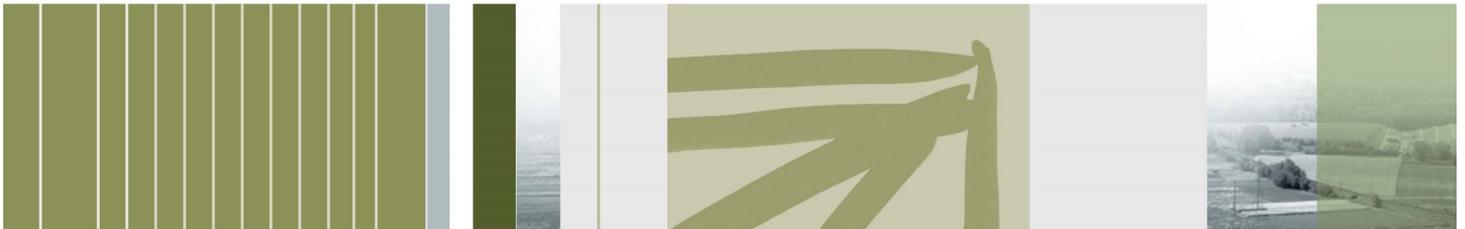




Repubblica e Cantone Ticino  
Consiglio di Stato



Piano direttore  
cantonale



Modifiche del Piano direttore n. 13 – febbraio 2019



## Schede in procedura

Scheda V12 Infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport

Adozione ai sensi dell'art. 13 Lst

**Editore**

Dipartimento del territorio

**Autore**

Sezione dello sviluppo territoriale,  
Ufficio del piano direttore

**Per ulteriori informazioni**

Sezione dello sviluppo territoriale,  
via Franco Zorzi 13, 6500 Bellinzona  
tel. +41 91 814 25 91  
fax +41 91 814 25 99  
e-mail [dt-sst@ti.ch](mailto:dt-sst@ti.ch), [www.ti.ch/pd](http://www.ti.ch/pd)

© Dipartimento del territorio, 2019

## Sommario

Premessa.....	3
Scheda VI2 Infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport.....	4
Estratti della carta di base .....	16



## Premessa

Il tredicesimo pacchetto di modifiche del PD09 interessa la scheda V12 *Infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport*. Le modifiche sono state adottate dal Consiglio di Stato (CdS) il 16 gennaio 2019 e sono poste in pubblicazione ai sensi dell'art. 13 della *Legge cantonale sullo sviluppo territoriale* (Lst).

Si ricorda che la Lst prevede la possibilità di adattare il Piano direttore in ogni momento e che le modifiche si distinguono in adattamenti e aggiornamenti. Gli **adattamenti** (art. 17 cpv. 2 Lst e art. 24 cpv. 1 RLst) sono modifiche importanti del PD e seguono la procedura prevista per l'adozione del piano, che si svolge in due fasi: consultazione (informazione e partecipazione, art. 11 Lst); adozione e pubblicazione (art. 13 Lst). Essi possono riguardare schede o singoli provvedimenti di Dato acquisito. In questo caso, i Comuni e gli altri enti interessati possono presentare ricorso al Gran Consiglio entro quindici giorni dalla scadenza del termine di pubblicazione (art. 13 cpv. 3 Lst). Possono anche riguardare schede o singoli provvedimenti di Risultato intermedio o Informazione preliminare. In questo caso, sono adottati dal Consiglio di Stato senza possibilità di ricorso (art. 14 Lst).

Nel caso della scheda V12 si tratta di adattamenti con il grado di consolidamento Dato acquisito.

Gli **aggiornamenti** (art. 17 cpv. 3 Lst e art. 24 cpv. 2 e 3 RLst) sono modifiche effettuate entro il margine operativo stabilito da indirizzi, misure o compiti delle schede. Essi sono decisi dal Consiglio di Stato.

## Scheda V12 Infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport (Dato acquisito) – Adattamenti

### I. Situazione

Una prima proposta di scheda V12 era stata posta in consultazione pubblica nel 2009 con il grado di consolidamento *Risultato intermedio* (Ri); quella versione conteneva solo alcune indicazioni di carattere generale e non contemplava misure.

Dal 23 maggio al 22 giugno 2016, il Consiglio di Stato (CdS) ha posto in consultazione una nuova proposta, questa volta completa, assegnandole il grado *Dato acquisito*. I documenti pubblicati erano i seguenti:

- Fascicolo con le *Proposte di modifiche del PD – Aprile 2016 – Scheda V12 Infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport*;
- Rapporto esplicativo;
- Studio di base *Campi per il golf; analisi della situazione*.

Una seconda consultazione è stata condotta dal 24 gennaio al 23 febbraio 2018 per integrare nella scheda la proposta di una nuova funivia dall'Alpe Foppa al Motto Rotondo sul Monte Tamaro. In quest'occasione i documenti disponibili erano i seguenti

- Fascicolo con le *Proposte di modifiche del PD – Gennaio 2018 – Scheda V12 Infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport (Nuova funivia sul Monte Tamaro)*;
- Rapporto esplicativo.

In base all'esito delle consultazioni, il CdS ha adottato la versione ora pubblicata, che conferma fondamentalmente l'impostazione messa in consultazione precisando le condizioni per la realizzazione di campi per il golf e quelle per il consolidamento nel Piano regolatore comunale per la funivia del Monte Tamaro.

La scheda V12 adottata, illustrata nelle pagine che seguono, è accompagnata dal Rapporto sulla consultazione che illustra i risultati della fase di informazione e partecipazione della popolazione (consultazione) e il modo in cui il CdS ha tenuto conto delle osservazioni e proposte pervenute.

La scheda V12 adottata e il Rapporto sulla consultazione sono pubblicati all'indirizzo [www.ti.ch/pd](http://www.ti.ch/pd) (→ Procedure recenti), dove si trovano pure i documenti relativi alle consultazioni descritte sopra. A tale indirizzo sono reperibili anche le altre schede del PD09 in vigore nonché la cartografia di base.

**II. Adozione del Consiglio di Stato (decisione del 16 gennaio 2019)**

Considerata la situazione descritta al punto precedente, il Consiglio di Stato ha adottato (ai sensi degli articoli 13, 14 e 17 Lst), la scheda di Piano direttore V12 *Infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport* (Dato acquisito) riportata di seguito.

Le parti oggetto della presente procedura (ovvero gli adattamenti) sono evidenziate in celeste. Le stesse possono essere impugnate dai Comuni e dagli altri enti interessati (art. 13 cpv. 2 Lst). Gli impianti di risalita (ad eccezione della proposta di nuova funivia sul Monte Tamaro), i campi per il golf, il Centro sci nordico di Campra e il CST di Tenero sono segnalati come impianti esistenti e non soggetti a procedura.

Scheda di Piano direttore

**V12**

	<p><b>Infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport</b></p>
	<p><b>Vivibilità</b></p> 
	<p><b>Grado di consolidamento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Informazione preliminare</li> <li><input type="checkbox"/> Risultato intermedio</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Dato acquisito</li> </ul>

**2. Indirizzi**

**2.1 Definizione di infrastruttura per lo svago, il turismo e lo sport**

Sono considerate infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport ai sensi della presente scheda:

- a. in generale, gli impianti che presentano almeno una delle seguenti caratteristiche:
  - hanno un impatto rilevante sul paesaggio, sulla natura, sull'ambiente, sugli impianti di smaltimento e approvvigionamento e un elevato sfruttamento di superfici;
  - coinvolgono competenze territoriali federali e cantonali;
  - necessitano di un importante coordinamento tecnico/settoriale (per i diversi aspetti coinvolti), procedurale/amministrativo (per le differenti procedure necessarie alla pianificazione, progettazione e realizzazione) e partecipativo (per i differenti attori coinvolti);
  - necessitano di una base pianificatoria cantonale per ulteriori procedure;

## 2. Indirizzi

- b. in particolare (lista non esaustiva):
- gli impianti di risalita adibiti al trasporto di persone aperti al pubblico e le installazioni annesse quali posteggi, piste da sci, strutture di ricezione, ristoro e svago, impianti di innevamento artificiale, ecc.;
  - i campi per il golf e le installazioni annesse quali posteggi, strutture di ricezione e ristoro, ecc.

La presente scheda non si applica ai comparti GGT e ai centri dei poli urbani ai sensi della scheda R8 Grandi generatori di traffico.

### 2.2 Indirizzi generali

La creazione di nuove infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport, così come l'ampliamento o/e l'integrazione funzionale di infrastrutture esistenti devono corrispondere ai seguenti indirizzi, inquadrati in un'ottica di sostenibilità:

- a. promozione di un'offerta diversificata di attività complementari;
- b. sostegno della vocazione turistica e della qualità di vita del Cantone;
- c. creazione di ricadute positive per la popolazione locale e per i fruitori;
- d. compatibilità con le vocazioni, le sensibilità e le potenzialità regionali;
- e. rispetto delle componenti naturali, paesaggistiche, agricole e ambientali del territorio;
- f. incoraggiamento dello sport e dell'attività fisica.

## 3. Misure

### 3.1 Criteri per il consolidamento nel Piano direttore

I progetti per nuove infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport, così come per l'ampliamento o/e l'integrazione funzionale di quelle esistenti ai sensi della presente scheda sono consolidate nel PD come segue.

#### 3.1.1 Informazione preliminare

Le infrastrutture che dimostrano il rispetto dei seguenti criteri sono iscritte nel PD come *informazione preliminare*;

- a. devono sussistere giustificazioni d'interesse cantonale o di sviluppo regionale, deve essere comprovata la necessità rispetto alla domanda oppure rientrare in proposte di nuove attività o tendenze coerenti con il punto c;
- b. per nuove infrastrutture deve essere dimostrata l'opportunità del sito scelto. Le nuove infrastrutture, così come gli ampliamenti o/e l'integrazione funzionale di quelle esistenti, non possono trovarsi all'interno di biotopi e zone di protezione della natura di interesse nazionale e cantonale;
- c. deve essere comprovata l'integrazione in un concetto svago-sport-turismo cantonale o regionale caratterizzato da un'offerta differenziata di attività complementari.

### 3. Misure

#### 3.1.2 Risultato intermedio

Al fine di consolidare le infrastrutture in *risultato intermedio* è necessario svolgere degli approfondimenti volti a garantire che:

- a. siano rilevati i conflitti con altre funzioni, utilizzazioni e componenti territoriali – in particolare naturali, paesaggistiche, agricole e ambientali –, sia presentata la ponderazione degli interessi e siano proposte in forma preliminare delle possibili soluzioni per dirimere i conflitti;
- b. siano soddisfatti i criteri di sostenibilità ambientale, sociale ed economica (scheda VI).

#### 3.1.3 Dato acquisito

Sono considerate *dato acquisito* le infrastrutture per le quali è:

- a. dimostrata la fattibilità delle soluzioni proposte per dirimere i conflitti con altre funzioni e attività sul territorio;
- b. comprovata la fattibilità tecnica, finanziaria e imprenditoriale.

Gli eventuali elementi di consolidamento territoriale a livello di Piano direttore per le singole infrastrutture elencate nei capitoli che seguono sono, se necessario, illustrati nell'Allegato II.

#### 3.2 Impianti di risalita

Oltre a quanto indicato nel capitolo 3.1, per il consolidamento in *risultato intermedio* devono essere forniti i seguenti dati:

- a. deve essere indicato il tipo di autorizzazione necessaria (federale o cantonale);
- b. devono essere esplicitati i dati relativi alla capacità di trasporto e valutati rispetto alle possibili ripercussioni sul territorio;
- c. per le stazioni invernali devono essere indicati i comprensori sciistici ed esplicitato l'eventuale concetto / programma di innevamento artificiale.

##### 3.2.1 Elenco degli impianti di risalita in località primariamente estive

Comune/i	Denominazione	Consolidamento
Bellinzona	Monte Carasso-Mormera	✓
Breggia e Mendrisio	Monte Generoso	✓
Brusino Arsizio	Serpiano	✓
Centovalli	Intragna-Pila-Costa/Verdasio-Rasa/ Verdasio-Comino	✓
Cevio	Robiei	✓
Lugano	Monte Brè	✓
Lugano e Paradiso	San Salvatore	✓
Lumino	Lumino-Saurù	✓
Migliaglia	Monte Lema	✓
Monteceneri	Monte Tamare Rivera - Alpe Foppa	✓

### 3. Misure

Monteceneri	Alpe Foppa – Motto Rotondo	Da
Onsemone	Zott-Alpe Salei	✓
Prato Leventina	Rodi-Tremorgio	✓
Quinto	Ritom	✓
Serravalle	Malvaglia-Dagro	✓

✓ = in esercizio / realizzato / in costruzione / ripreso a piano regolatore

#### 3.2.2 Elenco di impianti di risalita in località primariamente invernali (stazioni sciistiche)

Comune/i	Denominazione	Consolidamento
Acquarossa	Nara	✓
Airolo	Comascnè-Pesciüm-Ravina-Cassinello	✓
Airolo	Lüina	✓
Bedretto	Cioss Prato	✓
Blenio	Campo Blenio	✓
Bosco Gurin	Bosco Gurin	✓
Faido	Cañ	✓
Gambarogno	Alpe di Neggia	✓
Lavizzara	Agrello	✓
Locarno, Orselina e Avegno-Gordevio	Cardada	✓
Novaggio	Bedeia	✓
Prato Leventina	Dalpe	✓

✓ = in esercizio / realizzato / in costruzione / ripreso a piano regolatore

### 3.3 Campi per il golf

#### 3.3.1 Campi per il gioco

Oltre a quanto indicato nel capitolo 3.1, devono essere rispettati i seguenti criteri:

- a. nuovi campi devono essere concepiti in maniera da integrare percorsi aperti al pubblico, elementi culturali, naturali e paesaggistici caratteristici del luogo, nonché corridoi ecologici, garantendo un alto grado di biodiversità;
- b. nel caso d'ampliamento dei campi esistenti devono essere rispettati i criteri e le condizioni del punto precedente, nei limiti in cui la loro gestione non venga pregiudicata in maniera sproporzionata;
- c. nel caso di nuovi campi e d'ampliamento di quelli esistenti, per il grado di consolidamento **risultato intermedio** vanno soddisfatti i seguenti criteri in merito alle zone agricole:
  - è mantenuto il grado originario del valore dello sfruttamento e della lavorazione razionale delle superfici agricole;
  - non deve essere intaccata l'economicità e la funzionalità delle aziende agricole che fanno capo ai terreni interessati;

## 3. Misure

- è garantita in maniera permanente la qualità delle superfici SAC;
- superfici SAC per le quali non è garantita la qualità vanno compensate realmente.

### 3.3.2 Campi pratica

Oltre a quanto indicato nel capitolo 3.1, i campi pratica devono essere realizzati all'interno delle zone edificabili esistenti. Eccezioni sono possibili alle seguenti condizioni:

- a. è dimostrata l' idoneità del luogo rispetto ad altre ubicazioni alternative;
- b. il campo è realizzato in contiguità e in sinergia con una struttura sportiva esistente di valenza almeno regionale.

Sono inoltre da rispettare i criteri del capitolo 3.3.1 c. in merito alle zone agricole.

### 3.3.3 Elenco dei campi per il golf

Comune/i	Denominazione	Consolidamento
Magliaso / Caslano	Golf Club Lugano	✓
Losone	Golf Gerre	✓
Ascona	Golf Club Patriziale	✓

✓ = in esercizio / realizzato / in costruzione / ripreso a piano regolatore

### 3.4 Altre infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport

Comune/i	Denominazione	Consolidamento
Blenio	Centro sci nordico Campra	✓
Tenero	Centro sportivo nazionale della gioventù (CST)	✓

✓ = in esercizio / realizzato / in costruzione / ripreso a piano regolatore

### 3.5 Indicazioni per la pianificazione delle utilizzazioni

Per la pianificazione delle utilizzazioni e la progettazione devono essere, in particolare, verificati e garantiti i seguenti aspetti:

- a. integrazione nel paesaggio e qualità urbanistica (scheda R10);
- b. adeguata accessibilità con mezzi di trasporto pubblico o collettivi e tramite percorsi di mobilità lenta, garanzia della funzionalità della rete viaria esistente o prevista;
- c. garanzia della funzionalità delle infrastrutture di approvvigionamento e di smaltimento. L'approvvigionamento energetico deve basarsi prevalentemente su fonti rinnovabili e devono essere utilizzate tecnologie a basso consumo (scheda V3).

Eventuali indicazioni particolari per la pianificazione delle utilizzazioni e la progettazione legate alle singole infrastrutture sono, se necessario, illustrate nell'Allegato II.

## 4. Compiti

### 4.1 Livello cantonale

La Sezione dello sviluppo territoriale (SST):

- a. in collaborazione con la Divisione dell'economia verifica la natura dei progetti e delle iniziative per infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport e stabilisce la necessità o meno di un loro consolidamento pianificatorio nel PD;
- b. controlla che gli indirizzi e le misure stabilite dalla presente scheda per il consolidamento pianificatorio delle infrastrutture siano rispettati;
- c. aggiorna l'elenco delle infrastrutture citate nella presente scheda con il relativo grado di consolidamento;
- d. verifica che la pianificazione delle utilizzazioni rispetti gli indirizzi e le misure di questa scheda.

I seguenti ulteriori Servizi cantonali concorrono al perseguimento degli indirizzi e delle misure di questa scheda:

- Sezione della mobilità
- Sezione forestale
- Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo
- Sezione dell'agricoltura
- Ufficio caccia e pesca
- Ufficio dello sport.

### 4.2 Livello comunale

I Comuni interessati:

- a. segnalano alla SST le infrastrutture che necessitano di essere consolidate nel PD. In caso di dubbio contattano la SST per un preavviso preliminare;
- b. si attivano affinché il consolidamento pianificatorio nei loro PR, la progettazione e la realizzazione delle infrastrutture (compresa la procedura di rilascio della licenza edilizia) siano coordinati con il consolidamento nel PD;
- c. richiedono ai promotori delle infrastrutture la necessaria documentazione per il consolidamento nel PD;
- d. prevedono regolamenti, convenzioni e/o contratti per la partecipazione dei privati ai provvedimenti necessari alla funzionalità e alla qualità paesaggistica e urbanistica delle infrastrutture e per la definizione delle condizioni di smantellamento e ripristino dello stato originale in caso di messa fuori esercizio.

### 4.3 Altri

Confederazione (ARE, UFAM, UFT)

Agenzia turistica ticinese

Organizzazioni turistiche regionali

Enti regionali di sviluppo

<b>Allegato I</b>	<b>Impianti di risalita con indicazione dell'autorizzazione (concessione federale / autorizzazione cantonale) e dell'appartenenza all'Inventario svizzero impianti a fune d'importanza nazionale (CH) e regionale (TI) *</b>
-------------------	--

Comune/i	Denominazione	Concessione CH	Autorizzazione TI	Inventario**
Acquarossa	Nara	Seggiovie	Sciovie	-
Airolo	Comaschnè-Pesciüm-Ravina-Cassinello	Funivia e seggiovia	Sciovie	-
Airolo	Lüina	-	Sciovia	-
Airolo***	Sasso San Gottardo	-	Funicolare	-
Bedretto	Cioss Prato	-	Sciovia	-
Bellinzona***	Camorino-Croveggia	-	Funivia	CH
Bellinzona	Monte Carasso-Mormera	-	Funivia	-
Blenio	Campo Blenio	-	Sciovie	-
Bosco Gurin	Bosco Gurin	Seggiovie	Sciovie	-
Breggia e Mendrisio	Monte Generoso	Cremagliera	-	-
Brusino Arsizio	Serpiano	Funivia	-	CH
Centovalli	Verdasio-Monti di Comino	-	Funivia	-
Centovalli	Intragna-Pila-Costa	-	Funivia	-
Centovalli	Verdasio-Rasa	-	Funivia	-
Cevio	Robiei	Funivia	-	CH
Claro***	Claro-Monastero	-	Funivia	-
Faido***	Faido-Pianselva	-	Funivia	-
Faido	Carì	Seggiovie	-	-
Gambarogno	Alpe di Neggia	-	Sciovia	-
Lavizzara	Agrello	-	Sciovia	-
Locarno e Orselina****	Madonna del Sasso	Funicolare	-	CH
Locarno, Orselina e Avegno-Gordevio	Cardada	Funivia e seggiovia	Sciovie	TI
Lugano	Monte Brè	Funicolare	-	TI
Lugano e Paradiso	San Salvatore	Funicolare	-	TI
Lugano****	Stazione FFS	Funicolare	-	-
Lugano****	Angioli	<i>Fuori servizio</i>	<i>Fuori servizio</i>	CH
Lumino	Lumino-Saurù	-	Funivia	-
Migliaglia	Monte Lema	Funivia	-	-
Monteceneri	Rivera – Alpe Foppa	Funivia	-	-
Novaggio	Bedeia	-	Sciovia	-
Prato Leventina	Dalpe	-	Sciovia	-
Prato Leventina	Rodi-Tremorgio	-	Funivia	-

Onsemone	Zott-Alpe Salei	-	Funivia	-
Quinto	Ritom	Funicolare	-	TI
Serravalle	Malvaglia-Dagro	-	Funivia	-

\* Non sono considerate le minisciovie, le slittovie e le tirolesi, nonché gli impianti non aperti al pubblico.

\*\* Inventario svizzero degli impianti a fune, di importanza nazionale (CH) e regionale (TI): [www.seilbahninventar.ch](http://www.seilbahninventar.ch). Alcuni degli impianti di risalita trattati nella scheda V12 sono stati inseriti nell'inventario per le loro qualità monumentali e in quanto testimonianze della storia del turismo. L'inventario è composto da schede che forniscono, per ogni singolo impianto, informazioni sulle sue caratteristiche storiche e tecniche, nonché sul suo valore monumentale. Si tratta di dati utili da considerare nel caso di interventi di risanamento, ristrutturazione o ampliamento.

\*\*\* Impianti non segnalati nel capitolo 3 *Misure* poiché non collegati ad aree per lo svago, il turismo e lo sport attrezzate.

\*\*\*\* Impianti non segnalati nel capitolo 3 *Misure* poiché si trovano all'interno delle città e sono utilizzati come mezzi di trasporto pubblico.

<b>Allegato II</b>	<b>Indicazioni pianificatorie e progettuali</b>
--------------------	---

<u>Spiegazioni</u>	
Indicazioni di consolidamento nel Piano direttore	<i>Indicazioni su elementi da coordinare a livello di pianificazione direttrice per permettere il consolidamento in Da delle infrastrutture in Ip o Ri</i>
Indicazioni per la pianificazione delle utilizzazioni	<i>Indicazioni su elementi da considerare nell'ambito della pianificazione delle utilizzazioni (PR o PUC) conseguente al consolidamento delle infrastrutture in Da</i>
Osservazioni tecniche e progettuali	<i>Informazioni complementari di dettaglio utili alla progettazione delle infrastrutture che emergono da approfondimenti, analisi, studi, consultazioni ed altri documenti di base</i>

**Solo nell'ambito dell'elaborazione della pianificazione delle utilizzazioni e della progettazione è possibile individuare con precisione le problematiche da risolvere per ogni singola infrastruttura. Le indicazioni della tabella che segue non sono dunque da considerare come esaustive e non rappresentano un pregiudizio per le procedure successive al Piano direttore (PUC, PR, domanda di costruzione).**

Impianti di risalita in località primariamente invernali (stazioni sciistiche)

Comune/i (località)	Cons	Indicazioni di consolidamento nel Piano direttore	Indicazioni per la pianificazione delle utilizzazioni	Osservazioni tecniche e progettuali
Acquarossa - Nara	✓	-	-	Paludi d'importanza nazionale: verifica.

Impianti di risalita in località primariamente estive

Comune/i (località)	Cons	Indicazioni di consolidamento nel Piano direttore	Indicazioni per la pianificazione delle utilizzazioni	Osservazioni tecniche e progettuali
Monteceneri Alpe Foppa – Motto Rotondo	Da	-	<p>Inserimento paesaggistico armonioso, rispettoso delle caratteristiche locali. In particolare, per quanto riguarda il Motto Rotondo, adozione di disposizioni che assicurino soluzioni costruttive non emergenti.</p> <p>Esplicitazione delle attività antropiche, verifica dettagliata dei loro impatti sulla fauna selvatica e adozione di norme protettive, compensative e migliorative, sia durante il cantiere, sia durante l'esercizio.</p> <p>Prato secco rispetto degli obiettivi di protezione ai sensi dell'OPPS e dell'Inventario federale (oggetto n. 1693).</p> <p>Verifica degli impatti degli</p>	

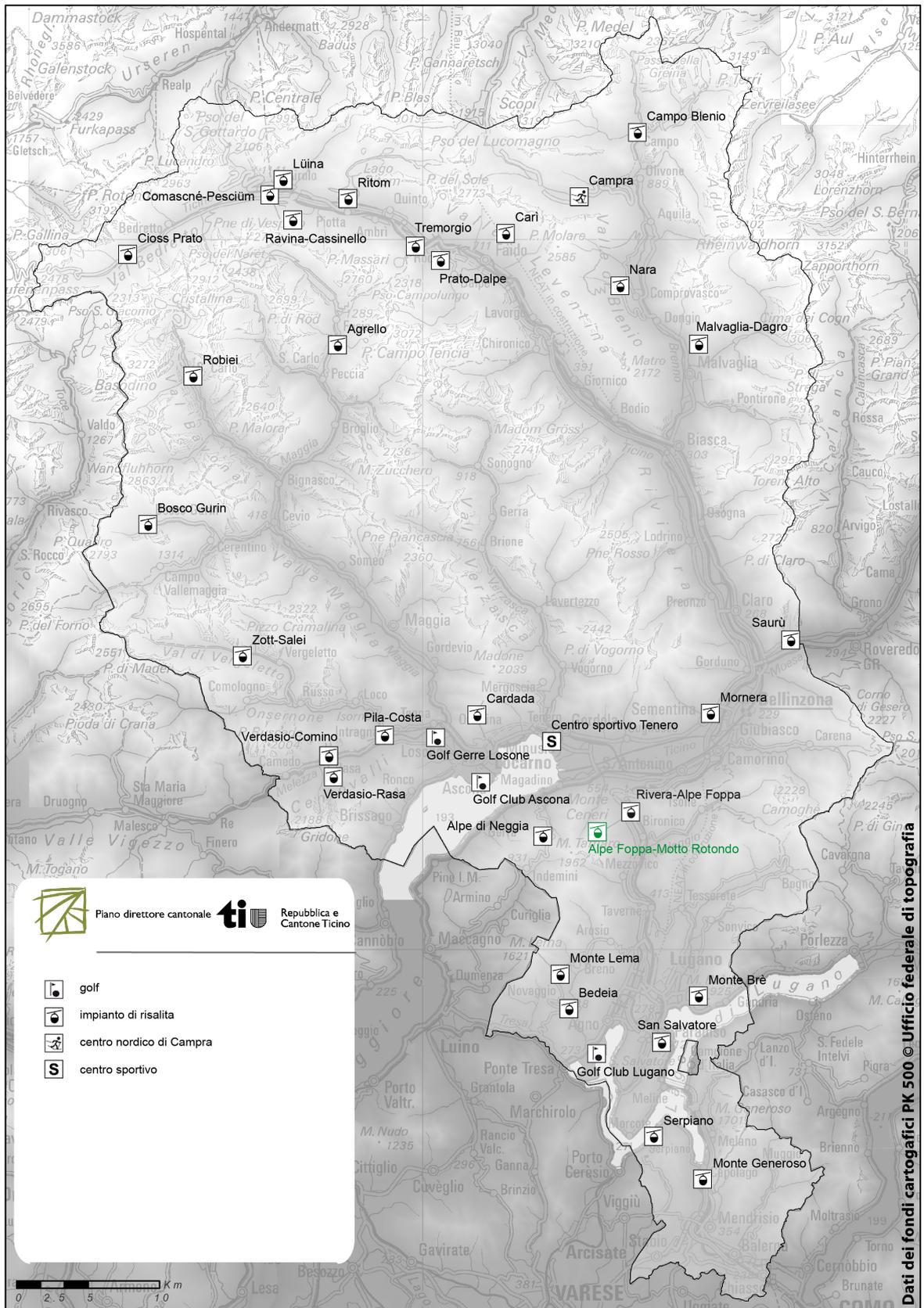
			<p>impianti e delle attività di cantiere nella <i>Zona di protezione ZPNI Valle del Trodo del PR di Monteceneri</i> – Rive-ra e adozione di misure per rispettarne gli obiettivi di protezione.</p> <p>Verifica dettagliata del traffi-co indotto e del fabbisogno in posteggi o altre misure funzionali per garantire gli spostamenti dei fruitori te-nendo conto delle altre strutture previste in zona.</p> <p>Coinvolgimento del DDPS.</p>	
--	--	--	--	--

Altre infrastrutture per lo svago, il turismo e lo sport

<b>Comune/i (località)</b>	<b>Cons</b>	<b>Indicazioni di consolidamento nel Piano direttore</b>	<b>Indicazioni per la pianificazione delle utilizzazioni</b>	<b>Osservazioni tecniche e progettuali</b>
Blenio Centro nordico di Campra	✓			L'ammodernamento ed il riordi-no delle infrastrutture è già stato giudicato compatibile con i vincoli di tutela naturalistica e paesaggistica (IFP, zona palustre d'interesse federale, biotopi) dal Cantone e dall'Ufficio federale dell'ambiente.

**Allegato III**

**Infrastrutture per lo svago il turismo e lo sport**



## Estratti della Carta di base 1:50'000

La carta di base viene completata inserendo gli impianti esistenti e in funzione (non soggetti quindi a procedura) seguenti, evidenziati negli estratti seguenti con un cerchio rosso:

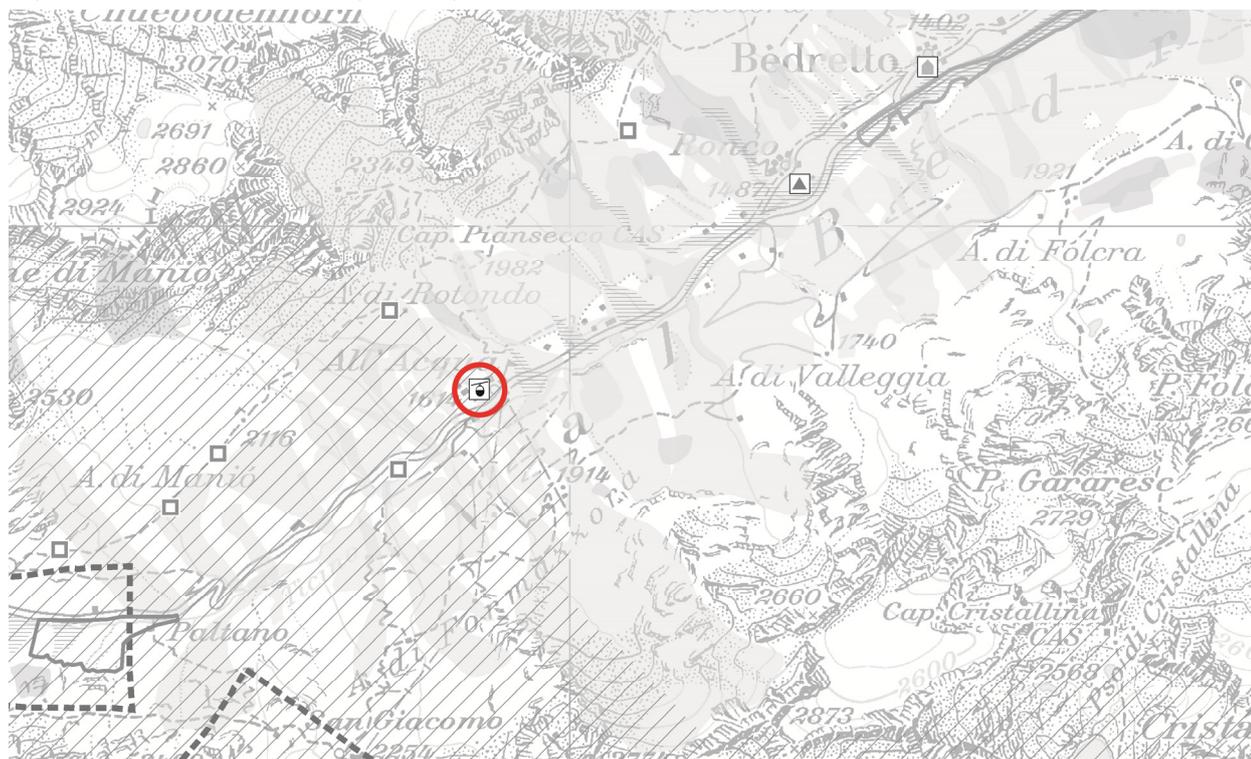
- gli impianti di risalita con il simbolo 
- i campi per il golf di Magliaso/Caslano, Losone e Ascona con il simbolo 
- il Centro di sci nordico di Campra con il simbolo 
- il Centro sportivo della gioventù di Tenero con il simbolo **S** 

La carta di base è inoltre adattata con l'inserimento della nuova funivia dall'Alpe Foppa al Motto Rotondo sul Monte Tamaro, evidenziata in **verde** (nuova misura in dato acquisito, soggetta quindi a procedura) nell'Estratto XVII.

La carta di base in vigore, come pure la legenda, sono visibili sul sito del Cantone al seguente indirizzo: [www.ti.ch/pd](http://www.ti.ch/pd) → cartografia online.

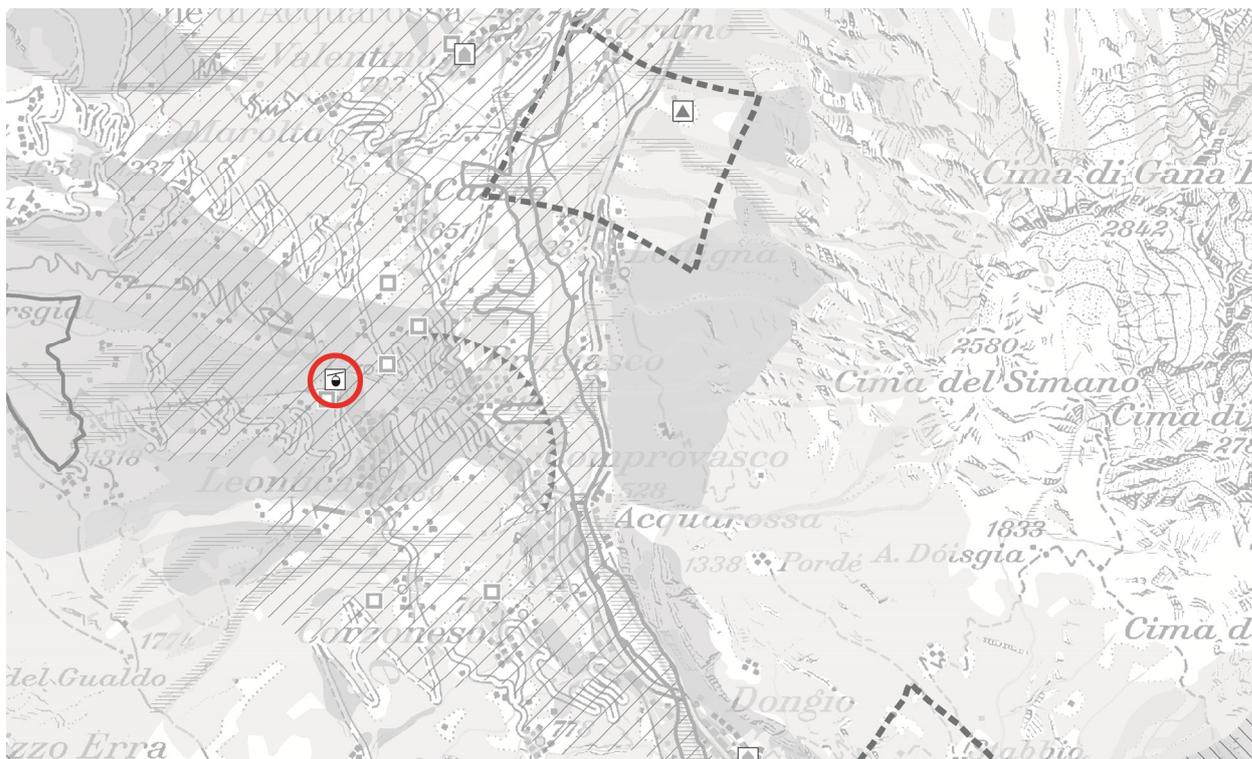
### Estratto I

Impianti di risalita di Cioss Prato (Bedretto)



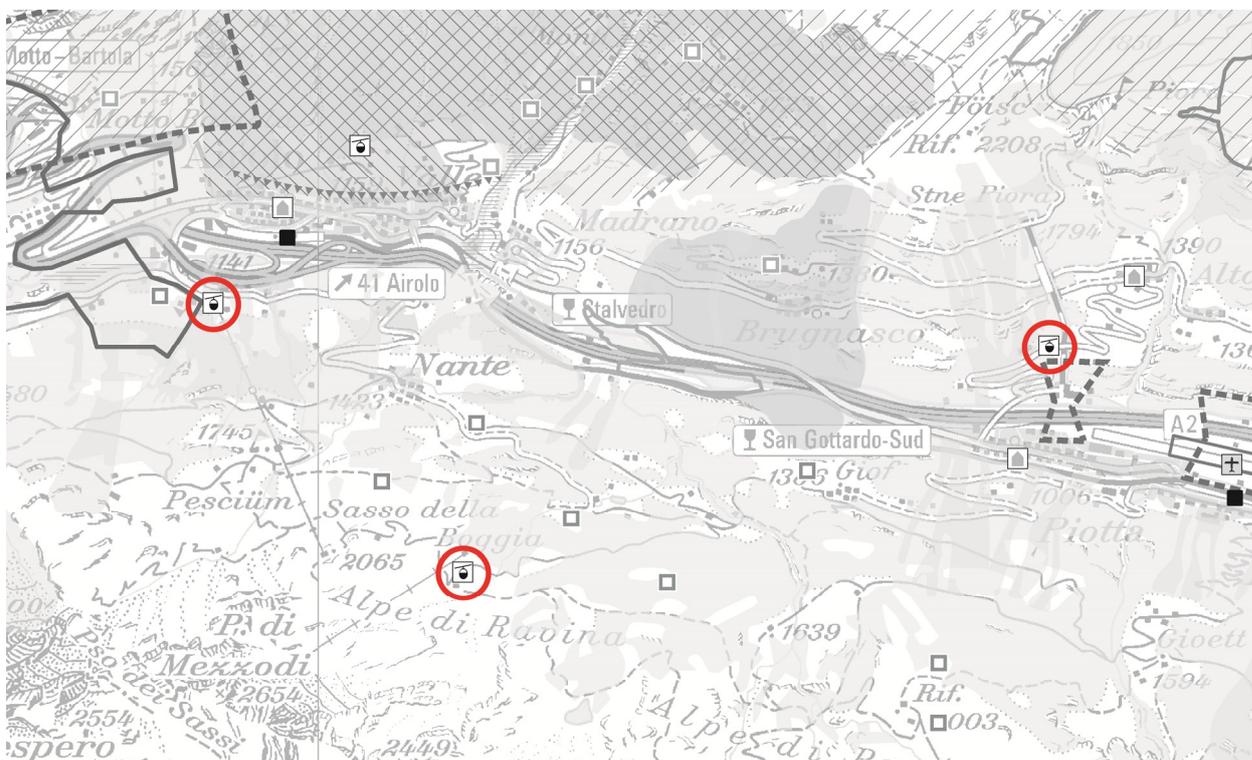
## Estratto II

Impianti di risalita del Nara (Acquarossa)



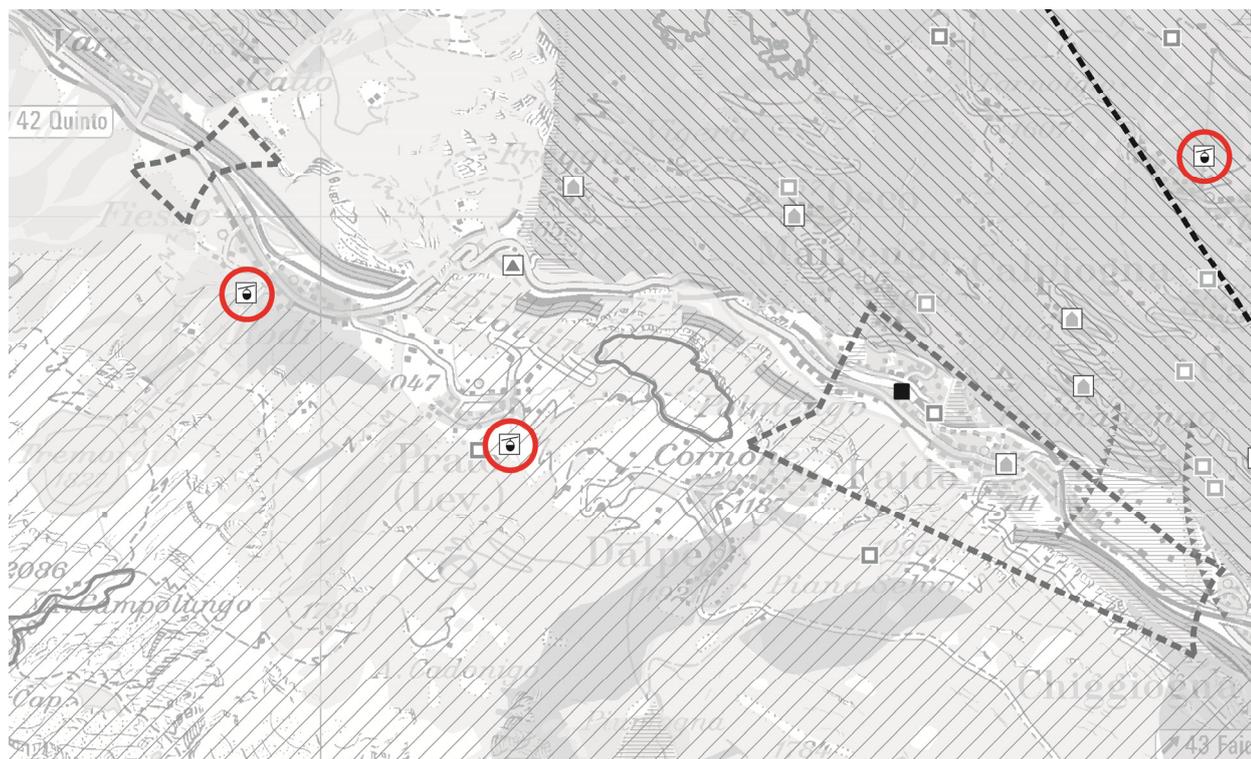
## Estratto III

Impianti di risalita di Pesciüm, Ravina e Lüina (Airolo) e del Ritom (Quinto)



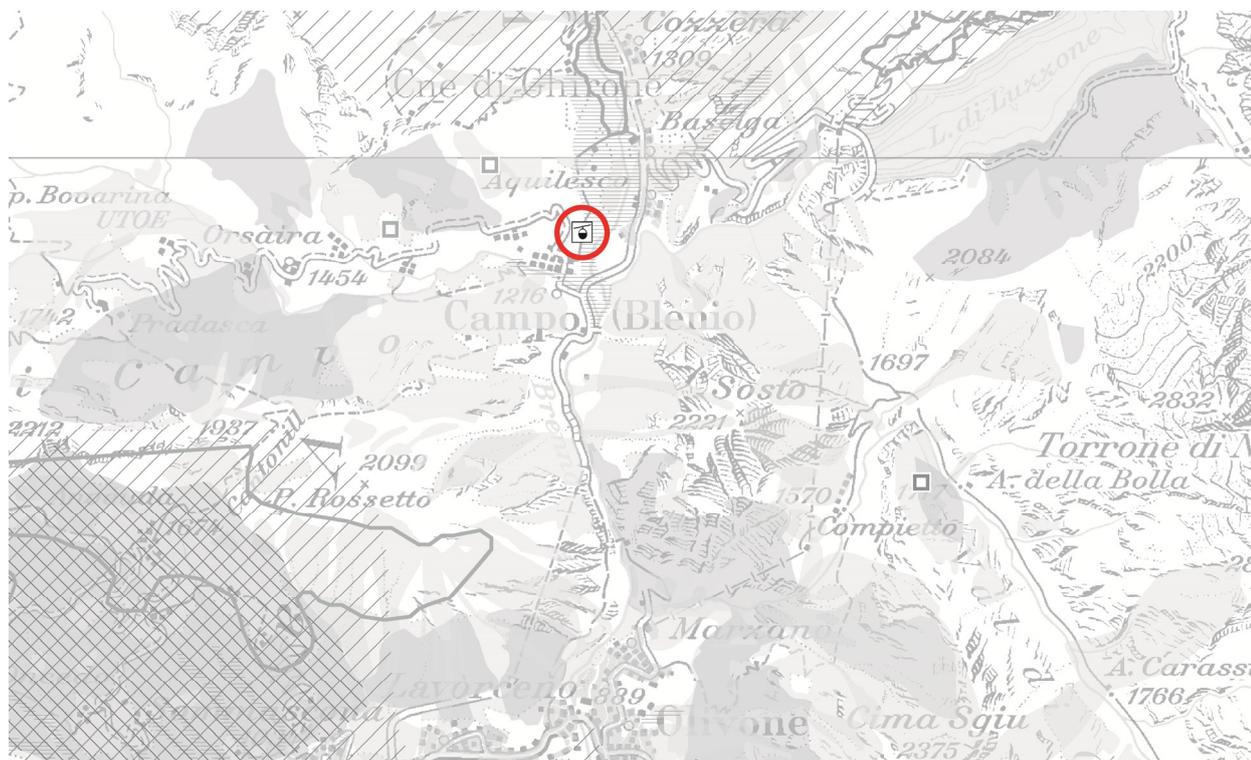
#### Estratto IV

Impianti di risalita del Tremorgio e Dalpe (Prato Leventina) e di Cari (Faido)



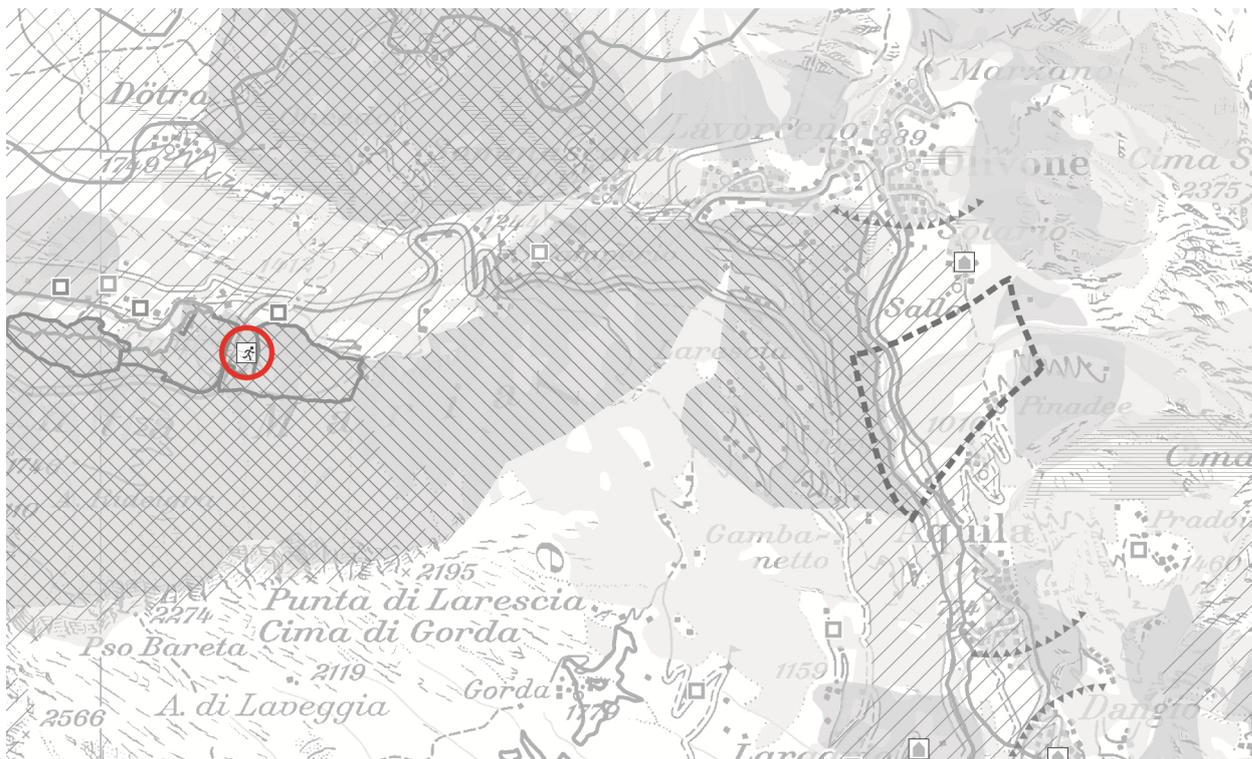
#### Estratto V

Impianti di risalita di Campo Blenio (Blenio)



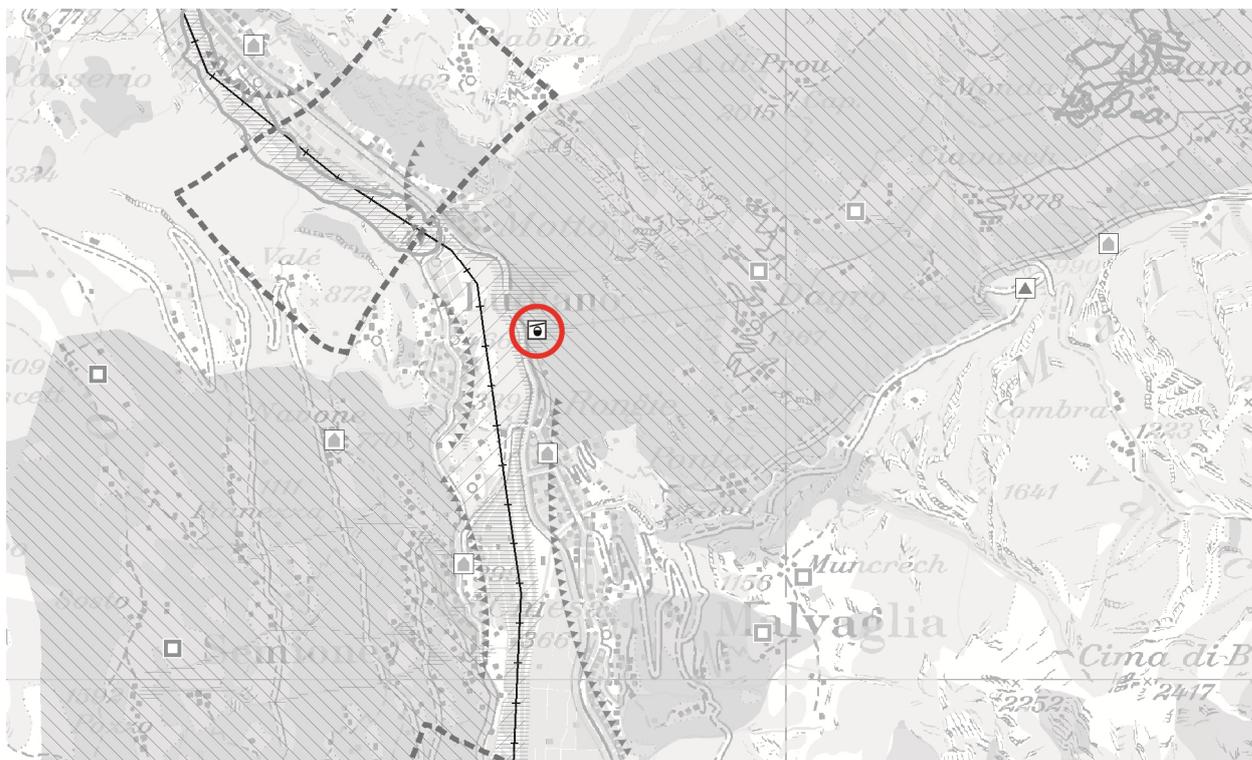
Estratto VI

Centro sci nordico di Campra (Blenio)



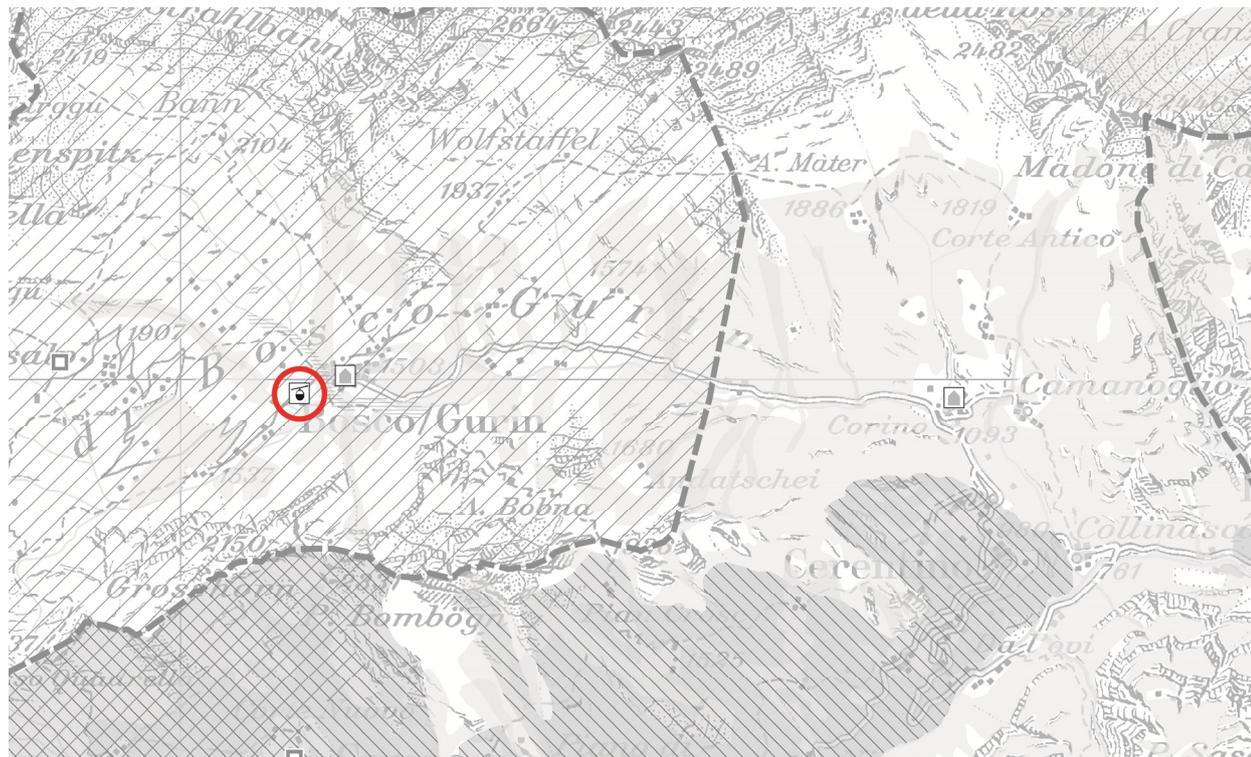
Estratto VII

Impianti di risalita Malvaglia-Dagro (Serravalle)



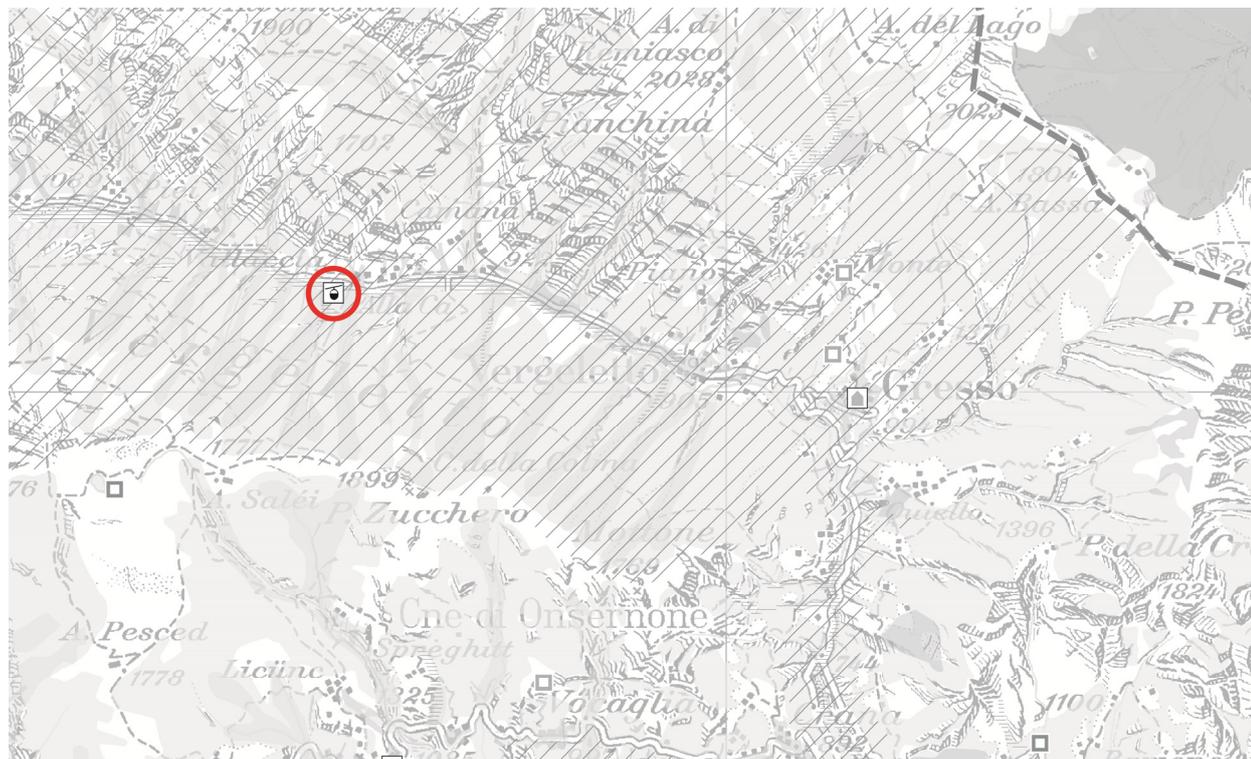
**Estratto VIII**

Impianti di risalita di Bosco Gurin



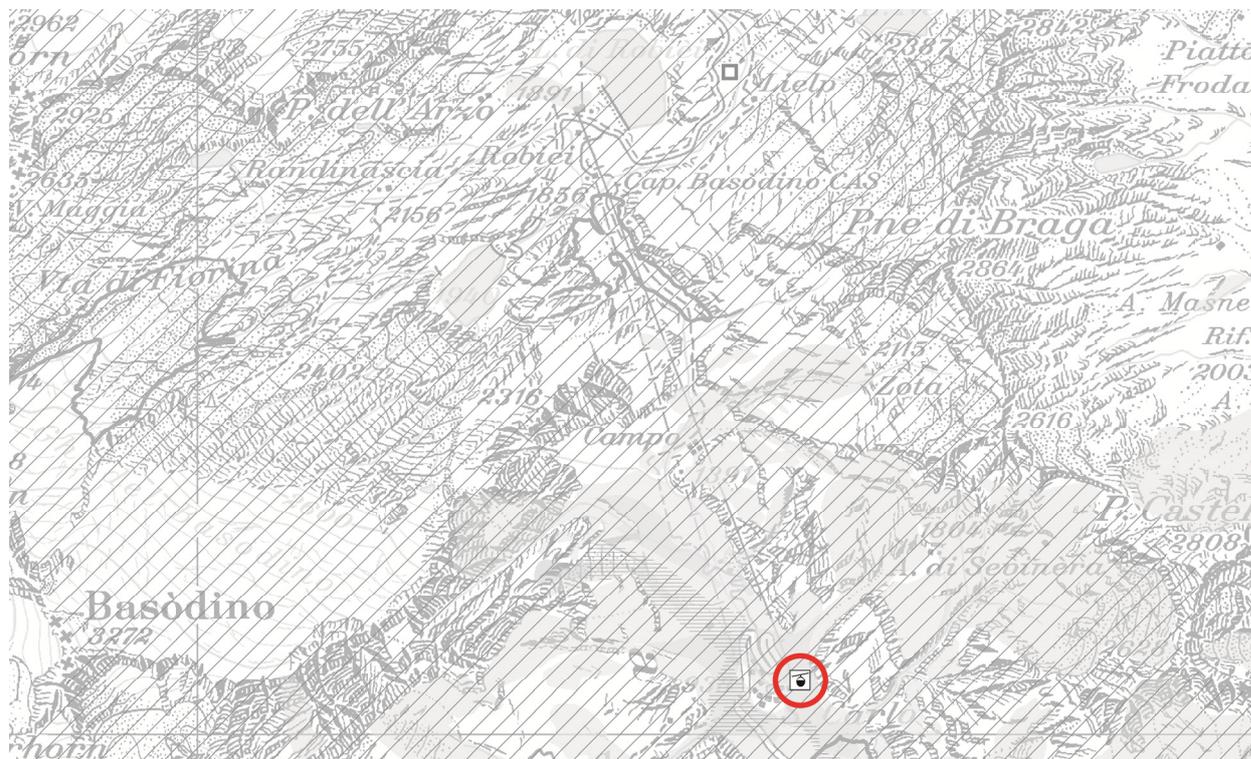
**Estratto IX**

Impianti di risalita di Zott-Salei (Onsernone)



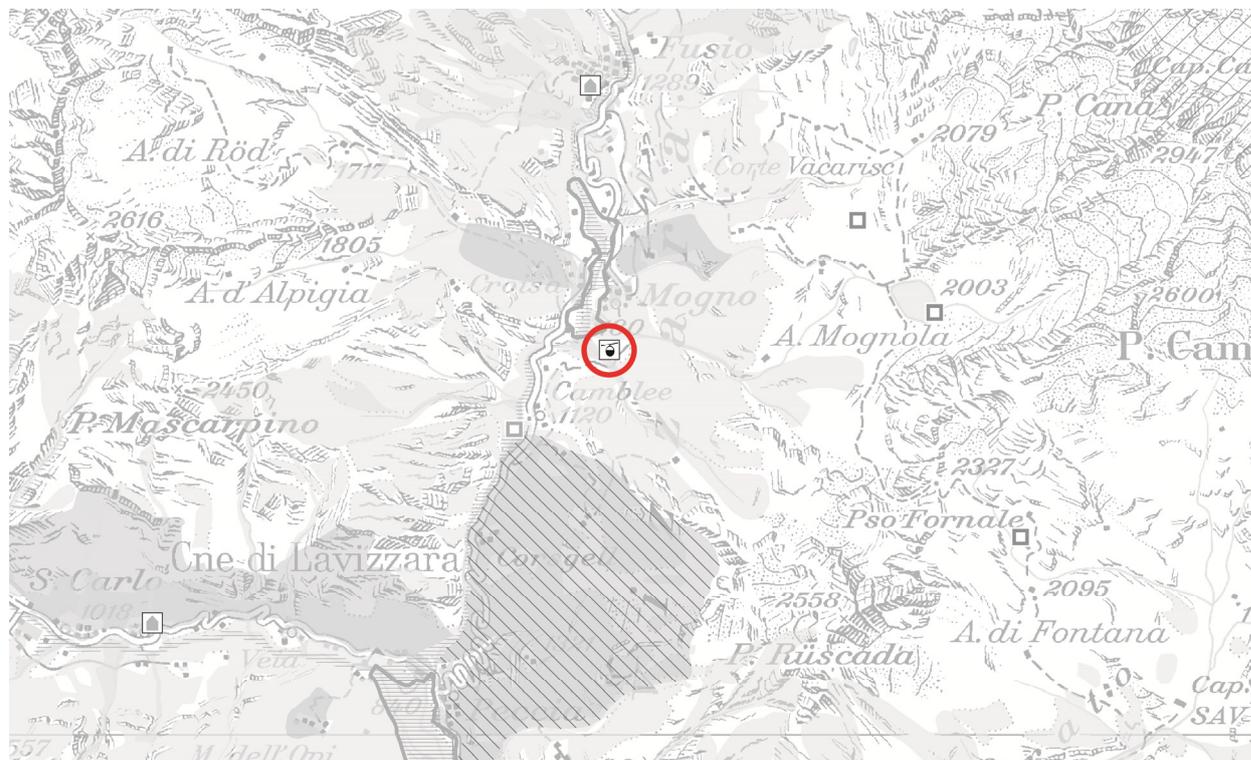
Estratto X

Impianti di risalita di Robieì (Cevio)



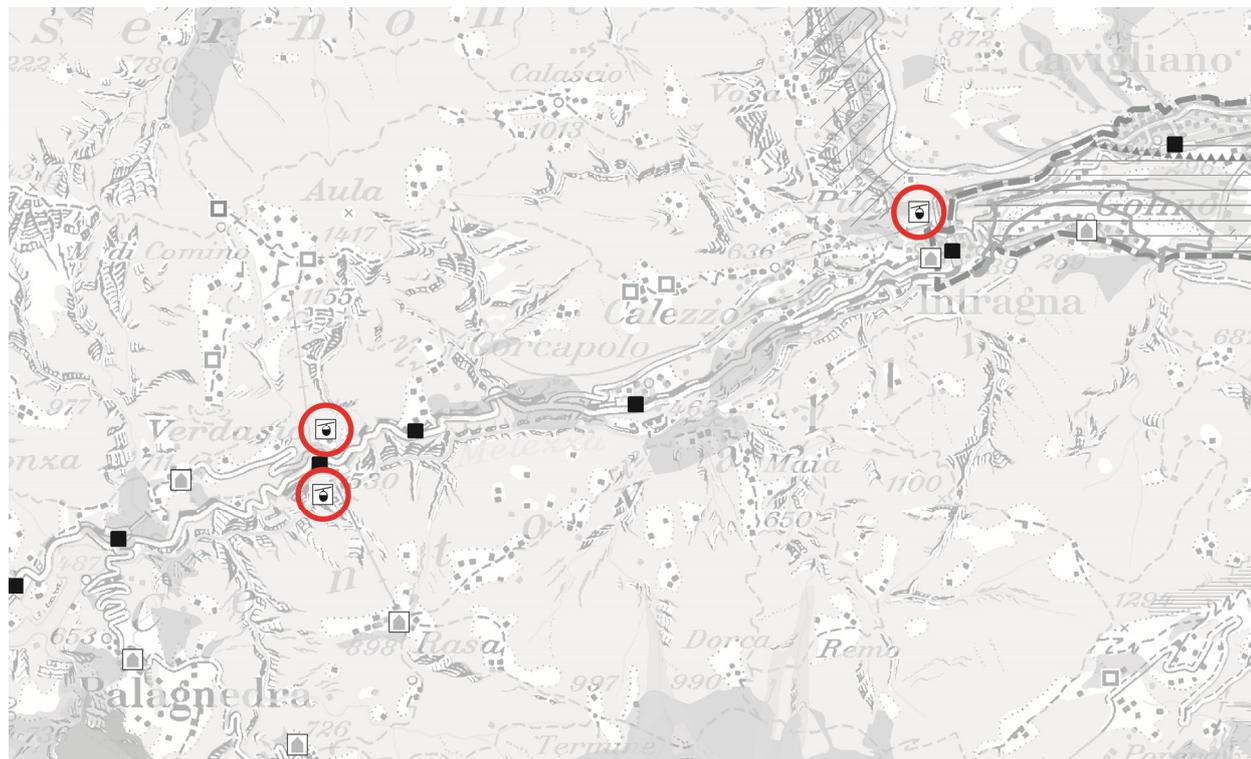
Estratto XI

Impianti di risalita di Agrello (Lavizzara)



**Estratto XII**

Impianti di risalita di Pila-Costa, Verdasio-Rasa, Verdasio-Comino (Centovalli)



**Estratto XIII**

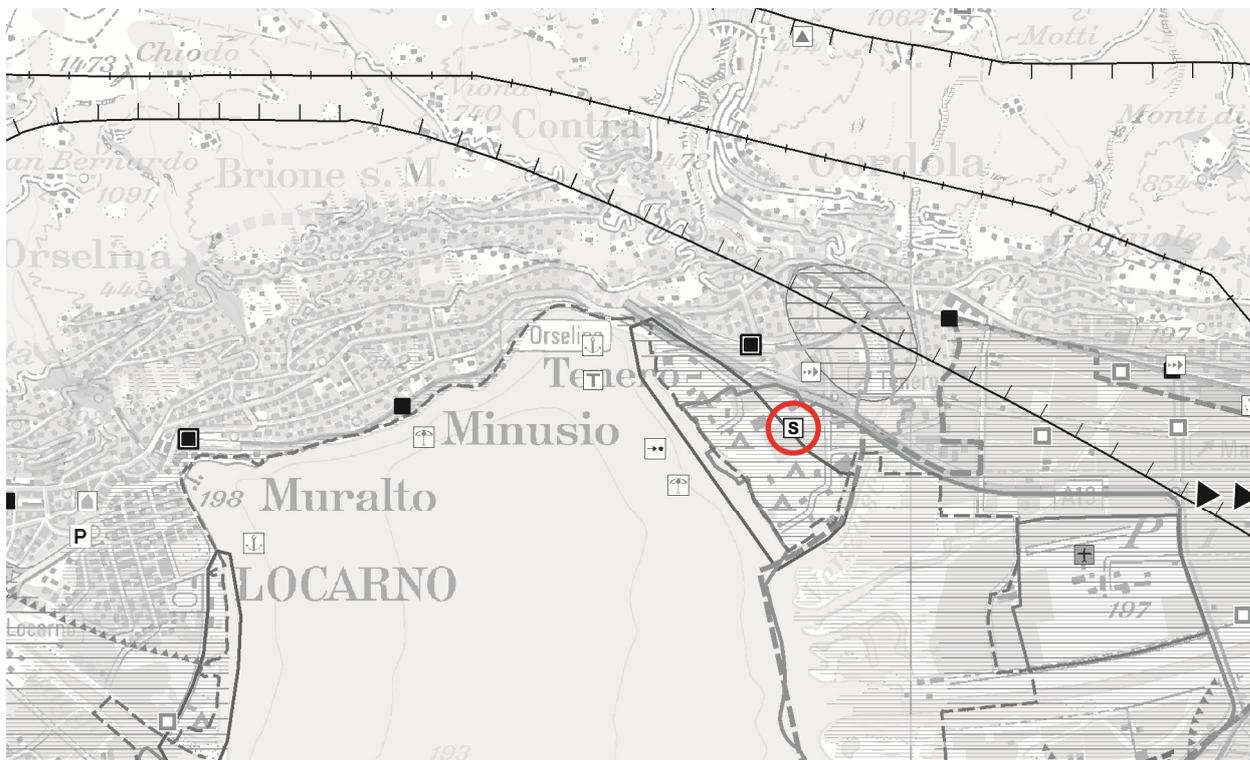
Impianti di risalita di Cardada (Locarno, Orselina e Avegno-Gordevio)

Campi per il golf di Losone e Ascona



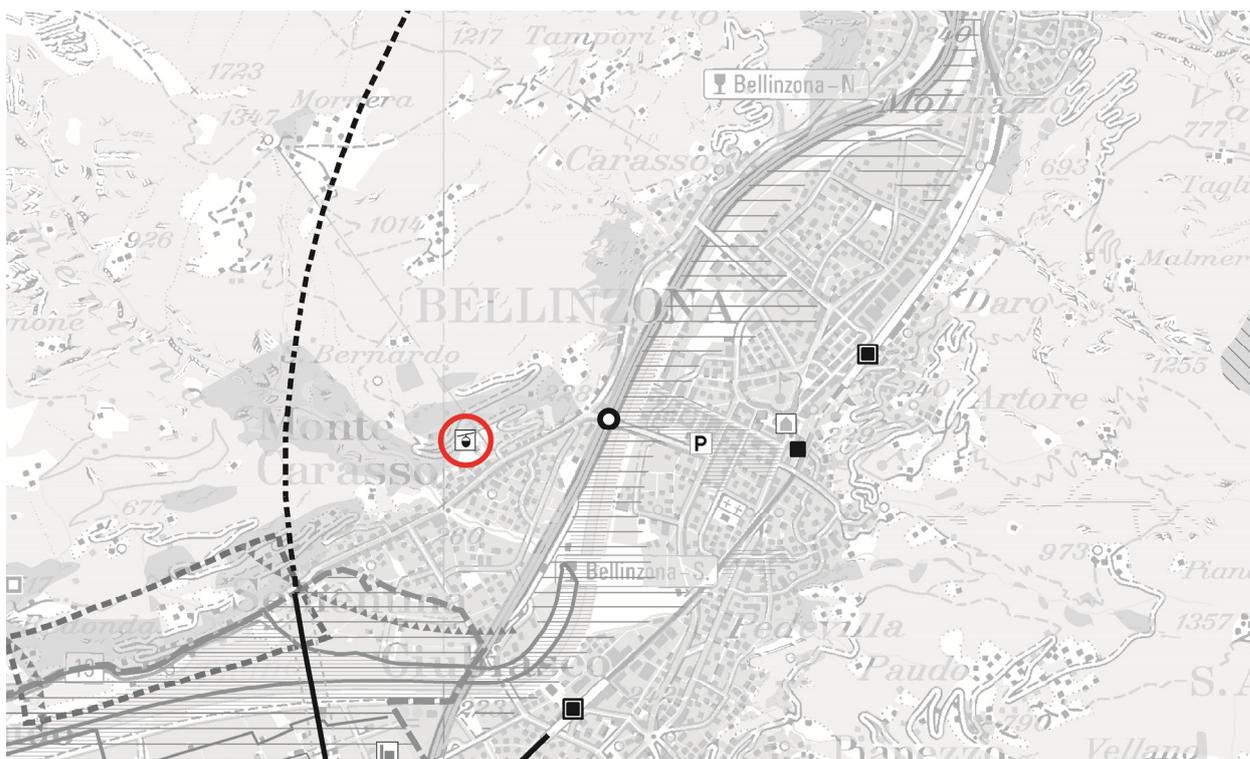
## Estratto XIV

Centro sportivo della gioventù di Tenero



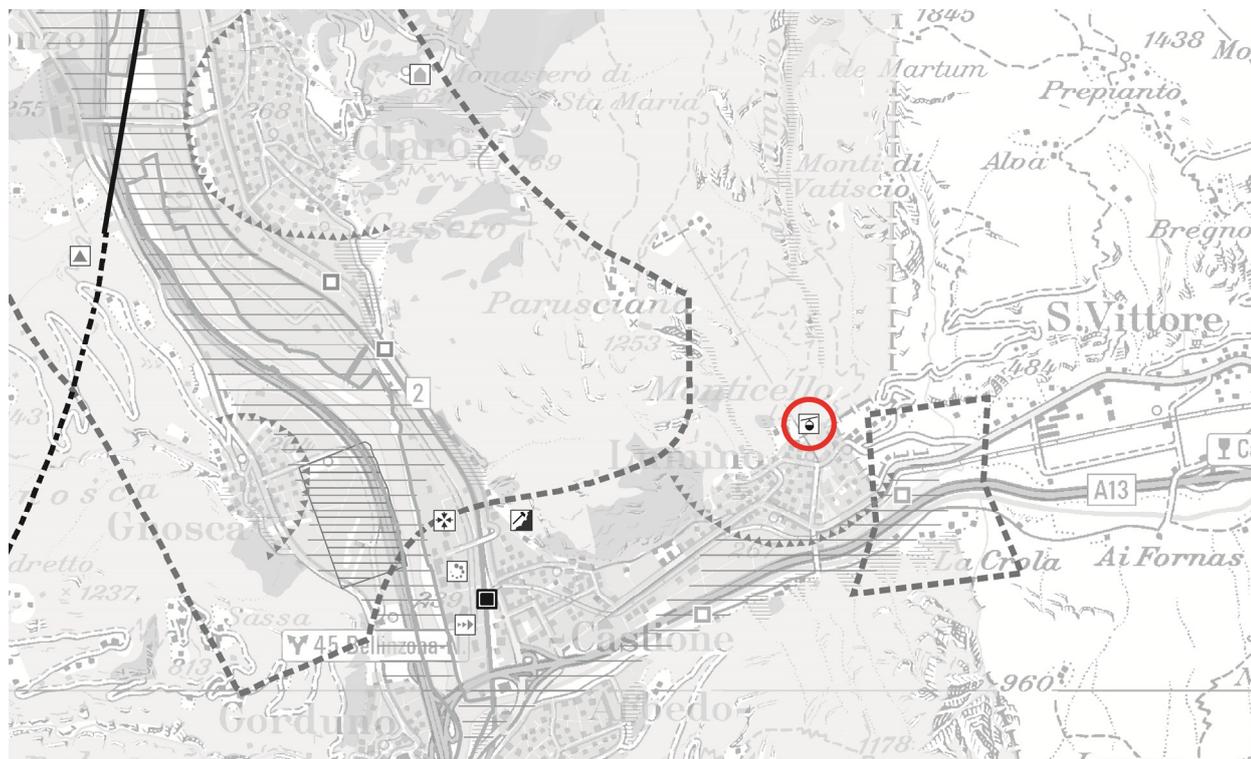
## Estratto XV

Impianti di risalita di Mornera (Bellinzona)



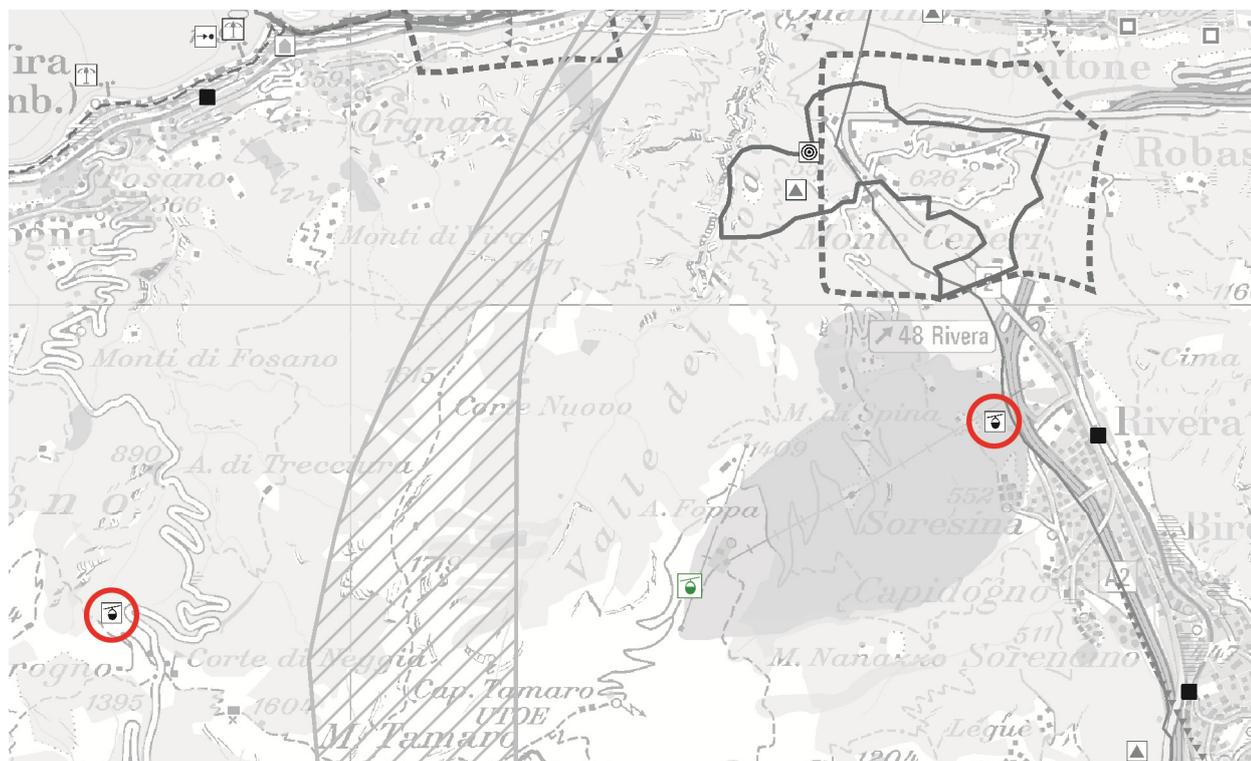
**Estratto XVI**

Impianti di risalita di Saurù (Lumino)



**Estratto XVII**

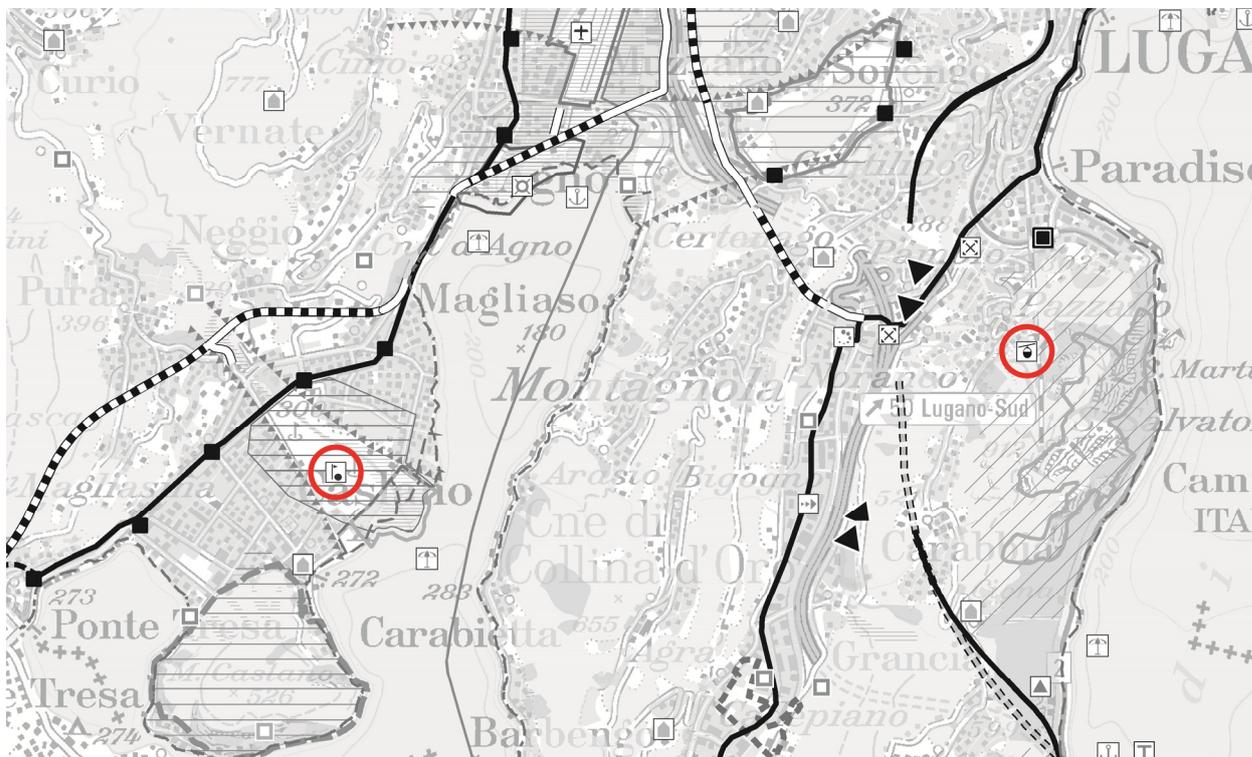
Impianti di risalita dell'Alpe di Neggia (Gambarogno) e del Tamaro (Monteceneri) e nuova funivia dall'Alpe Foppa al Motto Rotondo sul Monte Tamaro



Estratto XVIII

Impianti di risalita del San Salvatore (Lugano e Paradiso)

Campo per il golf di Magliaso/Caslano



Estratto XIX

Impianti di risalita del Monte Brè (Lugano)

