



Agglomerato del Locarnese

Rete urbana e Mobilità

Grado di consolidamento

- Informazione preliminare
 Risultato intermedio
 Dato acquisito (per le singole misure, v. cap. 3)

Versione del 23.04.2024

La data si riferisce all'entrata in vigore delle ultime modifiche della scheda ai sensi della Legge sullo sviluppo territoriale. Complementi d'informazione sulla cronologia completa delle procedure relative alla scheda possono essere richiesti all'Ufficio del Piano direttore.

Istanze responsabili

- Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità

Istanze con compiti da svolgere

- Divisione delle costruzioni - i Comuni interessati
- Servizi generali del DT
- Divisione dell'ambiente
- Sezione degli enti locali

Obiettivi del Piano direttore

17, 9, 11, 18, 20

Schede correlate

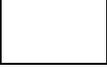
P2, P7, R1, R6, R7, R8, R9, M1, M7, M10

Cartografia

Carta di base, Carte tematiche

Tempi e mezzi

Il Programma d'attuazione - consultabile sul sito Internet, www.ti.ch/pd, oppure presso l'Ufficio del Piano direttore - informa sui tempi e sui mezzi.

 Sfondo bianco:
testo informativo

 Sfondo grigio:
testo vincolante

I. Situazione, problemi, sfide

Forma e ruolo della scheda

Questa scheda esplicita e coordina i provvedimenti pianificatori con rilevante impatto territoriale riguardanti l'agglomerato del Locarnese, attraverso un approccio che considera in maniera integrata i settori della natura e del paesaggio, degli insediamenti e della mobilità. Il risultato è frutto del processo pianificatorio regionale riassunto di seguito.

Piano regionale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (PTLV) e Concetto di organizzazione territoriale dell'agglomerato Locarnese (COTALoc)

Negli anni '90 il Consiglio di Stato avvia una politica di organizzazione territoriale a scala regionale finalizzata a gestire in maniera interdisciplinare le problematiche legate alla mobilità, agli insediamenti e all'ambiente. Questa politica sfocia nei Piani regionali dei trasporti (PRT) e nei Concetti di organizzazione territoriale (COT) dei quattro agglomerati ticinesi, elaborati dalle Commissioni regionali dei trasporti.

Programmi d'agglomerato di prima generazione

Negli anni 2000 la Confederazione decide di promuovere una politica di sostegno agli agglomerati, poiché questi non sono più in grado di risolvere i sempre più complessi problemi legati all'evoluzione degli insediamenti, dei trasporti e della protezione dell'ambiente. Nel 2006 le Camere federali approvano la Legge sul fondo infrastrutturale (LIFT) che istituisce un fondo destinato a finanziare infrastrutture per i trasporti privati e pubblici negli agglomerati.

La Confederazione concede i finanziamenti del fondo sulla base dei programmi d'agglomerato (PA), progetti territoriali di carattere programmatico da sviluppare secondo una visione globale della mobilità che include tutti i mezzi di trasporto e dà la priorità a misure di gestione e organizzazione in maniera coordinata con lo sviluppo degli insediamenti e la protezione dell'ambiente.

Entro la prima scadenza per l'elaborazione dei PA e per la richiesta dei contributi federali (fine 2007), il Cantone e le CRT hanno licenziato il PALI e il PAMI, annunciando l'inoltro dei PA per gli agglomerati di Bellinzona e Locarno entro la fine del 2011.

Programmi d'agglomerato del Locarnese di seconda, terza e quarta generazione (PALoc2, PALoc3 e PALoc4)

Dal profilo dei contenuti, il PALoc2, il PALoc3 e il PALoc4 possono essere considerati come la prosecuzione del PTLV e del COTALoc. Anche dal profilo formale, il consolidamento pianificatorio avviene tramite il Piano direttore (PD) (limitatamente a quelle con rilevanti impatti territoriali) e in particolare la scheda R/M2 *Agglomerato del Locarnese*. La struttura di questa scheda corrisponde a quella dei PA: scenario auspicato, strategie e misure suddivise nei settori della natura e paesaggio, degli insediamenti e della mobilità. Questo modo di procedere permette una rapida verifica della coerenza fra lo strumento programmatico del PA e lo strumento destinato al suo consolidamento giuridico, cioè il PD, facilitando tra l'altro l'esame federale ai fini della concessione dei finanziamenti, ora assicurati tramite il Fondo per le strade nazionali e il traffico d'agglomerato (FOSTRA) approvato da Popolo e Cantoni nel 2017.

II PALoc4 – Situazione, problemi e sfide

L'agglomerato del Locarnese è costituito da 27 comuni nei quali risiedono poco meno di 70'000 abitanti (2040: ca. 81'000) e lavorano circa 38'000 addetti (2040: ca. 51'000).

Attraverso il PALoc4 l'agglomerato si pone l'obiettivo di promuovere la crescita insediativa prevista all'orizzonte 2040 in modo differenziato per i diversi spazi funzionali, sostenendo la crescita negli spazi centrali e in quelli suburbani ben serviti dal trasporto pubblico e contenendola nelle aree periurbane.

Per quanto riguarda la mobilità, il PALoc3 aveva creato le premesse per un cambiamento tangibile delle abitudini di spostamento, che favorisca il trasferimento di quote di mobilità verso il trasporto pubblico e la mobilità lenta. Il PALoc4 vuole consolidare questa tendenza ormai in atto, precisando i seguenti obiettivi di ripartizione modale all'orizzonte 2040 (tra parentesi sono riportati a confronto i dati del 2015): traffico individuale motorizzato 56% (77%), trasporto pubblico 33% (14%), mobilità lenta 11% (9%).

Lo scenario auspicato del PALoc4 riprende e rafforza alcune scelte strategiche sviluppate nelle precedenti generazioni di PA e conferma i seguenti obiettivi:

- un agglomerato strutturato da un sistema di spazi verdi in relazione con l'acqua e le funzioni pubbliche, dove lo sviluppo degli insediamenti avviene nelle aree centrali, in prossimità dei nodi di trasporto pubblico e lungo gli assi urbani;
- gli assi principali sono spazi urbani di qualità, condivisi, attrattivi e portatori d'identità nel tessuto costruito;
- casa, lavoro e attività di svago sono a prossimità e gli spostamenti utilitari a piedi/in bici e con il trasporto pubblico sono rapidi e attrattivi;
- l'offerta del trasporto pubblico è riorganizzata e incrementata;
- poli di attrazione e aree di svago sono ben collegati tra loro ed adeguatamente allacciati alle regioni periferiche e agli agglomerati del Ticino e della Svizzera, grazie alla rete TILO, alla ferrovia delle Centovalli, alle opportunità offerte da AlpTransit ed al futuro collegamento veloce A2-A13;
- il traffico individuale motorizzato è ridotto, a vantaggio di una migliore ripartizione modale.

Le principali misure in lista A (orizzonte di realizzazione 2024-2027) sono:

Paesaggio e insediamenti:

- valorizzazione dell'area di svago e di protezione naturalistica Bosco di Maia - Arbigo;
- promozione dello sviluppo centripeto e in particolare della residenza primaria nelle aree centrali e bene allacciate al trasporto pubblico;
- riqualifica dei fronti lungo gli assi urbani (Gordola e Locarno).

Infrastrutture:

- realizzazione di un nodo intermodale alla fermata ferroviaria di San Nazzaro;
- completamento e messa in sicurezza della rete ciclo-pedonale (vari segmenti nel Gambarogno, tratta Cadepezzo-Cadenazzo, nuove passerelle sul riale Riarena tra le Gerre di Sotto e Cugnasco e sul fiume Melezza a Golino);
- potenziamento offerta B+R presso le fermate ferroviarie;
- riqualifica multimodale di assi urbani principali e secondari (Locarno, Gordola, tratta Solduno-Ponte Brolla).

2. Indirizzi

Questa scheda consolida i provvedimenti con rilevante incidenza territoriale del Programma d'agglomerato del Locarnese (di II.a, III.a e IV.a generazione), che a sua volta ha aggiornato le precedenti pianificazioni regionali, vale a dire il PTLVM (Piano regionale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia) e il COTALoc (Concetto d'organizzazione territoriale del Locarnese). Concretizza inoltre il coordinamento con le altre politiche territoriali del PD.

2.1 Perimetro

L'agglomerato del Locarnese ai sensi della presente scheda corrisponde a quello definito dall'Ufficio federale di statistica (compresi Gambarogno e Centovalli), con l'aggiunta dei Comuni di Brissago e Mergoscia (v. anche Allegato I). Per l'ambito mobilità è preso in considerazione il perimetro della Regione Locarnese e Vallemaggia.

2.2 Scenario auspicato dell'organizzazione territoriale

Lo scenario qui descritto è visualizzato nell'Allegato II, il quale è parte integrante degli indirizzi di questa scheda.

Indirizzi generali

- valorizzare le peculiarità paesaggistiche, geografiche e storiche dell'agglomerato;
- perseguire uno sviluppo equilibrato e sostenibile e la valorizzazione del lago quale elemento di identificazione collettivo;
- mantenere e rafforzare la buona qualità di vita e la tutela dell'ambiente;
- contenere la dispersione insediativa orientando la crescita della popolazione e dei posti lavoro in modo differenziato nei diversi spazi funzionali (v. scheda R1);
- riqualificare gli assi stradali urbani a favore di una maggiore vivibilità, fruibilità e accessibilità dei quartieri attraversati;
- valorizzare i settori tradizionalmente forti dell'agglomerato, legati alle attività culturali e turistiche, a quelle ricreative e alla residenza (v. anche scheda R1).

Indirizzi per la natura e il paesaggio

- le linee di forza del paesaggio preservano gli spazi liberi da insediamenti, assicurando una funzione strutturante e d'equilibrio (v. scheda P1);
- le componenti naturali e paesaggistiche emergenti e pregiate (aree verdi, riva del lago, corsi d'acqua ecc.) sono tutelate, valorizzate e messe in rete in quanto elementi strutturanti e d'identificazione dell'agglomerato (v. schede P1, P4, P7 e R9); in questo contesto assumono rilevanza anche i parchi naturali e il progetto di Parco nazionale del Locarnese (v. scheda P5);
- la fascia della riva del lago permette di collegare le principali aree naturali e di svago, dal Parco del Piano di Magadino al delta della Maggia e alle golene della Maggia e della Melezza;
- i corsi d'acqua che legano la collina al lago favoriscono lo svago di prossimità; in questi spazi è promossa la presenza di funzioni pubbliche;
- i beni culturali, i nuclei storici e gli insediamenti tradizionali sono tutelati e valorizzati (v. scheda P10 e R10).

Indirizzi per gli insediamenti

- la struttura insediativa è organizzata nel rispetto delle caratteristiche geografiche, morfologiche, paesaggistiche e funzionali del Locarnese;
- in particolare si identificano due entità territoriali principali: da una parte le aree centrali e suburbane, dall'altra le aree periurbane e rurali; in entrambe è necessario frenare la dispersione insediativa, promuovendo in modo mirato lo sviluppo centripeto di qualità e migliorando la struttura urbana; nelle aree periurbane e rurali è in particolare prioritario promuovere i nuclei tradizionali

2. Indirizzi

quali luoghi strategici e sostenere lo sviluppo di tipologie residenziali in grado di coniugare i pregi dei modelli insediativi estensivi con le esigenze di una maggiore compattezza e di una più elevata qualità degli spazi pubblici;

- i principali progetti di sviluppo dell'agglomerato e le misure a favore dello sviluppo centripeto si concentrano all'interno del polo urbano e in particolare lungo i principali assi del trasporto pubblico e in corrispondenza delle fermate;
- in genere sono esclusi nuovi azionamenti e si punta a favorire lo sfruttamento mirato delle riserve disponibili e all'introduzione degli indici di sfruttamento (IS) minimi.

Indirizzi per la mobilità

- la mobilità fa capo a diversi vettori – trasporto individuale motorizzato (TIM), trasporti pubblici (TP) e mobilità lenta (ML) – coordinati fra loro; il riparto modale fra TIM e TP-ML è incrementato a favore di questi ultimi, che assumono un ruolo più importante;
- la rete dei diversi vettori di mobilità è coerente con la struttura e le strategie insediative e paesaggistiche;
- la rete del TP è strutturata sulla base delle nuove opportunità offerte da AlpTransit (gallerie di base del Gottardo e del Ceneri); il sistema TILO/Centovallina con l'asse su gomma Ascona-Locarno-Riazzino ("asse forte") fungono da spina dorsale del servizio di TP;
- la rete principale del TP e della ML è sviluppata con collegamenti prioritari tra le principali aree di sviluppo e con collegamenti tra il centro dell'agglomerato e la corona, rispettivamente le valli e le aree litoranee;
- la rete viaria di ordine superiore è da ritenersi conclusa con la realizzazione del collegamento A2-A13 (senza escludere modifiche o completamenti puntuali);
- la politica dello stazionamento mira al contenimento del TIM nelle aree centrali dell'agglomerato
- è promossa la mobilità aziendale e scolastica.

2.3 Strategie

Natura e paesaggio (v. anche allegato III)

Paesaggi lacustri e fluviali e aree collinari periurbane

La strategia generale verte a:

- valorizzare questi luoghi in ottica naturalistica, paesaggistica e ricreativa;
- salvaguardare e potenziare le reti ecologiche;
- tutelare e favorire la fruizione dei principali parchi e aree di svago di prossimità, con particolare attenzione a quelli vicini alle zone ad alta densità abitativa; favorire l'accesso a piedi, in bicicletta e con il TP; regolare l'accesso veicolare; metterli in rete, in primo luogo tramite il collegamento della ML in riva al lago e quelli verticali verso la collina.

Parco del Piano di Magadino

La strategia generale verte a indirizzare lo sviluppo verso un paesaggio multiforme a carattere prevalentemente aperto e rurale, di qualità, in cui vi sia l'integrazione tra il settore primario, le attività del tempo libero e la tutela degli ambienti naturali.

2. Indirizzi

Insedimenti (v. anche allegato IV)

Prognosi di sviluppo (2011/2012-2040)

La contenibilità dei piani regolatori deve essere verificata secondo le indicazioni della scheda R6. Vanno individuate misure pianificatorie volte a influenzare la variazione prevista di abitanti e posti lavoro facendo riferimento ai parametri indicativi che seguono:

- aree centrali: leggero incremento della crescita (indicativamente da 5% a 6%);
- aree suburbane: leggero incremento della crescita e suo orientamento verso luoghi strategici ben serviti dal TP (indicativamente da 9% a 10%);
- aree periurbane: contenimento della crescita e suo orientamento verso luoghi strategici ben serviti dal TP (indicativamente da 11% a 6%);
- area del retroterra: leggero contenimento della crescita (indicativamente da 5% a 4%);
- area della montagna: crescita limitata che non richiede correttivi.

Vale inoltre quanto segue.

Centri storici (Locarno e Ascona)

I centri storici sono aree di sviluppo turistico, lavorativo e residenziale in cui è prioritario mantenere l'attuale organizzazione dei contenuti e rispettare le qualità urbanistiche e architettoniche dei luoghi (anche attraverso la valutazione delle densità edificatorie), nonché monitorare e dove necessario limitare le residenze secondarie.

Aree edificabili intensive

La strategia generale verte a:

- promuovere lo sviluppo centripeto secondo principi di qualità e sostenibilità nei luoghi strategici ben serviti dal TP, mobilitando in modo mirato le riserve disponibili;
- favorire l'insediamento di strutture pubbliche;
- promuovere la residenza primaria di qualità e contenere quella secondaria;
- ridisegnare il principale asse urbano dell'agglomerato (Riazzino - Ascona/Losone), in termini funzionali, di spazio pubblico e di insediamenti lungo tale asse.

Aree edificabili semi-intensive

La strategia generale è volta a:

- mantenere i limiti delle zone edificabili promuovendo l'uso delle riserve;
- promuovere lo sviluppo centripeto in modo mirato, attraverso progetti di riassetto urbanistico nei luoghi strategici ben serviti dal TP;
- riqualificare gli assi urbani secondari quale spazi urbani condivisi.

Aree edificabili estensive

La strategia generale è volta a limitare la dispersione insediativa ed escludere l'ampliamento dei quartieri, valorizzando il ruolo dei nuclei tradizionali quali luoghi strategici.

2. Indirizzi

Aree lavorative intensive

La strategia generale verte a favorire la crescita dei posti lavoro nel centro e nelle aree lavorative ben servite dal trasporto pubblico.

Comparti attorno alle stazioni e fermate TILO (Riazzino, Gordola, Tenero, Minusio, Locarno-Muralto)

La strategia generale verte a:

- incentivare l'uso delle riserve edificatorie per promuovere lo sviluppo centripeto;
- insediare strutture pubbliche; incrementare la qualità dell'edificato e degli spazi pubblici mediante progetti urbanistici.

Comparti per grandi generatori di traffico (GGT)

Oltre ai disposti della scheda R8 GGT, la strategia verte a privilegiare l'insediamento di nuovi commerci nell'area centrale di Locarno e ad attribuire al comparto GGT di Tenero Brere anche una destinazione di servizi (uffici).

Strutture pubbliche

Completare e potenziare le strutture pubbliche (istruzione, sport, cultura, ricerca e socialità) all'interno o a contatto con le aree verdi e aperte, sviluppando le loro relazioni con l'elemento acqua.

Residenze secondarie (v. anche scheda R6)

La residenza secondaria è disciplinata in tutto l'agglomerato in modo da rispondere sia alle esigenze del turismo sia a quelle di un potenziamento dell'alloggio per i residenti. Nel quadro di una strategia intercomunale, si tiene conto sia delle specificità dei quartieri sia del diverso potenziale per la residenza primaria, considerando il grado di allacciamento al TP, l'attrattiva turistica, l'attuale numero di residenze secondarie e il loro grado di utilizzazione. Nelle zone centrali si favorisce la trasformazione in residenze primarie in considerazione delle nuove opportunità offerte da AlpTransit e in particolare dalla galleria di base del Ceneri.

Trasporti pubblici: reti e nodi (v. anche allegato V)

Rete ferroviaria TILO - Centovallina

La strategia generale verte a:

- garantire l'allacciamento del Locarnese da e per l'esterno tramite la rete ferroviaria completata con l'AlpTransit;
- promuovere il ruolo del TILO/Centovallina (insieme all'asse su gomma Ascona-Locarno-Riazzino, v. sotto) di spina dorsale del TP;
- potenziare le prestazioni sulla rete ferroviaria (inclusa la Centovallina);
- adattare la rete in funzione del potenziale e commisuratamente alla domanda.

Rete dei trasporti pubblici su gomma

La strategia generale verte a:

- creare un "asse forte" su gomma tra Ascona, Locarno e Riazzino; le altre linee di TP su gomma hanno una funzione di raccolta e distribuzione capillare;
- sviluppare i servizi su gomma nel polo urbano dell'agglomerato;

2. Indirizzi

- ottimizzare e potenziare i servizi sulle linee regionali, in particolare lungo gli assi principali di penetrazione, e al servizio delle zone periferiche.

Nodi e fermate del trasporto pubblico

La strategia generale è volta a migliorare l'offerta, le infrastrutture per il trasbordo (P&R, B&R ecc.), l'accessibilità, l'attrattiva, l'inserimento urbanistico e la sicurezza dei nodi e delle fermate del TP.

Rete viaria e stazionamento (v. anche allegato VII)

In generale, la strategia verte ad applicare la gerarchia stradale visualizzata nell'Allegato VII, che è parte integrante degli indirizzi di questa scheda. Lo scopo è garantire un buon funzionamento della rete e favorire la convivenza e la complementarietà di TIM, TP e ML. Ciò attraverso la concentrazione del traffico di transito su determinati assi principali e la riqualifica, la messa in sicurezza e la moderazione delle strade (introduzione generalizzata del modello upi 50/30).

Più in particolare, valgono le seguenti strategie:

- *autostrada:*
garantire l'allacciamento del Locarnese da e per l'esterno tramite il collegamento A2/A13 allo studio; rafforzare la funzione dell'asse aeroporto-Ascona S. Materno quale asse di transito, circonvallazione e smistamento dei flussi da e per l'agglomerato;
- *strade principali e di collegamento:*
attraverso la riqualificazione multimodale degli assi urbani: garantire la capacità, gestire e dosare i flussi lungo gli assi; nell'area urbana, moderare la velocità e migliorare la sicurezza e gli attraversamenti della ML; favorire la fluidità del TP; valorizzare l'assetto e l'arredo dello spazio stradale; migliorare la qualità urbana dello spazio stradale;
- *rete viaria interna ai quartieri:*
privilegiare un utilizzo locale scoraggiando il traffico parassitario; moderare la velocità (30 o 20 km/h) e promuovere la convivenza fra i diversi utenti della strada; migliorare la qualità urbana dello spazio stradale;
- *posteggi pubblici:*
attuare una politica selettiva e coordinata, riducendo progressivamente i posti auto di lunga durata nel centro dell'agglomerato e nei quartieri residenziali (in particolare quelli destinati ai pendolari);
- *posteggi privati:*
attuare la strategia cantonale volta a contenere l'aumento del numero di posteggi.

Mobilità lenta (v. anche allegato VI)

La strategia generale verte a migliorare le condizioni della ML, segnatamente:

- favorire la ML negli spostamenti utilitari e per il tempo libero;
- migliorare la rete ciclabile all'interno delle aree verdi di svago e l'accessibilità sicura e attrattiva ai vari punti d'interesse;
- creare una rete completa, sicura, attrattiva ed efficiente, incluso il completamento dell'asse a lago tra Tenero e Ascona;
- migliorare l'interfaccia con i TP;

2. Indirizzi

- completare la rete di stalli coperti e sicuri;
- garantire una buona accessibilità alle aree centrali e suburbane, alle scuole e altri edifici pubblici e alle aree di svago di prossimità;
- mettere in sicurezza i punti critici della rete (moderazioni del traffico e zone 30 km/h) e creare ambienti in cui sia piacevole spostarsi e intrattenersi, sia sulle strade che negli altri spazi pubblici.

3. Misure

Questo capitolo riprende quelle misure del PALoc4 che, in ragione della loro rilevante incidenza territoriale, richiedono un consolidamento nel PD (v. sotto, parte su sfondo grigio). Esso contiene pure le misure maturate nelle pianificazioni regionali precedenti (PALoc, PTLV e COTALoc) e già consolidate nel PD.

Per una visione più completa, la tabella sottostante riporta anche altre misure del PD (e le relative schede) che concorrono, oltre al PALoc, a definire lo sviluppo dell'agglomerato.

| Provvedimenti del PD | Schede del PD |
|---|------------------|
| Linee di forza del paesaggio | Scheda P1 |
| Corridoi ecologici | Scheda P4 |
| Parchi naturali: Parco nazionale del Locarnese; Parco di Arcegnò; Parco del Piano di Magadino | Scheda P5 |
| Passeggiate e sentieri a lago; aree di svago a lago | Scheda P7 |
| Valorizzazione dei nuclei, degli insediamenti tradizionali e dei loro spazi pubblici | Schede P10 e R10 |
| Poli di sviluppo economico | Scheda R7 |
| Grandi generatori di traffico e Centro del polo urbano | Scheda R8 |
| Aree di svago di prossimità: aree principali di Arcegnò e delle Terre di Pedemonte-Delta della Maggia | Scheda R9 |
| Collegamento A2-A13 | Scheda R11 |
| Piano cantonale dei trasporti | Scheda M1 |
| AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria | Scheda M6 |
| Sistema ferroviario regionale e relative fermate: accessibilità e inserimento urbanistico delle fermate esistenti e delle nuove fermate | Scheda M7 |
| Percorsi ciclabili nazionali, cantonali e regionali | Scheda M10 |

Per una visione completa e di dettaglio delle misure di PD che interessano il Locarnese è necessario riferirsi alla carta di base e all'insieme delle schede del Piano direttore.

3.1 Natura e paesaggio

Vedere anche Allegato III.

| Misura | Fonte | Situazione a PD |
|---|---------------|---|
| <p>Aree di svago di prossimità:</p> <p>Valorizzazione dei parchi e delle aree di svago di prossimità dell'agglomerato. Di principio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tutelare e valorizzare i contenuti naturalistici, agricoli, culturali e paesaggistici; - migliorare l'accessibilità con i TP e la ML e garantire un'adeguata gestione dei posteggi; - rafforzare le relazioni con il lago. | | Misure correlate agli indirizzi e alle misure delle schede P5 Parchi naturali, P7 Laghi e rive lacustri, R9 Svago di prossimità, M10 Mobilità lenta e V12 Infrastrutture per lo svago e il turismo. |
| - Delta della Maggia | PALoc3 (P4.1) | Misura definita dal COTALoc, aggiornata dal PALoc2 e ripresa dal PALoc3; già contemplata dal PD – scheda R9 – e qui solo richiamata. |
| - Parco del Piano di Magadino | PALoc2 (P1 3) | Misura già contemplata dal PD – schede R11, P5 e R9 – e qui solo richiamata. |
| - Isole di Brissago | PALoc3 (P7) | Dato acquisito Misura definita dal COTALoc, aggiornata dal PALoc2 e ripresa dal PALoc3. |
| - Monte Verità | PALoc3 (P5) | Dato acquisito Misura definita dal COTALoc, aggiornata dal PALoc2 e ripresa dal PALoc3. |
| - Bosco di Maia - Arbigo | PALoc4 | Misura già contemplata dal PD – scheda |

3. Misure

| | | |
|---|-------------------|--|
| | (P6) | R9 – e qui solo richiamata. |
| - Golene della Melezza e della Maggia | PALoc3 (P4.2) | Misura definita dal COTALoc, aggiornata dal PALoc2 e ripresa dal PALoc3; già contemplata dal PD – scheda R9 – e qui solo richiamata. |
| - Ponte Brolla | PALoc3 (P4.3) | Misura definita dal COTALoc, aggiornata dal PALoc2 e ripresa dal PALoc3; già contemplata dal PD – scheda R9 – e qui solo richiamata. |
| - Cardada | PALoc2 (P1 9) | ✓ Misura definita dal COTALoc, e aggiornata dal PALoc2 e dal PALoc3. |
| - Rivapiana, in prossimità della nuova fermata TILO di Minusio | PALoc3 (P2) | Misura già contemplata dal PD – schede P7 e R9 – e qui solo richiamata. |
| - Verbanella – Campo felice | PALoc2 (P1 11) | Misura già contemplata dal PD – schede P7 e R9 – e qui solo richiamata. |
| - Parco botanico del Gambarogno e stagno Paron | PALoc3 (P3) | Misura già contemplata dal PD – schede P4 e R9 – e qui solo richiamata. |
| - Riva lago Gambarogno (tratta Magadino-Vira) | PALoc4 (P8) | Misura già contemplata dal PD – scheda P7 – e qui solo richiamata. |
| Valorizzazione paesaggistica: corsi d'acqua quali elementi strutturanti | PALoc4 (P9.1) | Risultato intermedio |
| Valorizzazione e fruibilità dello spazio fluviale del fiume Verzasca | PALoc3 (P9.2) | Dato acquisito |

✓ = realizzato / in costruzione / ripreso nelle pianificazioni delle utilizzazioni

3.2 Insediamenti

Riferirsi anche alla cartina relativa allo scenario auspicato, Allegato II, e all'Allegato IV.

| Misura | Fonte | Situazione a PD |
|--|------------------|---|
| Verifica della contenibilità del PR e promozione dell'utilizzo delle riserve nelle aree centrali ben servite dal trasporto pubblico. Comuni di Ascona, Gordola, Locarno, Losone, Minusio e Tenero-Contra. | PALoc3 (IN9) | Dato acquisito Misura definita dal PALoc3 e correlata agli indirizzi e misure delle schede R1 Modello territoriale cantonale, R6 Sviluppo degli insediamenti e gestione delle zone edificabili e R10 Qualità degli insediamenti. |
| Verifica della contenibilità dei PR nelle aree periurbane. Comuni di Brione s/Minusio, Brissago, Cugnasco-Gerra, Gambarogno, Gordola, Lavertezzo; Locarno, Orselina, Ronco s/Ascona e Terre di Pedemonte. | PALoc3 (IN10) | Dato acquisito Misura definita dal PALoc3 e correlata agli indirizzi e misure delle schede R1 Modello territoriale cantonale, R6 Sviluppo degli insediamenti e gestione delle zone edificabili e R10 Qualità degli insediamenti |
| Riqualfiche urbanistiche nelle aree centrali: | | Misure correlate agli indirizzi e alle misure delle schede R6 Sviluppo degli insediamenti e gestione delle zone edificabili, R7 PSE, R8 GGT, R9 Svago di prossimità, R10 Qualità degli insediamenti e M10 Mobilità lenta. |

3. Misure

| | | |
|---|--------------------|--|
| - Sviluppo centripeto e riqualifica tra Ascona e Losone | PALoc3 (IN2) | Dato acquisito Misura definita dal COTALoc, aggiornata dal PALoc2 e dal PALoc3. |
| - Riqualifica urbanistica del quartiere Saleggi (ex-quartiere Gas Macello) a Locarno | PALoc3 (IN3) | Dato acquisito Misura definita dal COTALoc, aggiornata dal PALoc2 e dal PALoc3. |
| - Riqualifica urbanistica degli spazi pubblici centrali: Largo F. Zorzi a Locarno | PALoc3 (IN8) | Dato acquisito |
| - Valorizzazione urbanistica del Quartiere Campagna a Locarno | PALoc4 (IN12) | Risultato intermedio |
| - Riqualifica urbanistica dell'area centrale di Tenero | PALoc4 (IN13) | Risultato intermedio |
| - Riorganizzazione parcheggi e riqualifica spazi pubblici nei comuni centrali | PALoc4 (IN14) | Risultato intermedio |
| Comparti delle stazioni e fermate FFS/TILO: | | Misure correlate agli indirizzi e misure delle schede R6 Sviluppo degli insediamenti e gestione delle zone edificabili, R10 Qualità degli insediamenti e M7 Sistema ferroviario regionale. |
| - Sviluppo centripeto e riqualifica urbanistica comparto stazione FFS Locarno-Muralto (V. anche misura TP CmP I.B del PALoc3) | PALoc3 (IN1) | Dato acquisito |
| - Sviluppo centripeto in prossimità della fermata TILO di Gordola | PALoc3 (IN5) | Dato acquisito Misura definita dal PALoc2 e aggiornata dal PALoc3. |
| - Sviluppo centripeto dell'area centrale di Minusio in prossimità della fermata TILO | PALoc3 (IN4) | Dato acquisito |
| - Comparto della stazione di Solduno Sviluppare un concetto urbanistico volto a valorizzare il comparto della stazione FART. | COTALoc | Dato acquisito Misura definita dal COTALoc, ripresa dal PALoc2. |
| - Comparto della stazione di S. Antonio Sviluppare un concetto urbanistico volto a valorizzare il comparto della stazione FART. | COTALoc | Dato acquisito Misura definita dal COTALoc, ripresa dal PALoc2. |
| Assi urbani – riqualifica dei fronti stradali Misura volta a migliorare la valenza di spazio pubblico degli assi urbani agendo in particolare sui fronti stradali (altezze e allineamenti degli edifici, giardini, misure di compattezza qualitativa dell'edificazione, verifica delle destinazioni d'uso ecc.); v. anche Linea guida cantonale "Concezione dello spazio stradale all'interno delle località". (V. anche misure sugli Assi urbani al punto 3.4) | | Misure definite dal PALoc3 e correlate agli indirizzi e misure delle schede R6 Sviluppo degli insediamenti e gestione delle zone edificabili, R10 Qualità degli insediamenti e M10 Mobilità lenta. |
| - asse principale a Locarno (Via A.Franzoni) | PALoc3 (IN 6.1) | Dato acquisito |

3. Misure

| | | |
|---|--------------------|--|
| - asse principale a Losone (via Locarno) | PALoc3 (IN 6.2) | Dato acquisito |
| - asse principale ad Ascona (via Locarno) | PALoc4 (IN 6.3) | Risultato intermedio |
| - asse principale a Minusio (via San Gottardo) | PALoc4 (IN 6.4) | Risultato intermedio |
| - asse principale a Tenero (via San Gottardo) | PALoc3 (IN 6.5) | Dato acquisito |
| - asse principale di Gordola (via San Gottardo) | PALoc4 (IN 6.6) | Dato acquisito |
| - asse principale a Lavertezzo/Locarno (via Cantonale) | PALoc4 (IN 6.7) | Risultato intermedio |
| - asse secondario a Locarno (via S. Balestra) | PALoc4 (IN 7.1) | Dato acquisito |
| - asse secondario a Minusio (via Verbano) | PALoc4 (IN 7.2) | Risultato intermedio |
| - assi secondari a Tenero (via Stazione, Via Saliciolo) | PALoc3 (IN 7.3) | Dato acquisito |
| Porta est - Tenero Riqualifica del comparto ex-cartiera quale porta d'entrata orientale dell'agglomerato. In particolare: - riassetto viario dello svincolo A13 (comparto Via Brere) e della rete di mobilità adiacente; - creazione di spazi pubblici di qualità; - precisazione dei contenuti commerciali e definizione di nuovi contenuti di interesse socio-economico locale e regionale. | PALoc2 (CmP 2) | ✓ Misura definita dal COTALoc, aggiornata dal PALoc2 e correlata agli indirizzi e alle misure delle schede R6 Sviluppo degli insediamenti e gestione delle zone edificabili, R8 GGT, R10 Qualità degli insediamenti, M7 Sistema ferroviario regionale e M10 Mobilità lenta. |
| Polo di sviluppo economico di Riazzino Misura volta in particolare a: - incentivare le attività economiche innovative e ad alto valore aggiunto, favorendo le sinergie fra attività presenti e nuove; - favorire una riqualifica urbanistica (anche lungo la strada principale) e ambientale dell'area. | PALoc2 (PI 15) | Misura già contemplata dal PD – schede R7 e R8 – e qui solo richiamata. |
| Comparto Ex-caserma – Losone: pianificazione di un'area strategica per contenuti pubblici Misura volta in particolare a riqualificare l'area militare dismessa, inserendovi nuovi contenuti pubblici di valenza regionale. | PALoc3 (PI) | Dato acquisito Misura definita dal COTALoc, aggiornata dal PALoc2, dal PALoc3 e correlata agli indirizzi e alle misure delle schede P5 Parchi naturali, R9 Svago di prossimità, V10 Poligoni di tiro regionali e V12 Infrastrutture per lo svago e il turismo. |
| Sviluppo centripeto degli insediamenti Promozione della residenza primaria nelle aree centrali e ben allacciate al TP. | PALoc4 (IN11) | Misura già contemplata dal PD – scheda R6 – e qui solo richiamata. Misura definita dal PALoc2, aggiornata dal PALoc3 e correlata agli indirizzi e misure |

3. Misure

delle schede R1 Modello territoriale cantonale, R6 Sviluppo degli insediamenti e gestione delle zone edificabili e R10 Qualità degli insediamenti.

✓ = realizzato / in costruzione / ripreso nelle pianificazioni delle utilizzazioni

3.3 Trasporti pubblici: reti e nodi

Vedere anche Allegato V.

Reti del trasporto pubblico

| Misura | Fonte | Situazione a PD |
|--|------------------------------------|---|
| Potenziamento della rete urbana su gomma Prolungamento linea 1 verso Losone e Gordola e nuovo tracciato; nuove linee 3 e 4 collina-città; nuova linea circolare 6 città-collina; nuova linea 7 Minusio FFS-collina. | PALoc3 (TP 4.1, TP5.1-5.2, TP7) | Misure che non necessitano un consolidamento nel PD. Vengono riportate allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica. |
| Potenziamento delle prestazioni sulla rete ferroviaria TILO In particolare: cadenzamento 30' Locarno-Lugano e 15' Locarno-Bellinzona. | PALoc2 (TP 2) | |
| Potenziamento dell'offerta di TP sulle linee regionali (ferrovia regionale delle Centovalli, linea bus 315 Locarno-Caverio e linea bus 316 Locarno-Brissago) | PALoc3 (TP 3.1-TP3.3) | |
| Potenziamento dell'offerta di TP interregionale (linea 311 Locarno-Bellinzona) | PALoc3 (TP 3.4) | |
| Potenziamento della rete su gomma: prolungo nuova linea urbana 2 (ex 7) verso il nodo di Riazzino e attestamento linea 311 all'aeroporto cantonale di Locarno-Magadino | PALoc3 (TP 6.1) | |

Nodi e fermate del trasporto pubblico

| Misura | Fonte | Situazione a PD |
|--|------------------------|---|
| Nodo di Locarno-Muralto FFS Riorganizzazione del nodo alla stazione FFS/FART di Locarno-Muralto quale terminale AlpTransit del Locarnese. Prevede fra l'altro la riorganizzazione del terminale bus e della ML. e la realizzazione di un P&R. (V. anche misura INI del PALoc3) | PALoc3 (TP CmP 1.B) | Dato acquisito Misura definita dal PTLV e dal COTALoc, aggiornata nell'ambito del PALoc2, PALoc3, e correlata agli indirizzi e alle misure delle schede R6 Sviluppo e contenibilità dei PR e M7 Sistema ferroviario regionale. |
| Nuova fermata ferroviaria a Minusio Realizzazione di una nuova fermata e riorganizzazione dei TP su gomma attorno ad essa; concetto di densificazione qualitativa del comparto residenziale circostante. | PALoc2 (CmP3) | Misura già contemplata dal PD – scheda M7 – e qui solo richiamata. |

3. Misure

| | | |
|---|--------------------|--|
| Nodo di San Nazzaro Nuovo nodo alla fermata ferroviaria. | | Misura definita dal PALoc3 e correlata agli indirizzi e alle misure della scheda M7 Sistema ferroviario regionale. |
| - Prima fase: interscambio bus/battello/ML | PALoc3 (TP 9.1) | Dato acquisito |
| - Seconda fase: interscambio treno / bus / battello / ML | PALoc4 (TP 9.2) | Dato acquisito |

3.4 Rete viaria e stazionamento

Vedere anche Allegato VII.

Rete viaria

| Misura | Fonte | Situazione a PD |
|--|----------------------|---|
| Circonvallazione di Brissago Intervento volto a liberare il nucleo di Brissago dai problemi dovuti all'importante traffico di transito. | PTLV | Informazione preliminare |
| Galleria Moscia-Acapulco Sistemazione dell'attuale strada o nuova galleria per risolvere i problemi di instabilità geologica e sicurezza e per garantire il servizio alle proprietà private e nonché il collegamento ciclabile-pedonale tra Ascona e Porto-Ronco. | PALoc3 (TIM 17) | Informazione preliminare Misura definita dal PTLV e adattata nell'ambito del PALoc2 e ripresa dal PALoc3. |
| Assi urbani - riqualifica multimodale Misura volta a migliorare la valenza di spazio pubblico degli assi urbani agendo in particolare sul campo stradale allo scopo di garantire la sicurezza, la fluidità del traffico e l'attrattiva della strada per tutti gli utenti; v. anche Linea guida cantonale "Concezione dello spazio stradale all'interno delle località". (V. anche misure sugli Assi urbani al punto 3.2) | | Misure definite dal PALoc, aggiornate dal PALoc3 e correlate agli indirizzi e alle misure delle schede R10 Qualità degli insediamenti e M10 Mobilità lenta. |
| - Ascona Borgo - Viale Papio | PALoc2 (Inf 6) | ✓ |
| - Lungolago Muralto | PALoc2 (Inf 8) | Dato acquisito |
| - Via Luini a Locarno | PALoc2 (Inf 12) | ✓ |
| - Strada cantonale - Riazino | PALoc2 (Inf 15) | Dato acquisito |
| - asse secondario Via Varesi a Locarno | PALoc4 (TIM 11.1) | Dato acquisito |
| - asse principale Via San Gottardo a Gordola | PALoc4 (TIM 11.2) | Dato acquisito |
| - Via Simen a Minusio e Via G. G. Nessi a Muralto (da cimitero Muralto a innesto Via G. Motta) | PALoc3 (TIM 13.1) | Dato acquisito |

3. Misure

| | | |
|---|------------------------|--------------------------|
| - Via Simen a Minusio e Via G. G. Nessi a Muralto (da innesto Via G. Motta a curva Via Cà di Ferro) | PALoc4 (TIM 13.2) | Risultato intermedio |
| - asse principale Via Franzoni a Locarno | PALoc4 (TIM 21.1.1) | Risultato intermedio |
| - asse secondario Via Balestra a Locarno | PALoc4 (TIM 21.1.2) | Dato acquisito |
| - Largo Zorzi a Locarno | PALoc3 (TIM 21.1.3) | Informazione preliminare |
| - asse principale Via Locarno a Losone | PALoc3 (TIM 21.2) | Dato acquisito |
| - asse principale Via Locarno a Ascona | PALoc3 (TIM 21.3) | Informazione preliminare |
| - asse principale Via San Gottardo e Via Stazione a Tenero | PALoc3 (TIM 21.4) | Dato acquisito |

Stazionamento

| Misura | Fonte | Situazione a PD |
|--|--------------------|--|
| Gestione dei posteggi pubblici nell'agglomerato Sviluppare una strategia di regolamentazione e di gestione dello stazionamento di corta e di lunga durata nell'agglomerato per canalizzare e contenere l'incremento di traffico sugli assi di penetrazione a vantaggio di altri vettori. Riguarda i Comuni soggetti al Regolamento cantonale sui posteggi secondo art. 51-62 RLST. | PALoc3 (TIM 25) | Dato acquisito Misura definita dal PTLV e aggiornata nell'ambito del PALoc2 e ripresa dal PALoc3. |
| Posteggio d'attestamento Locarno (Centro-Castello) | PTLV | ✓ |

✓ = realizzato / in costruzione / ripreso nelle pianificazioni delle utilizzazioni

3.5 Mobilità lenta

Vedere anche Allegato VI.

| Misura | Fonte | Situazione a PD |
|---|-------------------|--|
| Asse di collegamento e di transizione a lago (fase A e B) | | Misura definita dal PALoc2, aggiornata dal PALoc3 e correlata agli indirizzi e alle misure della scheda M10 Mobilità lenta e P7 Laghi e rive lacustri. |
| - diversi interventi di messa in sicurezza e riqualifica tra la Verbanella (Minusio) e Via al Lido/Via G. Respini a (Locarno) | PALoc2 (TL 1) | Misura già contemplata dal PD – schede P7 e M10 – e qui solo richiamata. |
| - nuova passerella sul fiume Maggia tra Locarno e Ascona e raccordi | PALoc4 (ML3.1) | Misura già contemplata dal PD – scheda M10 – e qui solo richiamata. |

3. Misure

| | | |
|---|-------------------|---|
| - nuovo collegamento pedonale a lago a Minusio-Tenero | PALoc4 (ML3.2) | Misura già contemplata dal PD – scheda P7 – e qui solo richiamata. |
| Completamento e messa in sicurezza rete ciclopedonale: | | Misura definita dal PALoc2, aggiornata dal PALoc3 e correlata agli indirizzi e alle misure della scheda M10 Mobilità lenta. |
| - completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato (fase A) | PALoc2 (TL 2) | Misura già contemplata dal PD – scheda M10 – e qui solo richiamata. |
| - nuovo collegamento tra la sponda destra e la sponda sinistra del Piano di Magadino (tra Cugnasco-Gerra e Alla Monda a Contone) con una nuova passerella sul fiume Ticino | PALoc3 (ML5.2) | Misura già contemplata dal PD – schede P7 e M10 – e qui solo richiamata. Il collegamento è codificato nella pianificazione delle utilizzazioni: PUC del Parco del Piano di Magadino. |
| Promozione della mobilità combinata TP su gomma/mobilità lenta: Bike & Ride (B+R) presso le principali fermate TP e attrattori: realizzazione di infrastrutture di parcheggio per cicli | PALoc3 (ML6) | Misura che non necessita un consolidamento nel PD. Viene riportata allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica. |
| Passerella ciclopedonale sulla Maggia tra Locarno e Ascona Infrastruttura affiancata all'esistente ponte della A13 e adibita unicamente alla mobilità lenta. | PALoc2 (TP 1) | ✓ |

✓ = realizzato / in costruzione / ripreso nelle pianificazioni delle utilizzazioni

4. Compiti

4.1 Livello cantonale

Il Cantone:

- a. promuove l'elaborazione dei Programmi d'agglomerato e li coordina tra loro al fine di realizzare la visione di Città-Ticino veicolata dal Piano direttore;
- b. persegue un ottimale coordinamento tra sviluppo degli insediamenti e della mobilità al fine di promuovere la qualità della vita in un quadro di sostenibilità;
- c. integra nel processo pianificatorio i principi di prevenzione, protezione e risanamento coordinato dello stato ambientale (v. scheda VI).

in collaborazione con le Commissioni regionali dei trasporti:

- d. allestisce e aggiorna i Programmi d'agglomerato degli agglomerati ticinesi e garantisce il coordinamento con il Piano direttore;
- e. approfondisce e realizza le opere infrastrutturali di valenza cantonale e regionale;
- f. sostiene l'attuazione delle misure per lo sviluppo degli insediamenti.

La Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (DSTM):

- g. è il partner di riferimento della Commissione regionale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT) per l'elaborazione del PALoc;

in collaborazione con la CIT:

- h. assicura i contatti con le Autorità federali che esaminano i Programmi d'agglomerato e decidono le richieste di finanziamento;
- i. allestisce un programma di attuazione del PALoc;
- j. assicura il coordinamento con le confinanti Regioni Piemonte e Lombardia, e con le Province di Verbano Cusio Ossola e di Varese;

per il tramite della Sezione della mobilità (SM) e in collaborazione con la CIT:

- k. approfondisce le opere infrastrutturali di valenza cantonale e regionale;
- l. pianifica i percorsi ciclabili di importanza cantonale e regionale;
- m. promuove la realizzazione degli interventi di potenziamento e il miglioramento dell'offerta del TP conformemente ai disposti del PALoc e della Legge sui TP;
- n. allestisce gli studi per la verifica dell'opportunità e della fattibilità delle opere di grado RI e IP.

per il tramite della Sezione dello sviluppo territoriale (SST) e in collaborazione con la CIT:

- o. promuove il coordinamento fra le pianificazioni comunali;
- p. laddove opportuno, promuove con i Comuni interessati studi pianificatori per singoli comparti territoriali;
- q. verifica la conformità dei PR con i contenuti di questa scheda e del PALoc e fornisce ai Comuni le indicazioni per il loro adattamento; veglia inoltre a che non vengano adottate misure in contrasto con gli obiettivi del PD e del PALoc;
- r. accompagna la progettazione delle opere infrastrutturali.

4. Compiti

La Divisione delle costruzioni (DC):

- s. progetta le opere infrastrutturali di valenza cantonale e regionale di grado DA e RI ed è responsabile della loro realizzazione.

I seguenti Servizi cantonali, nell'ambito delle loro mansioni, collaborano con la DSTM nell'attuazione di questa scheda:

- Servizi generali del DT;
- Divisione dell'ambiente;
- Divisione dell'economia;
- Sezione degli enti locali.

4.2 Livello intercomunale

La Commissione regionale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT), su delega del CdS e in stretta collaborazione con il Cantone, allestisce il PALoc e ne assicura l'aggiornamento. Inoltre affianca il Cantone (DSTM e la DC) nel promuovere l'attuazione del PALoc e della presente scheda. In particolare:

- a. promuove il loro consolidamento politico e la collaborazione tra i Comuni dell'agglomerato;
- b. verifica il rispetto del programma di attuazione;
- c. accompagna l'approfondimento e la progettazione delle opere infrastrutturali.

4.3 Livello comunale

I Comuni:

- a. partecipano all'allestimento del PALoc per il tramite della CIT;
- b. nell'ambito delle loro competenze, contribuiscono a perseguire un ottimale coordinamento tra sviluppo degli insediamenti e della mobilità;
- c. adeguano i PR alle indicazioni della presente scheda e del PALoc e tengono conto dell'esigenza di coordinare le rispettive pianificazioni;
- d. intraprendono tempestivamente i passi necessari per la realizzazione degli interventi di loro competenza indicati nella presente scheda e nel PALoc;
- e. pianificano e realizzano la rete ciclabile e pedonale di interesse locale;
- f. in accordo con la CIT e con la collaborazione del Cantone, progettano e realizzano le opere di categoria "dato acquisito" previste su strade comunali;
- g. attuano le misure di pianificazione regionale dei posteggi;
- h. laddove opportuno, collaborano con la DSTM, con la CIT e con gli altri Comuni interessati alla realizzazione di approfondimenti pianificatori.

4.4 Altri

Svizzera: Ente regionale per lo sviluppo del Locarnese e Vallemaggia, Aziende di trasporto regionali, Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese, Ufficio federale dello sviluppo territoriale, Ufficio federale dei trasporti, Ufficio federale dell'ambiente, Ufficio federale delle strade, FFS.

Italia: Regione Piemonte e Regione Lombardia, province di Verbano Cusio Ossola e di Varese, FS SpA, Ferrovie lombarde, Ferrovie Nord Milano (FNM).

5. Documenti di riferimento e allegati

Norme legislative principali

Legge federale sulla pianificazione del territorio (LPT), 22.6.1979.

Legge sullo sviluppo territoriale (LST), 21.6.2011.

Regolamento della legge sullo sviluppo territoriale (RLST), 20.12.2011.

Legge federale concernente il fondo infrastrutturale per il traffico d'agglomerato, la rete delle strade nazionali, nonché le strade principali nelle regioni di montagna e nelle regioni periferiche (Legge sul fondo infrastrutturale, LFIT), 6.10.2006.

Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto, 12.3.1997.

Regolamento sull'organizzazione ed il funzionamento delle Commissioni regionali dei trasporti, 10.7.2001.

Legge sulle strade (LS), 23.3.1983.

Legge sui trasporti pubblici, 6.12.1994.

Legge sui percorsi pedonali ed i sentieri escursionistici (LCPS), 9.2.1994.

Regolamento cantonale posteggi privati (Rcpp), 14.6.2005

Legge federale sulla protezione dell'ambiente (LPAmb), 7.10.1983.

Documenti di riferimento

Rapporti esplicativi (in ordine cronologico decrescente)

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO, CIT: PALoc4 *Programma d'agglomerato del Locarnese di quarta generazione, Locarno 2021.*

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO, CIT: PALoc3 *Programma d'agglomerato del Locarnese di terza generazione, Locarno 2016.*

REPUBBLICA E CANTONE TICINO (DT) E COMMISSIONE INTERCOMUNALE DEI TRASPORTI DEL LOCARNESE E VALLEMAGGIA (CIT), *Programma d'agglomerato del Locarnese di seconda generazione – Rapporto (volume I) e Schede (volume II), 2011.*

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO e COMMISSIONE DEI TRASPORTI DEL LOCARNESE: Concetto di organizzazione territoriale dell'agglomerato urbano del Locarnese (COTALoc). Un progetto territoriale per il Locarnese. (a cura di Studi associati SA, Lugano), Bellinzona, 2006.

COMMISSIONE INTERCOMUNALE DEI TRASPORTI DEL LOCARNESE E VALLEMAGGIA (CIT), *Piano regionale dei trasporti del Locarnese e della Vallemaggia (PTLV) - Rapporto principale* (rapporto finale), 1995

Altri documenti (in ordine cronologico decrescente)

SEZIONE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE: *Comparti delle stazioni: una sfida urbanistica.*

Opportunità di sviluppo economico e territoriale attorno alle stazioni del sistema ferroviario regionale, Bellinzona, 2013

Link utili

Programmi d'agglomerato ticinesi: www.ti.ch/pa

Programmi d'agglomerato della Confederazione:

www.are.admin.ch/are/it/home/mobilita/programmi-e-progetti/pta/4g.html

Allegato I

Perimetro del PALoc4

Perimetro PALoc4



**Comuni (e sezioni comunali)
compresi nel perimetro del
PALoc4 - stato febbraio 2021**

1 Gambarogno

1a Caviano
1b Sant'Abbondio
1c Gerra
1d San Nazzaro
1e Piazzogna
1f Indemini
1g Vira
1h Magadino
1i Contone

2 Locarno

3 Cugnasco Gerra
3a Cugnasco
3b Gerra

4 Lavertezzo

5 Gordola

6 Tenero-Contra

7 Mergoscia

8 Brione s/Minusio

9 Minusio

10 Muralto

11 Orselina

12 Ascona

13 Ronco s/Ascona

14 Brissago

15 Centovalli

15a Palagnedra
15b Borgnone
15c Intragna

16 Losene

17 Terre di Pedemonte

17a Cavigliano
17b Verscio
17c Tegna

18 Avegno Gordevio

18a Avegno
18b Gordevio

19 Maggia

19a Aurigeno
19b Moghegno
19c Maggia
19d Lodano
19e Coglio
19f Giumaglio
19g Someo

20 Verzasca

20a Brione Verzasca
20b Corippo
20c Frasco
20d Lavertezzo (Valle)
20e Sonogno
20f Vogorno
20g Cugnasco Gerra
(Valle)

25 Lavizzara

25a Brontallo
25b Menzonio
25c Broglio
25d Prato Sornico
25e Peccia
25f Fusio

26 Cevio

26a Cevio
26b Bignasco
26c Caveragno

27 Bosco Gurin

28 Cerentino

29 Linescio

30 Campo Vallemaggia

31 Onsernone

31a Auresio
31b Loco
31c Berzona
31d Mosogno
31e Russo
31f Gresso
31g Crana
31h Comologno
31i Vergeletto

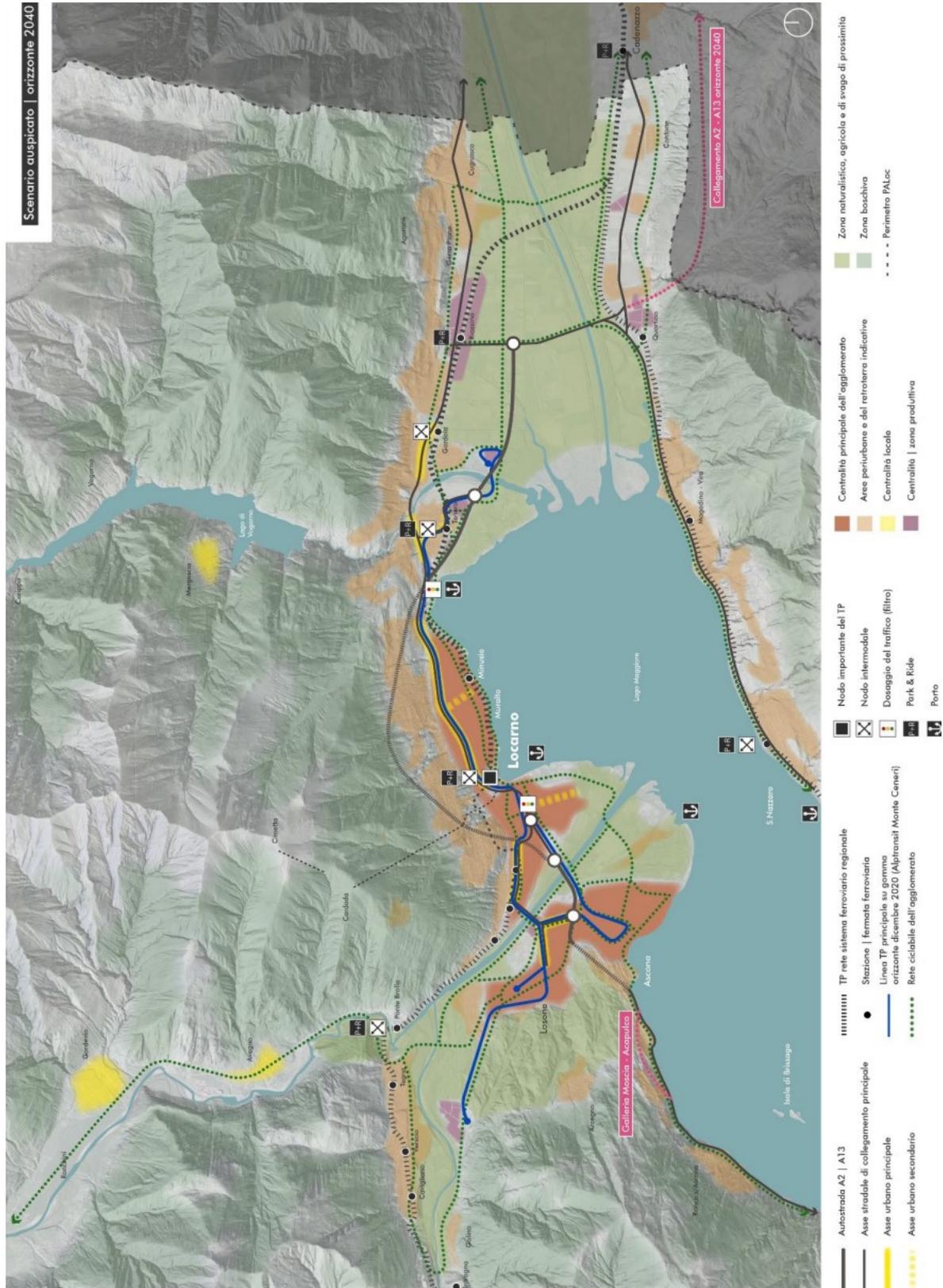
* Comuni che possono beneficiare dei finanziamenti PA ai sensi dell'art. 19 dell'Ordinanza concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata nel traffico stradale (OUMin). L'allegato 4 OUMin elenca per ogni agglomerato i Comuni che hanno diritto ai contributi basandosi sulla classificazione dell'Ufficio federale di statistica (definizione 2000).

Il perimetro del PALoc si differenzia da quello UST (definizione 2000) per il fatto che comprende anche i Comuni di Brissago, Mergoscia, Gambarogno e Centovalli. Questi Comuni sono inclusi nel PALoc poiché interagiscono in maniera importante con il resto del territorio del Locarnese.

Per quanto concerne l'ambito mobilità è preso in considerazione il perimetro della Regione Locarnese e Vallemaggia.

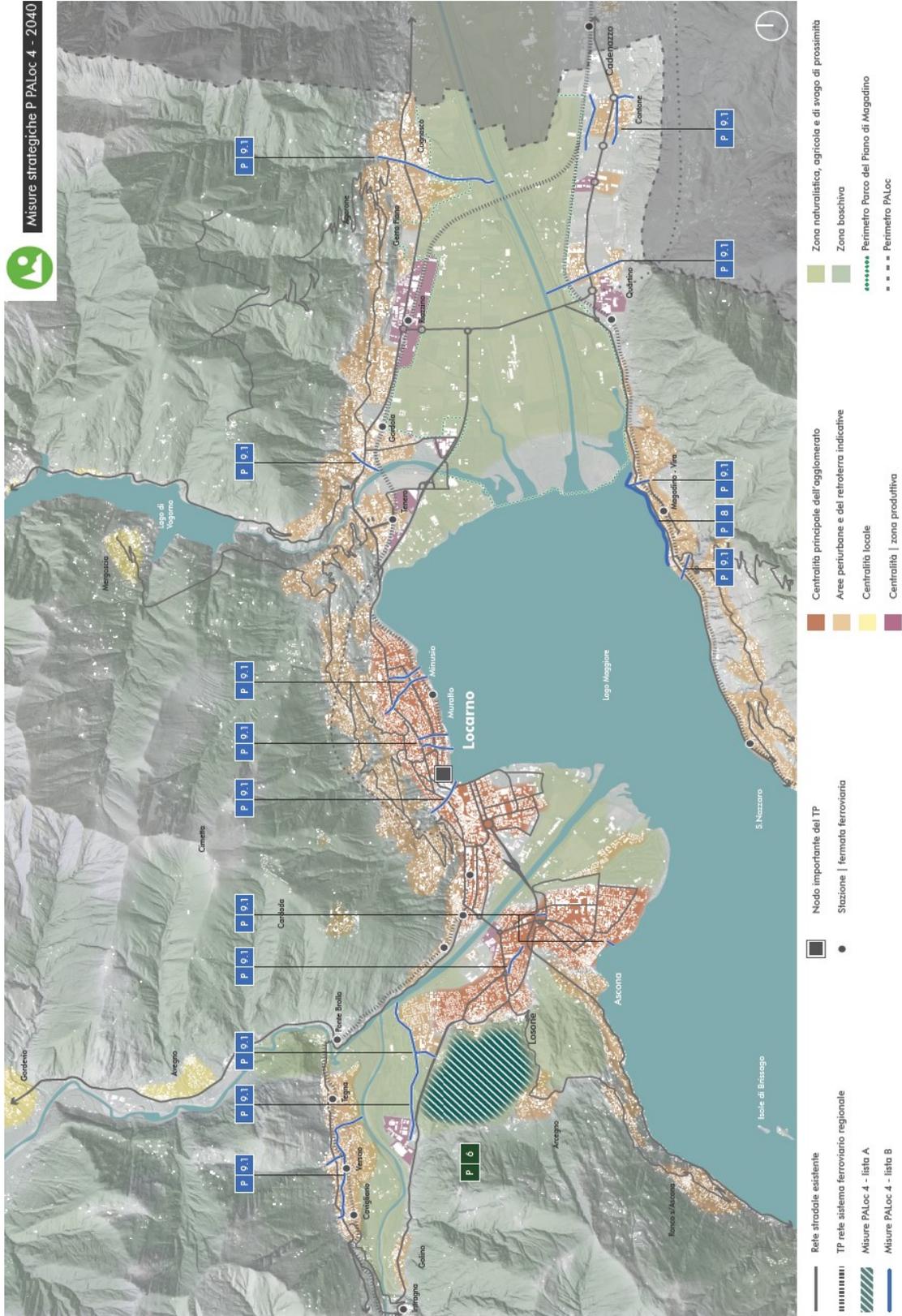
Allegato II

Scenario auspicato dell'organizzazione territoriale orizzonte 2040



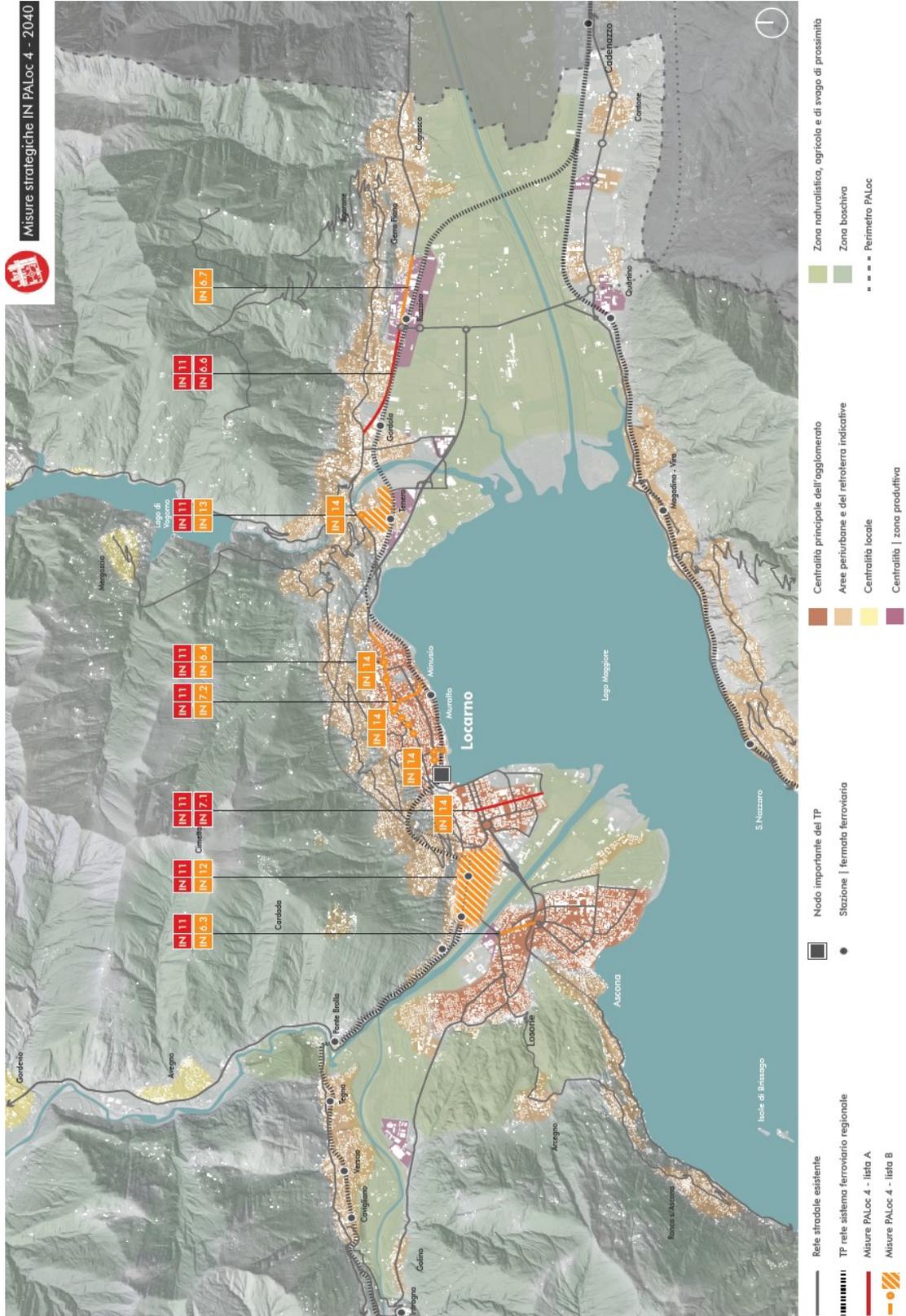
Allegato III

Natura e paesaggio: misure strategiche PALoc4 orizzonte 2040



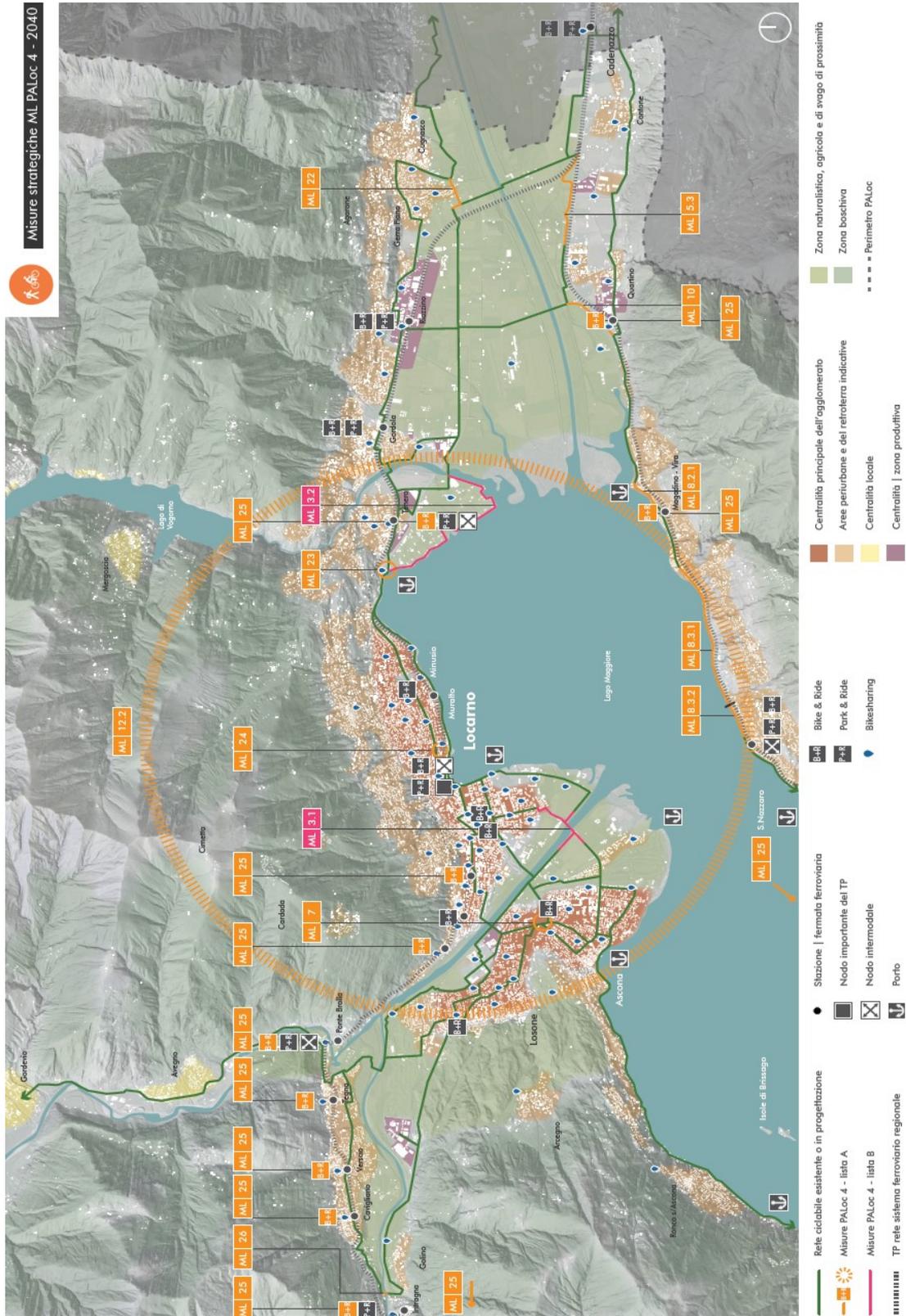
Allegato IV

Insedimenti: misure strategiche PALoc4 orizzonte 2040



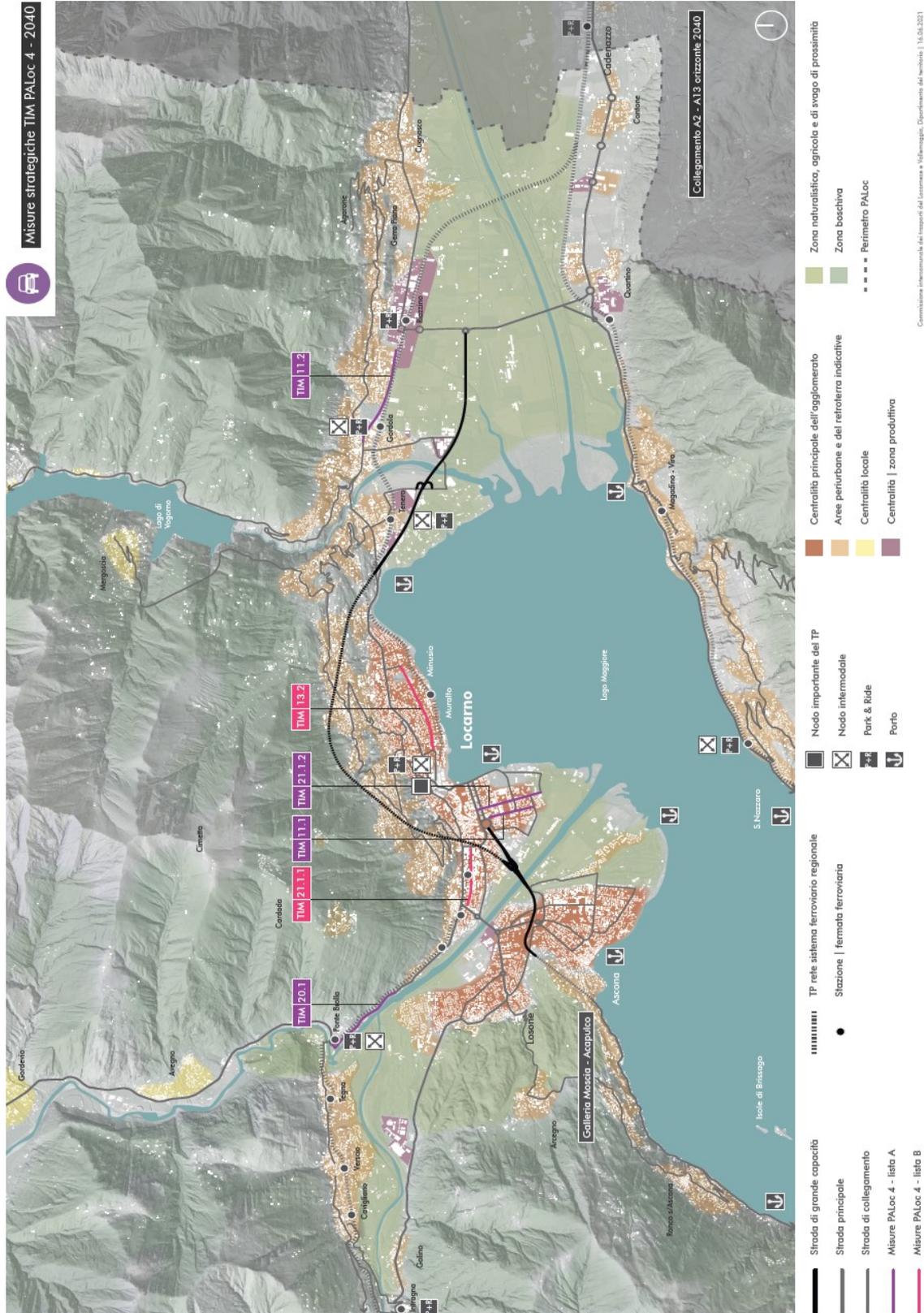
Allegato VI

Mobilità lenta: misure strategiche PALoc4 orizzonte 2040



Allegato VII

Traffico individuale motorizzato: misure strategiche PALoc4 orizzonte 2040



| | |
|----------------------|--|
| Allegato VIII | Elenco completo delle misure del PALoc2 e coordinamento con il Piano direttore |
|----------------------|--|

| Misura PALoc | Situazione a PD |
|--|--|
| CmP 1 Nodo intermodale stazione Locarno-Muralto | Misura inserita nella presente scheda |
| CmP 2 Porta Est - Tenero (comparto ex cartiera) | Misura inserita nella presente scheda |
| CmP 3 Nodo ferroviario TILO di Minusio | Misura già contemplata dal PD (scheda M7) e solo richiamata in questa scheda |
| PI 1 Parco urbano del Delta della Maggia | Misura già contemplata dal PD (scheda R9) e solo richiamata in questa scheda (previsto passaggio a DA) |
| PI 2 Sviluppo e riqualifica ex caserma di Losone | Misura inserita nella presente scheda |
| PI 3 Parco del Piano di Magadino | Misura già contemplata dal PD (schede R11, P5 e R9) e solo richiamata in questa scheda |
| PI 4 Isole di Brissago | Misura inserita nella presente scheda |
| PI 5 Monte Verità | Misura inserita nella presente scheda |
| PI 6 Bosco di Maia - Arbigo | Misure già contemplate dal PD (scheda R9) e solo richiamate in questa scheda |
| PI 7 Golene della Melezza e della Maggia | Misure già contemplate dal PD (scheda R9) e solo richiamate in questa scheda (previsto passaggio a DA) |
| PI 8 Ponte Brolla | |
| PI 9 Cardada | Misura inserita nella presente scheda. |
| PI 10 Rivapiana | Misure già contemplate dal PD (schede P7 e R9) e solo richiamate in questa scheda |
| PI 11 Verbanella - Campo felice | |
| PI 12 Parco botanico del Gambarogno e stagno Paron | Misura già contemplata dal PD (schede P4 e R9) e solo richiamata in questa scheda |
| PI 13 Riorganizzazione territoriale area di trasformazione Ascona-Losone | Misura inserita nella presente scheda |
| PI 14 Riorganizzazione territoriale area di trasformazione Locarno | Misura inserita nella presente scheda |
| PI 15 PSE di Riazzino - Promozione economica e riqualifica urbanistica | Misura già contemplata dal PD (schede R7 e R8) e solo richiamata in questa scheda |
| PI 16 Densificazione residenziale attorno alla stazione ferroviaria di Gordola | Misura già contemplata dal PD (scheda M7) e solo richiamata in questa scheda |
| PI 17 Indirizzo prioritario e gestione delle residenze secondarie | Misura già contemplata dal PD (scheda R6) e solo richiamata in questa scheda |
| INF 1 Introduzione modello UPI 50/30 a Brissago e Solduno | Misura che non necessita un consolidamento nel PD |
| INF 2 Introduzione modello UPI 50/30 a Minusio e Losone | Misura che non necessita un consolidamento nel PD |
| INF 3 Introduzione modello UPI 50/30 (diversi Comuni) | Misura che non necessita un consolidamento nel PD |
| INF 4 Messa in sicurezza collegamenti pedonali/ciclabili a Quartino e Magadino | Misura che non necessita un consolidamento nel PD |
| INF 5 Messa in sicurezza collegamenti pedonali/ciclabili Magadino-Dirinella e Brissago-Porto Ronco | Misura che non necessita un consolidamento nel PD |
| INF 6 Ascona Borgo - Riassetto viario di Viale Papio | Misura inserita nella presente scheda |
| INF 7 Area di trasformazione Ascona-Losone - Riorganizzazione svincolo S. Materno | Misura inserita nella presente scheda |
| INF 8 Lungolago Muralto - Riassetto viario Lungolago Viale Verbano | Misura inserita nella presente scheda |
| INF 9 Miglioriam. della sicurezza nell'attrav. dei nuclei di Ronco s. Ascona e Tegna | Misura che non necessita un consolidamento nel PD |
| INF 10 Miglioramento della sicurezza nell'attrav. dei nuclei di Verscio e Cavigliano | Misura che non necessita un consolidamento nel PD |
| INF 11 Messa in sicurezza - Via Varesi, Locarno | Misura inserita nella presente scheda |
| INF 12 Messa in sicurezza - Via Luini, Locarno | Misura inserita nella presente scheda |
| INF 13 Messa in sicurezza - Via Simen, Minusio | Misura inserita nella presente scheda |
| INF 14 Messa in sicurezza - Innesto centro scolastico, Ronchini di Aurigeno | Misura che non necessita un consolidamento nel PD |
| INF 15 PSE Riazzino - Riassetto viario strada cantonale | Misura inserita nella presente scheda |
| INF 16 Posteggi pubblici dell'agglomerato, P&R - Strategia di gestione | Misura inserita nella presente scheda |
| INF 17 Galleria Moscia-Acapulco | Misura inserita nella presente scheda |
| INF 18 Viabilità e circonvallazione a Solduno | Misura inserita nella presente scheda |
| INF 19 Riorganizzazione della viabilità e del nodo intermodale di Ponte Brolla | Misura che non necessita un consolidamento nel PD |
| TP 1 Riorganizzazione dei servizi su gomma nel settore Locarno - Ascona - Losone | Misure che non necessitano un consolidamento nel PD. Vengono riportate allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica |
| TP 2 Potenziamento delle prestazioni sulla rete ferroviaria TILO | |
| TP 3 Potenziamento dell'offerta di TP sulle linee regionali | |
| TP 4 Potenziamento dell'offerta TP su gomma verso il nodo di Riazzino | |
| TL 1 Asse di collegamento e di transizione a lago (fase A) | Misure già contemplate o da inserire nella scheda M10 del PD e solo richiamate in questa scheda |
| TL 2 Completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato (fase A) | |
| TL 3 Asse di collegamento e transizione a lago (fase B) | |
| TL 4 Completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato (fase B) | |
| TL 5 Completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato (fase C) | |
| TL 6 Parcheggi per cicli nell'agglomerato | Misura che non necessita un consolidamento nel PD |

| | |
|--------------------|---|
| Allegato IX | Elenco completo delle misure del PALoc3 e coordinamento con il Piano direttore |
|--------------------|---|

| Codice PALoc3 | Nome misura PALoc3 | Situazione a PD |
|----------------------|--|--|
| P 1 | Pianificazione di un'area strategica per contenuti pubblici: comparto ex-caserma di Losone. | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura PI 2 del PALoc2) |
| P 2 | Spazi verdi e aree di svago a lago: area di Rivapiana in prossimità della nuova fermata ferroviaria TILO di Minusio | Misura già contemplata dal PD (schede P7 e R9) e solo richiamata in questa scheda (ripresa da misura PI 10 del PALoc2) |
| P 3 | Area di svago: parco botanico del Gambarogno e Stagno Paron | Misura già contemplata dal PD (schede P4 e R9) e solo richiamata in questa scheda. (ripresa da misura PI 12 del PALoc2) |
| P 4.1 | Area di svago di prossimità: delta della Maggia | Misura già contemplata dal PD (scheda R9) e solo richiamata in questa scheda. (ripresa da misura PI 1 del PALoc2) |
| P 4.2 | Area di svago di prossimità : golene dei fiumi Melezza e Maggia | Misura già contemplata dal PD (scheda R9) e solo richiamata in questa scheda. (ripresa da misura PI 7 del PALoc2) |
| P 4.3 | Area di svago di prossimità: Ponte Brolla | Misura già contemplata dal PD (scheda R9) e solo richiamata in questa scheda. (ripresa da misura PI 8 del PALoc2) |
| P 5 | Area di svago: Monte Verità | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura PI 5 del PALoc2) |
| P 6 | Area di svago e di protezione naturalistica: Bosco di Maia - Arbigo | Misura già contemplata dal PD (scheda R9) e solo richiamata in questa scheda. (ripresa da misura PI 6 del PALoc2) |
| P 7 | Area di svago: Isole di Brissago | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura PI 4 del PALoc2) |
| P 8 | Area di svago e riqualifica paesaggistica: Riva Lago Gambarogno (tratta Magadino - Vira) | Misura già contemplata dal PD (schede P7) e solo richiamata in questa scheda |
| P 9.1 | Valorizzazione paesaggistica: corsi d'acqua quali elementi strutturanti | Misura inserita nella presente scheda |
| P 9.2 | Valorizzazione e fruibilità dello spazio fluviale del fiume Verzasca | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 1 | Sviluppo centripeto e riqualifica urbanistica comparto stazione FFS Locarno-Muralto | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura CmP I del PALoc2) |
| IN 2 | Sviluppo centripeto e riqualifica dell'area tra Ascona - Losone | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura PI 13 del PALoc2) |
| IN 3 | Riqualifica urbanistica quartiere ai Saleggi (ex-quartiere Gas Macello) a Locarno | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura PI 14 del PALoc2) |
| IN 4 | Sviluppo centripeto dell'area centrale di Minusio in prossimità della fermata ferroviaria TILO | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura CmP 3 del PALoc2) |
| IN 5 | Sviluppo centripeto in prossimità della fermata TILO di Gordola | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura PI 16 del PALoc2) |
| IN 6.1 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Locarno (Via A. Franzoni) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 6.2 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Losone (Via Locarno) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 6.3 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale ad Ascona (Via Locarno) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 6.4 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Minusio (Via San Gottardo) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 6.5 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Tenero (Via San Gottardo) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 6.6 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale di Gordola (Via San Gottardo) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 6.7 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Lavertezzo/Locarno (Via Cantonale) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 7.1 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano secondario a Locarno (Via S. Balestra) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 7.2 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano secondario a Minusio (Via Verbano) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 7.3 | Riqualifica dei fronti lungo gli assi urbani secondari a Tenero (Via Stazione) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 8 | Riqualifica urbanistica degli spazi pubblici centrali: Largo F. Zorzi a Locarno | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 9 | Verifica contenibilità del PR e promozione dell'utilizzo delle riserve: aree centrali ben servite dal TP (Ascona, Gordola, Locarno, Losone, Minusio, Tenero-Contra) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 10 | Verifica della contenibilità dei PR nelle aree periurbane (Terre di Pedemonte, Brione s/Minusio, Brissago, Cugnasco-Gerra, Ronco s/Ascona, Orselina, Gordola, Lavertezzo, Gambarogno, Locarno Piano) | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 11 | Regolamentazione e gestione delle residenze secondarie | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura PI 17 del PALoc2) |
| IN 12 | Valorizzazione urbanistica del Quartiere Campagna a Locarno | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 13 | Riqualifica urbanistica dell'area centrale di Tenero | Misura inserita nella presente scheda |
| IN 14 | Riorganizzazione parcheggi e riqualifica spazi pubblici | Misura inserita nella presente scheda |
| TP CmP I.B | Riorganizzazione del nodo intermodale alla stazione FFS di Locarno-Muralto | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura CmPI del PALoc2) |

| Codice PALoc3 | Nome misura PALoc3 | Situazione a PD |
|---------------|--|--|
| TP 3.1 | Potenziamento dell'offerta della ferrovia regionale delle Centovalli (tratta Locarno-Intragna) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD. Viene riportata allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica |
| TP 3.2 | Potenziamento dell'offerta del collegamento regionale Linea 315 Locarno-Cavergho | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD. Viene riportata allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica |
| TP 3.3 | Potenziamento dell'offerta del collegamento regionale Linea 316 Locarno-Brissago | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD. Viene riportata allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica |
| TP 3.4 | Potenziamento dell'offerta del collegamento interregionale Linea 311 Locarno-Bellinzona | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD. Viene riportata allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica. |
| TP 4.1 | Potenziamento della rete urbana su gomma: prolungo Linea I verso Losone e Gordola e nuovo tracciato (Lista A) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD. Viene riportata allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica |
| TP 4.2.1 | Misure infrastrutturali per potenziamento rete urbana su gomma: nuovo capolinea Linea I a Losone Via Mezzana/Via Trisnera | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 4.2.2 | Misure infrastrutturali per potenziamento rete urbana su gomma: nuove fermate | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 4.3 | Misure infrastrutturali per potenziamento rete urbana su gomma: nuova strada di raccordo Ascona | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 4.4 | Potenziamento della rete urbana su gomma: prolungo Linea I fino a Losone Campagne - Merisc (Lista C) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 4.5 | Potenziamento dell'offerta del collegamento urbano Linea 7 Locarno-Losone | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 5.1 | Potenziamento della rete urbana su gomma: nuove Linee 3 e 4 collina-città (Brione s./Minusio - Orselina - Locarno Monti - Locarno centro - Locarno FFS - quartiere Rusca/Saleggi - Residenza Lido) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD. Viene riportata allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica |
| TP 5.2 | Potenziamento della rete urbana su gomma: nuova linea circolare 6 città-collina (Locarno FFS - Locarno Monti - Orselina) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD. Viene riportata allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica. |
| TP 6.1 | Potenziamento della rete su gomma: prolungo nuova linea urbana 2 (ex 7) verso Riazzino FFS e attestamento Linea 311 all'aeroporto cantonale di Locarno-Magadino (Lista C) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD. Viene riportata allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica |
| TP 6.2 | Potenziamento della rete urbana su gomma: prolungo nuova Linea 2 (ex 7) verso Golino (Lista C) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 7 | Potenziamento della rete urbana su gomma: nuova Linea 7 Minusio FFS-collina (Brione s./Minusio - Minusio Piazza - Minusio FFS) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD. Viene riportata allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica |
| TP 8.1 | Sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del TP su gomma (Lista A) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 8.2 | Sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del TP su gomma (Lista B) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 8.3 | Informazione in tempo reale alle fermate del TP su gomma | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 9.1 | Realizzazione nodo intermodale alla fermata ferroviaria di S. Nazzaro (Lista A) | Misura inserita nella presente scheda |
| TP 9.2 | Realizzazione nodo intermodale alla fermata ferroviaria di S. Nazzaro (Lista B) | Misura inserita nella presente scheda |
| TP 10 | Potenziamento della rete regionale su gomma: nuova Linea 327 Magadino - Orgnana (Lista C) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 11.1 | Integrazione tariffaria transfrontaliera (fase prioritaria) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 11.2 | Integrazione tariffaria transfrontaliera (fase successiva) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 3.1 | Asse di collegamento e di transizione a lago: nuova passerella sul fiume Maggia tra Locarno e Ascona e raccordi | Misura già contemplata dal PD (scheda M10) e solo richiamata in questa scheda. (ripresa da misura TL 3.1 del PALoc2) |
| ML 3.2 | Asse di collegamento e di transizione a lago: nuovo collegamento pedonale a Minusio-Tenero | Misura già contemplata dal PD (scheda P7) e solo richiamata in questa scheda. (ripresa da misura TL 3.2 del PALoc2) |
| ML 5.1 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: nuovo collegamento verso il Gambarogno (Magadino - Gordola, con nuova passerella sul fiume Ticino) | Misura già contemplata dal PD (schede P7 e M10) e solo richiamata in questa scheda. (ripresa da misura TL 5.1 del PALoc2) |
| ML 5.2 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Cugnasco-Gerra - Alla Monda/Contone, con nuova passerella sul fiume Ticino | Misura già contemplata dal PD (schede P7 e M10) e solo richiamata in questa scheda. (ripresa da misura TL 5.2 del PALoc2) |
| ML 5.3 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Cadepezzo - Cadenazzo lungo la ferrovia | Misura già contemplata dal PD (scheda M10) |
| ML 5.5 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Brissago - Porto Ronco | Misura già contemplata dal PD (scheda M10) |
| ML 6 | Promozione della mobilità combinata TP su gomma/mobilità lenta: Bike & Ride (B+R) presso le principali fermate TP e attrattori | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD. Viene riportata allo scopo di fornire una visione generale dell'approccio a questa tematica |
| ML 7 | Verifica idoneità passaggi pedonali svincolo S. Materno - Ascona | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 8.1 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento Traversa della Pepa - Magadino | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 8.2 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento Magadino - Vira | Misura già contemplata dal PD (schede P7 e M10) |

| Codice PALoc3 | Nome misura PALoc3 | Situazione a PD |
|---------------|--|---|
| ML 8.3 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento Vira - S. Nazzaro | Misura già contemplata dal PD (schede P7 e M10) |
| ML 8.4 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento S. Nazzaro - Porto Gambarogno | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 8.5 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento Porto Gambarogno | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 8.6 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento Porto Gambarogno - Dirinella | Misura già contemplata dal PD (schede P7 e M10) |
| ML 9 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Terre di Pedemonte, marciapiede Verscio - Cavigliano | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 10 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Gambarogno, marciapiede ciclo-pedonale Quartino | Misura già contemplata dal PD (scheda M10) |
| ML 11.1 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Losone, zona Arbigio - ciclopista sull'argine di sponda destra del fiume Maggia (ex ferrata) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 11.2 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Losone, Ponte Maggia - Centro scolastico - ciclopista su argine sponda destra del fiume Maggia | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 12.1 | Concezione di un Piano di mobilità lenta di agglomerato: carta della mobilità sostenibile e progettazione segnaletica (Lista A) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 12.2 | Concezione di un Piano di mobilità lenta di agglomerato: implementazione segnaletica (Lista B) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 13 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Gordola, pista ciclabile Via al Fiume - fermata ferroviaria | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 15 | Estensione rete Bikesharing nell'agglomerato | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 16 | Estensione dei Piani a favore della mobilità scolastica e per persone anziane nei Comuni dell'agglomerato | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 17 | Completamento della rete del traffico lento: percorso ciclabile Vallemaggia, tratta Someo - Riveo | Misura già contemplata dal PD (scheda M10) |
| ML 18 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: relazioni di mobilità lenta nel comparto Ex-Cartiera a Tenero | Misura già contemplata dal PD (scheda M10) |
| TIM 2 | Introduzione modello UPI 50/30 a Losone, Tenero, Gordola, Cugnasco-Gerra, Lavertezzo (Piano) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TIM 10 | Miglioramento della sicurezza nell'attraversamento del nucleo di Verscio | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TIM 11.1 | Riqualifica multimodale di un asse urbano secondario (Via Dr. G. Varesi, Locarno) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura Inf 11 del PALoc2) |
| TIM 11.2 | Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via S. Gottardo, Gordola) | Misura inserita nella presente scheda |
| TIM 13.1 | Riqualifica urbana e contenimento TIM (Via R. Simen, Minusio e Via G.G. Nessi, Muralto) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura Inf 13 del PALoc2) |
| TIM 13.2 | Riqualifica urbana e contenimento TIM (Via R. Simen, Minusio e Via G.G. Nessi, Muralto) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura Inf 13 del PALoc2) |
| TIM 14 | Messa in sicurezza della viabilità: innesto Centro scolastico Ronchini di Aurigeno e nuova fermata bus (linea regionale 315) | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TIM 17 | Galleria Moscia - Acapulco | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura Inf 17 del PALoc2) |
| TIM 18 | Riorganizzazione della viabilità a Solduno | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TIM 19 | Riorganizzazione della viabilità e del nodo importante del TP di Ponte Brolla | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TIM 20 | Messa in sicurezza della viabilità: tratta Solduno - Ponte Brolla | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TIM 21.1.1 | Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via A. Franzoni, Locarno) | Misura inserita nella presente scheda |
| TIM 21.1.2 | Riqualifica multimodale di un asse urbano secondario (Via S. Balestra, Locarno) | Misura inserita nella presente scheda |
| TIM 21.1.3 | Riqualifica urbana e contenimento TIM (Largo F. Zorzi, Locarno) | Misura inserita nella presente scheda |
| TIM 21.2 | Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via Locarno, Losone) | Misura inserita nella presente scheda |
| TIM 21.3 | Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via Locarno, Ascona) | Misura inserita nella presente scheda |
| TIM 21.4 | Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via S. Gottardo e Via Stazione, Tenero) | Misura inserita nella presente scheda |
| TIM 22 | Gestione centralizzata degli impianti semaforici nel Locarnese | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TIM 23 | Elaborazione piani di mobilità aziendali per i comparti strategici | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TIM 24 | Messa in sicurezza punti critici della rete viaria | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TIM 25 | Strategia di gestione posteggi pubblici | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura Inf 16 del PALoc2) |

Allegato X

Elenco completo delle misure del PALoc4 e coordinamento con il Piano direttore

| Codice PALoc4 | Nome misura PALoc4 | Situazione a PD |
|---------------|--|---|
| P 6 | Area di svago e di protezione naturalistica: Bosco di Maia - Arbigo | Misura già contemplata dal PD (scheda R9) e solo richiamata in questa scheda (ripresa da misura P 6 del PALoc3) |
| P 8 | Area di svago e riqualifica paesaggistica: riva lago Gambarogno (tratta Magadino - Vira) | Misura già contemplata dal PD (scheda P7) e solo richiamata in questa scheda (ripresa da misura P 8 del PALoc3) |
| P 9.1 | Valorizzazione paesaggistica: corsi d'acqua quali elementi strutturanti | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura P 9.1 del PALoc3) |
| IN 6.3 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale ad Ascona (Via Locarno) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura IN 6.3 del PALoc3) |
| IN 6.4 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Minusio (Via San Gottardo) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura IN 6.4 del PALoc3) |
| IN 6.6 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale di Gordola (Via San Gottardo) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura IN 6.6 del PALoc3) |
| IN 6.7 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Lavertezzo/Locarno (Via Cantonale) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura IN 6.7 del PALoc3) |
| IN 7.1 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano secondario a Locarno (Via S. Balestra) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura IN 7.1 del PALoc3) |
| IN 7.2 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano secondario a Minusio (Via Verbano) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura IN 7.2 del PALoc3) |
| IN 11 | Sviluppo centripeto degli insediamenti: Promozione della residenza primaria nelle aree centrali e ben allacciate al TP | Misura già contemplata dal PD (scheda R6) e solo richiamata in questa scheda |
| IN 12 | Valorizzazione urbanistica del Quartiere Campagna a Locarno | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura IN 12 del PALoc3) |
| IN 13 | Riqualifica urbanistica dell'area centrale di Tenero | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura IN 13 del PALoc3) |
| IN 14 | Riorganizzazione parcheggi e riqualifica spazi pubblici | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura IN 14 del PALoc3) |
| TP 8.2 | Sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del TP su gomma | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TP 9.2 | Nodo intermodale alla fermata ferroviaria di S. Nazzaro | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura TP 9.2 del PALoc3) |
| TP 12 | Nuova fermata bus Avegno, Centro Punto Valle | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 3.1 | Asse di collegamento e di transizione a lago: nuova passerella sul fiume Maggia tra Locarno e Ascona e raccordi | Misura già contemplata dal PD (scheda M10) e solo richiamata in questa scheda (ripresa da misura ML 3.1 del PALoc3) |
| ML 3.2 | Asse di collegamento e di transizione a lago: nuovo collegamento pedonale a Minusio-Tenero | Misura già contemplata dal PD (scheda P7) e solo richiamata in questa scheda (ripresa da misura ML 3.2 del PALoc3) |
| ML 5.3 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Cadenazzo - Cadenazzo lungo la ferrovia | Misura già contemplata dal PD (scheda M10) (ripresa da misura ML 5.3 del PALoc3) |
| ML 7 | Verifica idoneità passaggi pedonali svincolo S. Materno - Ascona | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 8.2.1 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: miglioramento ML pedonale asse del Gambarogno: segmento Magadino - Vira | Misura già contemplata dal PD (schede P7 e M10) (ripresa da misura ML 8.2 del PALoc3) |
| ML 8.3.1 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: marciapiede ciclopedonale, segmento Vira - Alabardia | Misura già contemplata dal PD (schede P7 e M10) (ripresa da misura ML 8.3 del PALoc3) |
| ML 8.3.2 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: miglioramento ML pedonale asse del Gambarogno: segmento Alabardia - S. Nazzaro | Misura già contemplata dal PD (schede P7 e M10) (ripresa da misura ML 8.3 del PALoc3) |
| ML 10 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Gambarogno, marciapiede ciclo-pedonale Quartino | Misura già contemplata dal PD (scheda M10) (ripresa da misura ML 10 del PALoc3) |
| ML 12.2 | Completamento e potenziamento segnaletica percorsi ciclabili | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 22 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: nuova passerella sul riale Riarena tra le Gerre di Sotto e Cugnasco | Misura già contemplata dal PD (scheda M10) |
| ML 23 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: separazione pedoni / ciclisti a Minusio Mappo | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 24 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: adattamento sottopasso ferroviario Rabissale a Muralto | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 25 | Potenziamento offerta B+R | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| ML 26 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: nuova passerella sul fiume Melezza a Golino (Centovalli) | Misura già contemplata dal PD (scheda M10) |
| TIM 11.1 | Riqualifica multimodale di un asse urbano secondario (Via Dr. G. Varesi, Locarno) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura TIM 11.1 del PALoc3) |
| TIM 11.2 | Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via S. Gottardo, Gordola) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura TIM 11.2 del PALoc3) |
| TIM 13.2 | Riqualifica urbana e contenimento TIM (Via R. Simen, Minusio e Via G.G. Nessi, Muralto) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura TIM 13.2 del PALoc3) |
| TIM 20.1 | Messa in sicurezza della viabilità: tratta Solduno - Ponte Brolla | Misura che non necessita di un consolidamento nel PD |
| TIM 21.1.1 | Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via A. Franzoni, Locarno) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura TIM 21.1.1 del PALoc3) |
| TIM 21.1.2 | Riqualifica multimodale asse urbano secondario (Via Balestra, Locarno) | Misura inserita nella presente scheda (ripresa da misura TIM 21.1.2 del PALoc3) |