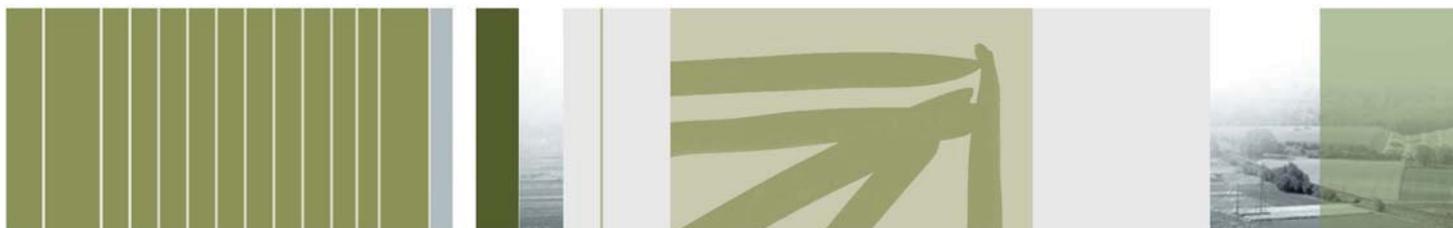




Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato



Piano direttore
cantonale



Piano direttore cantonale
Programmi d'agglomerato di III generazione

Modifiche del Piano direttore n. 11, Parte E – giugno 2018

Decisioni del Consiglio di Stato
ai sensi degli articoli 13, 14 e 17 Lst

Contenuto

- Scheda R8 Grandi generatori di traffico
- Scheda M7 Sistema ferroviario regionale
- Scheda M8 Collegamenti ferroviari transfrontalieri con l'Italia dal Mendrisiotto
- Scheda M10 Mobilità lenta

Editore

Dipartimento del territorio

Autore

Sezione dello sviluppo territoriale,
Ufficio del piano direttore

Per ulteriori informazioni

Sezione dello sviluppo territoriale,
via Franco Zorzi 13, 6500 Bellinzona
tel. +41 91 814 25 91
fax +41 91 814 25 99
e-mail dt-sst@ti.ch, www.ti.ch/pd

© Dipartimento del territorio, 2018

Sommario

Premessa.....	3
Scheda R8 Grandi generatori di traffico	4
Scheda M7 Sistema ferroviario regionale.....	8
Scheda M8 Collegamenti ferroviari transfrontalieri con l'Italia dal Mendrisiotto...	28
Scheda M10 Mobilità lenta.....	30

Premessa

L'undicesimo pacchetto di modifiche del PD 09 interessa le seguenti schede:

- R/M 2 Agglomerato del Locarnese;
- R/M 3 Agglomerato del Luganese;
- R/M 4 Agglomerato del Bellinzonese;
- R/M 5 Agglomerato del Mendrisiotto;
- R8 Grandi generatori di traffico;
- M7 Sistema ferroviario regionale;
- M8 Collegamenti ferroviari transfrontalieri con l'Italia dal Mendrisiotto;
- M10 Mobilità lenta.

Il presente fascicolo (Parte E) illustra le modifiche delle schede R8, M7, M8 e M10. Quelle delle altre schede sono presentate in altri 4 fascicoli che espongono l'insieme delle modifiche del pacchetto n. 11 (Parti A, B, C e D). I fascicoli sono accompagnati da un Rapporto sulla consultazione ed esplicativo.

Le schede R8, M7 e M10 sono modificate per intergrarvi le risultanze dei Programmi d'agglomerato di terza generazione. La scheda M8 è stralciata in quanto i suoi contenuti sono in buona parte superati. Gli elementi ancora attuali sono ripresi nella scheda R/M 5 Agglomerato del Mendrisiotto (v. fascicolo "Parte D").

Si segnala che, parallelamente a questa pubblicazione, il Consiglio di Stato mette in consultazione alcune proposte di modifiche della scheda R9 Svago di prossimità (grado *Dato acquisito*).

L'insieme della documentazione, così come la versione in vigore di ogni scheda e la cartografia di base del Piano direttore, sono pubblicate su Internet all'indirizzo www.ti.ch/pd, dove è pure possibile reperire la documentazione riferita alle fasi procedurali precedenti (descritte nel Rapporto sulla consultazione ed esplicativo). L'Ufficio del Piano direttore è a disposizione per chiarimenti e ulteriori informazioni.

Si ricorda che la Legge sullo sviluppo territoriale (Lst) prevede la possibilità di adattare il Piano direttore in ogni momento e che le modifiche si distinguono in adattamenti e aggiornamenti. Gli **adattamenti** (art. 17 cpv. 2 Lst e art. 24 cpv. 1 RLst) sono modifiche importanti del PD e seguono la procedura prevista per l'adozione del piano, che si svolge in due fasi: consultazione (informazione e partecipazione, art. 11 Lst); adozione e pubblicazione (art. 13 Lst). Essi possono riguardare schede o singoli provvedimenti di Dato acquisito. In questo caso, i Comuni e gli altri enti interessati possono presentare ricorso al Gran Consiglio entro quindici giorni dalla scadenza del termine di pubblicazione (art. 13 cpv. 3 Lst). Possono anche riguardare schede o singoli provvedimenti di Risultato intermedio o Informazione preliminare. In questo caso, sono adottati dal Consiglio di Stato senza possibilità di ricorso (art. 14 Lst).

Gli **aggiornamenti** (art. 17 cpv. 3 Lst e art. 24 cpv. 2 e 3 RLst) sono modifiche effettuate entro il margine operativo stabilito da indirizzi, misure o compiti delle schede. Essi sono decisi dal Consiglio di Stato.

Scheda R8 Grandi generatori di traffico (Dato acquisito) – Adattamenti e aggiornamenti

I. Situazione

Tra la fine di dicembre del 2015 e il mese di maggio del 2016 sono stati posti in consultazione i progetti di Programma d'agglomerato del Locarnese, Luganese, Bellinzonese e Mendrisiotto. Il Consiglio di Stato (CdS) si è avvalso delle facoltà (concesse dalla Lst) di circoscrivere la consultazione ai Comuni e agli enti direttamente interessati, rispettivamente di delegarne lo svolgimento alle Commissioni regionali dei trasporti. Per la consultazione sono stati messi a disposizione specifici rapporti esplicativi corredati di schede sulle misure e di cartografie dello scenario auspicato.

In base all'esito della consultazione, il Consiglio di Stato ha deciso di modificare – oltre alle specifiche schede sugli agglomerati, per le quali si rimanda agli altri fascicoli che compongono la documentazione della presente procedura – la scheda R8 come indicato alle pagine successive. Gli adattamenti sono evidenziati in celeste. Il CdS ha anche apportato alcune modifiche all'allegato, trattate come aggiornamenti.

Uno specifico rapporto illustra in modo dettagliato l'esito della consultazione e le decisioni del CdS corredate dalle necessarie spiegazioni e motivazioni (Rapporto sulla consultazione ed esplicativo, giugno 2018). Insieme al presente fascicolo (e a quelli relativi agli altri agglomerati e ad altre schede), esso completa la documentazione relativa a questa fase procedurale.

Come per la documentazione posta in consultazione nel 2016, anche in questo caso il tutto è pure disponibile sul sito internet www.ti.ch/pd e presso l'Ufficio del Piano direttore, che rimane a disposizione per eventuali chiarimenti o complementi di informazione.

II. Adozione del Consiglio di Stato (decisione del 27.06.2018)

Considerata la situazione descritta al punto precedente, il Consiglio di Stato ha adottato (ai sensi degli articoli 13, 14 e 17 Lst), le modifiche della scheda R8 Grandi generatori di traffico (*Dato acquisito*) riportate di seguito. Gli adattamenti (ai sensi dell'art. 17 cpv. 2 Lst e dell'art. 24 cpv. 1 RLst) sono evidenziati in celeste. Gli aggiornamenti (ai sensi dell'art. 17 cpv. 3 Lst e dell'art. 24 cpv. 2 e 3 RLst) presentano una sottolineatura tratteggiata (v. anche legenda sotto). Le parti non evidenziate sono riportate allo scopo di contestualizzare e rendere comprensibili le modifiche.

La scheda completa nella versione in vigore può essere consultata al sito www.ti.ch/pd o richiesta all'Ufficio del Piano direttore.

LEGENDA dei tipi di modifiche:

Adattamenti (art. 17 cpv. 2 Lst):

Abcd Testo stralciato

Abcd Nuovo testo

Aggiornamenti (art. 24 cpv. 2 e 3 RLst):

Abcd Testo stralciato

Abcd Nuovo testo

Scheda di Piano direttore

R8

Grandi generatori di traffico - GGT

Rete urbana



3. Misure

3.1 Ubicazioni potenzialmente idonee per GGT

3.1.a. Comparti potenzialmente idonei per GGT

Denominazione	Comune/i	Consolidam.
Tenero Brere	Tenero	Da ✓
Riazzino	Lavertezzo e Locarno	Da
Cadenazzo-Sant'Antonino	Cadenazzo e Sant'Antonino	Da ✓
Castione	Arbedo-Castione	Da
Veduggio	Agno, Bioggio e Manno	Ri
Agno aeroporto	Agno	Ri
Bioggio Molinazzo-Cavezzolo	Bioggio	Ri
Pian Scairolo	Collina d'Oro, Grancia e Lugano	Da
Mendrisio San Martino	Mendrisio	Da ✓
Bisio Serfontana	Balerna e Morbio Inferiore	Da

✓ = realizzato / in costruzione / ripreso nelle pianificazioni delle utilizzazioni

4. Compiti

4.1 Livello cantonale

Il Consiglio di Stato:

- a. disciplina il tema dei grandi generatori di traffico, conformemente ai contenuti di questa scheda, nel contesto della nuova Legge cantonale sullo sviluppo territoriale (LCST);
- b. aggiorna le schede di PD relative agli agglomerati (v. schede R/M 2-5), laddove queste fossero in contrasto con i disposti di questa scheda di PD.

4. Compiti

La Sezione dello sviluppo territoriale:

- c. sostiene i Comuni nella trasposizione nel PR degli indirizzi di questa scheda;
- d. tiene aggiornata la lista dei *comparti potenzialmente idonei all'insediamento di GGT* (v. cap. 3) in base ai criteri definiti al punto 2.2.b;
- e. collabora con i Comuni interessati dal comparto del Vedeggio, di categoria Ri, per identificare le aree potenzialmente idonee per GGT; sentiti i Comuni di Agno e Bioggio, individua la superficie di vendita (SV) indicativa per i rispettivi comparti; su tale base potrà essere attribuito il grado di consolidamento Da;
- f. verifica che la pianificazione delle utilizzazioni dei *comparti per GGT* (elenco al cap. 3) rispetti gli indirizzi di questa scheda (in particolare punto 2.4);
- g. verifica che la pianificazione delle utilizzazioni delle aree dei *centri dei poli urbani* in cui sono ammessi GGT (elenco al cap. 3) rispetti gli indirizzi di questa scheda (in particolare punto 2.5);
- h. verifica che la pianificazione delle utilizzazioni al di fuori dei *comparti per GGT* (zone per attività lavorative e del tempo libero) non consenta la concentrazione di attività tali da configurarsi come GGT;
- i. nel caso di richieste, a titolo d'eccezione, per singoli GGT al di fuori delle *ubicazioni potenzialmente idonee per GGT* (v. punto 2.7), verifica la giustificazione dell'ubicazione e le condizioni pianificatorie e infrastrutturali particolari, da assicurare nella pianificazione locale;
- j. assicura il monitoraggio dei *comparti per GGT*, in particolare per quanto attiene allo sviluppo degli insediamenti;
- k. aggiorna gli studi di base.

...

4.2 – Livello intercomunale

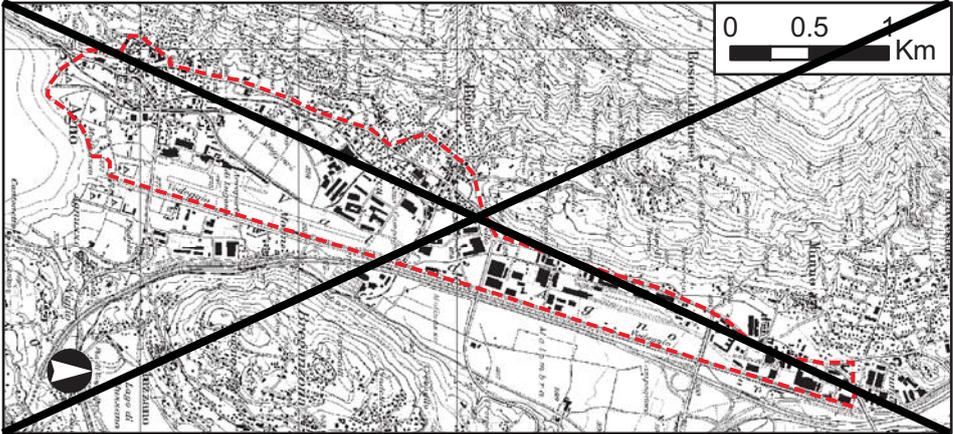
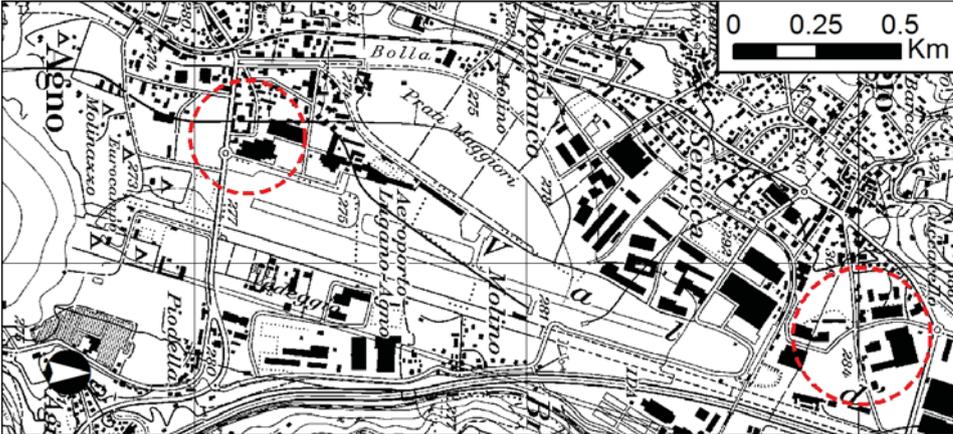
~~I Comuni interessati dal comparto del Vedeggio, di categoria Ri, identificano le aree potenzialmente idonee per GGT all'interno del comparto di studio (v. cap. 5, allegato I).~~

4.3 Livello comunale

I Comuni interessati dai comparti GGT:

- a. delimitano e pianificano in dettaglio i *comparti per GGT* sulla base delle condizioni definite al punto 2.4; a tale scopo fanno riferimento alla delimitazione indicativa dei *comparti* illustrata al capitolo 5 (v. allegato I); i Comuni interessati dai comparti di categoria Ri collaborano con il Cantone per stabilire la superficie di vendita (SV) indicativa ammissibile per l'insieme del singolo comparto;
- b. nei casi di *comparti* che riguardano più comuni, affrontano il compito indicato al punto 4.2.a congiuntamente, tramite un unico studio pianificatorio;
- c. nei casi in cui i *comparti per GGT* corrispondono anche ai comparti idonei per i Poli di sviluppo economico (PSE) definiti nella scheda R7, provvedono alla pianificazione dei *comparti* tenendo conto dei disposti di entrambe le schede di PD (R7 e R8).
- d. prevedono regolamenti, convenzioni e/o contratti per la partecipazione dei privati al finanziamento delle infrastrutture necessarie alla funzionalità e alla qualità urbanistica dei *comparti per GGT*.
- e. possono identificare e proporre delle soluzioni per la compensazione dei vantaggi e degli svantaggi, ad esempio tramite gli strumenti della perequazione intercomunale.

...

Allegato I	Delimitazione indicativa delle ubicazioni idonee per GGT e superficie di vendita (SV) indicativa per ognuno dei comparti
	Le delimitazioni riportate sotto hanno un carattere indicativo. I PR dovranno delimitare i <i>comparti</i> in base ai disposti del punto 2.4, rispettivamente, stabilire le aree dei <i>centri dei poli urbani</i> in cui sono ammissibili GGT in base ai disposti del punto 2.5. Pure i parametri, che si riferiscono unicamente ai <i>comparti</i> , hanno carattere indicativo.
Comparto di studio del Vedeggio	 <p>Per il territorio compreso tra Grumo (Uovo di Manno) e il golfo di Agno, i Comuni di Agno, Bioggio e Manno hanno elaborato un "Concetto di sviluppo territoriale" (febbraio 2009) (v. Documenti di riferimento al cap. 5). Lo studio ha individuato le seguenti aree strategiche che potrebbero essere riprese e approfondite nell'ambito della presente scheda: l'area di Suglio, all'altezza dell'uscita autostradale di Lugano Nord, l'area di Molinazzo Cavezzolo, in corrispondenza dell'importante nodo intermodale previsto dal PTL, e l'area dell'aeroporto di Agno.</p> <p>L'estratto cartografico riporta il perimetro di riferimento dello studio in corso, all'interno di questo perimetro saranno identificate le aree potenzialmente idonee per GGT.</p>
Comparti... potenzialmente... idonei... per GGT di Agno... aeroporto... e di Bioggio Molinazzo Cavezzolo (area allo studio).	 <p>Per il territorio compreso tra Grumo (Uovo di Manno) e il golfo di Agno, i Comuni di Agno, Bioggio e Manno hanno elaborato un "Concetto di sviluppo territoriale" (febbraio 2012; v. Documenti di riferimento al cap. 5). Sulla base di questo studio e dei successivi approfondimenti pianificatori comunali, la scheda R8 definisce i comparti potenzialmente idonei per GGT di Agno, aeroporto e di Bioggio Molinazzo Cavezzolo (circoscrivendoli alle aree in cui sono già presenti dei GGT).</p> <p>Per il comparto di Agno aeroporto il Municipio ha già espresso la volontà pianificatoria di escludere la possibilità di insediare ulteriori GGT nell'area Monda Bollette (v. variante di PR Area Monda Bollette esaminata preliminarmente dal DT in data 10.08.2017). Il comparto GGT di Agno si limita pertanto a consolidare la situazione esistente, senza concedere aumenti di SV.</p>

Scheda M7 Sistema ferroviario regionale (Dato acquisito) – Adattamenti e aggiornamenti

I. Situazione

Tra la fine di dicembre del 2015 e il mese di maggio del 2016 sono stati posti in consultazione i progetti di Programma d'agglomerato del Locarnese, Luganese, Bellinzonese e Mendrisiotta. Il Consiglio di Stato (CdS) si è avvalso delle facoltà (concesse dalla Lst) di circoscrivere la consultazione ai Comuni e agli enti direttamente interessati, rispettivamente di delegarne lo svolgimento alle Commissioni regionali dei trasporti. Per la consultazione sono stati messi a disposizione specifici rapporti esplicativi corredati di schede sulle misure e di cartografie dello scenario auspicato.

In base all'esito della consultazione il Consiglio di Stato ha deciso di modificare – oltre alle specifiche schede sugli agglomerati, per le quali si rimanda agli altri fascicoli che compongono la documentazione della presente procedura – la scheda M7 come indicato alle pagine successive; gli adattamenti sono evidenziati in celeste. Si coglie inoltre l'occasione di questa procedura per aggiornare l'Allegato I della scheda – relativo allo stato delle fermate del sistema ferroviario regionale – ai risultati dei PA3 e, più in generale, all'evoluzione dei lavori e alla programmazione cantonale. La versione aggiornata è riportata alle pagine seguenti. Altri puntuali aggiornamenti riguardano il riferimento alla specificazione "TILO", che viene tolta in quanto non considera tutto il sistema ferroviario regionale.

Uno specifico rapporto illustra in modo dettagliato l'esito della consultazione e le decisioni del CdS corredate dalle necessarie spiegazioni e motivazioni (Rapporto sulla consultazione ed esplicativo, giugno 2018). Insieme al presente fascicolo (e a quelli relativi agli altri agglomerati e ad altre schede), esso completa la documentazione relativa a questa fase procedurale.

Come per la documentazione posta in consultazione nel 2016, anche in questo caso il tutto è pure disponibile sul sito internet www.ti.ch/pd e presso l'Ufficio del Piano direttore, che rimane a disposizione per eventuali chiarimenti o complementi di informazione.

II. Adozione del Consiglio di Stato (decisione del 27.06.2018)

Considerata la situazione descritta al punto precedente, il Consiglio di Stato ha adottato (ai sensi degli articoli 13, 14 e 17 Lst), le modifiche della scheda M7 Sistema ferroviario regionale (Dato acquisito) riportate di seguito. Gli adattamenti (ai sensi dell'art. 17 cpv. 2 Lst e dell'art. 24 cpv. 1 RLst) sono evidenziati in celeste. Gli aggiornamenti (ai sensi dell'art. 17 cpv. 3 Lst e dell'art. 24 cpv. 2 e 3 RLst) presentano una sottolineatura tratteggiata (v. anche legenda sotto). Le parti non evidenziate sono riportate allo scopo di contestualizzare e rendere comprensibili le modifiche. La scheda completa nella versione in vigore può essere consultata al sito www.ti.ch/pd o richiesta all'Ufficio del Piano direttore.

LEGENDA dei tipi di modifiche:

Adattamenti (art. 17 cpv. 2 Lst):

Abcd Testo stralciato

Abcd Nuovo testo

Aggiornamenti (art. 24 cpv. 2 e 3 RLst):

Abcd Testo stralciato

Abcd Nuovo testo

Scheda di Piano direttore

M7

Sistema ferroviario regionale
Ticino-Lombardia-TLO

Mobilità



2. Indirizzi

2.1 ~~TLO Sistema ferroviario regionale~~ e Città-Ticino

Il sistema ferroviario regionale ~~TLO~~ è un progetto prioritario la cui realizzazione contribuisce a dare concretezza al Modello territoriale (scheda R1); esso va perseguito e sostenuto nell'ottica di:

- a. integrare tra loro gli agglomerati del Cantone e quelli di Como e Varese;
- b. creare un collegamento ferroviario diretto con l'aeroporto internazionale di Milano-Malpensa;
- c. migliorare l'allacciamento della Città-Ticino alla rete delle città svizzere, lombarde ed europee;
- d. rafforzare la coesione tra regioni periferiche e poli urbani.

2.2 Nuove fermate

L'individuazione e il consolidamento di eventuali nuove fermate deve tener conto del Modello territoriale (scheda R1) e dei Programmi di Agglomerato (schede sugli Agglomerati R/M2-5), allo scopo di favorirne la concretizzazione. In particolare vanno considerati i seguenti criteri:

- a. le potenzialità per un'area di mercato/di rilancio economico (abitanti e posti di lavoro);
- b. la possibilità di creare sinergie con infrastrutture viarie e servizi di trasporto esistenti o previsti (funzione di nodo d'interscambio);
- c. la possibilità di una riqualifica urbanistica;
- d. la gestione dell'esercizio ferroviario.

2.3 Accessibilità alle fermate

Il sistema ~~ferroviario regionale TLO~~ crea le premesse per una migliore ripartizione modale tra i diversi mezzi di trasporto. Questo potenziale va sfruttato, in particolare:

- a. ottimizzando la funzionalità, l'informazione, la sicurezza e l'accoglienza all'interno e nei pressi delle stazioni;
- b. garantendo un accesso alle stazioni comodo, sicuro e funzionale, in particolare per pedoni e ciclisti;
- c. predisponendo le infrastrutture necessarie per gli utenti che raggiungono la stazione con diversi mezzi di trasporto (terminali bus, Park&Rail, Kiss&Ride, Taxi, Bike&Rail, ecc.).

2.4 Inserimento urbanistico

Le stazioni e le fermate del sistema ~~ferroviario regionale TLO~~ sono importanti nodi all'interno

2. Indirizzi

della rete urbana ticinese. Questo loro ruolo va valorizzato attraverso adeguate misure urbanistiche volte in particolare a:

- a. preservare o riqualificare il contesto in cui le stazioni si inseriscono;
- b. creare spazi pubblici di qualità (v. anche scheda R10);
- c. favorire l'insediamento di attività capaci di sfruttare al meglio il servizio offerto dal sistema ferroviario regionale TLO (v. anche scheda R7);
- d. favorire un uso parsimonioso del suolo e una maggiore densità insediativa dove ci sono adeguate premesse urbanistiche (scheda R6).

3. Misure

3.1 Nuove fermate

Gli interventi sulle fermate vanno stabiliti sulla base dei criteri di cui al punto 2.2.

Bellinzonese e tre Valli

Denominazione	Comune	Consolidamento
Claro	Bellinzona	lp
Bellinzona San Paolo	Bellinzona	lp
Bellinzona Piazza Indipendenza	Bellinzona	Da
Bellinzona Saleggi	Bellinzona	lp
Camorino	Bellinzona	lp

Locarnese e Valli

Denominazione	Comune	Consolidamento
Minusio	Minusio	Da

Luganese

Denominazione	Comune	Consolidamento
Bironico-Camignolo	Monteceneri	Ri
Toricella	Toricella-Taveme	Ri
Manno Suglio	Manno	Da
Manno La Monda	Manno	Da
Manno Bosciorina	Manno	Da
Bioggio Industrie	Bioggio	Da
Bioggio Cavezzolo	Bioggio	Da

3. Misure

Lugano Stazione *	Lugano	Da
Lugano Centro	Lugano	Da
Agno aeroporto	Agno	Da
Caslano Colombera	Caslano	Da
Ponte Tresa confine	Ponte Tresa	Ip

* fermata della Rete tram-treno del Luganese

3.2 Nuove infrastrutture

Gli interventi sulle infrastrutture devono essere oggetto di studi specifici e, alla luce della loro eventuale incidenza territoriale, inseriti nel Piano direttore.

Le infrastrutture pianificate dalla Confederazione (con il Piano settoriale dei trasporti-parte infrastruttura ferroviaria) sono riprese nella scheda M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria.

Infrastrutture regionali pianificate

Denominazione	Comuni	Consolidamento
Collegamento tra Taverne e il Basso Vedeggio utilizzando il sedime dell'esistente binario industriale	Lamone, Bedano Gravesano, Manno	Ip

4. Compiti

4.1 Livello cantonale

La Sezione della mobilità:

- Valuta l'opportunità e la fattibilità di nuove fermate in collaborazione con le imprese di trasporto ferroviario e con le Commissioni regionali dei trasporti.
- progetta gli accessi alle fermate del sistema ferroviario regionale TLO fino al progetto di massima. La fase di realizzazione può essere assunta dalla Divisione delle costruzioni, dalle Ferrovie federali svizzere o dai Comuni.

La Sezione dello sviluppo territoriale:

- esamina le opportunità di sviluppo urbanistico nei nodi del sistema ferroviario regionale TLO e promuove progetti mirati.

La Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità:

- incarica la Divisione delle costruzioni/le imprese di trasporto ferroviarie della progettazione e della realizzazione delle infrastrutture.

4. Compiti

La Divisione delle costruzioni:

- e. progetta e realizza le infrastrutture di sua competenza.

I seguenti Servizi cantonali, nell'ambito delle loro mansioni, collaborano con la Sezione della mobilità e con la Sezione dello sviluppo territoriale nell'applicazione degli indirizzi di questa scheda:

- Divisione dell'economia, Ufficio per lo sviluppo economico;
- Divisione dell'ambiente, Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo.

4.2 Livello comunale

I Comuni interessati (v. cap. 5):

promuovono e/o collaborano nell'allestimento dei progetti e ne riprendono gli indirizzi nei propri Piani regolatori.

4.3 Altri

Ferrovie federali svizzere, Imprese di trasporto ferroviarie.

Allegato I	Le fermate del sistema ferroviario regionale: stato
------------	---

L'elenco sottostante presenta le fermate per agglomerato/regione. Per ogni fermata del sistema ferroviario regionale vengono fornite in modo sistematico alcune informazioni utili a definire il ruolo delle stazioni e dei comparti urbani in cui si inseriscono sia in termini di mobilità, sia in termini di sviluppo urbanistico.

Descrizione delle voci presenti nella tabella sottostante

P+R	Park and Rail: termine utilizzato per i posteggi di supporto alle fermate distribuite lungo il sistema ferroviario regionale (TLO), come pure lungo la Rete tram-treno del Luganese e la Centovallina. Nella tabella sottostante, il primo valore indica gli stalli esistenti, il secondo valore (laddove presente) indica l'obiettivo complessivo.
B+R	Bike and Rail: posteggio per biciclette. Nella tabella sottostante, il primo valore indica gli stalli esistenti, il secondo valore (laddove presente) indica l'obiettivo complessivo. In taluni casi i valori non si riferiscono unicamente agli stalli per biciclette ma comprendono anche gli stalli per motocicli.
Mobilità persone	Descrizione della fermata dal punto di vista della mobilità delle persone (ruolo della fermata, interscambio con altre linee del TP, interventi prospettati, ecc.).
Mobilità merci	Descrizione della fermata dal punto di vista della mobilità delle merci (transito di treni merci, presenza di un binario di raccordo e/o di altre infrastrutture preposte allo spostamento delle merci ecc.)
Insedimenti	Descrizione della fermata dal profilo urbanistico: aspetti urbanistici legati agli edifici della stazione, alle caratteristiche del comparto urbano e al suo ruolo nel contesto regionale

Altre abbreviazioni e glossario

GBC: galleria di base del Ceneri

ML: mobilità lenta (percorsi ciclabili e pedonali)

FLP: Ferrovia Lugano - Ponte Tresa

FART: Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi

FFS: Ferrovie Federali Svizzere

TIM: traffico individuale motorizzato

TP: trasporto pubblico

Nodo importante del TP: punto di trasbordo con interconnessione tra due o più linee del trasporto pubblico; nel Piano direttore viene utilizzato unicamente per i nodi importanti (nodi da cui passano più linee e corse; negli altri casi si parla semplicemente di "fermata")

Fermata: si distingue dal "nodo del TP" per l'assenza di interconnessione con altre linee del trasporto pubblico o per un grado di interconnessione basso

Punto di servizio FFS Cargo: fermata in cui FFS CARGO svolge servizio

Piazzale di carico: oltre al servizio di FFS CARGO (v. sopra), vi è anche la possibilità di utilizzare un piazzale di carico da parte dei clienti per caricare o scaricare i carri che vengono messi a disposizione da FFS CARGO

Binario di raccordo: binario collegato alla rete ferroviaria a cui sono allacciati anche altri clienti (tramite un binario industriale)

Bellinzonese e Tre Valli

Fermate esistenti (tra parentesi è indicato il Comune)

Airolo (Airolo)	FFS	P+R: 39	B+R: 10
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo con piazzale di carico; binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: nucleo ISOS (scheda P10)			

Ambri-Piotta (Quinto)	FFS	P+R: 11	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; servizio FFS Cargo solo per traffici di treni completi; non fa parte della rete di base di FFS Cargo per il servizio carri singoli; binario di raccordo comune di Quinto in esercizio; nessun piazzale di carico a disposizione			
Insediamenti: nucleo ISOS (Piotta; scheda P10)			

Faido (Faido)	FFS	P+R: 10	B+R: 20
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: nucleo ISOS (scheda P10)			

Lavorgo (Faido)	FFS	P+R: 10	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; servizio FFS Cargo solo per traffici di treni completi; non fa parte della rete di base di FFS Cargo per il servizio carri singoli; nessun binario di raccordo in esercizio; nessun piazzale di carico a disposizione			
Insediamenti: -			

Bodio (Bodio)	FFS	P+R: 33	B+R: 10
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo con piazzale di carico; binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: ampia zona industriale a nord			

Biasca (Biasca)	FFS	P+R: 58	B+R: 34
Mobilità persone: nodo importante del TP; prevista riorganizzazione dell'interscambio con i TP su gomma e miglioramento dell'accessibilità pedonale			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo con piazzale di carico; senza binari di raccordo; possibile sfruttamento di sinergie future con il piazzale di carico di Bodio			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); nucleo ISOS (scheda P10)			

Castione-Arbedo (Arbedo-Castione)	FFS	P+R: 199	B+R: 120
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, senza piazzale di carico; con binario di raccordo e potenziale per possibile ampliamento futuro			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7) con obiettivi di riqualifica e riassetto di un'area multifunzionale urbana; comparto GGT (scheda R8); pianificazione in corso centro trattamento materiali inerti (scheda V6); area di svago di prossimità della Bassa Riviera (scheda R9)			

Bellinzona (Bellinzona)	FFS	P+R: 118 → 150	B+R: 77 → 240
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: riorganizzazione dei TP su gomma, con nuovi spazi per le linee urbane e regionali; miglioramento generale dell'accessibilità pedonale con rifacimento dell'atrio principale; spostamento e ampliamento del P+R verso nord; riorganizzazione della viabilità davanti alla stazione; sono previsti 50 posteggi per le moto			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo in zona S. Paolo, senza binari di raccordo			
Insediamenti: rinnovo dell'edificio viaggiatori a nord e riqualifica degli spazi urbani circostanti; valorizzazione dell'area strategica delle Officine FFS; nucleo ISOS (scheda P10)			

Giubiasco (Bellinzona)	FFS	P+R: 56 → 112	B+R: 54 → 150
Mobilità persone: nodo importante del TP; prevista riorganizzazione dell'interscambio e del P+R			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, senza piazzale di carico, con binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: comparto strategico con zone industriali da valorizzare ed ev. riconvertire in aree lavorative multifunzionali (PSE, scheda R7); vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Sant'Antonino (Sant'Antonino)	FFS	P+R: 16 → 30	B+R: 6
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsto uno spostamento verso ovest (zona dei centri commerciali) in seguito alla realizzazione della bretella AlpTransit (progetto in corso)			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; presenza di un binario di raccordo (binario cantiere AlpTransit)			
Insediamenti: riqualifica dell'area in relazione allo spostamento della fermata. Comparto GGT (scheda R8); vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Cadenazzo (Cadenazzo)	FFS	P+R: 71	B+R: 70
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con piazzale di carico e potenziale per possibile ampliamento futuro; con binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: pianificazione in corso centro trattamento materiali inerti (scheda V6); vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Fermate pianificate (tra parentesi è indicato il Comune)

Claro (Bellinzona) – ipotesi da approfondire	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo senza piazzale di carico e con binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: insediamento di Claro			

Bellinzona San Paolo (Bellinzona) – ipotesi da approfondire	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo senza piazzale di carico e senza binari di raccordo (di proprietà privata) in esercizio; servizio binario di raccordo (proprietà FFS).			
Insediamenti: insediamento di Bellinzona nord			

Bellinzona Piazza Indipendenza (Bellinzona) – progetto in corso	FFS	P+R: 0	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: nucleo ISOS (scheda P10); castelli Patrimonio UNESCO			

Bellinzona Saleggi (Bellinzona) – ipotesi da approfondire	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci;			
Insediamenti: insediamento di Giubiasco; vicinanza area di svago delle golene del Ticino (scheda R9)			

Camorino (Bellinzona) – studi in corso	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci con destinazione la Valle del Vedeggio ridotto dalla messa in esercizio della nuova galleria di base del Ceneri			
Insediamenti: insediamento di Camorino; vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Locarnese e Valli

Fermate esistenti (tra parentesi è indicato il Comune)

Riazzino (Locarno)	FFS	P+R: 41	B+R: 11
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); comparto GGT (scheda R8); vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Gordola (Gordola)	FFS	P+R: 18 → 30	B+R: 5
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: comparto da promuovere in termini di densificazione mirata (sfruttamento dei parametri edilizi), promozione dell'alloggio primario a prezzi accessibili e qualità urbanistica; vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Tenero (Tenero-Contra)	FFS	P+R: 52	B+R: 35
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: riqualifica del comparto ex-cartiera quale porta d'entrata orientale dell'agglomerato; comparto GGT (scheda R8); vicinanza Parco del Piano di Magadino e lago (scheda P7)			

Locarno (Muralto)	FFS	P+R: 146	B+R: 159 → 250
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsto lo spostamento del P+R in un nuovo autosilo e la riorganizzazione del terminale BUS e della ML			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: riqualifica del comparto della stazione quale terminale AlpTransit del Locarnese, con il centro congressuale; vicinanza lago (scheda P7); nucleo ISOS (scheda P10)			

Quartino (Gambarogno)	FFS	P+R: 0	B+R: 5
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Magadino-Vira (Gambarogno)	FFS	P+R: 22	B+R: 3
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7); Magadino nucleo ISOS (scheda P10)			

S. Nazzaro (Gambarogno)	FFS	P+R: 8	B+R: 20
Mobilità persone: fermata; è allo studio la realizzazione di un nodo intermodale (misura TP 9.2 del PALoc3)			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Gerra Gambarogno (Gambarogno)	FFS	P+R: 0	B+R: 10
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Ranzo - S. Abbondio (Gambarogno)	FFS	P+R: 8	B+R: 3
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

S. Antonio (Locarno)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: comparto della stazione da valorizzare attraverso un concetto urbanistico			

Solduno (Locarno)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: comparto della stazione da valorizzare attraverso un concetto urbanistico			

S. Martino (Locarno)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)			

Ponte Brolla (Locarno)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)			

Tegna (Terre di Pedemonte)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)			

Verscio (Terre di Pedemonte)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago Terre di Pedemonte - Delta della Maggia (scheda R9); nucleo ISOS (scheda P10)			

Cavigliano (Terre di Pedemonte)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)			

Intragna (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9) ; nucleo ISOS (scheda P10)			

Corcapolo (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: -			

Verdasio (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: -			

Palagnedra (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: -			

Borgnone-Cadanza (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: -			

Camedo (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: -			

Fermate pianificate (tra parentesi è indicato il Comune)

Minusio (Minusio) – progetto in corso	FFS	P+R: 0	B+R: da definire
Mobilità persone: nuova fermata che si inserisce in modo ottimale nella rete ciclo-pedonale e veicolare			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: zona a elevata densità residenziale e con valenza turistica (presenza lago, scheda P7)			

Luganese

Fermate esistenti (tra parentesi è indicato il Comune)

Rivera-Bironico (Monteceneri)	FFS	P+R: 25	B+R: 22
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci con destinazione la Valle del Vedeggio ridotto dalla messa in esercizio della galleria di base del Ceneri (GBC).			
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud; funivia Monte Tamaro (scheda V12); parco acquatico			

Mezzovico (Mezzovivo-Vira)	FFS	P+R: 4 → 30	B+R: 8
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Vedeggio)			
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud; pianificazione in corso di un centro cantonale per il trattamento dei materiali inerti in zona Sigirino (scheda V6)			

Taverne-Toricella (Toricella-Taverne)	FFS	P+R: 39	B+R: 55
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Vedeggio); punto di servizio FFS Cargo, con binario di raccordo in esercizio			
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud			

Lamone-Cadempino (Lamone e Cadempino)	FFS	P+R: 40 → 100-150	B+R: 23
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti ampliamento del P+R esistente, miglioramento dell'interscambio con i TP su gomma e ottimizzazione dell'accessibilità			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci dalla messa in esercizio della GBC			
Insediamenti: riqualifica urbanistica del comparto quale polo di servizio amministrativo e commerciale			

Lugano (Lugano)	FFS	P+R: 195 → 200	B+R: 154
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: miglioramento collegamenti pedonali nell'area della stazione; realizzazione nuovo terminale bus;			
riorganizzazione viabilità veicolare intorno alla stazione; nuovo autosilo P+R			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); nucleo ISOS (scheda P10); vicinanza lago (scheda P7)			

Lugano-Paradiso (Paradiso)	FFS	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: nodo importante del PT			
Mobilità merci: interessato dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Melide (Melide)	FFS	P+R: 52	B+R: 25
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Sorengo (Sorengo)	FLP	P+R: 0	B+R: 5
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità di Breganzona-Muzzano (scheda R9)			

Sorengo Laghetto (Sorengo)	FLP	P+R: 8	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità di Breganzona-Muzzano (scheda R9)			

Cappella Agnuzzo (Muzzano)	FLP	P+R: 54	B+R: 14
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità di Breganzona-Muzzano (scheda R9)			

Bioggio Molinazzo (Bioggio)	FLP	P+R: 7	B+R: 0
Mobilità persone: fermata; con la realizzazione del tram-treno, sarà soppressa e sostituita dal nuovo nodo importante del TP di Bioggio Cavezzolo, posto più a nord			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: aree industriali a nord e a sud			

Bioggio (Bioggio)	FLP	P+R: 26	B+R: 11
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: aree industriali a est			

Serocca (Agno)	FLP	P+R: 0	B+R: 13
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: aree industriali a est			

Agno (Agno)	FLP	P+R: 8	B+R: 11
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Magliaso paese (Magliaso)	FLP	P+R: 0	B+R: 10
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Magliaso (Magliaso)	FLP	P+R: 78	B+R: 12
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza campo da golf (scheda VI2)			

Caslano (Caslano)	FLP	P+R: 62	B+R: 36
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: -			

Ponte Tresa (Ponte Tresa)	FLP	P+R: 30	B+R: 14
Mobilità persone: nodo importante del TP (finché non verrà costruita la nuova fermata lungo la Tresa)			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

A **Manno** vi è pure un punto di servizio FFS Cargo, con piazzale di carico e binari di raccordo in esercizio.

Fermate pianificate (tra parentesi è indicato il Comune)

Bironico-Camignolo (Monteceneri) – studi in corso	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Vedeggio)			
Insediamenti: zone industriali a nord			

Torricella (Torricella-Taverne) – studi in corso	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Vedeggio)			
Insediamenti: zone industriali a sud			

Manno Suglio (Manno) – progetto pubblicato	FLP	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Manno			

Manno La Monda (Manno) – progetto pubblicato	FLP	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Manno			

Manno Bosciorina (Manno) – progetto pubblicato	FLP	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Manno			

Bioggio Industrie (Bioggio) – progetto pubblicato	FLP	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Manno			

Bioggio Cavezzolo (Bioggio) – progetto pubblicato	FLP	P+R: 400	B+R: da definire
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: nodo intermodale (scheda R/M 2); zone industriali a nord e a sud			

Lugano stazione (Lugano) – studi in corso	FLP	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: -			

Lugano centro (Lugano) – studi in corso	FLP	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Lugano			

Agno aeroporto (Agno) – studi in corso	FLP	P+R: 0	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: aeroporto di Lugano-Agno (scheda M9)			

Caslano Colombara (Caslano) – studi in corso	FLP	P+R: 0	B+R: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Ponte Tresa confine (Ponte Tresa) – studi in corso	FLP	P+R: 400 → 800	B+R: da definire
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Mendrisiotto

Fermate esistenti (tra parentesi è indicato il Comune)

Maroggia-Melano (Maroggia e Melano)	FFS	P+R: 38	B+R: 20
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binario di raccordo in esercizio			
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud; vicinanza lago (scheda P7)			

Capolago-Riva S. Vitale (Mendrisio)	FFS	P+R: 85 → 155	B+R: 75
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: messa in sicurezza dell'area antistante la stazione; miglioramento interscambio con i TP su gomma			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7); ferrovia a cremagliera del Monte Generoso (scheda V12)			

Mendrisio S. Martino (Mendrisio)	FFS	P+R: 0 → 150	B+R: 16
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: comparto GGT (scheda R8); zone industriali a sud e a ovest			

Mendrisio (Mendrisio)	FFS	P+R: 179 → 250	B+R: 95 → 230
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: miglioramento interscambio con i TP su gomma (nuovo terminale); miglioramento collegamenti pedonali fra le aree est e ovest della stazione			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: riqualifica dell'assetto urbanistico del comparto strategico (PSE, scheda R7); creazione di una nuova centralità			

Balerna (Balerna)	FFS	P+R: 147	B+R: 34
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binario di raccordo in esercizio			
Insediamenti: comparto GGT (scheda R8); zona industriale a ovest			

Chiasso (Chiasso)	FFS	P+R: 188 → 180	B+R: 110 → 230
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: riorganizzazione viabilità veicolare: miglioramento interscambio con TP su gomma			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binari di raccordo in esercizio e futuro piazzale di carico (messa in esercizio)			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); riconversione area ferroviaria lungo Viale Manzoni in polo attrattivo; nucleo ISOS (scheda P10)			

Stabio (Stabio)	FFS	P+R: 54	B+R: 48
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, senza piazzale di carico, con binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); nucleo ISOS (scheda P10)			

Scheda M8 Collegamenti ferroviari transfrontalieri con l'Italia dal Mendrisiotto (*Dato acquisito*) - Stralcio (adattamento)

I. Situazione

Dal 18 febbraio al 4 aprile 2016 il Consiglio di Stato (CdS) ha posto in consultazione la proposta di stralcio della scheda M8 Collegamenti ferroviari transfrontalieri con l'Italia dal Mendrisiotto¹. La documentazione era ed è tuttora disponibile sul sito del Piano direttore – www.ti.ch/pd – e presso l'Ufficio del Piano direttore.

Le motivazioni a sostegno della proposta di stralcio sono contenute in tale documentazione, alla quale si rimanda per maggiori informazioni. In estrema sintesi, la scheda M8 contiene due provvedimenti, uno relativo al collegamento ferroviario Mendrisio-Varese-Malpensa e uno relativo a un "polo d'interscambio transfrontaliero Como-Chiasso". Il primo è stato realizzato ed è pure integrato nelle schede M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviari, M7 TILO e R/M5 Agglomerato del Mendrisiotto; si giustifica pertanto il suo stralcio.

Per quanto riguarda il polo d'interscambio transfrontaliero, la quasi totalità dei suoi contenuti è stata ripresa dal PAM 1, poi dal PAM 2 ed è quindi confluita nella scheda R/M 5 Agglomerato del Mendrisiotto (vedi in particolare le misure "Terminale per trasbordo strada-ferrovia" e "Nodo di Chiasso FFS") del PAM3. L'unica eccezione riguarda la stazione unica Chiasso-Como. Questo progetto è stato abbandonato e non è più attuale. Per queste ragioni il CdS e la CRTM hanno ritenuto opportuno stralciare la scheda M8. Nell'ambito della consultazione del 2016 il Comune di Chiasso si è detto concorde e ha chiesto di sottolineare nella scheda R/M 5 l'importanza della stazione internazionale di Chiasso. Tale richiesta è stata accolta modificando gli *Indirizzi* di detta scheda (v. fascicolo D). Per informazioni più dettagliate si veda anche lo specifico rapporto sulla consultazione ed esplicativo (giugno 2018), il quale, insieme al presente fascicolo e a quelli relativi agli altri agglomerati e ad altre schede, completa la documentazione relativa a questa fase procedurale.

La Stazione di Chiasso è trattata anche nella M7 Sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia, in particolare nell'allegato I in cui si forniscono tutte le informazioni sullo stato delle fermate esistenti e pianificate.

L'Ufficio del Piano direttore rimane a disposizione per eventuali chiarimenti o complementi di informazione.

II. Adozione del Consiglio di Stato (decisione del 27.06.2018)

Considerata la situazione descritta al punto precedente, il Consiglio di Stato ha adottato lo stralcio dal Piano direttore (adattamento ai sensi degli articoli 13, 14 e 17 Lst) della scheda M8 Collegamenti ferroviari transfrontalieri con l'Italia dal Mendrisiotto (*Dato acquisito*). In merito al conseguente adattamento della scheda R/M 5 Agglomerato del Mendrisiotto si rimanda alla Parte D (v. fascicolo a parte).

La scheda completa nella versione in vigore può essere consultata al sito www.ti.ch/pd o richiesta all'Ufficio del Piano direttore.

¹ Ciò è avvenuto nell'ambito della consultazione del Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di terza generazione.

Scheda M10 Mobilità lenta (Dato acquisito) – Adattamenti

I. Situazione

Tra la fine di dicembre del 2015 e il mese di maggio del 2016 sono stati posti in consultazione i progetti di Programma d'agglomerato del Locarnese, Luganese, Bellinzonese e Mendrisiotto. Il Consiglio di Stato (CdS) si è avvalso delle facoltà (concesse dalla Lst) di circoscrivere la consultazione ai Comuni e agli enti direttamente interessati, rispettivamente di delegarne lo svolgimento alle Commissioni regionali dei trasporti. Per la consultazione sono stati messi a disposizione specifici rapporti esplicativi corredati di schede sulle misure e di cartografie dello scenario auspicato.

In base all'esito della consultazione il Consiglio di Stato ha deciso di modificare – oltre alle specifiche schede sugli agglomerati, per le quali si rimanda agli altri fascicoli che compongono la documentazione della presente procedura – la scheda M10 come indicato alle pagine successive; le modifiche sono **evidenziate in celeste**.

Uno specifico rapporto illustra in modo dettagliato l'esito della consultazione e le decisioni del CdS corredate dalle necessarie spiegazioni e motivazioni (Rapporto sulla consultazione ed esplicativo, giugno 2018). Insieme al presente fascicolo (e a quelli relativi agli altri agglomerati e ad altre schede), esso completa la documentazione relativa a questa fase procedurale.

Come per la documentazione posta in consultazione nel 2016, anche in questo caso il tutto è pure disponibile sul sito internet www.ti.ch/pd e presso l'Ufficio del Piano direttore, che rimane a disposizione per eventuali chiarimenti o complementi di informazione.

II. Adozione del Consiglio di Stato (decisione del 27.06.2018)

Considerata la situazione descritta al punto precedente, il Consiglio di Stato ha adottato (ai sensi degli articoli 13, 14 e 17 Lst), le modifiche della scheda M10 Mobilità lenta (*Dato acquisito*) riportate di seguito. **Le parti modificate e oggetto della presente procedura (adattamenti) sono evidenziate in celeste**. Si tratta di **adattamenti** ai sensi dell'art. 17 cpv 2 Lst e dell'art. 24 cpv 1 del *Regolamento della Legge cantonale dello sviluppo territoriale*. Le parti non evidenziate sono riportate allo scopo di contestualizzare e rendere comprensibili le modifiche.

La scheda completa nella versione in vigore può essere consultata al sito www.ti.ch/pd o richiesta all'Ufficio del Piano direttore.

Scheda di Piano direttore

M10

(Schede 12.27 e 12.28 del PD 90)



Mobilità lenta

Mobilità



3. Misure

3.1 Piano cantonale della mobilità lenta

Il Piano cantonale della mobilità lenta è una componente del Piano cantonale dei trasporti (v. scheda M1). Esso riprende le decisioni sui tracciati dei percorsi ciclabili di importanza nazionale, cantonale e regionale.

3.2 Mobilità lenta e Programmi di agglomerato

I Programmi di agglomerato (che riprendono e aggiornano i Piani regionali dei trasporti) integrano la mobilità lenta nella pianificazione territoriale e dei trasporti. In particolare:

- garantiscono una visione completa dei percorsi pedonali e ciclabili d'uso quotidiano alla scala dell'agglomerato;
- integrano tutti i percorsi ciclabili, i percorsi pedonali e i sentieri escursionistici in un'unica rete della mobilità lenta e definiscono le misure volte a superare i punti critici;
- indicano le priorità degli interventi.

3.3 Percorsi di importanza comunale

- a. A livello comunale la rete della mobilità lenta va completata pianificando i percorsi locali in modo coordinato con quelli di importanza superiore.
- b. Particolare rilevanza assume la mobilità quotidiana e i collegamenti all'interno e tra i quartieri.

3.4 Elenco dei percorsi ciclabili di importanza nazionale, cantonale e regionale (con indicazione dei Comuni toccati da quelli cantonali e regionali)

Importanza	Nr.	Comuni toccati dal percorso	Cons.
Nazionale	3	(Basilea -) San Gottardo - Bellinzona - Chiasso	✓
	6	(Coira -) Lumino - Bellinzona	✓
Cantonale	36	(Disentis -) Blenio - Acquarossa - Serravalle - Biasca	✓
	31	Bellinzona - Cugnasco-Gerra - Locarno (Piano) - Tenero-Contra - Minusio - Muralto - Locarno - Losone - Terre di Pedemonte - Avegno-Gordevio - Maggia - Cevio (con la diramazione Locarno - Ascona)	DA
	CMe	Stabio (Gaggiolo) - Coldrerio - Balema - Chiasso (con la diramazione Mendrisio - San Martino FFS)	DA
	CLu	Capriasca - Canobbio - Porza - Savosa - Massagno - Lugano -	DA

3. Misure

		Sorengo - Muzzano - Agno - Magliaso - Caslano - Ponte Tresa - Croglio - Sessa - Monteggio	
Regionale: Luganese	RLu1	Capriasca - Ponte Capriasca - Origlio - Lamone - Cadempino - Vezia - Bioggio - Agno	DA
	RLu2	Capriasca - Lugano - Paradiso - Collina d'Oro - Lugano (Barbengo)	
	RLu3	Lamone - Cadempino - Vezia - Savosa - Massagno - Lugano (con la diramazione "Porta Ovest", da Vezia-Cadempino alle Cinque Vie e alla Cappella Due Mani)	
	RLu4	Toricella-Taverne - Ponte Capriasca - Origlio - Cureglia - Comano - Porza - Savosa - Massagno - Lugano	
	RLu5	Canobbio - Porza - Lugano	
	RLu6	Toricella-Taverne - Bedano - Gravesano - Manno - Bioggio - Agno (con la diramazione Manno - Lamone)	
	RLu7	Bioggio - Muzzano - Collina d'Oro (Viglio) - Sorengo - Lugano	IP
Regionale: Mendrisiotto	RMe1	Stabio - Mendrisio - Riva San Vitale - Brusino Arsizio	DA
	RMe2	Stabio - Mendrisio - Novazzano - Balerna - Chiasso	
	RMe3	Mendrisio - Castel San Pietro - Breggia - Morbio Inferiore - Chiasso	
	RMe4	Mendrisio (attraverso i quartieri di Ligometto, Genestrerio e Rancate)	
Regionale: Bellinzonese	311	Arbedo-Castione - Bellinzona - Sant'Antonino - Cadenazzo - Gambarogno - Locarno Piano - Lavertezzo	DA
	RBe2	Bellinzona (da Preonzo a Giubiasco passando da Sementina) (con la diramazione Gorduno - Arbedo-Castione)	DA
	RBe3	Cadenazzo - Sant'Antonino - Bellinzona (Giubiasco)	
	RBe4	Arbedo-Castione - Lumino	
Regionale: Locamese	311	Arbedo-Castione - Bellinzona - Sant'Antonino - Cadenazzo - Gambarogno - Locarno (Piano) - Lavertezzo	DA
	RLo1	Locarno - Ascona - Losone - Centovalli	DA
	RLo2	Locarno - Losone - Terre di Pedemonte - Centovalli	
	RLo3	Locarno - Ascona	
	RLo4	Tenero-Contra - Gordola - Lavertezzo - Cugnasco-Gerra - Locarno Piano - Gambarogno - Cadenazzo	
	RLo5	Tenero-Contra - Gordola - Locarno (Piano) - Gambarogno - Cadenazzo	
	RLo6	Gambarogno (tra Quartino FFS e Dirinella)	
		Locarno - Orselina - Minusio - Brione S. Minusio - Tenero-Contra	
RLo7	Ascona - Ronco S. Ascona - Brissago		

✓ = realizzato / in costruzione / ripreso nelle pianificazioni delle utilizzazioni

Allegato I		Lista dei percorsi ciclabili d'importanza nazionale, cantonale e regionale (stato giugno 2018)	
Importanza	Nr.	Percorso	Stato
Nazionale	3	(Basilea -) San Gottardo - Chiasso	Realizzato
	6	(Coira -) Lumino - Bellinzona	Realizzato
Cantonale	36	(Disentis -) Lucomagno - Biasca	Realizzato
	31	Bellinzona - Cavigliano, con la diramazione Locarno - Ascona	Realizzato al 90%
	CMe	Stabio - Mendrisio - Chiasso	In fase di attuazione
	CLu	Tesserete - Canobbio - Lugano (con la diramazione Lugano FFS - Loreto) - Agno - Ponte Tresa - Cassinone	In fase di attuazione
Regionale (Luganese)	RLu1	Tesserete - Lamone - Molini di Bioggio - Agno	In fase di attuazione
	RLu2	Tesserete/Sonvico - Dino - Lugano - Figino	
	RLu3	Lamone - Vezia - Massagno - Lugano FFS con la diramazione "Porta Ovest", da Vezia-Cadempino alle Cinque Vie/Cappella Due Mani	
	RLu4	Taverne - Ponte Capriasca - Comano - Massagno - Lugano FFS	
	RLu5	Canobbio - Cornaredo - Lugano centro	
	RLu6	Taverne - Bedano - Manno - Bioggio - Agno	
	RLu7	Bioggio - Viglio - Sorengo - Lugano	In fase di progettazione
Regionale (Mendrisiotto)	RMe1	Stabio - Rancate - Riva San Vitale - Brusino Arsizio	In fase di attuazione
	RMe2	Stabio - Novazzano - Chiasso	
	RMe3	Capolago - Mendrisio - Morbio Superiore - Chiasso	
	RMe4	Genestrerio (Ligornetto) - Mendrisio - Rancate	
Regionale (Bellinzonese)	311	Castione FFS - Arbedo - Bellinzona - Giubiasco - Camorino - St. Antonino - Cadenazzo - Contone - Quartino - Riazzino	Realizzato
	RBe2	Preonzo - Gnosca - Gorduno (diramazione Castione FFS) - Carasso - Monte Carasso - Sementina - Giubiasco	In fase di attuazione
	RBe3	Cadenazzo - St. Antonino - Giubiasco	
	RBe4	Castione FFS - Lumino	
Regionale (Locarnese)	311	Castione FFS - Arbedo - Bellinzona - Giubiasco - Camorino - St. Antonino - Cadenazzo - Contone - Quartino - Riazzino	Realizzato
	RLo1	Locarno - Ascona - Losone - Golino - Intragna	In fase di attuazione
	RLo2	Locarno - Solduno - Losone - Tegna - Verscio - Cavigliano - Intragna	
	RLo3	Locarno - Ascona	
	RLo4	Tenero - Gordola - Riazzino - Cugnasco - Cadenazzo	
	RLo5	Tenero - Magadino - Quartino - Cadenazzo	
	RLo6	Quartino - Dirinella	
RLo7	Ascona - Brissago		