

UTENZA TILO

Treni-km e passeggeri-km TILO

X		Y			
Treni - km ¹	Variazione offerta in %	Passeggeri - km ²	Variazione domanda in %	Passeggeri/Treno	
2012	3'200'000	5.37	143'700'000	0.45	44.9
2011	3'036'949	-0.06	143'050'000	7.48	47.1
2010	3'038'674	6.32	133'091'000	7.77	43.8
2009	2'857'939	14.46	123'500'000	11.65	43.2
2008	2'496'819	4.70	110'610'000	19.44	44.3
2007	2'384'638	0.25	92'608'000	7.52	38.8
2006	2'378'800	3.12	86'130'000	1.19	36.2
2005	2'306'824	20.67	85'113'000	12.55	36.9
2004	1'911'691	...	75'622'000	...	39.6

Note:

¹ Treni - km: km totali percorsi dai treni in un anno (offerta).

² Passeggeri - km: km totali effettuati dall'utenza in un anno (domanda).

Fonte:

Rapporto e analisi dati utenza anni 2007-2008-2009, FFS, S-Bahn TILO, Chiasso.

Il traffico in Ticino 2012, Dipartimento del territorio, Bellinzona.

Azienda, Treni regionali Ticino Lombardia, TILO, <http://www.tilo.ch/it/51/azienda.aspx>

TILO - Treni regionali Ticino - Lombardia - è un progetto ferroviario transfrontaliero nato nel 2004. (cfr. www.tilo.ch/)

Il grafico evidenzia come dal 2004 al 2012 ci sia stato un netto miglioramento del servizio ferroviario regionale TILO e di conseguenza un aumento di passeggeri. Dal punto di vista dell'offerta (treni-km), i due maggiori salti verso l'alto si sono registrati all'inizio della serie, ossia dal 2004 al 2005, dovuto proprio all'introduzione a livello regionale di TILO (+20,7%) e dal 2008 al 2009, dovuto a una crescita d'offerta del 14,4% (sulle linee S10 e S20 introduzione del cadenzato al quarto d'ora nelle ore di punta che si aggiunge al nuovo treno Regio Express sulla linea Chiasso - Bellinzona e al servizio serale fino ad Airolo introdotti nel 2008). Tra il 2010 e il 2012 l'offerta è ulteriormente cresciuta.

I maggiori incrementi di utenza di trasporto sono stati registrati nel 2009 (+11,7%) che si aggiunge all'incremento del 2008 del 19,4% record assoluto per il Ticino per i dati registrati sino ad ora (contro il 5,2% della rete ferroviaria svizzera complessiva), mentre il traffico regionale TILO ha trasportato 8 Mio. di passeggeri nel 2012 (erano 6.0 Mio. nel 2008). Questi risultati confermano la bontà del progetto S-Bahn Tilo e fanno ben sperare per il futuro.

