento entro l'autunno 2022**
  - Finanziamento 52 Mio
  - 28% aiuti definiti dallo Stato (15 Mio)
  - 72% finanziamento privato (50% CH – 50% I)
  - Possibilità per i Comuni della Vallemaggia di partecipare con un finanziamento massimo di 1.0 Mio (sulla parte del 72% del capitale)
- **Tempistica da oggi**
  - 1.5 anni per l'ottenimento della concessione e completamento del piano di finanziamento
  - 2 anni per la costruzione del tunnel (genio civile e sicurezza)
  - 1 anno per la parte elettromeccanica, incluse la stazione motrice e di rinvio

**TAGLIO DEL NASTRO: 2027**

# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

