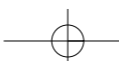
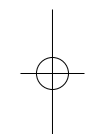
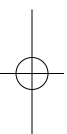
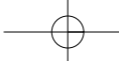


Rapporto sulla consultazione ai sensi dell'art. 15 LALPT
(legge cantonale di applicazione delle legge federale sulla
pianificazione del territorio)



**Rete tram del Luganese:
aggiornamento parziale 2008-2009
della scheda M3 (scheda I2.23
del PD 90) sul Piano regionale dei
trasporti del Luganese**

Maggio 2009



Editore:

Dipartimento del territorio

Autore:

Sezione dello sviluppo territoriale

Per ulteriori informazioni

Sezione dello sviluppo territoriale,
viale Stefano Franscini 17, 6500 Bellinzona
tel. +41 91 814 37 74, fax +41 91 814 44 12
e-mail dt-sst@ti.ch, www.ti.ch/pdr

Iconografia e fotografie

Fonte (quando non segnalato):
Sezione dello sviluppo territoriale

Stampa

Salvioni Artigrafiche, 6500 Bellinzona

Tiratura

500 copie

Finito di stampare nel mese di giugno 2009

© Dipartimento del territorio, 2009

Sommario

La consultazione in breve.....	3
PARTE A. La consultazione ai sensi dell'art. 15 LALPT	4
A.1. Procedura.....	4
A.2. Misure coinvolte nella procedura di aggiornamento 2008-2009	4
A.3. Elenco delle osservazioni pervenute ai sensi dell'art. 15 LALPT	5
PARTE B. Riassunto delle osservazioni e relative risposte, per istante	6
B.1. Comuni.....	7
B.2. Partiti politici	13
B.3. Associazioni.....	17

La consultazione in breve

Il progetto della Rete tram del Luganese, nato nell'ambito del Piano regionale dei trasporti del Luganese tra il 2005 e il 2008, è stato nel frattempo integrato nel Programma d'agglomerato del Luganese, accolto nel frattempo dalla Confederazione. Con ciò si apre la concreta possibilità di ottenere un contributo federale di almeno il 30% ai sensi della nuova Legge sul Fondo infrastrutturale. In base alla programmazione attuale l'opera potrà beneficiare del contributo nel periodo 2015-2018.

Dal **26 maggio 2008** al **27 giugno 2008** il Consiglio di Stato ha messo in consultazione l'aggiornamento parziale 2008-2009 della scheda sul Piano dei trasporti del Luganese relativo alla Rete tram del Luganese. Alla consultazione hanno risposto dieci Comuni, un partito politico, quattro associazioni e un'associazione di Comuni.

Il presente rapporto fa un bilancio della consultazione, segnalando e commentando i principali punti sollevati nelle osservazioni e proposte pianificatorie. Esso indica anche in che modo queste proposte sono state considerate.

Nell'insieme le osservazioni ricevute sono favorevoli, questo progetto di potenziamento del TP suscita ampi consensi.

I **temi ricorrenti** emersi dalla consultazione sono i seguenti:

- la richiesta di **anticipare il tratto Bioggio Molinazzo – Manno** integrandolo nella tappa prioritaria che comprende il tratto Bioggio – Lugano Centro;
- la richiesta di **anticipare i tratti Lugano Centro – Comaredo e Lugano Centro – Grancia** e di realizzare tutta la Rete al più presto;
- la richiesta di **mantenere il collegamento FLP tra Cappella Agnuzzo e Lugano stazione FFS**.

Le risposte a questi temi si possono evincere dalla tabella riassuntiva della parte B, in cui vengono fornite le risposte alle singole richieste o osservazioni.

PARTE A. La consultazione ai sensi dell'art. 15 LALPT

A.1. Procedura

Dal 26 maggio 2008 al 27 giugno 2008 il Consiglio di Stato ha messo in consultazione l'aggiornamento parziale 2008-2009 della scheda 12.23 sul Piano dei trasporti del Luganese relativo alla Rete tram del Luganese.

Dall'11 febbraio al 15 giugno 2008, il Consiglio di Stato ha pure messo in consultazione 27 nuove schede e le carte del Piano direttore cantonale.

La procedura di consultazione ai sensi dell'articolo 15 LALPT relativa a questo aggiornamento è stata condotta indipendentemente dall'analoga procedura relativa alla revisione del PD. La procedura di adozione dell'aggiornamento parziale 2008-2009 della scheda di PD sul PTL viene invece svolta congiuntamente alla procedura di adozione della revisione del PD.

Il Rapporto in oggetto riguarda unicamente l'aggiornamento parziale 2008-2009 della scheda di PD sul Piano dei trasporti del Luganese.

A.2. Misure coinvolte nella procedura di aggiornamento 2008-2009

La scheda di PD sul PTL figura tra le schede del Piano direttore del 1990 (17) che sono state mantenute in vigore nel nuovo PD poiché ancora attuali. A queste schede è stata tuttavia attribuita una nuova forma e veste grafica per adeguarle alla nuova impostazione generale del PD. Le schede sui PRT (Piano regionale dei trasporti) e sui COT (Concetto di organizzazione territoriale dell'agglomerato) sono pertanto state "vestite a nuovo", sebbene nei contenuti siano rimaste nella sostanza immutate, salvo alcune modifiche evidenziate in modo specifico, che riguardano l'aggiornamento 2008-2009.

Assieme alle 17 schede riprese dal Piano direttore del 1990, le nuove schede (30) traducono in termini operativi gli obiettivi pianificatori dei quattro ambiti su cui è stata impostata la revisione del Piano direttore cantonale: Patrimonio, Rete urbana, Mobilità, Vivibilità. Nella nuova impostazione del PD, le schede sui Piani regionali dei trasporti fanno parte dell'ambito Mobilità, identificabile con la sigla **M**. Alla scheda sul PTL, nel PD90 identificabile con il numero 12.23.1-5, è stata ora attribuita la sigla **M3**.

L'aggiornamento 2008-2009 della scheda sul PTL riguarda le misure della scheda elencate nella tabella sottostante.

<i>Nome della scheda/misura</i>	<i>Identificazione secondo PD 90</i>	<i>Identificazione secondo PD 09</i>
Nodo intermodale di Molinazzo	12.23.3.3	Scheda M5, misura 3.4.a.2
Ristrutturazione e potenziamento della FLP: prolungamento Lugano stazione FFS - Trevano	12.23.4.4	Misura stralciata
Collegamenti veloci tipo funicolare o navette: collegamento Ospedale - Via Trevano	12.23.4.6	Misura stralciata
Collegamenti veloci tipo funicolare o navette: collegamento tra il nuovo quartiere di Cornaredo (NQC) e il centro scolastico di Trevano	12.23.4.7	Scheda M5, misura 3.5.c
Adattamento della viabilità e rafforzamento del nodo intermodale alla stazione FFS di Lugano	12.23.4.8	Scheda M5, misura 3.5.d
Rete tram del Luganese	12.23.4.9	Scheda M5, misura 3.5.a1 -a5

A.3. Elenco delle osservazioni pervenute ai sensi dell'art. 15 LALPT

Alla consultazione hanno risposto 10 Comuni, 1 partito politico, 4 associazioni e 1 associazione di Comuni.





Comuni	data
Comuni di Agno – Bioggio – Manno	26 giugno 2008
Municipio di Carabietta	18 giugno 2008
Municipio di Collina d'Oro	23 luglio 2008
Municipio di Curio	20 giugno 2008
Municipio Città di Lugano	29 agosto 2008
Comune di Muzzano	18 giugno 2008
Municipio di Sonvico	3 luglio 2008
Municipio di Vezia	28 maggio 2008
Partiti politici	
I verdi di Lugano	26 giugno 2008
Associazioni	
Associazione consumatrici e consumatori della svizzera italiana (ACSI)	18 giugno 2008
Associazione dei comuni regione Malcantone	6 giugno 2008
Associazione svizzera per la pianificazione del territorio - ASPAN-TI	12 giugno 2008
Pro Bahn Schweiz - Sezione Ticino e Associazione ticinese utenti trasporto pubblico (ASTUTI)	26 giugno 2008
WWF Svizzera italiana	12 giugno 2008

PARTE B. Riassunto delle osservazioni e relative risposte, per istante

In questo capitolo si riassumono tutte le osservazioni e relative risposte per ognuno degli istanti che ha partecipato alla consultazione. Esse sono presentate sotto forma tabellare.

Legenda della colonna "Valutazione":

I simboli utilizzati nella colonna *Valutazioni* sintetizzano la valutazione globale della richiesta.

-  richiesta **non accolta** ⇒ il Rapporto sulla consultazione (RC) motiva la decisione
-  richiesta **accolta** ⇒ la scheda è modificata di conseguenza
-  richiesta **condivisa** ⇒ nessuna modifica della scheda; il RC motiva brevemente
-  richiesta **non pertinente** alla procedura di PD ⇒ nessuna modifica della scheda; il RC motiva brevemente

B.1. Comuni

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
Agnò – Bioggio – Manno	Nodo intermodale di Molinazzo misura 3.4.a.2 (PD90: 12.23.3.3)	Propongono di svincolare la realizzazione della nuova tratta Molinazzo-Centro Città dalla realizzazione completa del nuovo P&R da 1'500 posti e dall'allacciamento alla rete autostradale. Il tratto prioritario dovrebbe essere vincolato unicamente alla realizzazione di un modulo P&R da 500 posti auto e di un moderato potenziamento del P&R presso le stazioni FLP. Ritengono che la completazione della struttura (P&R e allacciamento autostradale) dovrebbe avvenire dopo aver realizzato anche la tratta Bioggio – Manno e dopo la verifica degli effetti sul traffico e sul comportamento degli utenti. Infatti è possibile che una parte dell'utenza possa essere raccolta a Manno e Lugano-sud.	☺	L'osservazione è condivisa e la misura 3.4.a.2 è precisata indicando che l'allacciamento all'autostrada può, se del caso, essere realizzato in una seconda tappa. La formulazione della misura così come sottoposta a consultazione (v. misura 3.4.a.2) permetteva già la realizzazione a tappe del nodo di interscambio di Molinazzo; questo aspetto non necessita pertanto alcuna modifica.
Agnò – Bioggio – Manno	Nodo intermodale di Molinazzo misura 3.4.a.2 (PD90: 12.23.3.3)	Integrazione urbanistica del nodo di Molinazzo Lo studio di fattibilità 2008 ha optato per la variante di Molinazzo ottimizzata rispetto alla variante interrata. Il Comune di Bioggio auspica che la scelta sia ulteriormente approfondita dal profilo del suo inserimento urbanistico.	☺	Tra gli obiettivi per la realizzazione della tratta prioritaria della Rete tram del Luganese, prevista tra il 2015 e il 2018, figurano tra l'altro un inserimento urbanistico attrattivo e la proposta di eventuali misure complementari. L'integrazione urbanistica del nodo di Molinazzo è inoltre oggetto del "Progetto modello di sviluppo sostenibile degli insediamenti – Il futuro del Basso Vedeggio". In questo ambito è stato recentemente presentato il Rapporto intermedio per la consultazione (COMUNI DI AGNO, BIOGGIO E MANNO: <i>Il futuro del Piano del Vedeggio. Concetto di sviluppo territoriale. Rapporto intermedio per la consultazione</i> (a cura di <i>urbass fgm</i> , Manno), Manno, febbraio 2009). La soluzione adeguata per il nodo di Molinazzo terrà conto dell'esito di questo processo partecipativo. La scheda di PD non necessita modifiche poiché l'assetto urbanistico del nodo esula dalle competenze del PD e verrà successivamente fissato tramite un progetto urbanistico.
Agnò – Bioggio – Manno	Tratto Molinazzo – Manno	Auspicano una rapida realizzazione dell'asta Vedeggio e in particolare che questa sia realizzata prima della nuova strada industriale di collegamento tra Manno e Molinazzo (prevista dal Piano della viabilità del Vedeggio), affinché tale strada non diventi un'alternativa alla strada cantonale. Ritengono che vada data la priorità al TP. Chiedono che la tempistica e la priorità d'intervento per la tappa Molinazzo – Manno Suglio venga modificata portandola in immediata conseguenza della realizzazione della tratta Molinazzo – Lugano Centro. L'anticipata realizzazione è necessaria per il successo economico di questa regione ed è un elemento indispensabile per la riqualifica urbanistica territoriale nei comparti Cavezzolo a Bioggio e Piana-Cairielletto a Manno, in consonanza con gli obiettivi del PD (cfr. PSE).	☺	La richiesta è stata accolta. Al tratto Molinazzo-Manno della Rete tram del Luganese è stata attribuito lo grado stessa di priorità del tratto Bioggio-Lugano Centro. I due tratti costituiscono ora la tappa prioritaria della Rete tram del luganese e sono previsti secondo il grado di priorità 2/3.

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
Agno – Bioggio – Manno	Tratto Bioggio – Stazione FFS Lugano	Per la tratta Cappella Agnuzzo-stazione di Lugano, nella misura in cui economicamente sostenibile, ritengono preferibile il collegamento ferroviario ad un trasporto pubblico su gomma per ragioni di celerità del servizio e ambientali.	◆	<p>Il nuovo collegamento Bioggio - Lugano Centro e la funicolare tra la fermata Sant'Anna e la stazione FFS costituiscono un'alternativa al tracciato FLP attuale da Bioggio alla stazione FFS. Il collegamento diretto verso il Centro città interessa l'80% degli utenti.</p> <p>Al fine di garantire un servizio di trasporto pubblico efficiente nel corridoio attualmente servito dalla ferrovia FLP tra Molinazzo e la stazione di Lugano, il DT, con la collaborazione della CRTL e dei Comuni interessati, ha dato avvio ad uno studio volto a mettere a confronto diverse varianti di servizio: il mantenimento del servizio ferroviario è confrontato con diverse soluzioni alternative su gomma.</p> <p>La prima fase dello studio - presentata alla Delegazione delle autorità che segue questo progetto il 1.4.2009 - ha consentito di presentare le seguenti varianti di servizio per le prime valutazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mantenimento del servizio ferroviario FLP tra Bioggio e Lugano-stazione; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, utilizzando parzialmente il sedime FLP esistente quale "corsia preferenziale" per il bus; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, su sedime stradale e creazione di una pista ciclabile sul sedime attuale della ferrovia. <p>Le valutazioni - con il coinvolgimento dei Comuni - sono tuttora in corso. La decisione potrà essere presa a conclusione dei lavori.</p>
Agno – Bioggio – Manno	Circonvallazione Agno-Bioggio	Il progetto Rete tram dev'essere portato avanti parallelamente all'attuazione della Circonvallazione Agno-Bioggio che rimane l'opera prioritaria del Basso Malcantone.	◆	L'osservazione riguarda una parte della scheda che non ha subito alcuna modifica nel corso della procedura in oggetto. A titolo abbondanziale si segnala tuttavia che la Circonvallazione Agno-Bioggio, secondo le indicazioni del PD è prevista in priorità 1/2 .
Carabietta	Trasporti pubblici regionali (PD90: 1.2.23.4.10)	Riorganizzazione dei TP regionali Chiede di riesaminare il punto h) della scheda 1.2.23.4.10 introducendo un miglior servizio dei TP regionali anche per Carabietta mediante una corsa supplementare pomeridiana.	◆	<p>La richiesta riguarda una parte della scheda che non ha subito alcuna modifica nel corso della procedura in oggetto.</p> <p>A titolo abbondanziale si segnala che non compete al PD regolare il numero di corse giornaliere dei TP. Le corse sono stabilite di anno in anno dai committenti del trasporto pubblico regionale (il Cantone e la Confederazione).</p>
Collina d'Oro	Tratto Bioggio – Stazione FFS Lugano	Il Comune si oppone alla soppressione di questo tratto e chiede che questa decisione venga riveduta. Questo tratto è stato oggetto in tempi recenti di importanti investimenti sia da parte delle FLP, sia da parte dei Comuni. Collina d'Oro verrebbe privata da un collegamento intensamente utilizzato, prova ne è l'occupazione giornaliera	◆	<p>Il nuovo collegamento Bioggio - Lugano Centro e la funicolare tra la fermata Sant'Anna e la stazione FFS costituiscono un'alternativa al tracciato FLP attuale da Bioggio alla stazione FFS. Il collegamento diretto verso il Centro città interessa l'80% degli utenti.</p> <p>Al fine di garantire un servizio di trasporto pubblico efficiente nel corridoio</p>

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
		<p>dei posteggi alla fermata Cappella di Viglio. La soppressione di questa linea priverebbe Collina d'Oro dal collegamento verso la Città e verso il Malcantone. Questo tratto permette di collegare meglio del tratto in galleria la sponda destra del Vedeggio con la Stazione FFS di Lugano e facilita anche il collegamento diretto tra la stazione FFS e l'aeroporto.</p> <p>Non capisce come si possano proporre tre nuovi assi assai difficili da realizzare, in particolare il collegamento con la linea FFS alla stazione Lamone, quando esiste già quello ben migliore con la stazione FFS di Lugano.</p> <p>Chiede che questa misura venga riveduta anche in considerazione dell'attuale crisi petrolifera che spingerà molti utenti all'uso del mezzo pubblico</p>		<p>attualmente servito dalla ferrovia FLP tra Molinazzo e la stazione di Lugano, il DT, con la collaborazione della CRTL e dei Comuni interessati, ha dato avvio ad uno studio volto a mettere a confronto diverse varianti di servizio: il mantenimento del servizio ferroviario è confrontato con diverse soluzioni alternative su gomma.</p> <p>La prima fase dello studio - presentata alla Delegazione delle autorità che segue questo progetto il 1.4.2009 - ha consentito di presentare le seguenti varianti di servizio per le prime valutazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mantenimento del servizio ferroviario FLP tra Bioggio e Lugano-stazione; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, utilizzando parzialmente il sedime FLP esistente quale "corsia preferenziale" per il bus; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, su sedime stradale e creazione di una pista ciclabile sul sedime attuale della ferrovia. <p>Le valutazioni - con il coinvolgimento dei Comuni - sono tuttora in corso. La decisione potrà essere presa a conclusione dei lavori.</p>
Curio	<p>Trasporti pubblici regionali (PD90: 1.2.3.4.10)</p>	<p>TP regionale: linea Magliaso – Novaggio – Miglieglia – Breno – Cademario</p> <p>Nonostante il miglioramento delle frequenze della FLP le corse mattutine dell'autopostale verso Magliaso non permettono le coincidenze con la FLP.</p>	◆	<p>La richiesta riguarda una parte della scheda che non ha subito alcuna modifica nel corso della procedura in oggetto.</p> <p>A titolo abbondanziale si segnala che il tema delle frequenze dei TP esula dalle competenze del PD.</p> <p>La problematica della qualità del servizio e della puntualità del TP è costantemente monitorata dalle imprese di trasporto e dai committenti (Confederazione e Cantone).</p> <p>La questione sollevata sarà oggetto di attenta valutazione da parte della Sezione della mobilità.</p>
Curio	<p>Traffico frontaliero</p>	<p>Propongono un elenco di misure volte a risolvere la questione del traffico frontaliero e dell'aggiornamento del nodo di Ponte Tresa (Info in Italia sul TP, posteggio a Ponte Tresa Italia, incentivo finanziario anche da parte dei datori di lavoro, bus aziendali obbligatori, riduzione possibilità di parcheggio presso le aziende, tariffe TP più interessanti, moderazione del traffico sulla cantonale).</p>	◆	<p>Il Municipio ha colto l'occasione per formulare delle proposte per far fronte al problema del traffico nel basso Malcantone. Sebbene le richieste non riguardino temi sottoposti alla procedura in oggetto esse sono considerate con la dovuta attenzione dai servizi cantonali preposti.</p>
Città di Lugano	<p>Priorità dei diversi tratti della Rete tram (in generale)</p>	<p>Le tappe di realizzazione/finanziamento vanno approfondite e precisate.</p>	<p>Parz. 😊</p>	<p>La richiesta di rivedere le priorità è stata accolta nella misura in cui al tratto Molinazzo-Manno della Rete tram del Luganese è stata attribuito lo stesso grado di priorità del tratto Bioggio-Lugano Centro. I due tratti costituiscono ora la tappa prioritaria della Rete tram del Luganese e sono previsti secondo il grado di priorità 2/3.</p>

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
Città di Lugano	Aeroporto Agno	Ritiene che il ruolo e la funzione dell'aeroporto di Lugano-Agno e l'importanza di efficaci collegamenti di TP con questo scalo siano sottovalutati (l'aggiornamento della scheda prevede solo un bus-navetta tra l'aeroporto, il nuovo nodo di Molinazzo e la stazione FFS di Lamone). Anche in funzione del potenziale di sviluppo, in termini infrastrutturali e edificatori, del comparto attorno all'aeroporto.	☺	<p>Il collegamento tra la rete dei TP su ferro e l'aeroporto è previsto dal PD tramite ben due collegamenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - misura 3.4.a.2: <u>bus navetta</u> per l'aeroporto a partire dal nodo intermodale di Molinazzo. - misura 3.5.b.2.a: <u>collegamento</u> con il terminale dell'aeroporto mediante un sistema <u>ettometrico</u> a partire dalla nuova stazione Agno-aeroporto, prevista ai Prati Maggiori. <p>In sede di progettazione i collegamenti previsti saranno approfonditi anche in funzione della domanda.</p>
Città di Lugano	FLP – Tratto Bioggio-Ponte Tresa	Dev'essere considerata a tutti gli effetti parte integrante delle Rete tram. La scheda non approfondisce ev. sviluppi o adeguamenti per questo tratto.	☺	<p>Il tratto menzionato della FLP, come risulta dal piano allegato alla scheda (v. allegato IV, scheda M3) è parte integrante della Rete tram del Luganese quale tratto esistente. In questo senso si ritiene che la scheda già accoglie la richiesta.</p> <p>Si segnala inoltre che per il tratto citato sono previste le misure elencate al punto 3.2 della scheda M3 che non sono state modificate nell'ambito della presente procedura e che sono in parte già state realizzate.</p> <p>Allo stadio attuale non sono previsti ulteriori sviluppi o adeguamenti con implicazioni territoriali tali da necessitare una modifica della scheda di PD.</p>
Città di Lugano	Tratto Bioggio – Stazione FFS Lugano	Nell'ipotesi di uno smantellamento dell'esistente tracciato, l'area liberata dovrà essere riqualficata a beneficio della mobilità lenta pedonale e ciclabile.	◆	<p>Il nuovo collegamento Bioggio - Lugano Centro e la funicolare tra la fermata Sant'Anna e la stazione FFS costituiscono un'alternativa al tracciato FLP attuale da Bioggio alla stazione FFS. Il collegamento diretto verso il Centro città interessa l'80% degli utenti.</p> <p>Al fine di garantire un servizio di trasporto pubblico efficiente nel corridoio attualmente servito dalla ferrovia FLP tra Molinazzo e la stazione di Lugano, il DT, con la collaborazione della CRTL e dei Comuni interessati, ha dato avvio ad uno studio volto a mettere a confronto diverse varianti di servizio: il mantenimento del servizio ferroviario è confrontato con diverse soluzioni alternative su gomma.</p> <p>La prima fase dello studio - presentata alla Delegazione delle autorità che segue questo progetto il 1.4.2009 - ha consentito di presentare le seguenti varianti di servizio per le prime valutazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mantenimento del servizio ferroviario FLP tra Bioggio e Lugano-stazione; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, utilizzando parzialmente il sedime FLP esistente quale "corsia preferenziale" per il bus; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, su sedime stradale e creazione di una pista ciclabile sul sedime attuale della

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
Città di Lugano	Tratto Bioggio – Lugano Centro	La fermata Lugano Centro diventerà un nodo di scambio delle rete dei TP; il nodo necessiterà di un'adeguata ridefinizione pianificatoria e di una riqualifica urbanistica dell'intero piazzale ex-scuole.	☺	Le valutazioni - con il coinvolgimento dei Comuni - sono tuttora in corso. La decisione potrà essere presa a conclusione dei lavori. Tra gli obiettivi per la realizzazione della tratta prioritaria della Rete tram del Luganese, prevista tra il 2015 e il 2018, figura anche l'indicazione delle condizioni per un attrattivo inserimento urbanistico. La scheda di PD non necessita modifiche poiché l'assetto urbanistico della fermata esula dalle competenze del PD.
Città di Lugano	Tratto Molinazzo – Manno	L'attuazione di questo tratto, ritenuto prioritario da alcuni comuni, non dovrà posticipare o precludere la realizzazione di opere più necessarie al raggiungimento degli obiettivi del PTL-PVP.	☺	La richiesta –formulata da più parti - di attribuire valore prioritario al tratto Molinazzo-Manno della Rete tram del Luganese è stata accolta. I due tratti - Bioggio-Lugano Centro e Molinazzo-Manno - costituiscono ora la tappa prioritaria della Rete tram del luganese e sono previsti secondo il grado di priorità 2/3. Tutte le misure già previste dal PTL e già consolidate nella schede di PD non subiscono alcuna modifica in relazione alla Rete tram. La loro attuazione precede secondo quanto previsto dal PTL rispettivamente dal PVP e secondo il programma di finanziamenti stabilito.
Città di Lugano	Tratto Lugano Centro – Cornaredo	Questo prolungamento va approfondito tramite uno studio specifico da attuare in tempi brevi visti i numerosi progetti che interessano quest'area (NOC, Campus, USI/SUPSI, Campo Marzio Nord, Parco fluviale, sistemazione Via Ciani). In particolare vanno valutati i possibili tracciati (a cielo aperto o sotterranei) e le ripercussioni con la rete di TP su gomma.	☺	Cantone, CRTL e Comuni interessati hanno avviato i contatti volti ad impostare lo studio pianificatorio per la verifica dell'opportunità e della fattibilità delle tratte di categoria "risultato intermedio" e "informazione preliminare". Tra gli obiettivi per la realizzazione della tratta Cornaredo-Centro-Grancia della Rete tram del Luganese figurano: <ul style="list-style-type: none"> • l'elaborazione del concetto d'inserimento urbanistico • l'elaborazione dello studio di fattibilità (fase pianificatoria secondo norma VSS SN 640 027) dell'infrastruttura e degli impianti necessari, comprensivo dei costi; • la verifica di impatto ambientale corrispondente al livello pianificatorio.
Città di Lugano	Tratto Lugano Centro – Grancia	Questo prolungamento va approfondito tramite uno studio specifico da coordinare con la pianificazione intercomunale del comparto del Pian Scairolo. In particolare vanno valutati i possibili tracciati (a cielo aperto o sotterranei), le fermate e le ripercussioni con la rete di TP su gomma.		
Muzzano	Tratto Bioggio – Stazione FFS Lugano	Il Comune chiede che la decisione di sopprimere questo tratto venga riveduta. Non capisce come si possa sopprimere un tratto largamente ammortizzato per proporre tre nuovi assi assai difficili da realizzare; in particolare il collegamento con la linea FFS alla stazione Lamone quando esiste già quello ben migliore con la stazione di Lugano. Chiede che questa misura venga riveduta anche in considerazione dell'attuale crisi petrolifera che spingerà molti utenti all'uso del mezzo pubblico. Ritiene che questo tratto permette di collegare meglio della tratta in galleria la	◆	Il nuovo collegamento Bioggio - Lugano Centro e la funicolare tra la fermata Sant'Anna e la stazione FFS costituiscono un'alternativa al tracciato FLP attuale da Bioggio alla stazione FFS. Il collegamento diretto verso il Centro città interessa l'80% degli utenti. Al fine di garantire un servizio di trasporto pubblico efficiente nel corridoio attualmente servito dalla ferrovia FLP tra Molinazzo e la stazione di Lugano, il DT, con la collaborazione della CRTL e dei Comuni interessati, ha dato avvio ad uno studio volto a mettere a confronto diverse varianti di servizio: il

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
		<p>sponda destra del Vedeggio con la Stazione FFS e facilita anche il collegamento diretto tra la stazione FFS e l'aeroporto.</p> <p>Contestano l'affermazione contenuta nel Rapporto esplicativo, secondo cui la Rete tram si integra perfettamente con Alp Transit e con il sistema TILO tramite le connessioni di interscambio alle stazioni FFS di Lugano (tramite funicolare) e la nuova stazione di Lamone. Ritengono che l'avverbio "perfettamente" sia perlomeno esagerato, se non addirittura errato.</p>		<p>mantenimento del servizio ferroviario è confrontato con diverse soluzioni alternative su gomma.</p> <p>La prima fase dello studio - presentata alla Delegazione delle autorità che segue questo progetto il 1.4.2009 - ha consentito di presentare le seguenti varianti di servizio per le prime valutazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mantenimento del servizio ferroviario FLP tra Bioggio e Lugano-stazione; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, utilizzando parzialmente il sedime FLP esistente quale "corsia preferenziale" per il bus; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, su sedime stradale e creazione di una pista ciclabile sul sedime attuale della ferrovia. <p>Le valutazioni - con il coinvolgimento dei Comuni - sono tuttora in corso. La decisione potrà essere presa a conclusione dei lavori.</p>
Muzzano	Nodo intermodale di Molinazzo	Lamentano il fatto che nulla si dica in merito al coinvolgimento della competente Autorità federale per quel che concerne la disponibilità a concedere l'allacciamento diretto all'A2 del posteggio d'interscambio di Molinazzo.	☺	<p>La scheda di PD M3 - e il particolare la misura relativa al Nodo intermodale di Molinazzo - è stata approvata dall'autorità federale competente (DATEC) il 24.9.2003. Ciò significa che il coordinamento confacente al livello di approfondimento della pianificazione direttrice, è stato assicurato.</p> <p>Per quanto riguarda i necessari approfondimenti, al capitolo 4 della scheda M3 si dice che <i>"il Cantone - in accordo con le Autorità federali competenti; la Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL), i Comuni e le aziende di trasporto - per quanto di loro competenza progetta le opere di categoria "dato acquisito" e "risultato intermedio" in vista delle loro realizzazione, in ossequio alla legislazione vigente."</i></p> <p>Quindi, nell'ambito della progettazione del nodo intermodale di Molinazzo, il tema del collegamento con l'autostrada verrà coordinato con l'Autorità federale competente al livello di approfondimento adeguato.</p> <p>Si precisa che l'allacciamento non è uno svincolo ma un'entrata/uscita da un posteggio all'autostrada.</p>
Sonvico	Rete tram -in generale	Sebbene l'aggiornamento non tocchi il Comune, si dichiarano interessati allo sviluppo della Rete tram del Luganese.	☺	Si prende atto dell'osservazione a sostegno del progetto.
Vezia	Nodo intermodale di Vezia (Pradone) misura 3-4.a.3 (PD90: 12.2334)	<p>Ritengono che per maggior chiarezza il punto 12.2334 debba essere suddiviso nel modo seguente poiché si tratta di due opere distinte con priorità diverse e che riguardano due differenti zone del Comune:</p> <p>a) Nodo intermodale di Vezia (Villa Negroni)</p> <p>b) Nodo intermodale di Vezia (Pradone)</p>	☺	<p>Nella scheda di PD relativa al nodo intermodale di Vezia, la distinzione tra le due tappe del nodo è chiaramente stabilita poiché esse sono codificate in due distinti punti; si concorda sul fatto che sussiste una mancanza di chiarezza in ragione del titolo riferito ad entrambi i punti. Si ritiene quindi pertinente la richiesta del Comune e di conseguenza si adegua il titolo del punto 3.4.a.3 della scheda, il titolo generale della misura passa da "Nodo intermodale di</p>

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
				<p>Vezia (Pradone) a "Nodo intermodale di Vezia".</p> <p>Questa modifica non ha un carattere sostanziale ma unicamente formale e come tale non è sottoposta alla procedura di adozione.</p>

B.2. Partiti politici

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
Verdi di Lugano	Rete tram – dimensionamento	<p>a) Una rete tranviaria moderna deve disporre in modo completo di due binari onde permettere delle cadenze di passaggio ogni 7.5 minuti lungo tutto l'arco della giornata con possibili allentamenti a cadenza di passaggio ogni 15 minuti nelle ore serali e nei giorni festivi.</p> <p>Per quanto riguarda la tratta Molinazzo – Centro nei momenti di punta anche questa cadenza potrebbe non essere sufficiente per cui raccomandando di valutare molto approfonditamente questo punto per non dovere poi trovarsi a lavori terminati con strutture già insufficienti.</p> <p>b) Le schede prevedono, almeno per alcune tratte della linea tram nel centro cittadino, che il tracciato corra su sedime stradale. Di principio conflitti fra tram e traffico privato sono da evitare. Laddove non esistono davvero altre soluzioni il traffico privato deve essere regolamentato in modo da non creare interferenze nel regolare e puntuale svolgimento del traffico su rotaia.</p>	◆	<p>Le questioni sollevate riguardano aspetti del progetto che non sono di competenza del PD ma riguardano la successiva progettazione e programma d'esercizio.</p> <p>Il capitolo 5 della scheda – che ha un carattere informativo – contiene delle indicazioni in merito alle questioni menzionate. Tuttavia, sarà nell'ambito della progettazione di massima che i vari aspetti del progetto verranno precisati.</p>
Verdi di Lugano	Priorità dei diversi tratti della Rete tram (in generale)	Ritengono che, visto il rapido degrado della situazione ambientale e della mobilità, si debba procedere in modo il più celere anticipando il più possibile la realizzazione delle nuove linee di Tram del Luganese.	<p>Parz.</p> <p>☺</p>	<p>Si condivide l'obiettivo di una rapida realizzazione della Rete tram. In questo senso è stata accolta la richiesta, formulata da più istanti, di anticipare la realizzazione del tratto Molinazzo-Manno, ora tappa prioritaria con il tratto Bioggio-Lugano Centro.</p> <p>Quindi la richiesta di rivedere le priorità è accolta nella misura in cui al tratto Molinazzo-Manno della Rete tram del Luganese è stata attribuito lo stesso grado di priorità del tratto Bioggio-Lugano Centro. I due tratti costituiscono ora la tappa prioritaria della Rete tram del Luganese e sono previsti secondo il grado di priorità 2/3.</p> <p>Tuttavia, tenuto conto dei condizionamenti finanziari e dello stato di avanzamento del progetto non è possibile immaginare una realizzazione completa dell'intera Rete tram in un'unica tappa.</p>

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
Verdi di Lugano	Tratto Molinazzo - Manno	Ritengono che il tratto sia realizzabile in tempi più brevi visto che il percorso non presenta particolari difficoltà tecniche.	☺	La richiesta è stata accolta. Al tratto Molinazzo-Manno della Rete tram del Luganese è stata attribuito lo stesso grado di priorità del tratto Bioggio-Lugano Centro. I due tratti costituiscono ora la tappa prioritaria della Rete tram del luganese e sono previsti secondo il grado di priorità 2/3.
Verdi di Lugano	Tratto Manno - Lamone	Propongono che questo tratto sia progettato e realizzato congiuntamente al tratto Molinazzo – Manno.	☹	Il tratto Molinazzo-Manno è stato anticipato ed è ora parte integrante della tappa prioritaria della Rete tram del Luganese. Per contro, il livello di approfondimento del tratto Manno-Lamone non consente di anticiparne la realizzazione. Lo studio pianificatorio per la verifica dell'opportunità e della fattibilità di questa tratta di categoria "informazione preliminare verrà avviato appena possibile.
Verdi di Lugano	Tratto Bioggio – Lugano Centro	Chiedono che lo scavo della galleria sia avviato al più presto	☹	Compatibilmente con l'ordine di priorità delle opere del PTL, in funzione delle disponibilità finanziarie e conformemente alle scadenze relative al Programma di finanziamento della Confederazione, si può prevedere l'avvio delle realizzazioni non prima del quadriennio 2015-2018.
Verdi di Lugano	Tratto Lugano Centro - Cornaredo	Alla prevista linea Cornaredo – Centro – Pian Scairolo va pure data una prima priorità vista la densità insediativa di abitazioni, posti di lavoro e centri studi dell'area.	☹	La tappa prioritaria della Rete tram del Luganese – comprendente il tratto Molinazzo-Lugano Centro e il tratto Molinazzo-Manno - è prioritaria sulle due tratte citate per i seguenti motivi:
Verdi di Lugano	Tratto Lugano Centro - Grancia	Se non fosse possibile realizzarle contemporaneamente al tratto Bioggio – Lamone, si chiede che esse vengano perlomeno anticipate.		<ul style="list-style-type: none"> - rappresenta l'elemento centrale delle rete; - consente di stabilire un collegamento tra la Valle del Vedeggio e la city, quali componenti complementari dell'agglomerato luganese; - consente un immediato e sostanziale salto di qualità nel servizio tramite il TP all'interno dell'agglomerato e tra l'agglomerato e la sua regione di riferimento - il tratto Lugano-Cornaredo è ben servito dal TP urbano e il tratto Lugano-Grancia dal TP su gomma regionale; - il TP a servizio del territorio compreso tra Lugano-Centro e Cornaredo diventerà ancora più efficiente con il miglioramento dell'offerta del TP previsto dal PVP (Piano della viabilità del polo) e con la realizzazione del nodo intermodale di Cornaredo. <p>Una modifica del grado di priorità dei due tratti citati non è possibile in ragione degli approfondimenti pianificatori ancora necessari e per motivi finanziari.</p>

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
Verdi di Lugano	Tratto Bioggio - Stazione FFS Lugano	Questo collegamento è da mantenere. Ha una funzione di collegamento diretto con la Stazione FFS per tutti coloro che si servono dei collegamenti della rete Tilo e a lunga percorrenza di FFS e Cisalpino. Inoltre negli ultimi anni sono stati effettuati investimenti lungo il tracciato che risulterebbero vanificati.	◆	<p>La Rete tram garantisce un collegamento ottimale con la stazione FFS di Lugano tramite la prevista nuova funicolare che collega la fermata Sant'Anna alla stazione FFS di Lugano (v. misura 3.5.d sull'Adattamento della viabilità e rafforzamento del nodo intermodale alla stazione FFS di Lugano):</p> <p>Il nuovo collegamento Bioggio - Lugano Centro e la funicolare tra la fermata Sant'Anna e la stazione FFS costituiscono un'alternativa al tracciato FLP attuale da Bioggio alla stazione FFS. Il collegamento diretto verso il Centro città interessa l'80% degli utenti.</p> <p>Al fine di garantire un servizio di trasporto pubblico efficiente nel corridoio attualmente servito dalla ferrovia FLP tra Molinazzo e la stazione di Lugano, il DT, con la collaborazione della CRTL e dei Comuni interessati, ha dato avvio ad uno studio volto a mettere a confronto diverse varianti di servizio: il mantenimento del servizio ferroviario è confrontato con diverse soluzioni alternative su gomma.</p> <p>La prima fase dello studio - presentata alla Delegazione delle autorità che segue questo progetto il 1.4.2009 - ha consentito di presentare le seguenti varianti di servizio per le prime valutazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mantenimento del servizio ferroviario FLP tra Bioggio e Lugano-stazione; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, utilizzando parzialmente il sedime FLP esistente quale "corsia preferenziale" per il bus; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, su sedime stradale e creazione di una pista ciclabile sul sedime attuale della ferrovia. <p>Le valutazioni - con il coinvolgimento dei Comuni - sono tuttora in corso. La decisione potrà essere presa a conclusione dei lavori.</p>
Verdi di Lugano	FLP - Prolungamento da Lugano FFS a Trevano (PD90: 12.23.4.4)	Si chiedono se lo stralcio del prolungamento FLP per Trevano (scheda 12.23.4.4) sia veramente la migliore soluzione per un efficace collegamento tra dei poli importanti come il futuro piazzale della Stazione (FFS/FLP/Autobus urbani e regionali), l'Ospedale regionale, il centro Sportivo Comaredo-Gerra e il centro Studi Trevano con il nuovo quartiere di Comaredo. Propongono perlomeno una ulteriore riflessione su questo tratto prima di un suo stralcio.	☹	<p>Considerato che, nonostante i contributi della Confederazione per la mobilità negli agglomerati, le risorse finanziarie sono comunque limitate non si ritiene sostenibile mantenere questa tratta poiché il bacino di utenza di riferimento potrà venir servito tramite la Rete tram. Si conferma quindi la necessità dello stralcio.</p>

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
Verdi di Lugano	FLP - Tratto Madonnone – Ponte Tresa – Magliaso misura 3.5.b.1 (PD90: 12.23.4.1)	Ritengono fondamentale la costruzione di un collegamento dall'attuale capolinea fino a Ponte Tresa Italia onde servire con un P&R i numerosissimi pendolari provenienti dall'Italia.	◆	La richiesta riguarda una parte della scheda che non ha subito alcuna modifica nel corso della procedura in oggetto. Si segnala che è in corso uno studio relativo alla <i>Ristrutturazione viaria della strada cantonale principale nella tratta dal Vallone di Agno a Ponte Tresa</i> (vedi misura 3.2.c.4.b della scheda M3). Le soluzioni che scaturiranno da questo studio avranno degli influssi diretti sia sull'assetto viario, sia sulla necessità di sistemazione della FLP tra Caslano e Ponte Tresa, che dovranno essere pure essere approfonditi. Lo studio dovrebbe concludersi nella primavera 2010.
Verdi di Lugano	FLP - Nuova stazione Agno-aeroporto ai Prati Maggiori misura 3.5.b.2.a (PD90: 12.23.4.2 a.)	Propongono che tra questa stazione e l'aeroporto venga istituito uno shuttle con bus elettrico. La considerano una soluzione più flessibile e meno onerosa dal profilo sia edificatorio che di gestione.	◆	La richiesta riguarda una parte della scheda che non ha subito alcuna modifica nel corso della procedura in oggetto. Il PD lascia sufficiente spazio di manovra per la scelta del tipo di collegamento maggiormente adeguato tra la futura stazione FLP Agno-aeroporto e l'aeroporto stesso.
Verdi di Lugano	Stazione FFS Lugano	Nella sistemazione pedonale del piazzale della stazione di Lugano propongono l'inserimento di un passaggio pedonale sotterraneo a livello tra la stazione FFS e la stazione FLP. Il previsto posteggio per circa 300 posti dovrà essere riservato prioritariamente quale P&R per gli utenti del trasporto pubblico e per il car-sharing.	☺	La richiesta riguarda una parte della scheda che non ha subito alcuna modifica nel corso della procedura in oggetto. A titolo abbondanziale si osserva che è previsto un passaggio pedonale sotterraneo tra la stazione FFS di Lugano e il parco del Bertaccio per i collegamenti pedonali con la Città. Ciò servirà anche per raggiungere la stazione FLP. Si conferma che il posteggio citato è prioritariamente destinato agli utenti del Trasporto pubblico.
Verdi di Lugano	Collegamento dell'aeroporto con il Nodo intermodale di Molinazzo misura 3.4.a.2 (PD90: 12.23.3.3)	Per quanto riguarda il collegamento bus dal nodo intermodale di Molinazzo all'aeroporto propongono l'utilizzazione di un bus elettrico.	◆	Il collegamento tra la rete dei TP su ferro e l'aeroporto è previsto dal PD tramite ben due collegamenti: - misura 3.4.a.2: bus navetta per l'aeroporto a partire dal nodo intermodale di Molinazzo. - misura 3.5.b.2.a: collegamento con il terminale dell'aeroporto mediante un sistema ettometrico a partire dalla nuova stazione Agno-aeroporto, prevista ai Prati Maggiori. In sede di progettazione i collegamenti previsti saranno approfonditi anche in funzione della domanda. Non è competenza del Piano direttore stabilire il tipo di bus da mettere in servizio. La richiesta non è pertinente a questa procedura.

B.3. Associazioni

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
Associazione consumatrici delle Svizzera italiana (ACS)	---	Ringraziano per il coinvolgimento e informano di rinunciare a formulare osservazioni in quanto l'aggiornamento del PTL non figura tra le priorità dell'associazione.	---	Si prende atto dell'informazione.
Associazione comuni regione Malcantone	Tratto Manno-Lamone	Ritengono opportuno continuare gli approfondimenti della tratta Manno-Lamone in modo tale da poter procedere alla sua realizzazione immediatamente dopo aver terminato i lavori della tratta Molinazzo-Manno.	😊	L'osservazione è condivisa. Verrà avviato appena possibile lo studio pianificatorio per la verifica dell'opportunità e della fattibilità delle tratte di categoria "risultato intermedio" e "informazione preliminare" tra cui quella menzionata di categoria "informazione preliminare".
Associazione comuni regione Malcantone	Tratto Bioggio - Stazione FFS Lugano	Tratto Cappella Agnuzzo- Stazione FFS La ricerca di un'adeguata soluzione per la tratta Cappella Agnuzzo- Stazione FFS dev'essere affrontata a cortissimo termine al fine di dare una risposta all'utenza di quella zona, evitando contrattamenti derivanti da eventuali opposizioni e ricorsi.	◆	Il nuovo collegamento Bioggio - Lugano Centro e la funicolare tra la fermata Sant'Anna e la stazione FFS costituiscono un'alternativa al tracciato FLP attuale da Bioggio alla stazione FFS. Il collegamento diretto verso il Centro città interessa l'80% degli utenti. Al fine di garantire un servizio di trasporto pubblico efficiente nel corridoio attualmente servito dalla ferrovia FLP tra Molinazzo e la stazione di Lugano, il DT, con la collaborazione della CRTL e dei Comuni interessati, ha dato avvio ad uno studio volto a mettere a confronto diverse varianti di servizio: il mantenimento del servizio ferroviario è confrontato con diverse soluzioni alternative su gomma. La prima fase dello studio - presentata alla Delegazione delle autorità che segue questo progetto il 1.4.2009 - ha consentito di presentare le seguenti varianti di servizio per le prime valutazioni: - mantenimento del servizio ferroviario FLP tra Bioggio e Lugano-stazione; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, utilizzando parzialmente il sedime FLP esistente quale "corsia preferenziale" per il bus; - sostituzione con un servizio autobus tra Agno e Lugano-stazione, su sedime stradale e creazione di una pista ciclabile sul sedime attuale della ferrovia.
ASPAN-TI	Priorità dei diversi tratti della Rete tram (in generale)	Esprime un parere favorevole alla proposta di aggiornamento del PD e invita il CdS ad accelerare le procedure in vista della concretizzazione delle proposte.	Parz. 😊	Le valutazioni - con il coinvolgimento dei Comuni - sono tuttora in corso. La decisione potrà essere presa a conclusione dei lavori. Si prende atto e si condivide l'obiettivo di una rapida realizzazione della Rete tram. In questo senso è stata accolta la richiesta formulata da più istanti di anticipare la realizzazione del tratto Molinazzo-Manno, ora tappa prioritaria

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
ASPAN-TI	Tratto Lugano Centro - Comaredo	Segnala che la Commissione della PT CC di Lugano - nel rapporto del 12.2.2008 sulla mozione 3394 del 9.11.2007: "Miglioriamo la viabilità a Lugano: realizziamo una linea di tram moderna" - ha chiesto al Municipio di presentare un Messaggio per la richiesta di un credito per lo studio di fattibilità tecnico-economico-urbanistica, in collaborazione con il Cantone e con la CRTL, dell'asta est del progetto ad H (le due tratte Comaredo-Centro Città e Centro Città-Grancia).		con il tratto Bioggio-Lugano Centro. I due tratti costituiscono ora la tappa prioritaria della Rete tram del Luganese e sono previsti secondo il grado di priorità 2/3.
ASPAN-TI	Tratto Lugano Centro - Grancia	Nel caso questa proposta fosse accettata il grado di approfondimento di queste tratte aumenterebbe.	☹	<p>Il Municipio di Lugano il 12.12. 2008 ha accettato le proposte citate della Commissione della PT del Consiglio comunale (CC). La mozione è quindi successivamente stata accolta dal CC di Lugano nella seduta del 9 febbraio 2009. Il CC ha votato la risoluzione proposta dal rapporto della Commissione che afferma:</p> <p>"1) La mozione n. 3394 "Miglioriamo la viabilità a Lugano: realizziamo una linea di tram moderna ed efficiente" è accolta.</p> <p>2) Il Municipio è invitato a presentare, entro 6 mesi, un Messaggio per la richiesta di un credito per lo studio di fattibilità tecnico-economico-urbanistica, in collaborazione con la CRTL ed il Cantone, dell'asta est del progetto ad H."</p> <p>Il Cantone, CRTL e Comuni interessati – tra questi la Città di Lugano - hanno avviato i contatti volti ad impostare lo studio pianificatori per la verifica dell'opportunità e della fattibilità delle tratte di categoria "risultato intermedio" e "informazione preliminare".</p> <p>Tra gli obiettivi per la realizzazione della tratta Comaredo-Centro-Grancia della Rete tram del Luganese figurano:</p> <ul style="list-style-type: none"> • l'elaborazione dello studio di fattibilità (fase pianificatoria secondo norma VSS SN 640 027) dell'infrastruttura e degli impianti necessari, comprensivo dei costi; • l'elaborazione del concetto d'inserimento urbanistico; • la verifica di impatto ambientale corrispondente al livello pianificatorio. <p>Per ora una modifica del grado di consolidamento dei due tratti menzionati è del tutto prematura. È necessario aspettare la conclusione degli approfondimenti progettuali</p>
Pro Bahn Schweiz – Sezione Ticino e ASTUTI	Tratto Lugano Centro - Comaredo	Ritengono che il tratto Comaredo-Lugano Centro-Plan Scairolo sia urgente e dovrebbe essere promosso in prima priorità contemporaneamente al tratto Bioggio Molinazzo-Manno (-Lamone Cadempino).	☹	La tappa prioritaria della Rete tram del luganese – comprendente il tratto Molinazzo-Lugano Centro e il tratto Molinazzo-Manno - è prioritaria sulle due tratte citate per i seguenti motivi:
Pro Bahn Schweiz – Sezione Ticino e ASTUTI	Tratto Lugano Centro - Grancia			<ul style="list-style-type: none"> - rappresenta l'elemento centrale delle rete; - consente di stabilire un collegamento tra la Valle del Vedeggio e la city, quali componenti complementari dell'agglomerato luganese; - consente un sostanziale salto di qualità nel servizio tramite il TP all'interno dell'agglomerato e tra l'agglomerato e la sua regione di

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
Pro Bahn Schweiz – Sezione Ticino e ASTUTI	FLP - Prolungamento da Lugano FFS a Trevano (PD90: 12.23.4.4)	Non condividono lo stralcio del prolungamento FLP. L'alternativa proposta e cioè il nuovo collegamento Nuovo Quartiere di Cornaredo – Trevano (oggetto 12.23.4.7. del PD90) sembra inadeguato e inefficace e rappresenterà una complicazione e un allungamento del tragitto per studenti e apprendisti, come pure utenti dell'ospedale, che arrivano a Lugano in treno, i quali dovranno scendere in città con la funicolare, prendere il tram e poi di nuovo la navetta per i centri scolastici di Trevano-Canobbio.	☹	<p>riferimento</p> <ul style="list-style-type: none"> - il tratto Lugano-Cornaredo è ben servito dal TP urbano e il tratto Lugano-Grancia dal TP su gomma regionale; - il TP a servizio del territorio compreso tra Lugano-Centro e Cornaredo diventerà ancora più efficiente con il miglioramento dell'offerta del TP previsto dal PVP (Piano della viabilità del polo) e con la realizzazione del nodo intermodale di Cornaredo. <p>Una modifica del grado di priorità dei due tratti citati non è possibile in ragione degli approfondimenti pianificatori ancora necessari e per motivi finanziari.</p> <p>Considerato che, nonostante i contributi della Confederazione per la mobilità negli agglomerati, le risorse finanziarie sono limitate non si ritiene sostenibile mantenere questa tratta poiché il bacino di utenza di riferimento potrà venir servito tramite la Rete tram. Lo stralcio è pertanto confermato.</p> <p>Si segnala inoltre che il percorso è pure servito dalla rete del TP urbano, recentemente potenziato.</p>
Pro Bahn Schweiz – Sezione Ticino e ASTUTI	Rete tram – dimensionamento	Ritengono che nel tratto cittadino il tram dovrebbe essere a doppio binario come tutti i tram cittadini. Ritengono che nei tratti sulla rete stradale, esso dovrà avere a disposizione le proprie corsie riservate per non restare incolonnato con le auto, altrimenti non avrebbe alcun senso.	◆	<p>Le questioni sollevate riguardano aspetti del progetto che non sono di competenza del PD ma riguardano la successiva progettazione e il programma d'esercizio.</p> <p>Il capitolo 5 della scheda – che ha un carattere informativo – contiene delle indicazioni in merito alle questioni menzionate. Tuttavia, sarà nell'ambito della progettazione di massima che i vari aspetti del progetto verranno precisati.</p>
WWF	Tram a Lugano – progetto ATA	Il WWF fa proprie le proposte formulate dall'ATA nel suo studio a favore di un tram a Lugano.	◆	<p>La proposta di rilancio del tram Lugano è stata oggetto di una mozione in Gran Consiglio da parte di Francesco Maggi e cofirmatari (30 maggio 2005). In merito alla mozione il CdS ha formulato le proprie osservazioni tramite il Messaggio n. 5753 del 14.2.2006.</p> <p>In quel contesto, il CdS sosteneva che la mozione poteva ritenersi evasa tramite il Progetto Rete tram del Luganese.</p> <p>Il Rapporto della Commissione speciale per la pianificazione del territorio sulla mozione (RS753 del 28.09.2006) concludeva così: "La Commissione speciale per la pianificazione del territorio ritiene che per l'agglomerato di Lugano il Cantone debba sostenere prioritariamente il progetto di nodo intermodale di Molinazzo e di navetta Molinazzo-Città e invita pertanto il Consiglio di Stato a consolidare celermente il relativo programma d'agglomerato per ottenere il cofinanziamento dal Fondo infrastrutturale. Per questo motivo le richieste n. 2 e 3 della mozione non possono essere accolte. Al momento in cui la Confederazione si sarà espressa nel merito del programma per rafforzare l'agglomerato di Lugano</p>

Istante	Oggetto	Testo	Val.	Risposta
				<p>con un nuovo asse di transito strutturante, si potrà aggiornare la strategia da seguire, in particolare per la direttrice nord-sud Cornaredo-Fornaci (Pian Sciarolo) interessata dal progetto di tram.”</p> <p>Il Gran Consiglio nella seduta del 6.11.2006 dava seguito alle citate conclusioni della Commissione speciale.</p> <p>Dando seguito alle indicazioni del CG, il CdS procede ora a consolidare - dal profilo pianificatorio - questo importante progetto, nel Piano direttore cantonale.</p>
WWF	Priorità dei diversi tratti della Rete tram (in generale)	Il WWF chiede il massimo sforzo per realizzare l'opera nella sua totalità e in tempi brevi.	Parz. ☺	<p>Si prende atto e si condivide l'obiettivo di una rapida realizzazione della Rete tram. In questo senso è stata accolta la richiesta formulata da più istanti di anticipare la realizzazione del tratto Molinazzo-Manno, ora tappa prioritaria con il tratto Bioggio-Lugano Centro. I due tratti costituiscono ora la tappa prioritaria della Rete tram del Luganese e sono previsti secondo il grado di priorità 2/3.</p> <p>Tuttavia, tenuto conto dei condizionamenti finanziari e dello stato di avanzamento del progetto non è possibile immaginare una realizzazione completa dell'intera Rete tram in un'unica tappa.</p>
WWF	Risanamento ambientale e qualità urbana	La rete tranviaria è un presupposto ineliminabile per il risanamento dell'aria nel Luganese, ma anche per concretizzare alcuni importanti obiettivi del Piano direttore, in primis un ambiente urbano di qualità.	☹	<p>Si prende atto dell'osservazione.</p>