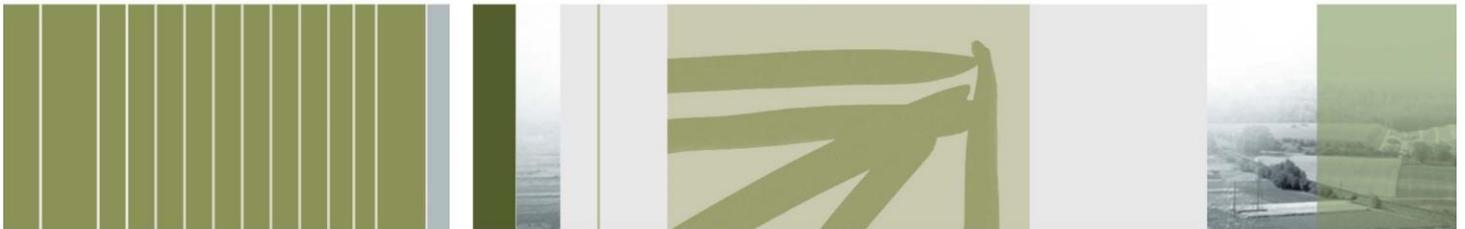




Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato



Piano direttore
cantonale



Modifiche del Piano direttore n. 23 – Settembre 2023

Scheda *R/M2 Agglomerato del Locamese*

Rapporto sulla consultazione ed esplicativo

Modifiche

Adozione ai sensi degli artt. 13 e 14 LST (adattamenti)

Decisione ai sensi dell'art. 17 cpv. 3 LST (aggiornamenti)

Editore

Dipartimento del territorio

Autore

Sezione dello sviluppo territoriale,
Ufficio del piano direttore

Per ulteriori informazioni

Sezione dello sviluppo territoriale,
via Franco Zorzi 13, 6500 Bellinzona
tel. +41 91 814 25 91
e-mail dt-sst@ti.ch, www.ti.ch/pd

© Dipartimento del territorio, 2023

Sommario

1. SPIEGAZIONI INTRODUTTIVE.....	1
2. RAPPORTO SULLA CONSULTAZIONE ED ESPLICATIVO	2
3. MODIFICHE DELLA SCHEDA R/M2 <i>AGGLOMERATO DEL LOCARNESE</i>	4
4. ABBREVIAZIONI.....	14
5. ALLEGATO	15

I. SPIEGAZIONI INTRODUTTIVE

Il *Programma d'agglomerato di quarta generazione del Locarnese* (PALoc4) è stato allestito congiuntamente dalla Commissione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT) e dal Dipartimento del territorio (DT). Il 30 giugno 2021 il PALoc4 è stato adottato dal Consiglio di Stato (CdS) che, dopo la sua redazione definitiva, il 25 agosto 2021 lo ha trasmesso all'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) per suo esame e approvazione, finalizzati alla determinazione del contributo federale per la realizzazione delle misure infrastrutturali. Il rapporto d'esame definitivo della Confederazione è stato trasmesso al DT il 22 febbraio 2023.

La presente procedura di modifica del Piano direttore (PD) è volta ad integrare nella scheda R/M2 *Agglomerato del Locarnese* i risultati del PALoc4, che rappresenta un aggiornamento dei precedenti Programmi d'agglomerato (PA) di seconda e terza generazione, il cui consolidamento nel PD era già avvenuto rispettivamente nel 2014 (modifiche n. 4) e nel 2018 (modifiche n. 11). A ogni nuova generazione di PA occorre procedere anche all'adeguamento della scheda di PD concernente il rispettivo agglomerato.

Questo fascicolo spiega il processo di informazione e partecipazione (consultazione pubblica cantonale) del PALoc4 avvenuto nel mese di dicembre 2020 e illustra le modifiche della scheda R/M2. Le osservazioni e proposte formulate dagli intervenuti alla consultazione sono contenute nell'allegato *PALoc4 – Rapporto Intermedio – Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020 – 15 aprile 2021*.

La documentazione è disponibile su internet all'indirizzo www.ti.ch/pd (→ Procedure → Procedure recenti → Modifiche n. 23 – Settembre 2023 – Scheda R/M2), dove è pure reperibile la versione in vigore della scheda e la cartografia di base del PD.

L'Ufficio del piano direttore (UPD) è a disposizione per chiarimenti e ulteriori informazioni.

2. RAPPORTO SULLA CONSULTAZIONE ED ESPLICATIVO

Il PALoc4 è stato allestito in base alle disposizioni federali secondo cui la garanzia della partecipazione è uno dei requisiti di base per l'entrata in materia sui PA da parte della Confederazione. L'informazione e partecipazione è pure parte integrante della procedura di approvazione del PD (art. 11 LST) e può essere delegata ad altri organismi, secondo gli articoli 5 cpv. 3 LST e 8 cpv. 2 RLST e in virtù della *Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto* (LCoord) del 12 marzo 1997, secondo cui le Commissioni regionali dei trasporti sono competenti per l'allestimento dei PA e possono quindi svolgere in delega tale fase procedurale.

Il CdS ha quindi ritenuto opportuno coordinare le esigenze di informazione e partecipazione inerenti al PALoc4 con quelle relative al PD, delegando alla CIT lo svolgimento di tale procedura. L'iter svolto risponde quindi sia ai requisiti contenuti nelle Direttive sul programma Traffico d'agglomerato (DIPTA) in materia di partecipazione per il PALoc4, sia ai requisiti della LST in materia di informazione e partecipazione per il PD.

Per il PALoc4 la procedura di informazione e partecipazione ha avuto luogo dal 16 novembre 2020 al 16 dicembre 2020. La documentazione posta in consultazione era composta dai seguenti documenti, tutt'ora disponibili all'indirizzo www.ti.ch/pd (→ Procedure → Procedure recenti → Proposte di modifiche – Novembre 2020 – PALoc4):

- *Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc) – Quarta generazione – Rapporto per la consultazione*
- *Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc) – Quarta generazione – Schede misure paesaggio*
- *Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc) – Quarta generazione – Schede misure insediamenti*
- *Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc) – Quarta generazione – Schede misure trasporto pubblico*
- *Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc) – Quarta generazione – Schede misure mobilità lenta*
- *Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc) – Quarta generazione – Schede misure trasporto individuale motorizzato*

Gli atti sono stati depositati presso le cancellerie di tutti comuni del comprensorio di competenza della CIT.

Nell'ambito della consultazione sono intervenuti:

- i comuni di: Brissago, Centovalli, Cugnasco-Gerra, Gordola, Minusio, Tenero-Contra;
- l'Organizzazione turistica Lago Maggiore e Valli;
- l'Unione Contadini Ticinesi e il Segretariato agricolo;
- l'Associazione traffico e ambiente, sezione della Svizzera italiana;
- l'Associazione Quartiere Rivapiana Minusio;
- l'Associazione Campeggi Ticinesi;
- il Campeggio Lido Mappo;
- il Comitato iniziativa Nuovo Piano Viario Minusio;
- PRO VELO Ticino;
- i Verdi del Locarnese;
- il Partito Socialista, sezione di Locarno;
- il Centro sportivo nazionale della gioventù Tenero;
- l'Immobiliare Rondra SA;
- 5 cittadini: Robert e David Aerni, Claudio Buetti, Cleto Ferrari, Davide Gianettoni.

I risultati della consultazione pubblica e il modo in cui le osservazioni e le proposte pervenute sono state considerate sia per il consolidamento del PALoc4, sia in vista dell'adeguamento della scheda R/M2, sono illustrati nell'allegato citato, allestito dalla CIT in virtù della delega ricevuta per lo svolgimento della procedura di informazione e consultazione.

Il PALoc4 nella sua forma definitiva (datato 16 giugno 2021), elaborata tenendo conto delle osservazioni pervenute durante la consultazione, illustra in modo dettagliato gli indirizzi e le misure ripresi ora nella scheda R/M2. L'insieme dei documenti che lo compongono sono accessibili in forma digitale al seguente indirizzo: www.ti.ch/programmi-dagglomerato (→ PA di quarta generazione).

3. MODIFICHE DELLA SCHEDA R/M2 AGGLOMERATO DEL LOCARNESE

Considerata la situazione descritta nei capitoli precedenti, il 20.09.2023 il CdS ha adottato gli adattamenti e deciso gli aggiornamenti della scheda R/M2 riportati di seguito.

Le parti evidenziate in celeste sono **adattamenti** ai sensi degli artt. 17 cpv 2 LST e 24 cpv 1 RLST, ovvero modifiche importanti del PD, che riguardano schede o singoli provvedimenti di **Dato acquisito** (Da), impugnabili dai comuni e dagli enti regionali di sviluppo interessati ai sensi dell'art. 13 cpv. 3 LST.

Gli **adattamenti** concernenti schede o singoli provvedimenti di **Risultato intermedio** (Ri) o **Informazione preliminare** (Ip) ai sensi degli artt. 14 LST e 17 b) e c) RLST sono adottati dal CdS senza possibilità di ricorso.

Gli **aggiornamenti** ai sensi degli artt. 17 cpv. 3 LST e 24 cpv. 2 e 3 RLST sono modifiche effettuate entro il margine operativo stabilito da indirizzi, misure o compiti delle schede. Essi sono decisi dal CdS e non sono soggetti a possibilità di ricorso.

Le parti non evidenziate sono riportate allo scopo di contestualizzare e rendere comprensibili le modifiche.

Scheda di Piano direttore **R/M 2**

	<h3>Agglomerato del Locarnese</h3>
	<h3>Rete urbana e Mobilità</h3>

<h3>3. Misure</h3>	<h4>3.1 Natura e paesaggio</h4> <p>Vedere anche Allegato III.</p>							
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Misura</th> <th>Fonte</th> <th>Situazione a PD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> Aree di svago di prossimità: Valorizzazione dei parchi e delle aree di svago di prossimità dell'agglomerato. Di principio: - tutelare e valorizzare i contenuti naturalistici, agricoli, culturali e paesaggistici; - migliorare l'accessibilità con i TP e la ML e garantire un'adeguata gestione dei posteggi; - rafforzare le relazioni con il lago. </td> <td></td> <td> Misure correlate agli indirizzi e alle misure delle schede P5 Parchi naturali, P7 Laghi e rive lacustri, R9 Svago di prossimità, M10 Mobilità lenta e V12 Infrastrutture per lo svago e il turismo. </td> </tr> </tbody> </table>	Misura	Fonte	Situazione a PD	Aree di svago di prossimità: Valorizzazione dei parchi e delle aree di svago di prossimità dell'agglomerato. Di principio: - tutelare e valorizzare i contenuti naturalistici, agricoli, culturali e paesaggistici; - migliorare l'accessibilità con i TP e la ML e garantire un'adeguata gestione dei posteggi; - rafforzare le relazioni con il lago.		Misure correlate agli indirizzi e alle misure delle schede P5 Parchi naturali, P7 Laghi e rive lacustri, R9 Svago di prossimità, M10 Mobilità lenta e V12 Infrastrutture per lo svago e il turismo.	
Misura	Fonte	Situazione a PD						
Aree di svago di prossimità: Valorizzazione dei parchi e delle aree di svago di prossimità dell'agglomerato. Di principio: - tutelare e valorizzare i contenuti naturalistici, agricoli, culturali e paesaggistici; - migliorare l'accessibilità con i TP e la ML e garantire un'adeguata gestione dei posteggi; - rafforzare le relazioni con il lago.		Misure correlate agli indirizzi e alle misure delle schede P5 Parchi naturali, P7 Laghi e rive lacustri, R9 Svago di prossimità, M10 Mobilità lenta e V12 Infrastrutture per lo svago e il turismo.						

3. Misure

- Bosco di Maia - Arbigo	PALoc3 PALoc4 (P6)	Misura già contemplata dal PD – scheda R9 – e qui solo richiamata.
- Riva lago Gambarogno (tratta Magadino-Vira)	PALoc3 PALoc4 (P8)	Misura già contemplata dal PD – scheda P7 – e qui solo richiamata.
Valorizzazione paesaggistica: corsi d'acqua quali elementi strutturanti	PALoc3 PALoc4 (P9.1)	Informazione preliminare Risultato intermedio

3.2 Insediamenti

Riferirsi anche alla cartina relativa allo scenario auspicato, Allegato II, e all'Allegato IV.

Misura	Fonte	Situazione a PD
Riqualifiche urbanistiche nelle aree centrali:		Misure correlate agli indirizzi e alle misure delle schede R6 Sviluppo degli insediamenti e gestione delle zone edificabili, R7 PSE, R8 GGT, R9 Svago di prossimità, R10 Qualità degli insediamenti e M10 Mobilità lenta.
- Valorizzazione urbanistica del Quartiere Campagna a Locarno	PALoc3 PALoc4 (INI2)	Informazione preliminare Risultato intermedio
- Riqualifica urbanistica dell'area centrale di Tenero	PALoc3 PALoc4 (INI3)	Informazione preliminare Risultato intermedio
- Riorganizzazione parcheggi e riqualifica spazi pubblici	PALoc3 PALoc4 (INI4)	Informazione preliminare Risultato intermedio
Assi urbani – riqualifica dei fronti stradali Misura volta a migliorare la valenza di spazio pubblico degli assi urbani agendo in particolare sui fronti stradali (altezze e allineamenti degli edifici, giardini, misure di compattazione qualitativa dell'edificazione, verifica delle destinazioni d'uso ecc.); v. anche Linea guida cantonale "Concezione dello spazio stradale all'interno delle località". (V. anche misure sugli Assi urbani al punto 3.4)		Misure definite dal PALoc3 e correlate agli indirizzi e misure delle schede R6 Sviluppo degli insediamenti e gestione delle zone edificabili, R10 Qualità degli insediamenti e M10 Mobilità lenta.
- asse principale ad Ascona (via Locarno)	PALoc3 PALoc4 (IN 6.3)	Risultato intermedio
- asse principale a Minusio (via San Gottardo)	PALoc3 PALoc4 (IN 6.4)	Informazione preliminare Risultato intermedio

3. Misure

- asse principale di Gordola (via San Gottardo)	PALoc3 PALoc4 (IN 6.6)	Informazione preliminare Dato acquisito
- asse principale a Lavertezzo/Locarno (via Cantonale)	PALoc3 PALoc4 (IN 6.7)	Risultato intermedio
- asse secondario a Locarno (via S. Balestra)	PALoc3 PALoc4 (IN 7.1)	Risultato intermedio Dato acquisito
- asse secondario a Minusio (via Verbano)	PALoc3 PALoc4 (IN 7.2)	Informazione preliminare Risultato intermedio
Residenze secondarie Elaborazione di un concetto di gestione delle residenze secondarie, allo scopo di contenere il fenomeno a livello dell'agglomerato, considerando le specificità dei singoli quartieri. Sviluppo centripeto degli insediamenti Promozione della residenza primaria nelle aree centrali e ben allacciate al TP.	PALoc3 PALoc4 (IN11)	Misura già contemplata dal PD – scheda R6 – e qui solo richiamata. Misura definita dal PALoc2, aggiornata dal PALoc3 e correlata agli indirizzi e misure delle schede R1 Modello territoriale cantonale, R6 Sviluppo degli insediamenti e gestione delle zone edificabili e R10 Qualità degli insediamenti.

3.3 Trasporti pubblici: reti e nodi

Vedere anche Allegato V.

Nodi e fermate del trasporto pubblico

Misura	Fonte	Situazione a PD
Nodo di San Nazzaro Nuovo nodo alla fermata ferroviaria.		Misura definita dal PALoc3 e correlata agli indirizzi e alle misure della scheda M7 Sistema ferroviario regionale.
- Seconda fase: interscambio treno / bus / battello / ML	PALoc3 PALoc4 (TP 9.2)	Risultato intermedio Dato acquisito

3.4 Rete viaria e stazionamento

Vedere anche Allegato VII.

Rete viaria

Misura	Fonte	Situazione a PD
Assi urbani - riqualifica multimodale Misura volta a migliorare la valenza di spazio pubblico degli assi urbani agendo in particolare sul campo stradale allo scopo di garantire la sicurezza, la fluidità del traffico e l'attrattiva della strada per tutti gli utenti; v. anche Linea guida		Misure definite dal PALoc. aggiornate dal PALoc3 e correlate agli indirizzi e alle misure delle schede R10 Qualità degli insediamenti e M10 Mobilità lenta.

3. Misure

cantonale "Concezione dello spazio stradale all'interno delle località". (V. anche misure sugli Assi urbani al punto 3.2)		
- asse secondario Via Varesi a Locarno	PALoc3 PALoc4 (TIM 11.1)	Dato acquisito
- asse principale Via San Gottardo a Gordola	PALoc3 PALoc4 (TIM 11.2)	Risultato intermedio Dato acquisito
- Via Simen a Minusio e Via G. G. Nessi a Muralto (da innesto Via G. Motta a curva Via Cà di Ferro)	PALoc3 PALoc4 (TIM 13.2)	Risultato intermedio
- asse principale Via Franzoni a Locarno	PALoc3 PALoc4 (TIM 21.1.1)	Risultato intermedio
- asse secondario Via Balestra a Locarno	PALoc3 PALoc4 (TIM 21.1.2)	Informazione preliminare Dato acquisito

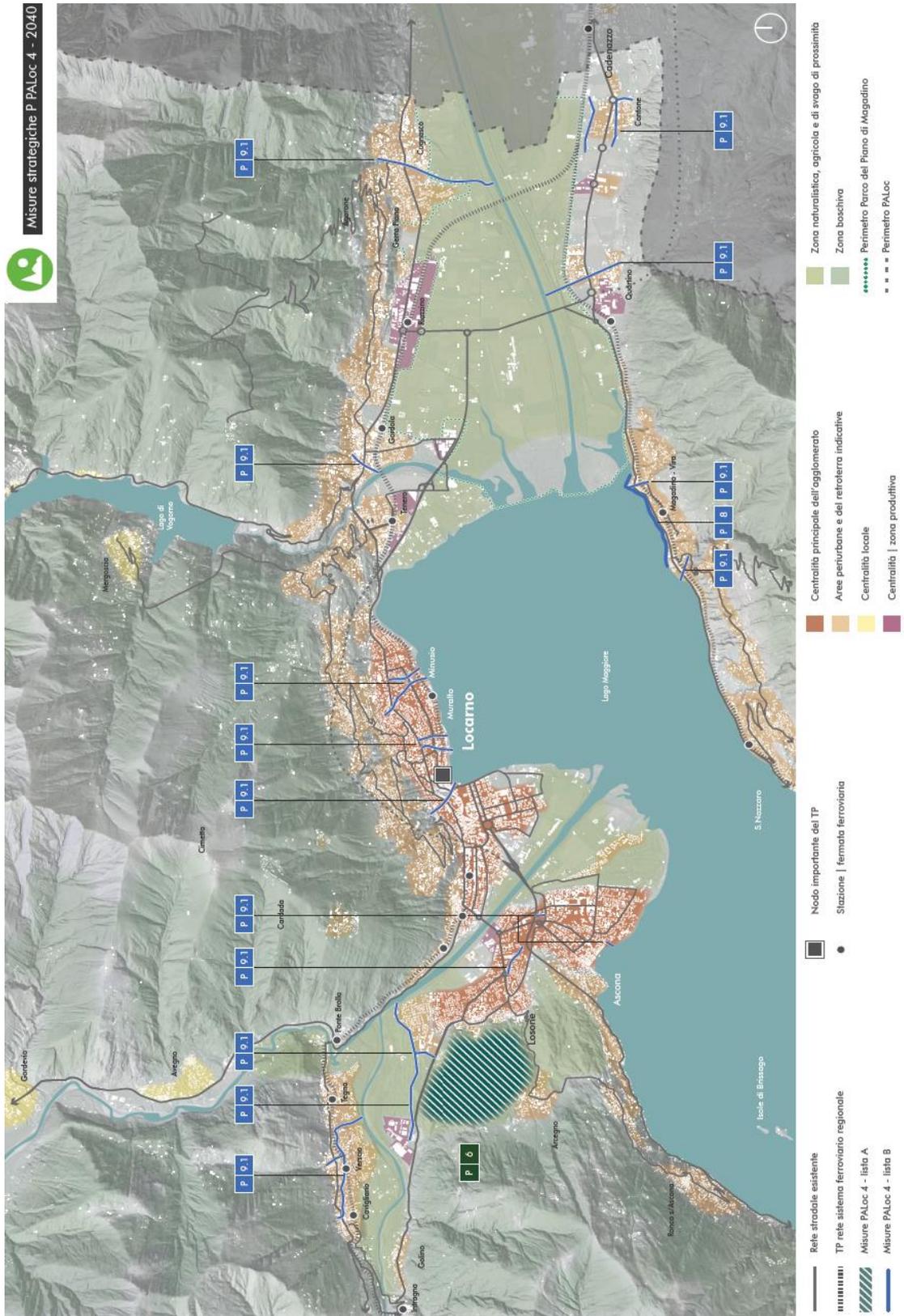
3.5 Mobilità lenta

Vedere anche Allegato VI.

Misura	Fonte	Situazione a PD
Asse di collegamento e di transizione a lago (fase A e B)		Misura definita dal PALoc2, aggiornata dal PALoc3 e correlata agli indirizzi e alle misure della scheda M10 Mobilità lenta e P7 Laghi e rive lacustri.
- nuova passerella sul fiume Maggia tra Locarno e Ascona e raccordi	PALoc3 PALoc4 (ML3.1)	Misura già contemplata dal PD – scheda M10 – e qui solo richiamata.
- nuovo collegamento pedonale a lago a Minusio-Tenero	PALoc3 PALoc4 (ML3.2)	Misura già contemplata dal PD – scheda P7 – e qui solo richiamata.
Completamento e messa in sicurezza rete ciclopedonale:		Misura definita dal PALoc2, aggiornata dal PALoc3 e correlata agli indirizzi e alle misure della scheda M10 Mobilità lenta.
- nuovo collegamento verso il Gambarogno (Magadino – Gordola) con nuova passerella sul fiume Ticino	PALoc3 (ML5.1)	Misura già contemplata dal PD – schede P7 e M10 – e qui solo richiamata. Il collegamento è codificato nella pianificazione delle utilizzazioni: PUC del Parco del Piano di Magadino.

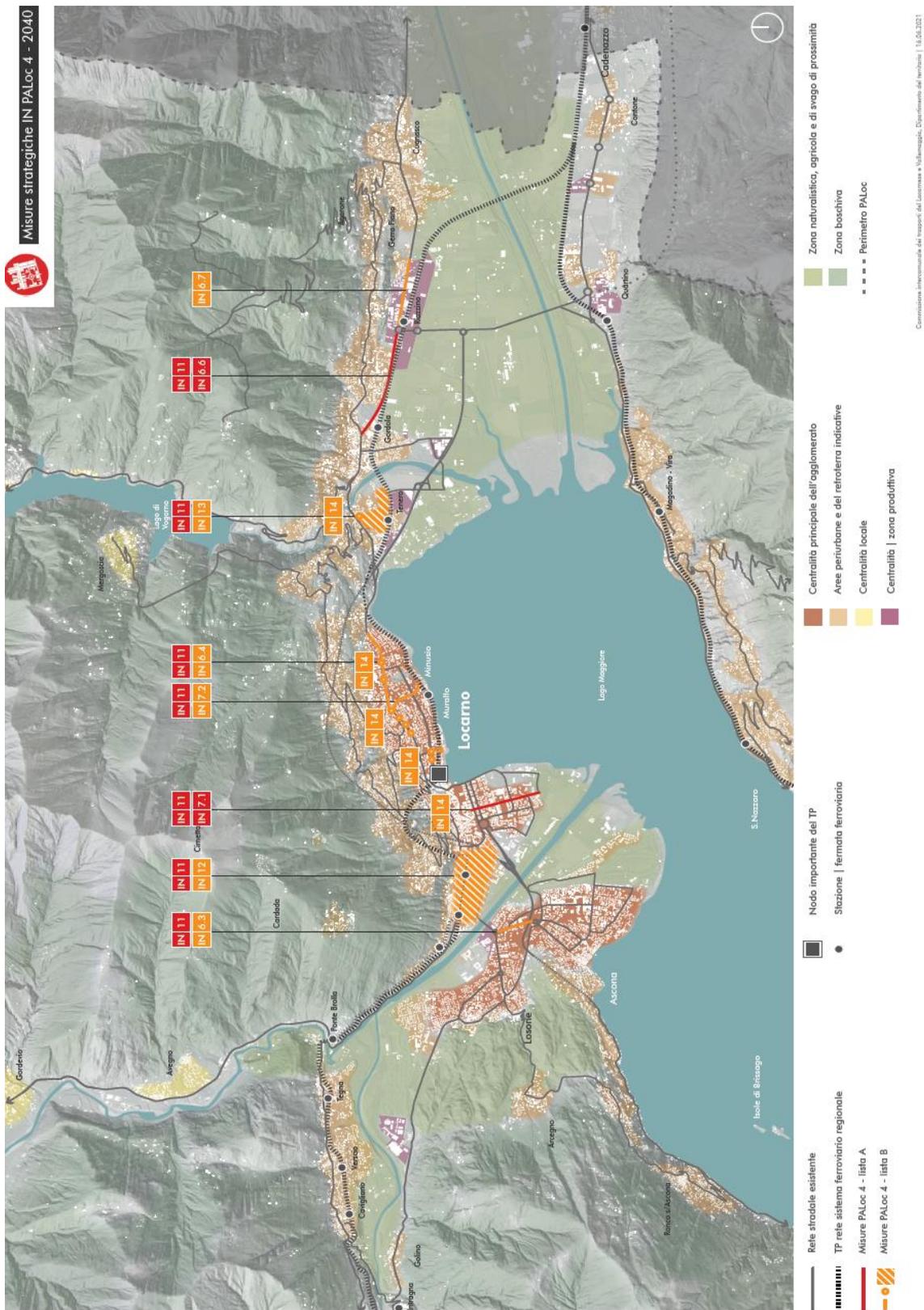
Allegato III

Natura e paesaggio: misure strategiche PALoc4 orizzonte 2040



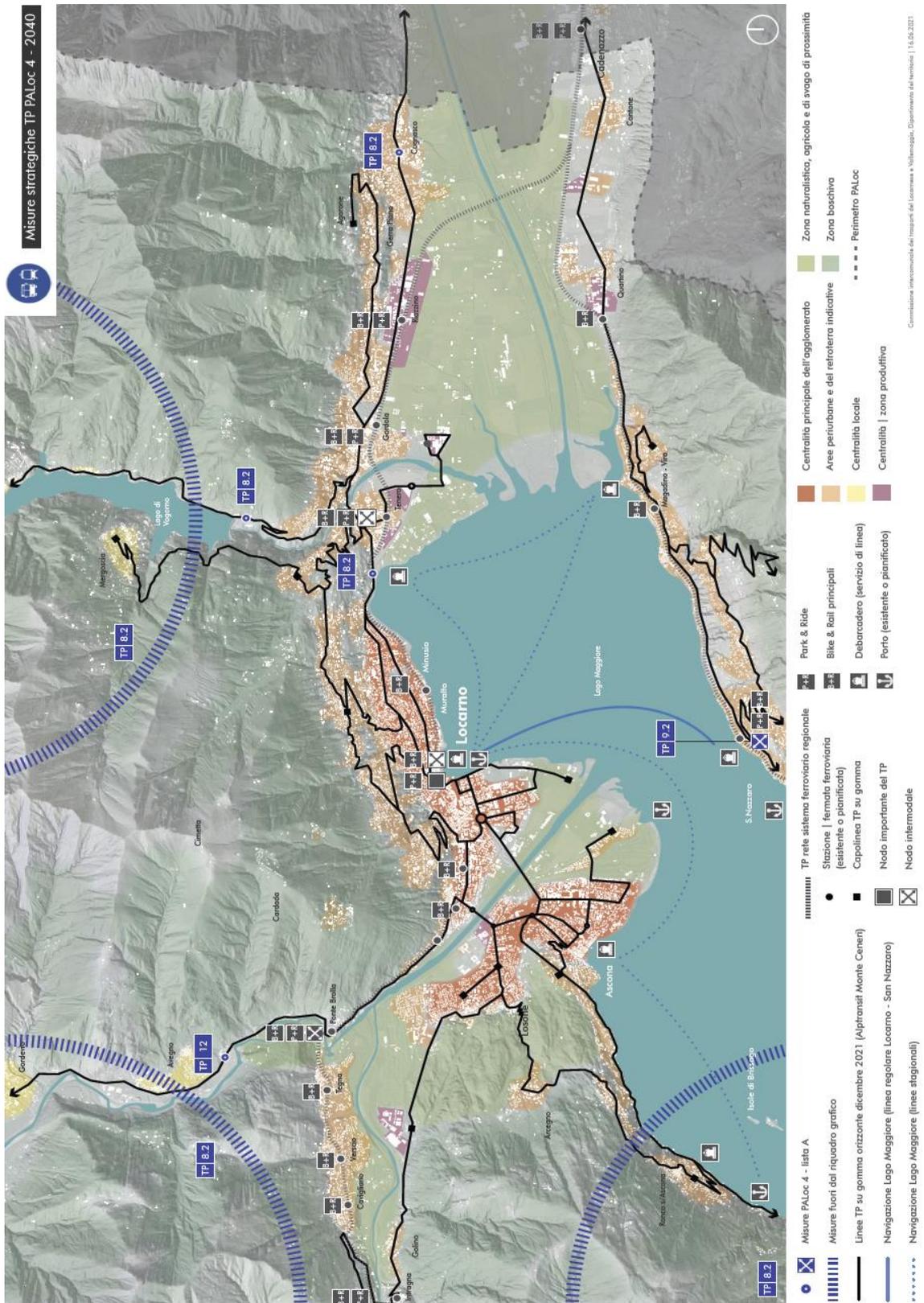
Allegato IV

Insedimenti: misure strategiche PALoc4 orizzonte 2040



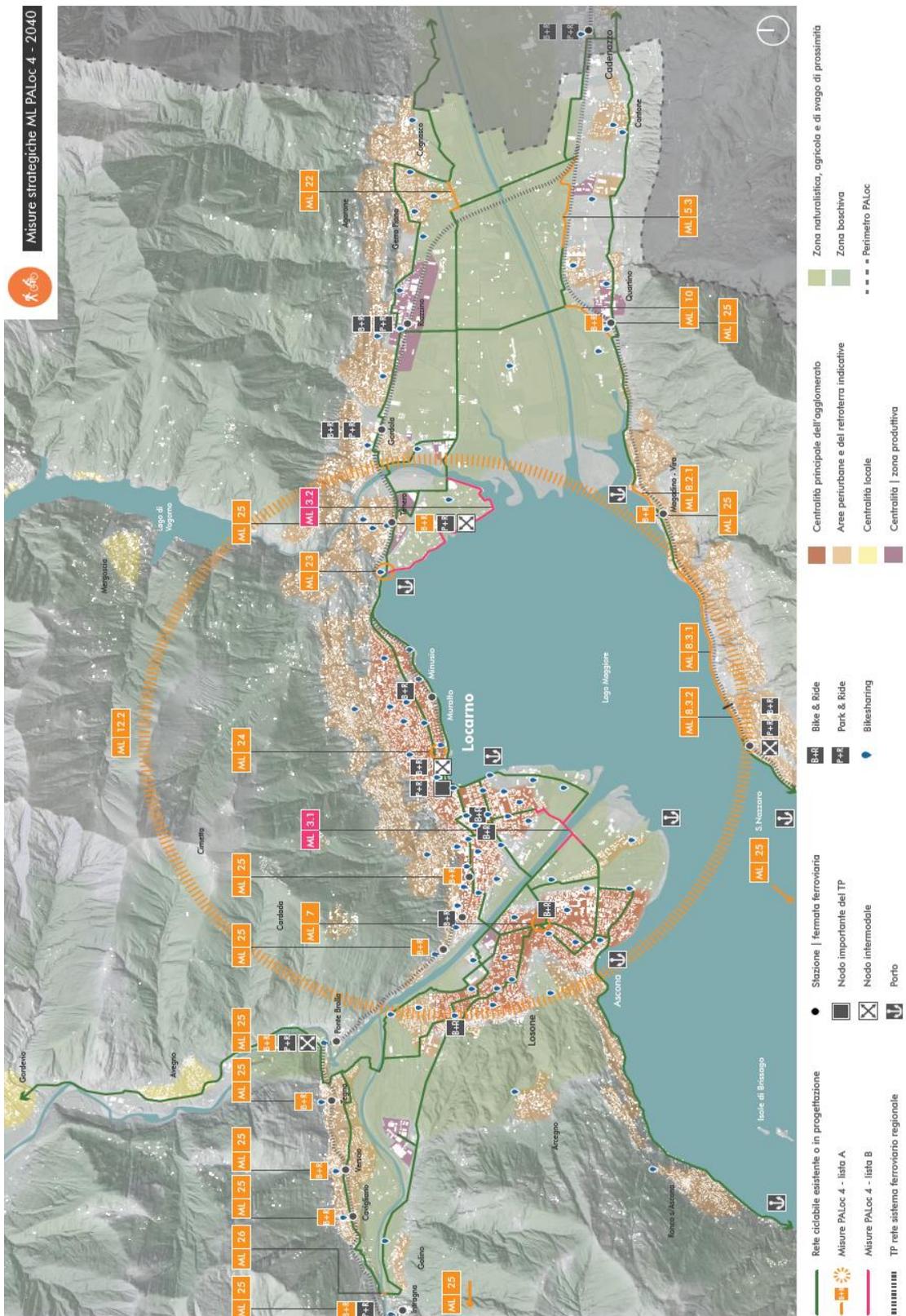
Allegato V

Trasporto pubblico: misure strategiche PALoc4 orizzonte 2040



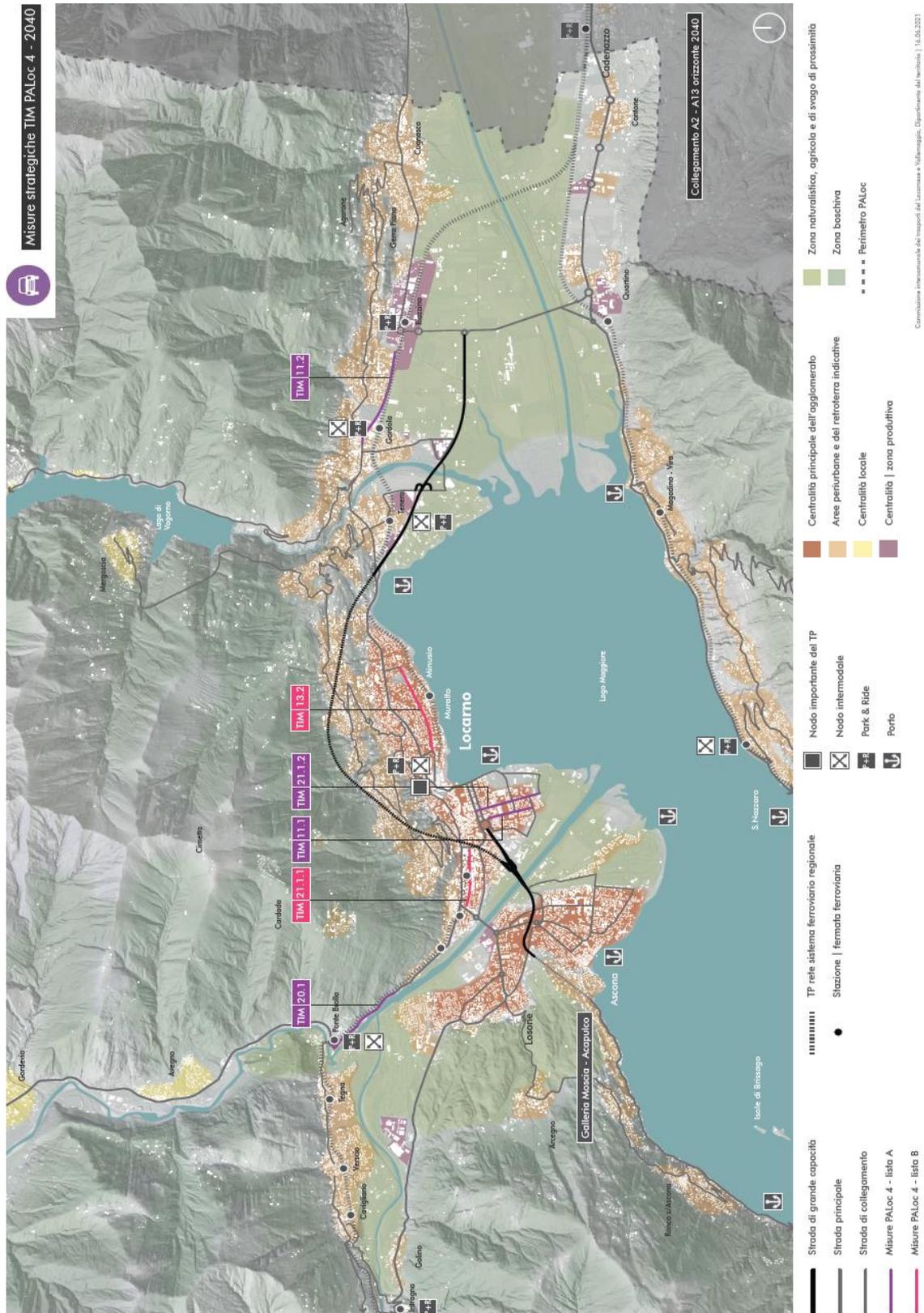
Allegato VI

Mobilità lenta: misure strategiche PALoc4 orizzonte 2040



Allegato VII

Traffico individuale motorizzato: misure strategiche PALoc4 orizzonte 2040



4. ABBREVIAZIONI

CdS	Consiglio di Stato
CIT	Commissione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese e Vallemaggia
Da	Grado di consolidamento <i>Dato acquisito</i>
DIPTA	Direttive sul programma Traffico d'agglomerato
DT	Dipartimento del territorio
GC	Gran Consiglio
Ip	Grado di consolidamento <i>Informazione preliminare</i>
LCoord	Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto
LST	Legge cantonale sullo sviluppo territoriale
PA	Programmi d'agglomerato
PALoc4	Programma d'agglomerato di quarta generazione del Locarnese
PD	Piano direttore
Ri	Grado di consolidamento <i>Risultato intermedio</i>
RLST	Regolamento della LST
SST	Sezione dello sviluppo territoriale
UPD	Ufficio del piano direttore

5. ALLEGATO

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc4

Rapporto intermedio – Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020 –
15 aprile 2021

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

n. attribuito	Data	Istante	Misure toccate	Sintesi delle osservazioni	Proposta di risposta
1	26.11.2020	Associazione campeggi Ticinesi, Tenero	ML3.2	<p>Gli istanti manifestano stupore per il cambiamento di priorità da C a B. Richiamano la Convenzione in vigore (07.05.2019) tra Confederazione, Consiglio di Stato, Comuni di Minusio e Tenero-Contra, Campeggi e Proprietari fondiari, per la fruibilità pubblica della passeggiata a lago <u>al di fuori del periodo di alta stagione [ca. fine ottobre - fine marzo]</u>.</p> <p>L'Associazione chiede di inserire nel PD l'attuale assetto della passeggiata (fruibilità fuori dell'alta stagione) in sostituzione alla passeggiata (accessibile tutto l'anno) come proposta dalla contestata misura PALoc4.</p> <p>In alternativa si chiede di mantenere tale misura in lista C (anziché B).</p>	<p>Questa misura è stata oggetto di numerose valutazioni e discussioni. Essa rappresenta un elemento chiave della strategia del PALoc di legame tra il territorio e il suo lago e della strategia cantonale di fruizione pubblica delle rive dei laghi.</p> <p>Grazie alla convenzione stipulata nel 2019 tra Cantone, Comuni di Minusio e Tenero - Contra, gestori dei campeggi, proprietari dei sedimi e Confederazione, la passeggiata in oggetto è stata resa agibile al pubblico nel periodo compreso tra ottobre e Pasqua. Si tratta di un ottimo risultato frutto della collaborazione tra tutti gli interessati.</p> <p>Per il raggiungimento degli obiettivi pubblici di maggior fruizione del territorio e della promozione dello svago di prossimità appare evidente come questa apertura sia da estendere in futuro anche al periodo estivo. In questo senso è opportuno il mantenimento della misura nel PALoc4 e l'avanzamento della stessa in lista B, ciò che lascia ampio tempo per concordare una soluzione che non vada a discapito degli interessi economici delle attività turistiche legate ai campeggi nonché a quelli del Centro sportivo nazionale.</p>
2	30.11.2020	Centro sportivo nazionale della gioventù tenero (Ufficio federale dello sport)	ML3.2	<p>Il CST sottoscrive in toto le osservazioni dell'Associazione Campeggi Ticinesi (v. sopra). Si ritiene che una passeggiata aperta tutto l'anno danneggerebbe molto i campeggi. La passeggiata è utilizzata per lo svago e quindi si ritiene ciò in conflitto con l'utenza dei campeggi e del CST. Durante l'estate la riva del lago / spiaggia presso il CST è una zona molto sfruttata per vari sport e</p>	<p>Questa misura è stata oggetto di numerose valutazioni e discussioni. Essa rappresenta un elemento chiave della strategia del PALoc di legame tra il territorio e il suo lago e della strategia cantonale di fruizione pubblica delle rive dei laghi.</p> <p>Grazie alla convenzione stipulata nel 2019 tra Cantone, Comuni di Minusio e Tenero - Contra,</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

				<p>ciò è in conflitto con l'utenza di bagnanti ed eventuale transito di persone (esterni al CST). Il CST è quindi contrario alla misura ML 3.2 e invita l'autorità cantonale a rivedere radicalmente la proposta.</p>	<p>gestori dei campeggi, proprietari dei sedimi e Confederazione, la passeggiata in oggetto è stata resa agibile al pubblico nel periodo compreso tra ottobre e Pasqua. Si tratta di un ottimo risultato frutto della collaborazione tra tutti gli interessati.</p> <p>Per il raggiungimento degli obiettivi pubblici di maggior fruizione del territorio e della promozione dello svago di prossimità appare evidente come questa apertura sia da estendere in futuro anche al periodo estivo. In questo senso è opportuno il mantenimento della misura nel PALoc4 e l'avanzamento della stessa in lista B, ciò che lascia ampio tempo per concordare una soluzione che non vada a discapito degli interessi economici delle attività turistiche legate ai campeggi nonché a quelli del Centro sportivo nazionale.</p>
3	04.12.2020	Davide Gianettoni	TP6.1	<p>Si chiede la ripriorizzazione della misura da C ad A in quanto ritenuta di grande importanza per la zona Gordola – Riazino poiché l'uso del TP ne risulterebbe incentivato.</p>	<p>La misura viene mantenuta nel PALoc 4 in priorità C. È necessario attendere un periodo di almeno due anni per monitorare quanto implementato con la riorganizzazione del TP 2021 prima di poter proporre ulteriori modifiche/potenziamenti.</p>
4	04.12.2020	Comune di Minusio	Misura IN 9 del PALoc3	<p>Compendio 2015 in attesa di approvazione da parte del CdS.</p>	<p>L'osservazione si riferisce al capitolo 6 del Rapporto, riferito al Rapporto sullo stato di attuazione (v. p. 21).</p> <p>Per quanto riguarda Minusio, invece di "studio sospeso" si indicherà "Compendio in attesa dell'approvazione da parte del Consiglio di Stato."</p>
			Altre osservazioni	<p>Rapporto, cap. 7.6 (TIM): nelle rappresentazioni grafiche del carico veicolare (pp. 63-65: figg. 19, 20, 21) indicare i dati di traffico lungo l'asse di Via R. Simen</p>	<p>Si prende atto.</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					Le rappresentazioni grafiche saranno completate con i dati di traffico (TFM, OPM, OPS) dell'asse di Via R. Simen a Minusio.
			TIM 13.2	<p>Si chiede di adattare la scheda TIM 13.2: con il prolungamento della tratta d'intervento anche su Via Cà di Ferro, fino all'innesto su Via San Gottardo (cfr. figura a p. 10 (fascicolo Misure TIM)).</p> <p>Inoltre, indicare nel testo della scheda TIM 13.2 che si tratta di un intervento definitivo (non sperimentale).</p> <p>Infine, verificare l'esatto ammontare della spesa della TIM 13.2.</p>	<p>Si prende atto.</p> <p>La scheda TIM 13.2 sarà modificata di conseguenza, meglio esplicitando caratteristiche dell'intervento e adattando i limiti della sua estensione e i relativi costi.</p>
5.a	09.12.2020	Comune di Cugnasco-Gerra	ML 22	Il Comune richiama le osservazioni già espresse il 4.3.2020	Si prende atto.
5.b	15.12.2020	Comune di Cugnasco-Gerra	TP linea Locarno Bellinzona	Il Comune chiede un aumento della cadenza oraria sulla tratta Bellinzona Locarno	Le osservazioni espresse sono ritenute pertinenti. La richiesta verrà presa in considerazione nei prossimi anni.
6	09.11.2020 e 28.10.2020	Comune di Brissago	ML- Rete ciclopedonale che attraversa la collina fra i Comuni di Ronco s/Ascona e Brissago	Il Comune chiede di inserire quale misura prioritaria una rete ciclopedonale che attraversa la collina fra i Comuni di Ronco s/Ascona e Brissago	<p>La rete ciclabile regionale è stata approvata nell'ambito del PALoc 2 e confermata nell'ambito del PALoc 3. La sua realizzazione è prevista a tappe, in considerazione dell'estensione e dell'importante investimento previsto. Per completare questa rete, colmando le lacune di percorribilità e di sicurezza, sono state ipotizzate diverse misure ciclabili, alcune già realizzate e altre in fase di progettazione. Le priorità realizzative sono state decise dalla CIT e confermate dal DT.</p> <p>Nella sua forma attuale, il PALoc 4 prevede l'approfondimento di misure che costituiscono un'ulteriore tappa verso il completamento della rete ciclabile regionale. La stessa rete è confluita a livello pianificatorio nel Piano direttore, Scheda M10 Mobilità</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>lenta, e riportata nell'allegato della Scheda R/M 2 Agglomerato del Locarnese.</p> <p>Un ampliamento o una modifica della rete entra in linea di conto solo se dovesse palesarsi una chiara mancanza, non identificata in fase di pianificazione. La struttura della rete deve infatti mantenere la propria organicità, coerenza ed economicità.</p> <p>Per l'agglomerato del Locarnese sono previsti 7 percorsi regionali, che collegano tutti i principali centri abitati, raggiungendo così la maggior parte dell'utenza potenziale. Pertanto, vista la conformazione territoriale della collina tra Brissago e Ronco sopra Ascona e in particolare la sua bassa densità urbana e abitativa, non si ritiene giustificata la realizzazione in quel comparto di una rete regionale di collegamenti ciclabili.</p> <p>I Comuni possono farsi promotori di una rete locale ai sensi dell'art. 43a cap.2 della Legge sulle strade.</p> <p>Ricordando le condizioni necessarie per l'accettazione delle misure (studio fattibilità/progetto di massima con relativa stima dei costi) e i termini previsti dall'iter di approvazione del PALoc 4, non si ritiene la proposta sufficientemente matura per essere inserita in lista A o B. Se ne terrà comunque conto nella misura ML 5.5 – Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale Brissago – Porto Ronco/Ronco s. Ascona, citandola in lista C nel Rapporto.</p>
7	03.12.2020	Davide Gianettoni	TP fermate bus 1 a Gordola	Si auspica un allacciamento alla rete bus urbana (cadenzamento 10-15 min.) anche per il centro di Gordola.	<p>Dal 13 dicembre 2020 la linea 1 è stata prolungata per servire il comparto sud di Gordola già con un cadenzamento di 10/15 minuti.</p> <p>È necessario attendere un periodo di almeno due anni per monitorare quanto implementato con la riorganizzazione del TP 2021 prima di poter proporre ulteriori modifiche/potenziamenti.</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					Ulteriori sviluppi, ipotizzati nella misura TP 6.1 in lista C del PALoc 4 (estensione linea urbana 2 - ex linea urbana 7 - fino a Riazzino FFS) potranno pertanto essere approfonditi nei prossimi anni.
8	04.12.2020	Immobiliare RONDRA SA, Tenero	ML3.2	<p>Gli istanti sono i proprietari del terreno su cui sorge il campeggio Campofelice e del campeggio stesso.</p> <p>Il percorso a lago esistente consiste in un compromesso tra i vari attori in gioco (v. convenzione del 07.05.2019). I proprietari e gestori attuali mettono a disposizione ampie fasce di terreno a favore dei cittadini (durante il periodo di accesso consentito). Secondo gli istanti, con la misura ML 3.2 ciò verrebbe a cadere e il percorso si ritroverebbe parzialmente in zone sommergibili in caso di esondazione del lago.</p> <p>Gli istanti ritengono che vi siano dei grandi conflitti fra l'apertura delle rive annuale e la legge sui campeggi. Evocano inoltre il rischio di danno economico (i campeggi di Minusio e Tenero generano il 70% dei pernottamenti dei campeggi ticinesi e portano un indotto di oltre 50 mio CHF). Auspicano di mantenere in vigore la convenzione attuale e che la misura ML 3.2 venga abbandonata.</p>	<p>Questa misura è stata oggetto di numerose valutazioni e discussioni. Essa rappresenta un elemento chiave della strategia del PALoc di legame tra il territorio e il suo lago e della strategia cantonale di fruizione pubblica delle rive dei laghi.</p> <p>Grazie alla convenzione stipulata nel 2019 tra Cantone, Comuni di Minusio e Tenero - Contra, gestori dei campeggi, proprietari dei sedimi e Confederazione, la passeggiata in oggetto è stata resa agibile al pubblico nel periodo compreso tra ottobre e Pasqua. Si tratta di un ottimo risultato frutto della collaborazione tra tutti gli interessati.</p> <p>Per il raggiungimento degli obiettivi pubblici di maggior fruizione del territorio e della promozione dello svago di prossimità appare evidente come questa apertura sia da estendere in futuro anche al periodo estivo. In questo senso è opportuno il mantenimento della misura nel PALoc4 e l'avanzamento della stessa in lista B, ciò che lascia ampio tempo per concordare una soluzione che non vada a discapito degli interessi economici delle attività turistiche legate ai campeggi nonché a quelli del Centro sportivo nazionale.</p>
9	15.12.2020	Comune di Gordola	Proposta 2 nuove misure ML	<p>Il Comune chiede l'inserimento di 2 nuove misure in ambito ML:</p> <p>1. nuovo percorso pedonale strategico (nuova misura ML) che si sviluppa lungo il corso d'acqua e che collega le differenti aree pubbliche comunali</p>	<p>Si ricorda che i termini per la presentazione di nuove misure infrastrutturali da inserire nel PALoc 4 erano stati comunicati a tutti i Comuni nel 2019, con l'obiettivo di disporre di misure concrete e quantificate nei costi da mettere in consultazione ai sensi dell'art. 11 Lst.</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

				<p>(affiancando la misura P 9.1). Tale percorso lo si sta studiando e implementando negli studi relativi alla revisione di PR.</p> <p>2. nuovo percorso pedonale (nuova misura ML) che si sviluppa longitudinalmente sul promontorio Gaggiole e le sue pendici, attraverso gli spazi liberi e fruibili da progettare tramite i PQ dei comparti coinvolti, fino all'asse trasversale pedonale principale a valle già citato che conduce al bosco del Carcale e da qui al nucleo di Gordola a ovest e al quartiere Santa Maria a sud.</p>	<p>Per queste due misure, come proposte da Gordola, non si dispone di uno studio di fattibilità concreto per il loro inserimento in lista A o B: mancano quindi i presupposti, indipendentemente dai termini, per un inserimento.</p>
			<p>Proposta Nuova misura relativa nuclei (riqualifica, valorizzazione e uso delle riserve insediative)</p>	<p>Riqualifica e valorizzazione dei nuclei di Gordola (nuova misura IN), pertinente con il rapporto PALoc 4 (cap. 7.3.3) e in particolare con il fatto che i nuclei costituiscono un'importante riserva di UI.</p> <p>Piano particolareggiato recentemente trasmesso al DT per EP.</p>	<p>Riservato il fatto che la richiesta di inserire nuove misure da parte dei Comuni è tardiva rispetto alla consultazione specifica tenutasi durante l'estate 2020, quella qui proposta non può essere ripresa nel PALoc 4, sia per la sua eccessiva genericità e indeterminatezza, sia per il fatto che la stessa dovrebbe poter essere sostenuta anche da un PAC e da elementi che comprovano come la stessa contribuisca a rispondere in modo adeguato alle esigenze di distribuzione complessiva delle riserve insediative nel Comune.</p>
10	14.12.2020	Organizzazione turistica Lago Maggiore e valli	ML3.2	<p>L'OTR Lago Maggiore e Valli ritiene che modificare la priorità della misura da C a B sia pernicioso per l'equilibrio raggiunto tra i vari portatori d'interesse (convenzione di maggio 2019 relativa alle modalità di fruizione della riva a lago; la passeggiata è indicativamente fruibile da fine ottobre a fine marzo). La Convenzione permette la fruizione ampliata dei terreni dei campeggi e dei proprietari di fondi. Questo valore aggiunto andrebbe a cadere qualora si realizzasse il progetto PALoc4, che qualificerebbe la riva unicamente come zona di transito.</p> <p>L'OTR Lago Maggiore e Valli sostiene con convinzione la presa di posizione</p>	<p>Questa misura è stata oggetto di numerose valutazioni e discussioni. Essa rappresenta un elemento chiave della strategia del PALoc di legame tra il territorio e il suo lago e della strategia cantonale di fruizione pubblica delle rive dei laghi.</p> <p>Grazie alla convenzione stipulata nel 2019 tra Cantone, Comuni di Minusio e Tenero - Contra, gestori dei campeggi, proprietari dei sedimi e Confederazione, la passeggiata in oggetto è stata resa agibile al pubblico nel periodo compreso tra ottobre e Pasqua. Si tratta di un ottimo risultato frutto della collaborazione tra tutti gli interessati.</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

				dell'Associazione Campeggi Ticinesi e ritiene opportuno mantenere la misura PALoc4 in priorità C, allorquando non sia possibile stralciarla definitivamente e destinare i fondi all'implementazione di altri progetti maggiormente rilevanti per la ML.	Per il raggiungimento degli obiettivi pubblici di maggior fruizione del territorio e della promozione dello svago di prossimità appare evidente come questa apertura sia da estendere in futuro anche al periodo estivo. In questo senso è opportuno il mantenimento della misura nel PALoc4 e l'avanzamento della stessa in lista B, ciò che lascia ampio tempo per concordare una soluzione che non vada a discapito degli interessi economici delle attività turistiche legate ai campeggi nonché a quelli del Centro sportivo nazionale.
11	14.12.2020	Claudio Buetti, arch., Muralto, rappresentato dal Dr. Marco Lucchini, avvocato e notaio	--	L'istante ritiene che l'automobile è un veicolo indispensabile. Il PALoc 4 può essere un utile strumento per gestire il traffico purché non proponga soluzioni che stravolgano la situazione veicolare dell'agglomerato. Locarno è una città signorile dove è bello vivere che non deve essere trasformata in una città anonima da cui fuggire.	Si prende atto.
12	15.12.2020	Cleto Ferrari, Sant'Abbondio	ML 8.6 (priorità C) segmento Porto Gambarogno - Dirinella	L'istante chiede che la misura sia inserita in priorità A.	<p>La misura è stata erroneamente dimenticata dalla lista degli intenti futuri. Essa sarà pertanto ripristinata e mantenuta in priorità C, ripresa dal Rapporto.</p> <p>La richiesta d'inserire tale misura in priorità A non può essere accolta poiché:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. non si dispone ancora di un progetto di massima per la tratta della ML 8.6; 2. l'economicità deve essere verificata e la sostenibilità finanziaria in lista A PALoc 4 non è garantita (> 7 mio CHF); 3. è in ultima priorità in quanto ultima tratta prima del confine di Stato.

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

			ML 8.5 (priorità A), segmento Porto Gambarogno	La misura ML 8.5 è in fase di elaborazione ma è totalmente isolata dalla rete ciclopedonale.	La misura ML 8.5 è un breve tratto di passeggiata a lago in corrispondenza del nuovo porto e che deve conseguentemente essere realizzata con il porto. È comunque solo pedonale e non ciclabile.
13	15.12.2020	Unione contadini ticinesi e Segretariato agricolo	Rappresentazione delle ciclopiste	Segnalano incongruenze tra fig 2 p. 15 e fig. 26 p. 84	Si prende atto dell'osservazione. La figura dello scenario auspicato del PALoc 4 sarà rivista di conseguenza.
			Zona agricola	Compenso reale SAC anche all'interno del perimetro del PUC PdM.	Si prende atto.
			ML 5.1	<p>Percorso il più breve possibile poiché non solo legato allo svago ma anche alla ML utilitaria.</p> <p>Rispetto al tracciato del 2011 PALoc 2) quello attuale incide sul territorio agricolo e penalizza in particolare l'azienda agricola della Corporazione borghese di Locarno, tagliando una superficie SAC.</p> <p>Questo cambiamento non tiene conto di quanto emerso in Gran Consiglio a margine della trattazione di un ricorso irricevibile contro la modifica n. 11 del PD dove, tuttavia, il relatore in GC hanno invitato il CdS a tenere in considerazione le osservazioni di Aerni.</p>	La misura ML 5.1 Collegamento ciclopedonale verso il Gambarogno è stralciata dal PALoc 4 a seguito dell'opposizione federale al progetto, poiché il progetto stesso è in conflitto con la legislazione federale sulle zone palustri. La misura era già stata proposta nel PALoc 3: l'UFAM l'aveva declassata in lista C nella sua valutazione. La posizione di UFAM non è nel frattempo cambiata, nonostante appositi contatti e motivazioni supplementari.
14	15.12.2020	ATA, Associazione traffico e ambiente, Sezione della Svizzera italiana	Stazionamento	Manca il monitoraggio, la strategia e obiettivi per il dimensionamento del fabbisogno di posteggi nel centro	L'aggiornamento dell'offerta attuale di parcheggi pubblici nel centro urbano e la relativa strategia di gestione, sono attualmente in fase di allestimento e saranno integrati nella documentazione finale.
			ML	Manca una vera spinta per percorsi ciclabili continui.	Non si condivide questa osservazione. La rete ciclabile regionale è stata approvata nell'ambito del PALoc 2 e confermata nell'ambito del PALoc 3. La

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>sua realizzazione è prevista a tappe, in considerazione dell'estensione e dell'importante investimento previsto.</p> <p>Per completare questa rete, colmando le lacune di percorribilità e di sicurezza, sono state ipotizzate diverse misure ciclabili, alcune già realizzate e altre in fase di progettazione. Le priorità realizzative sono state decise dalla CIT e confermate dal DT.</p> <p>Nella sua forma attuale, il PALoc 4 prevede l'approfondimento di misure che costituiscono un'ulteriore tappa verso il completamento della rete ciclabile regionale.</p> <p>Tenendo conto delle risorse disponibili si ritiene di rispondere alle necessità nel migliore dei modi.</p> <p>Nello specifico, si segnala che per l'agglomerato del Locarnese sono previsti 7 percorsi regionali, che collegano tutti i principali centri abitati, raggiungendo così la maggior parte dell'utenza potenziale. Pertanto, la rete come pianificata appare completa, continua e strutturata se rapportata alla morfologia del territorio del Locarnese.</p> <p>Un ampliamento della rete entra in linea di conto solo se dovesse palesarsi una chiara lacuna. La struttura regionale rafforzata è una valida base affinché anche localmente venga potenziata l'offerta.</p>
			Ripartizione modale	<p>Mancano obiettivi per una migliore ripartizione modale.</p> <p>Dati statistici sul traffico non sono aggiornati</p>	<p>L'aggiornamento dei dati statistici sul traffico, come pure degli obiettivi per una migliore ripartizione modale, è in fase di allestimento e saranno integrati nella documentazione finale.</p> <p>Si conferma la tendenza del PALoc 3.</p>
				<p>Disattese le richieste della Confederazione in riferimento al PALoc 3, riprese nel PALoc 4 e riferite ai 4 Criteri di efficacia.</p>	<p>Si sta cercando di rispondere nel miglior modo possibile alle richieste.</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

			<p>Informazione</p>	<p>Deplorano il mancato ottenimento di una proroga per inoltrare delle osservazioni.</p>	<p>Secondo le Direttive sul programma Traffico d'agglomerato (DIPTA), emanate dalla Confederazione il 13 febbraio 2020, un PA per poter essere valutato deve adempiere a quattro requisiti di base, tra questi quello della partecipazione (v. cap. 2.6 p. 27-28). La popolazione e gli enti territoriali interessati devono essere informati ed avere la possibilità di esprimersi sul PA.</p> <p>Secondo le stesse direttive questo processo può essere svolto dall'ente responsabile a sua discrezione, ossia la Confederazione rinuncia a prescrivere la forma in cui tale consultazione deve avvenire. Secondo le citate direttive "non è obbligatorio svolgere una procedura di consultazione ufficiale". Viene per contro citata la possibilità di fare una formale procedura qualora il PA venga ripreso nel Piano direttore.</p> <p>Nel nostro Cantone, la procedura di informazione e partecipazione sul PA è sempre stata svolta in maniera ufficiale secondo i disposti della Legge sullo sviluppo territoriale (art. 11 LST) che a sua volta si riferisce alla relativa legge federale. Questo modo di procedere va ben oltre quanto richiesto dalle citate Direttive sui PA, nella misura in cui rispetta i disposti della Legge federale sulla PT, dove il tema dell'informazione e partecipazione, regolato dall'art. 4, ha una grande rilevanza nell'ambito dei processi di pianificazione territoriale. Nel caso in oggetto sono state svolte ben due consultazioni: la prima riservata ai Comuni e ai servizi dell'amministrazione cantonale è stata fatta nella primavera del 2020 sulla base di un Rapporto intermedio riassuntivo; la seconda destinata alla popolazione e basata sulla documentazione finale pre-definitiva, secondo art. 11 LST.</p> <p>I tempi necessari per l'allestimento dei PA sono molto stretti e dettati dalle esigenze della Confederazione. Per poter rispettare questa tempistica non era</p>
--	--	--	---------------------	--	--

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>ipotizzabile prevedere un periodo più lungo per la consultazione. Di conseguenza il bando di pubblicazione pubblicato sul FU indicava preventivamente che non sarebbero state accordate proroghe.</p> <p>La programmazione del processo di allestimento del PA, contrariamente a quanto asserito dagli osservanti, è stata svolta con cura e attenzione ed ha potuto essere rispettata nonostante l'emergenza sanitaria.</p>
15	15.12.2020	Campeggio Lido Mappo, Tenero	ML 3.2	<p>Il Campeggio Lido Mappo ritiene la misura ML 3.2 (nuovo collegamento Minusio Mappo - Tenero) andrebbe a contrastare in modo estremamente negativo e controproducente con la realtà dei campeggi che già hanno risolto la questione sulla fruibilità stagionale della riva.</p> <p>Si auspica che la misura ML 3.2 venga stralciata e mantenuto l'assetto convenzionale tutt'oggi in essere.</p>	<p>Questa misura è stata oggetto di numerose valutazioni e discussioni. Essa rappresenta un elemento chiave della strategia del PALoc di legame tra il territorio e il suo lago e della strategia cantonale di fruizione pubblica delle rive dei laghi.</p> <p>Grazie alla convenzione stipulata nel 2019 tra Cantone, Comuni di Minusio e Tenero - Contra, gestori dei campeggi, proprietari dei sedimi e Confederazione, la passeggiata in oggetto è stata resa agibile al pubblico nel periodo compreso tra ottobre e Pasqua. Si tratta di un ottimo risultato frutto della collaborazione tra tutti gli interessati.</p> <p>Per il raggiungimento degli obiettivi pubblici di maggior fruizione del territorio e della promozione dello svago di prossimità appare evidente come questa apertura sia da estendere in futuro anche al periodo estivo. In questo senso è opportuno il mantenimento della misura nel PALoc4 e l'avanzamento della stessa in lista B, ciò che lascia ampio tempo per concordare una soluzione che non vada a discapito degli interessi economici delle attività turistiche legate ai campeggi nonché a quelli del Centro sportivo nazionale.</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

16	15.12.2020	Comune delle Centovalli	ML passerella sulla Melezza	Il Municipio richiede l'inserimento nel PALoc 4 di una nuova misura volta alla realizzazione di una nuova passerella ciclo-pedonale sul fiume Melezza a Golino. Il Municipio ha fatto eseguire un preventivo di massima.	<p>È stata consegnata lo studio di fattibilità da parte del Comune; viene creata una scheda per la nuova misura ML.</p> <p>La proposta del Comune è conseguentemente accolta: verrà creata una nuova misura di priorità A del PALoc 4.</p> <p>La proposta di passerella - che rappresenta un complemento alla misura TL 2.4 del PALoc 2 - ha una valenza regionale.</p>
			TP	Il Municipio richiede il prolungamento della linea urbana 7 fino a Golino (cf. misura TP 6.2 del PALoc 3, priorità C). La bozza del progetto di fattibilità per la formazione di una rotonda a Golino è già stata trasmessa agli Uffici cantonali.	È necessario attendere un periodo di almeno due anni per monitorare quanto implementato con la riorganizzazione del TP 2021 prima di poter proporre ulteriori modifiche/potenziamenti.
17	15.12.2020	Robert Aerni e David Aerni, Gordola	ML 5.1	<p>Spostare il tracciato ciclabile parte nord come fatto nella parte sud così da preservare maggiormente il terreno agricolo.</p> <p>Rinunciare al sentiero pedonale lungo il vecchio alveo del fiume Ticino poiché esiste a poca distanza il percorso sulla vecchia strada che portava all'ex-Silos Ferrari.</p> <p>Il nuovo tracciato del 2011 PALoc 2 è stato spostato. Deplorano di non essere stati informati né consultati sulla modifica di tracciato che riguarda il loro terreno.</p>	La misura ML 5.1 Collegamento ciclopedonale verso il Gambarogno è stralciata dal PALoc 4 a seguito dell'opposizione federale al progetto, poiché il progetto stesso è in conflitto con la legislazione federale sulle zone palustri. La misura era già stata proposta nel PALoc 3: l'UFAM l'aveva declassata in lista C nella sua valutazione. La posizione di UFAM non è nel frattempo cambiata, nonostante appositi contatti e motivazioni supplementari.
18	16.12.2020	Associazione quartiere Rivapiana, Minusio e Comitato iniziativa Nuovo Piano viario	Informazione	Informazione e consultazione tardiva e troppo breve.	Secondo le Direttive sul programma Traffico d'agglomerato (DIPTA), emanate dalla Confederazione il 13 febbraio 2020, un PA per poter essere valutato deve adempiere a quattro requisiti di base, tra questi quello della partecipazione (v. cap. 2.6 p. 27-28). La popolazione e gli enti territoriali interessati devono essere informati ed avere la possibilità di esprimersi sul PA.

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

		(CNPV-M), Minusio			<p>Secondo le stesse direttive questo processo può essere svolto dall'ente responsabile a sua discrezione, ossia la Confederazione rinuncia a prescrivere la forma in cui tale consultazione deve avvenire. Secondo le citate direttive "non è obbligatorio svolgere una procedura di consultazione ufficiale". Viene per contro citata la possibilità di fare una formale procedura qualora il PA venga ripreso nel Piano direttore.</p> <p>Nel nostro Cantone, la procedura di informazione e partecipazione sul PA è sempre stata svolta in maniera ufficiale secondo i disposti della Legge sullo sviluppo territoriale (art. 11 LST) che a sua volta si riferisce alla relativa legge federale. Questo modo di procedere va ben oltre quanto richiesto dalle citate Direttive sui PA, nella misura in cui rispetta i disposti della Legge federale sulla PT, dove il tema dell'informazione e partecipazione, regolato dall'art. 4, ha una grande rilevanza nell'ambito dei processi di pianificazione territoriale. Nel caso in oggetto sono state svolte ben due consultazioni: la prima riservata ai Comuni e ai servizi dell'amministrazione cantonale è stata fatta nella primavera del 2020 sulla base di un Rapporto intermedio riassuntivo; la seconda destinata alla popolazione e basata sulla documentazione finale pre-definitiva, secondo art. 11 LST.</p> <p>I tempi necessari per l'allestimento dei PA sono molto stretti e dettati dalle esigenze della Confederazione. Per poter rispettare questa tempistica non era ipotizzabile prevedere un periodo più lungo per la consultazione. Di conseguenza il bando di pubblicazione pubblicato sul FU indicava preventivamente che non sarebbero state accordate proroghe.</p> <p>La programmazione del processo di allestimento del PA, contrariamente a quanto asserito dagli osservanti,</p>
--	--	----------------------	--	--	---

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>è stata svolta con cura e attenzione ed ha potuto essere rispettata nonostante l'emergenza sanitaria.</p>
			Misura P 2 del PALoc 3 in priorità A	<p>Si sostiene che il credito comunale quadro menzionato non sia stato licenziato.</p>	<p>L'osservazione si riferisce al capitolo 6 del Rapporto, riferito al Rapporto sullo stato di attuazione (v. p. 21).</p> <p>Il messaggio municipale 3/2020 relativo al comparto fermata Tilo, che prevede un MSP, è stato adottato dal CC il 14.12.2020.</p>
			Misura IN 4 del PALoc 3 in priorità A	<p>L'istante deplora che la misura sia scomparsa dal PALoc 4.</p>	<p>L'osservazione si riferisce al capitolo 6 del Rapporto, riferito al Rapporto sullo stato di attuazione (v. p. 21).</p> <p>Dalle osservazioni emerge ripetutamente la preoccupazione che determinate misure del PALoc 3 siano state abbandonate nel PALoc 4. Nel caso preciso, si tratta della misura IN 4 del PALoc 3 di priorità A.</p> <p>Questa osservazione deriva da un equivoco che riguarda il metodo di allestimento dei PA caratterizzato da uno svolgimento in successive generazioni coerenti tra di loro.</p> <p>Una misura di priorità A del PALoc 3 non viene integrata nel PA successivo, ossia il PALoc 4.</p> <p>Non per questo la stessa viene abbandonata. Al contrario, nel metodo di allestimento dei PA riveste particolare importanza la coerenza tra i PA delle generazioni successive, come pure la verifica dello stato di avanzamento delle misure dei PA precedenti. L'avanzamento delle misure dei PA precedenti è monitorato e dello stesso si deve rendere conto al momento della consegna del PALoc 4. Infatti, da tale avanzamento può dipendere l'applicazione di un malus nel cofinanziamento del PA successivo.</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>Pertanto, il fatto di non ritrovare una misura di priorità A del PALoc 3 negli atti del PALoc 4 non significa che tale misura sia stata abbandonata.</p> <p>Ogni misura, nella rispettiva scheda descrittiva, riporta le correlazioni con altre misure sia dello stesso PA, sia dei PA delle precedenti generazioni.</p>
			Misura TIM 13.1 del PALoc 3 in priorità A	L'istante deplora che la misura sia scomparsa dal PALoc 4	<p>L'osservazione si riferisce al capitolo 6 del Rapporto, riferito al Rapporto sullo stato di attuazione (v. p. 21), in cui si rende conto dell'avanzamento delle misure dei PA precedenti.</p> <p>Dalle osservazioni emerge ripetutamente la preoccupazione che determinate misure del PALoc 3 siano state abbandonate nel PALoc 4. Nel caso preciso, si tratta della misura IN 4 del PALoc 3 di priorità A.</p> <p>Questa osservazione deriva da un equivoco che riguarda il metodo di allestimento dei PA caratterizzato da uno svolgimento in successive generazioni coerenti tra di loro.</p> <p>Una misura di priorità A del PALoc 3 <u>non</u> viene integrata nel PA successivo, ossia il PALoc 4.</p> <p>Non per questo la stessa viene abbandonata. Al contrario, nel metodo di allestimento dei PA riveste particolare importanza la coerenza tra i PA delle generazioni successive, come pure la verifica dello stato di avanzamento delle misure dei PA precedenti. L'avanzamento delle misure dei PA precedenti è monitorato e dello stesso si deve rendere conto al</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>momento della consegna del PALoc 4. Infatti, da tale avanzamento può dipendere l'applicazione di un malus nel cofinanziamento del PA successivo.</p> <p>Pertanto, il fatto di non ritrovare una misura di priorità A del PALoc 3 negli atti del PALoc 4 non significa che tale misura sia stata abbandonata.</p> <p>Ogni misura, nella rispettiva scheda descrittiva, riporta le correlazioni con altre misure sia dello stesso PA, sia dei PA delle precedenti generazioni.</p>
			<p>Cap. 7.3</p> <p>Tendenze di evoluzione della popolazione</p>	<p>Dati demografici superati.</p>	<p>Le nuove Direttive sul programma Traffico d'agglomerato (DIPTA) emanate dalla Confederazione il 13 febbraio 2020 hanno stabilito che <u>non</u> è necessario - in un'ottica di pianificazione continua - che tutti gli elementi dei PA siano rielaborati in ciascuna delle successive generazioni. In particolare, <i>l'analisi della situazione e delle tendenze</i>, nella misura in cui sia stata affrontata in maniera esaustiva nel PA precedente, può essere aggiornata anche solo ogni 8 anni, mentre lo <i>Scenario auspicato per l'organizzazione territoriale dell'agglomerato</i> può essere aggiornato anche solo ogni 8-12 anni.</p> <p>Ciononostante, i dati relativi alla popolazione e ai posti lavori che illustrano la situazione attuale e le prospettive future (orizzonte 2040) del Locarnese sono comunque stati aggiornati. Lo scenario demografico del PALoc4, all'orizzonte 2040, è stato stimato sulla base delle prognosi di crescita per il Locarnese elaborate dagli Uffici federale e cantonale di statistica, disponibili nel 2018.</p> <p>Le nuove prognosi demografiche della Confederazione verranno tenute in considerazione al momento dell'allestimento della prossima generazione del Programma d'agglomerato del Locarnese (la quinta) e permetteranno di effettuare anche una verifica dello <i>Scenario auspicato per l'organizzazione territoriale</i></p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p><i>dell'agglomerato del Locarnese</i>, che in occasione della presente generazione del PALoc (la quarta) è stato ripreso senza modifiche dalla generazione precedente (la terza), così come suggerito dalle già citate Direttive per l'allestimento dei PA.</p>
			TIM p. 5	<p>Assenza di misure di gestione del traffico: riduzione e regolamentazione dei posteggi.</p> <p>Non si considerano tra le opportunità l'impatto dei nuovi collegamenti TILO.</p>	<p>L'aggiornamento dell'offerta attuale di parcheggi pubblici nel centro urbano, e la relativa strategia di gestione, sono attualmente in fase di allestimento e saranno integrati nella documentazione finale.</p> <p>Si conferma la strategia del PALoc 3.</p>
			P 9.1	<p>Il tema dell'accesso pubblico alle rive dei laghi sembra essere stato dimenticato.</p>	<p>La strategia 1 del PALoc 3 (e PALoc 4): "Paesaggio e mobilità lenta" prevede la messa in rete degli spazi verdi e dell'elemento acqua con la mobilità lenta. Nella misura specifica 9.1 il corso d'acqua ha la potenzialità di diventare elemento di accessibilità e di relazione. Il tema è inoltre trattato nella misura ML 3.2</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

			<p>IN 11 Residenze secondarie</p>	<p>Si ribadisce che la misura IN 4 del PALoc 3 (CmP 3 del PALoc 2, presentata nel 2011 e approvata dalla Confederazione nel 2014) è scomparsa nel PALoc 4.</p> <p>Il Comune non ha intrapreso nessun passo formale per aggiornare il PR in funzione della realizzazione della fermata TILO di Minusio e relativo comparto di densificazione (PALoc 2). Malgrado il grave ritardo il Municipio non ha ritenuto necessario salvaguardare la pianificazione mediante una zona di pianificazione (LST, art. 57).</p> <p>In conclusione, la misura IN 4 del PALoc 3 (completa di quanto indicato nella misura CmP 3 del PALoc 2, che ricordiamo è stata ripresa dal PD) va ripresa nel PALoc 4.</p> <p>Il MM 3/2020 designa il comparto Remorino quale comparto di sviluppo centripeto, senza fare il confronto con quello previsto dal PALoc 2 (CmP 3) e senza giustificare la scelta. Le caratteristiche del comparto considerato nel MM non rispondono ai requisiti delle zone per lo sviluppo centripeto che devono essere situate in luoghi strategici, centrali, avere una superficie sufficientemente ampia per realizzare quanto indicato dalla pianificazione superiore (PD, schede R10, R/M2, R6).</p> <p>Il Municipio non è tassativamente obbligato il perimetro indicato da CmP 3 ma non può neppure discostarsi radicalmente come fa con il MM 3/2020. La scelta del comparto Remorino è inadeguata e ingiustificata perché in netto contrasto con la misura CmP 3 ripresa dal PD. Il MM 3/2020 è inappropriato e va ritornato al mittente.</p>	<p>La misura "Regolamentazione e gestione delle residenze secondarie" era presente nel PALoc 2 (misura PI 17, priorità B) ed è stata ripresa nel PALoc 3 (IN 11, sempre in priorità B) . Nel PALoc 4, seguendo le richieste della Confederazione, si propone di portarla in priorità A, ma di ridefinirne i contenuti, con i seguenti obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - evitare una norma generica per l'intero agglomerato che non considera le peculiarità e le differenze tra comparti; - limitare la residenza secondaria, rispettivamente favorire quella primaria, espressamente nelle zone centrali e lungo gli assi urbani ben serviti dal TP dove lo sviluppo centripeto di qualità trova delle misure di attuazione specifiche. <p>La misura riguarda pertanto le zone strategiche interessate da precise misure del PALoc 4.</p> <p>Nell'ambito dello sviluppo delle misure i comuni coinvolti devono inserire delle norme che limitano la residenza secondaria e favoriscono quella primaria. Se dispongono già di misure devono verificarne l'efficacia.</p> <p>L'osservazione si riferisce al capitolo 6 del Rapporto, riferito al Rapporto sullo stato di attuazione (v. p. 21).</p> <p>Dalle osservazioni emerge ripetutamente la preoccupazione che determinate misure del PALoc 3 siano state abbandonate nel PALoc 4. Nel caso preciso, si tratta della misura IN 4 del PALoc 3 di priorità A.</p>
--	--	--	-----------------------------------	--	---

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>Questa osservazione deriva da un equivoco che riguarda il metodo di allestimento dei PA caratterizzato da uno svolgimento in successive generazioni coerenti tra di loro.</p> <p>Una misura di priorità A del PALoc 3 <u>non</u> viene integrata nel PA successivo, ossia il PALoc 4.</p> <p>Non per questo la stessa viene abbandonata. Al contrario, nel metodo di allestimento dei PA riveste particolare importanza la coerenza tra i PA delle generazioni successive, come pure la verifica dello stato di avanzamento delle misure dei PA precedenti. L'avanzamento delle misure dei PA precedenti è monitorato e dello stesso si deve rendere conto al momento della consegna del PALoc 4. Infatti, da tale avanzamento può dipendere l'applicazione di un malus nel cofinanziamento del PA successivo.</p> <p>Pertanto, il fatto di non ritrovare una misura di priorità A del PALoc 3 negli atti del PALoc 4 non significa che tale misura sia stata abbandonata.</p> <p>Ogni misura, nella rispettiva scheda descrittiva, riporta le correlazioni con altre misure sia dello stesso PA, sia dei PA delle precedenti generazioni.</p>
			IN 6.4	<p>Favorevoli alla riqualifica purché non sia unicamente stradale bensì accompagnata da un progetto urbano-paesaggistico.</p>	<p>Si tratta di una misura di priorità C del PALoc 3 che è passata ora alla priorità B.</p> <p>L'impostazione del PALoc 3 ricalca l'auspicio degli istanti: ogni misura TIM è accompagnata da una misura IN (nel caso di Minusio: IN 4 e TIM 13.1).</p> <p>Nel caso specifico, per ben evidenziare questa importante correlazione, nella misura TIM 13.2 PALoc 4 occorre richiamare anche la misura IN 4 del PALoc 3, in quanto questo richiamo è stato dimenticato.</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					Il piano d'indirizzo relativo al concetto urbanistico di via San Gottardo, ripreso nella misura IN 6.4, è attualmente nella procedura d'informazione alla popolazione.
			IN 7.2	L'istante deplora che si adotti la tattica delle fette di salame, nel senso che la Via Verbano è parte integrante del Comparto CmP 3 / IN 4 e pertanto va considerata in quel contesto.	<p>Non si tratta della tattica delle fette di salame come denunciato dagli istanti bensì della volontà di definire misure distinte a dipendenza della loro priorità di attuazione e dell'ente responsabile della loro attuazione.</p> <p>Ci sono misure di comparto e misure su assi. Il capitolo 8.4.6 pp. 143-145 del Rapporto esplicativo PALoc 3 spiega bene l'approccio adottato, volto anche a favorire il monitoraggio dell'attuazione delle misure poiché lo stato dell'attuazione assume particolare rilevanza per la valutazione svolta dalla CH per la decisione sulla percentuale di cofinanziamento.</p> <p>La misura di comparto CmP 3 (nodo ferroviario TILO di Minusio) è una misura A del PALoc 3 il cui avanzamento è costantemente monitorato e che procede secondo programma.</p> <p>La strategia 3 del PALoc 3 (e PALoc 4) "Riqualifica assi urbani e contenimento TIM" interessa gli assi urbani principali e quelli secondari (via S. Balestra a Locarno, via Verbano a Minusio e via Stazione a Tenero). La via Verbano è ritenuta strategica in quanto collega il centro di Minusio alla fermata TILO. Questa misura va coordinata con la misura IN 4.</p>
			TIM 13.2	Chiedono di mettere in priorità A	Si ribadisce quanto già esplicitato nella relativa scheda della misura, ossia che tale misura è conseguente alla TIM 13.1, inserita in Lista A del PALoc 3 ed intesa a verificare e confermare l'impostazione progettuale futura di tutto l'asse di Via R. Simen. Tale misura TIM 13.1 è purtroppo sospesa a seguito di ricorsi pendenti e non ha pertanto potuto essere ancora implementata.

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					In questo senso, nel PALoc 4 la misura TIM 13.2 è confermata in priorità B.
19	dicembre 2020	I Verdi del Locarnese	Informazione	<p>Consultazione troppo breve.</p> <p>Deplorano il fatto che le osservazioni formulate in precedenza sul PALoc3 non sono state prese in considerazione.</p>	<p>Secondo le Direttive sul programma Traffico d'agglomerato (DIPTA), emanate dalla Confederazione il 13 febbraio 2020, un PA per poter essere valutato deve adempiere a quattro requisiti di base, tra questi quello della partecipazione (v. cap. 2.6 p. 27-28). La popolazione e gli enti territoriali interessati devono essere informati ed avere la possibilità di esprimersi sul PA.</p> <p>Secondo le stesse direttive questo processo può essere svolto dall'ente responsabile a sua discrezione, ossia la Confederazione rinuncia a prescrivere la forma in cui tale consultazione deve avvenire. Secondo le citate direttive "non è obbligatorio svolgere una procedura di consultazione ufficiale". Viene per contro citata la possibilità di fare una formale procedura qualora il PA venga ripreso nel Piano direttore.</p> <p>Nel nostro Cantone, la procedura di informazione e partecipazione sul PA è sempre stata svolta in maniera ufficiale secondo i disposti della Legge sullo sviluppo territoriale (art. 11 LST) che a sua volta si riferisce alla relativa legge federale. Questo modo di procedere va ben oltre quanto richiesto dalle citate Direttive sui PA, nella misura in cui rispetta i disposti della Legge federale sulla PT, dove il tema dell'informazione e partecipazione, regolato dall'art. 4, ha una grande rilevanza nell'ambito dei processi di pianificazione territoriale. Nel caso in oggetto sono state svolte ben due consultazioni: la prima riservata ai Comuni e ai servizi dell'amministrazione cantonale è stata fatta nella primavera del 2020 sulla base di un Rapporto intermedio riassuntivo; la seconda destinata alla popolazione e basata sulla documentazione finale pre-definitiva, secondo art. 11 LST.</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>I tempi necessari per l'allestimento dei PA sono molto stretti e dettati dalle esigenze della Confederazione. Per poter rispettare questa tempistica non era ipotizzabile prevedere un periodo più lungo per la consultazione. Di conseguenza il bando di pubblicazione pubblicato sul FU indicava preventivamente che non sarebbero state accordate proroghe.</p> <p>La programmazione del processo di allestimento del PA, contrariamente a quanto asserito dagli osservanti, è stata svolta con cura e attenzione ed ha potuto essere rispettata nonostante l'emergenza sanitaria. Si osserva inoltre che secondo i disposti della Legge sullo sviluppo territoriale (art. 11 LST e art 20 RLST), <i>"le osservazioni o proposte pianificatorie sono trasmesse al Consiglio di Stato, il quale, se non le recepisce, risponde mediante rapporto scritto."</i> Alle osservazioni formulate sul PALoc3 il CdS ha risposto compiutamente – giustificando le proprie scelte – in occasione della procedura in cui ha adottato gli aggiornamenti della scheda di PD R/M2-Agglomerato del Locarnese, nel giugno del 2018 (modifica n. 11 del giugno 2018). Tutta la documentazione è reperibile sul sito del Cantone (www.ti.ch/pd).</p>
			<p>Pianificazione dell'offerta e posteggi</p>	<p>Non si applica il principio della pianificazione dell'offerta.</p> <p>In particolare, in materia di pianificazione dei posteggi che nel PALoc è affrontata in maniera troppo generica e con una misura di priorità B.</p> <p>La politica della Città di Locarno, che prevede la realizzazione di un autosilo in centro, è in contrasto con gli obiettivi del PALoc4 e avviene inspiegabilmente al di fuori del Programma d'agglomerato.</p>	<p>L'aggiornamento dell'offerta attuale di parcheggi pubblici nel centro urbano e la relativa strategia di gestione, sono attualmente in fase di allestimento e saranno integrati nella documentazione finale.</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

				Questo approccio tende a vanificare gli obiettivi del PALoc di migliorare il modal split a favore del TP	
			Ripartizione modale	<p>Mancano obiettivi vincolanti e misurabili.</p> <p>In materia di obiettivi ambientali occorre uno scenario auspicato più ambizioso oltre che misurabile (riduzione della ripartizione modale dal 60% al 10-20% entro il 2050).</p>	L'aggiornamento dei dati statistici sul traffico, come pure degli obiettivi per una migliore ripartizione modale, sono in fase di allestimento e saranno integrati nella documentazione finale.
			TP	Suggeriscono di introdurre un orario estivo e uno invernale	Non è un tema affrontato dal PALoc 4. L'impostazione è appena entrata in vigore e sarà certamente oggetto di verifica nella pianificazione del servizio.
			TP linea	<p>Linea 3 (Locarno - Monti della Trinità: sostituire con piccoli bus elettrici (frequenza ogni 15-20 minuti) che possano fare anche la spola tra i posteggi di Sant'Antonio, Piazza Castello, Largo Zorzi e i principali punti nevralgici del centro storico.</p> <p>Il collegamento con Brione sopra Minusio e con Orselina andrebbe fatto principalmente con la linea 4.</p> <p>Si dovrebbe inserire una misura (almeno in priorità B) per un significativo potenziamento dei collegamenti lacuali.</p> <p>Valli in estate: potenziare i collegamenti anche per permettere una limitazione dell'accesso veicolare in caso di grande affluenza (tetto massimo per i non residenti e per i non proprietari di residenze secondarie)</p> <p>Trasporto biciclette sui mezzi pubblici</p> <p>Rendere possibile il trasporto di bici sui bus FART a lunga percorrenza (linee regionali) e dove vi sia un importante dislivello (Arcegno) e sulla Centovallina. Anche il trasporto di bici sui TILO dev'essere garantito anche nelle ore di punta.</p>	Non è un tema affrontato dal PALoc 4. L'impostazione è appena entrata in vigore e sarà certamente oggetto di verifica nella pianificazione del servizio.

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

			ML	<p>Agire con maggiore velocità per ridurre la frammentarietà della rete ciclabile pianificata. Maggiore spazio per i pedoni (marciapiedi più larghi e confort ai semafori, con tempi di attraversamento adeguati).</p> <p>Lungolago di Muralto: i VDL constatano con rammarico che non ci sia una misura ML in priorità A. Questo tratto è assolutamente prioritario.</p> <p>Via Simen a Minusio: il tracciato non è ancora stato messo in sicurezza. I VDL propongono nuovamente di inserire un senso unico (veicolare).</p> <p>Accelerare realizzazione ciclopista bidirezionale lungo Via Varenna a Locarno, collegandosi in modo sicuro con il ponte Maggia verso Losone. Punti critici agli incroci, le interruzioni dei percorsi ciclabili vanno affrontati velocemente (priorità A). Spesso le misure del PALoc dimenticano la componente degli incroci.</p> <p>Tutti i tratti demarcati (perlomeno quelli nazionali e cantonali) devono disporre di una ciclopista dedicata separata dal traffico o non accessibile ai mezzi motorizzati, o devono passare attraverso zone 30 km/h.</p> <p>Tutte le strade del Locarnese di quartiere che non sono definite come di transito o di raccolta devono essere trasformate in zone 20 / 30 km/h in modo da favorire ulteriormente la ML (priorità A o B). Si propone di introdurre il limite di 30 km/h su tutte le strade del Locarnese nelle ore notturne (23.00 - 06.00), eccezione galleria Mappo-Morettina e fuori dagli abitati.</p>	<p>Le problematiche segnalate sono in parte toccate da misure di PALoc 2 e 3 che, nel limite del possibile, cercano di dare risposte concrete e sono in via di realizzazione.</p> <p>Aspetti puntuali esulano invece dalla programmazione dei PA e sono da risolvere a livello locale.</p>
--	--	--	----	--	--

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

			TIM	Mancanza di obiettivi quantitativamente misurabili. Senza riduzione infrastrutturale per il TIM, si rischia a medio termine di raggiungere la saturazione della Mappo-Morettina.	L'aggiornamento dei dati è attualmente in fase di allestimento e sarà integrato nella documentazione finale.
			Paesaggio	Nelle misure paesaggistiche si auspica una più chiara protezione e valorizzazione degli elementi agricoli che vengono troppo spesso sacrificati secondo la tattica delle fette di salata (es. estensione attività alberghiera nelle proprietà di Terreni alla Maggia ad Ascona).	<p>La strategia 1 del PALoc 3 e PALoc 4: "Paesaggio e mobilità lenta" prevede proprio la messa in rete degli spazi verde in relazione allo sviluppo della mobilità lenta.</p> <p>I terreni agricoli sono tutelati e le misure PALoc rispettano le basi legali.</p>
			Insedimenti	Gli scenari demografici riportati nella tabella 10 sono in netta contraddizione con i recenti scenari demografici della Confederazione che prevedono una diminuzione della popolazione in Ticino.	<p>Le nuove Direttive sul programma Traffico d'agglomerato (DIPTA) emanate dalla Confederazione il 13 febbraio 2020 hanno stabilito che <u>non</u> è necessario - in un'ottica di pianificazione continua - che tutti gli elementi dei PA siano rielaborati in ciascuna delle successive generazioni. In particolare, <i>l'analisi della situazione e delle tendenze</i>, nella misura in cui sia stata affrontata in maniera esaustiva nel PA precedente, può essere aggiornata anche solo ogni 8 anni, mentre lo <i>Scenario auspicato per l'organizzazione territoriale dell'agglomerato</i> può essere aggiornato anche solo ogni 8-12 anni.</p> <p>Ciononostante, i dati relativi alla popolazione e ai posti lavori che illustrano la situazione attuale e le prospettive future (orizzonte 2040) del Locarnese sono comunque stati aggiornati. Lo scenario demografico del PALoc4, all'orizzonte 2040, è stato stimato sulla base delle prognosi di crescita per il Locarnese elaborate dagli Uffici federale e cantonale di statistica, disponibili nel 2018.</p> <p>Le nuove prognosi demografiche della Confederazione verranno tenute in considerazione al momento dell'allestimento della prossima generazione del Programma d'agglomerato del Locarnese (la quinta) e permetteranno di effettuare anche una verifica dello</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p><i>Scenario auspicato dell'organizzazione territoriale dell'agglomerato del Locarnese, che in occasione della presente generazione del PALoc (la quarta) è stato ripreso senza modifiche dalla generazione precedente (la terza), così come suggerito dalle già citate Direttive per l'allestimento dei PA.</i></p>
			Speculazione edilizia	<p>Inoltre, il Rapporto ignora il tema dello sfitto e della speculazione edilizia che andrebbe invece affrontato anche attraverso la misura del blocco edilizio.</p>	<p>Su questo tema si richiama la recente risposta del Consiglio di Stato all'interrogazione del 13.11.2020 (n. 131.20) di Nicola Schoenenberger e cofirmatari in merito a "Abitazioni vuote, tassi di sfitto e speculazione edilizia: necessario un giro di vite". Il Consiglio di Stato affronta compiutamente questo complesso tema indicando gli ambiti in cui lo Stato può svolgere un ruolo. Tra questi figurano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - quello della promozione del risanamento e ristrutturazione degli edifici esistenti tramite i Programmi promozionali in ambito energetico e i relativi sussidi; - quello della pianificazione del territorio tramite la recente modifica del PD in materia di sviluppo insediativo centripeto (vedi modifica nr. 12 adottata dal CdS il 27.6.2018 e tuttora pendente presso il Gran Consiglio). L'allestimento del Programma d'azione comunale da parte dei comuni dell'agglomerato del Locarnese, previsto dalla scheda R6 del PD, permetterà ai comuni di identificare i problemi e, se del caso, di intervenire anche istituendo se del caso delle misure di salvaguardia della pianificazione. <p>Il blocco edilizio non è ritenuto una misura praticabile per affrontare la speculazione edilizia per le ragioni ampiamente esposte nella citata risposta del CdS all'interrogazione Schoenenberger, di cui richiamiamo in particolare il punto 4 (p. 2).</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					Per quanto riguarda la particolare situazione di Locarno si segnala anche la recente risposta del Municipio di Locarno (25 gennaio 2021) all'interrogazione di Matteo Buzzi e Marko Antunovic del 25 novembre 2020 su "Abitazioni vuote e speculazione edilizia: necessarie nuove misure per preservare il territorio".
			Residenze secondarie	Il tema delle residenze secondarie andrebbe affrontato con una regolamentazione più severa, anche nei comuni in cui il tasso del 20% non è ancora stato raggiunto. Il criterio del 20% dovrebbe essere applicato a livello di quartiere.	<p>La misura "Regolamentazione e gestione delle residenze secondarie" era presente nel PALoc 2 (misura PI 17, priorità B) ed è stata ripresa nel PALoc 3 (IN 11, sempre in priorità B). Nel PALoc 4, seguendo le richieste della Confederazione, si propone di portarla in priorità A, ma di ridefinirne i contenuti, con i seguenti obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - evitare una norma generica per l'intero agglomerato che non considera le peculiarità e le differenze tra comparti; - limitare la residenza secondaria, rispettivamente favorire quella primaria, espressamente nelle zone centrali e lungo gli assi urbani ben serviti dal TP dove lo sviluppo centripeto di qualità trova delle misure di attuazione specifiche. <p>La misura riguarda pertanto le zone strategiche interessate da precise misure del PALoc 4.</p> <p>Nell'ambito dello sviluppo delle misure i comuni coinvolti devono inserire delle norme che limitano la residenza secondaria e favoriscono quella primaria. Se dispongono già di misure devono verificarne l'efficacia.</p>
			IN 14	La misura dovrebbe prevedere chiare indicazioni per la riduzione dei posteggi come indicato nel capitolo sulla mobilità	L'aggiornamento dell'offerta attuale di parcheggi pubblici nel centro urbano e la relativa strategia di gestione, sono attualmente in fase di allestimento e saranno integrati nella documentazione finale.

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

20	16.12.2020	Partito socialista Sezione di Locarno	Informazione	<p>La consultazione è ritenuta tardiva si deplora che non sia stato concesso più tempo per formulare le osservazioni, come fatto in altri Cantoni.</p> <p>Si deplora la mancata considerazione di osservazioni già espresse sul PALoc 3.</p>	<p>Secondo le Direttive sul programma Traffico d'agglomerato (DIPTA), emanate dalla Confederazione il 13 febbraio 2020, un PA per poter essere valutato deve adempiere a quattro requisiti di base, tra questi quello della partecipazione (v. cap. 2.6 p. 27-28). La popolazione e gli enti territoriali interessati devono essere informati ed avere la possibilità di esprimersi sul PA.</p> <p>Secondo le stesse direttive questo processo può essere svolto dall'ente responsabile a sua discrezione, ossia la Confederazione rinuncia a prescrivere la forma in cui tale consultazione deve avvenire. Secondo le citate direttive "non è obbligatorio svolgere una procedura di consultazione ufficiale". Viene per contro citata la possibilità di fare una formale procedura qualora il PA venga ripreso nel Piano direttore.</p> <p>Nel nostro Cantone, la procedura di informazione e partecipazione sul PA è sempre stata svolta in maniera ufficiale secondo i disposti della Legge sullo sviluppo territoriale (art. 11 LST) che a sua volta si riferisce alla relativa legge federale. Questo modo di procedere va ben oltre quanto richiesto dalle citate Direttive sui PA, nella misura in cui rispetta i disposti della Legge federale sulla PT, dove il tema dell'informazione e partecipazione, regolato dall'art. 4, ha una grande rilevanza nell'ambito dei processi di pianificazione territoriale. Nel caso in oggetto sono state svolte ben due consultazioni: la prima riservata ai Comuni e ai servizi dell'amministrazione cantonale è stata fatta nella primavera del 2020 sulla base di un Rapporto intermedio riassuntivo; la seconda destinata alla popolazione e basata sulla documentazione finale pre-definitiva, secondo art. 11 LST.</p> <p>I tempi necessari per l'allestimento dei PA sono molto stretti e dettati dalle esigenze della Confederazione. Per poter rispettare questa tempistica non era</p>
----	------------	---	--------------	--	--

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>ipotizzabile prevedere un periodo più lungo per la consultazione. Di conseguenza il bando di pubblicazione pubblicato sul FU indicava preventivamente che non sarebbero state accordate proroghe.</p> <p>La programmazione del processo di allestimento del PA, contrariamente a quanto asserito dagli osservanti, è stata svolta con cura e attenzione ed ha potuto essere rispettata nonostante l'emergenza sanitaria. Si osserva inoltre che secondo i disposti della Legge sullo sviluppo territoriale (art. 11 LST e art 20 RLST), <i>“le osservazioni o proposte pianificatorie sono trasmesse al Consiglio di Stato, il quale, se non le recepisce, risponde mediante rapporto scritto.”</i> Alle osservazioni formulate sul PALoc3 il CdS ha risposto compiutamente – giustificando le proprie scelte – in occasione della procedura in cui ha adottato gli aggiornamenti della scheda di PD R/M2-Agglomerato del Locarnese, nel giugno del 2018 (modifica n. 11 del giugno 2018). Tutta la documentazione è reperibile sul sito del Cantone (www.ti.ch/pd).</p>
			Previsioni demografiche	<p>Il Rapporto fonda le sue analisi sulle previsioni di evoluzione della popolazione del 2005, oggi superate. L'ufficio federale di statistica, nel 2020, ha emanato nuove previsioni che il Ticino indicano un cambiamento radicale di prospettiva: da una marcata crescita si passa a una stasi fino al 2030 per poi passare alla diminuzione.</p>	<p>Le nuove Direttive sul programma Traffico d'agglomerato (DIPTA) emanate dalla Confederazione il 13 febbraio 2020 hanno stabilito che <u>non</u> è necessario - in un'ottica di pianificazione continua - che tutti gli elementi dei PA siano rielaborati in ciascuna delle successive generazioni. In particolare, <i>l'analisi della situazione e delle tendenze</i>, nella misura in cui sia stata affrontata in maniera esaustiva nel PA precedente, può essere aggiornata anche solo ogni 8 anni, mentre lo <i>Scenario auspicato per l'organizzazione territoriale dell'agglomerato</i> può essere aggiornato anche solo ogni 8-12 anni.</p> <p>Ciononostante, i dati relativi alla popolazione e ai posti lavori che illustrano la situazione attuale e le prospettive future (orizzonte 2040) del Locarnese sono comunque</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>stati aggiornati. Lo scenario demografico del PALoc4, all'orizzonte 2040, è stato stimato sulla base delle prognosi di crescita per il Locarnese elaborate dagli Uffici federale e cantonale di statistica, disponibili nel 2018.</p> <p>Le nuove prognosi demografiche della Confederazione verranno tenute in considerazione al momento dell'allestimento della prossima generazione del Programma d'agglomerato del Locarnese (la quinta) e permetteranno di effettuare anche una verifica dello <i>Scenario auspicato dell'organizzazione territoriale dell'agglomerato del Locarnese</i>, che in occasione della presente generazione del PALoc (la quarta) è stato ripreso senza modifiche dalla generazione precedente (la terza), così come suggerito dalle già citate Direttive per l'allestimento dei PA.</p>
			Alloggi vuoti e residenze secondarie	<p>Si constata un preoccupante aumento degli alloggi vuoti, considerando inoltre che le statistiche ufficiali sottovalutano il fenomeno. Questi sono inoltre bene distribuiti nei quartieri più popolosi e sono in grado di accogliere nuove famiglie. A fronte della domanda di residenze secondarie si teme che le zone meglio servite dal TP e densamente edificate vengano occupate da residenze secondarie generando un fenomeno irreversibile.</p>	<p>La misura "Regolamentazione e gestione delle residenze secondarie" era presente nel PALoc 2 (misura PI 17, priorità B) ed è stata ripresa nel PALoc 3 (IN 11, sempre in priorità B) . Nel PALoc 4, seguendo le richieste della Confederazione, si propone di portarla in priorità A, ma di ridefinirne i contenuti, con i seguenti obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - evitare una norma generica per l'intero agglomerato che non considera le peculiarità e le differenze tra comparti; - limitare la residenza secondaria, rispettivamente favorire quella primaria, espressamente nelle zone centrali e lungo gli assi urbani ben serviti dal TP dove lo sviluppo centripeto di qualità trova delle misure di attuazione specifiche. <p>La misura riguarda pertanto le zone strategiche interessate da precise misure del PALoc 4.</p> <p>Nell'ambito dello sviluppo delle misure i comuni coinvolti devono inserire delle norme che limitano la</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>residenza secondaria e favoriscono quella primaria. Se dispongono già di misure devono verificarne l'efficacia.</p> <p>Si richiama pure la risposta all'osservazione 19.</p>
			Posteggi	<p>Il tema dei posteggi pubblici e privati non è trattato in maniera sufficiente nel PALoc 4.</p> <p>Il proliferare di nuovi posteggi pubblici rischia di vanificare il lavoro del PALoc 4.</p>	<p>L'aggiornamento dell'offerta attuale di parcheggi pubblici nel centro urbano, e la relativa strategia di gestione, sono attualmente in fase di allestimento e saranno integrati nella documentazione finale.</p>
			Mobilità lenta	<p>Si sottolinea l'importanza anche per gli spostamenti utilitari all'interno dell'agglomerato. Per questo tipo di traffico le misure sono ancora insufficienti come pure le possibilità di interscambio tra ML e TP.</p> <p>Urge migliorare l'offerta per la ML utilitaria e prevedere posteggi per bici coperti in prossimità delle fermate del TP.</p>	<p>Sia il PALoc 2 (misure TP 1, TP 2 e TL 6.1), sia il PALoc 3 (misura ML 6) prevedono la realizzazione di numerosi stalli per cicli nei vari Comuni dell'agglomerato, in particolare presso i principali punti di interscambio modale (fermate bus e ferroviarie).</p> <p>Una parte di tali posteggi è già stata implementata negli ultimi anni; la parte restante sarà realizzata nei prossimi mesi.</p> <p>In questo senso, il PALoc 4 (misura ML 25) prevede il potenziamento dell'offerta B+R in corrispondenza delle fermate TP presenti nei Comuni della cintura urbana.</p> <p>L'obiettivo di potenziamento dell'offerta per la ML utilitaria è pertanto ritenuto raggiunto.</p>
			Misura IN 11	<p>Si esprimono dubbi sull'efficacia pratica della misura poiché riferita solo ad alcuni comparti - peraltro non prioritari per il problema delle RS - mentre il problema è più acuto altrove. Si ritiene che una definizione più ampia del campo di applicazione che tenga conto dell'insieme delle aree centrali ben servite dal TP sarebbe auspicabile,</p>	<p>La misura "Regolamentazione e gestione delle residenze secondarie" era presente nel PALoc 2 (misura PI 17, priorità B) ed è stata ripresa nel PALoc 3 (IN 11, sempre in priorità B) . Nel PALoc 4, seguendo le richieste della Confederazione, si propone di portarla in priorità A, ma di ridefinirne i contenuti, con i seguenti obiettivi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - evitare una norma generica per l'intero agglomerato che non considera le peculiarità e le differenze tra comparti; - limitare la residenza secondaria, rispettivamente favorire quella primaria, espressamente nelle zone

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>centrali e lungo gli assi urbani ben serviti dal TP dove lo sviluppo centripeto di qualità trova delle misure di attuazione specifiche.</p> <p>La misura riguarda pertanto le zone strategiche interessate da precise misure del PALoc 4.</p> <p>Nell'ambito dello sviluppo delle misure i comuni coinvolti devono inserire delle norme che limitano la residenza secondaria e favoriscono quella primaria. Se dispongono già di misure devono verificarne l'efficacia.</p>
			TIM 13.2	<p>Si chiede che la misura sia messa in priorità A anziché B.</p>	<p>Si ribadisce quanto già esplicitato nella relativa scheda della misura, ossia che tale misura è conseguente alla TIM 13.1, inserita in Lista A del PALoc 3 ed intesa a verificare e confermare l'impostazione progettuale futura di tutto l'asse di Via R. Simen. Tale misura TIM 13.1 è purtroppo sospesa a seguito di ricorsi pendenti e non ha pertanto potuto essere ancora implementata.</p> <p>In questo senso, nel PALoc 4 la misura TIM 13.2 è confermata in priorità B.</p>
			ML 3.1	<p>Si ritiene superfluo realizzare una nuova passerella sulla Maggia a poche centinaia di metri dalla recente nuova passerella.</p>	<p>Si prende atto.</p> <p>L'opportunità di creare un terzo punto di attraversamento ciclopedonale sulla Maggia è in perfetta sintonia con lo scenario auspicato del PALoc 4, già evidenziato con il PALoc 3 e PALoc 2. La nuova passerella completa la raggiungibilità ed estende la permeabilità tra le due sponde del fiume in maniera ottimale.</p> <p>Questa passerella costituisce un valore aggiunto alla permeabilità pedonale e ciclabile utilitaria e per lo svago di tutto il polo urbano.</p> <p>È vero che la recente realizzazione della passerella dedicata alla ML a lato del manufatto A13 ha di fatto</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>migliorato le relazioni ciclabili tra le due sponde e la qualità degli spostamenti e della rete.</p> <p>In questo senso, si ritiene giustificato comunque mantenere in lista B del PALoc 4 il terzo punto di attraversamento ciclopedonale del fiume Maggia, in attesa di verificare e confermare l'impatto sulle condizioni di mobilità della nuova passerella inaugurata l'estate scorsa.</p>
			IN 6.3 (Via Locarno, Ascona)	<p>Ci sono riserve sulla pertinenza di questa misura che intende favorire la promozione della residenza primaria di qualità. Via Locarno costituisce un importante asse di collegamento tra i centri dell'agglomerato e verso la rete stradale superiore. Lungo questo asse si sono sviluppati negli anni diversi servizi legati all'automobile, assumendo una chiara funzione urbanistica.</p>	<p>Questo comparto prima periferico ora sempre più centrale è interessato dalle strategie "Sviluppo centripeto e TP"; "Riqualifica assi urbani e TIM".</p> <p>La misura IN 6.3 è da leggere in relazione con la misura IN 2 (PALoc 3) che coinvolge un'area più ampia nella quale gli assi di via Locarno sono centrali.</p> <p>Il progetto di riqualifica dovrà tenere conto del carattere e delle funzioni attuali ma allo stesso tempo considerare la nuova centralità del comparto nell'agglomerato. Tema della riqualifica "da luogo periferico a nuova centralità".</p>
			IN 12 (Quartiere Campagna, Locarno)	<p>Una riqualifica urbanistica del quartiere appare di difficile attuazione. La valorizzazione degli spazi stradali e spazi pubblici è condivisibile; necessario analizzare la situazione degli altri assi stradali (ad es. Via Vallemaggia).</p>	<p>Il quartiere Campagna a Locarno è interessato dalla strategia "Sviluppo centripeto e TP". Lo sviluppo edificatorio dell'area non è stato accompagnato da uno sviluppo degli spazi pubblici, oggetto della misura IN 12.</p>
21	07.12.2020	Comuni di Tenero-Contra e Comune di Minusio	ML 3.2	<p>In alternativa alla proposta di stralcio della misura chiedono che, sulla base dello stesso approccio che ha portato a trovare un accordo per la passeggiata stagionale (invernale), venga ricercato un percorso di collegamento e di transizione attrattivo durante il periodo turistico.</p> <p>I due esecutivi si mettono a disposizione per fornire la necessaria collaborazione.</p>	<p>Questa misura è stata oggetto di numerose valutazioni e discussioni. Essa rappresenta un elemento chiave della strategia del PALoc di legame tra il territorio e il suo lago e della strategia cantonale di fruizione pubblica delle rive dei laghi.</p> <p>Grazie alla convenzione stipulata nel 2019 tra Cantone, Comuni di Minusio e Tenero- Contra, gestori dei campeggi, proprietari dei sedimi e Confederazione, la passeggiata in oggetto è stata</p>

PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL LOCARNESE DI IV GENERAZIONE – PALoc 4

Rapporto Intermedio - Consultazione popolazione ai sensi dell'art. 11 LST dal 16 novembre al 16 dicembre 2020

15 aprile 2021 – modificato in Riunione CIT

					<p>resa agibile al pubblico nel periodo compreso tra ottobre e Pasqua. Si tratta di un ottimo risultato frutto della collaborazione tra tutti gli interessati.</p> <p>Per il raggiungimento degli obiettivi pubblici di maggior fruizione del territorio e della promozione dello svago di prossimità appare evidente come questa apertura sia da estendere in futuro anche al periodo estivo. In questo senso è opportuno il mantenimento della misura nel PALoc4 e l'avanzamento della stessa in lista B, ciò che lascia ampio tempo per concordare una soluzione che non vada a discapito degli interessi economici delle attività turistiche legate ai campeggi nonché a quelli del Centro sportivo nazionale.</p>
22	06.02.2021	Pro Velo - Ticino	Mobilità ciclistica	L'inoltro delle osservazioni è stato tardivo, oltre il termine previsto	Le osservazioni trovano comunque risposta nelle precedenti risposte.