

CONCETTO URBANISTICO

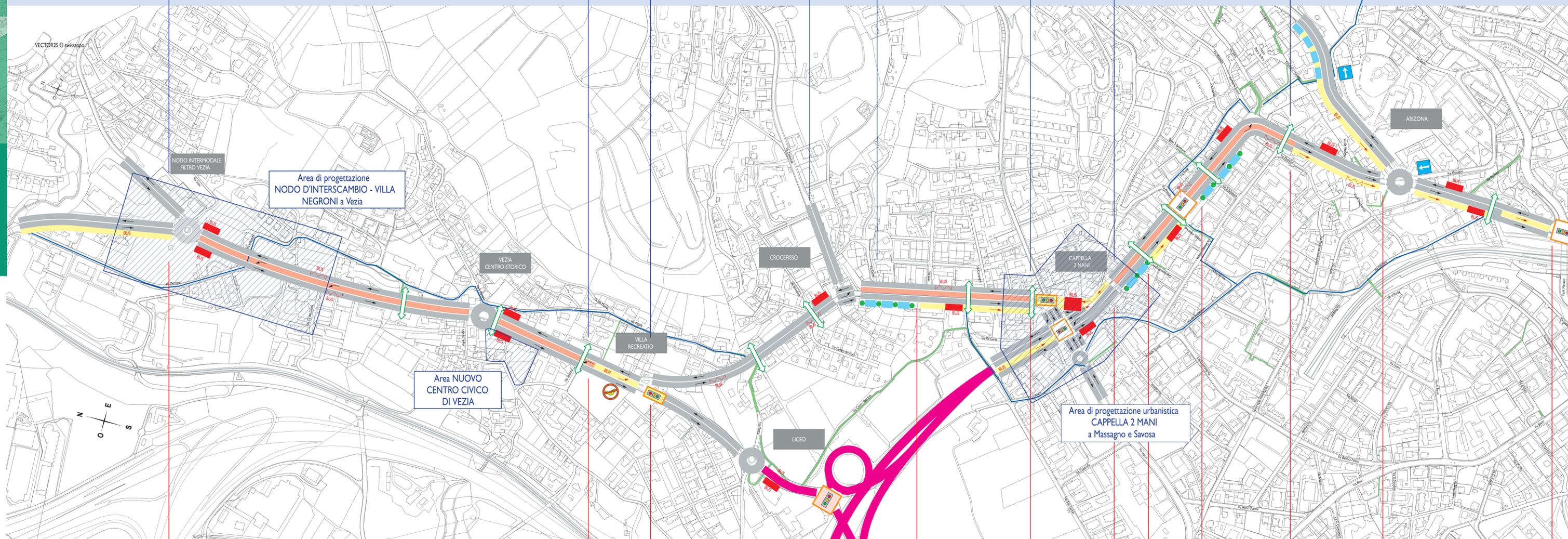
- Applicazione SEZIONE TIPO secondo concetto sviluppato nell'ambito del PVP Fase B
 - 2 corsie veicolari L = 3,50 m (di regola)
 - 1 fascia centrale polivalente L = 1,50 - 2,50 m
 - spazi laterali per pedoni (assenza di parcheggio)
- OBIETTIVO: riqualifica urbana, recupero spazio pubblico a vantaggio di altri utenti/funzioni
- Area di progettazione urbanistica del NODO D'INTERSCAMBIO DI VILLA NEGRONI (Vezia)

- Nuova gestione dell'intersezione con introduzione del divieto di svolta a sinistra da Vezia verso Savosa e da Savosa verso il Liceo
- Mantenimento della sezione stradale attuale
 - 2 corsie veicolari L = 3,50 m (di regola)
- Possibilità demarcazione di bande ciclabili laterali
- OBIETTIVO: declassamento funzione stradale e recupero dello spazio pubblico a vantaggio di altri utenti/funzioni

- Nuova gestione dell'intersezione con modifica delle precedenza: percorso prioritario Porza - Cappella 2 Mani; perdita di precedenza per chi proviene da Vezia
- Applicazione SEZIONE TIPO secondo concetto sviluppato nell'ambito del PVP Fase B
 - 2 corsie veicolari L = 3,50 m (di regola)
 - 1 fascia centrale polivalente L = 1,50 - 2,50 m
 - 1 fascia laterale per posteggi/corsia BUS
 - spazi laterali per pedoni/parcheggio
- OBIETTIVO: riqualifica urbana, recupero spazio pubblico a vantaggio di altri utenti/funzioni

- Modifica della gestione del nodo Cappella 2 Mani con impianto semaforico semplificato e nuova mini-rotonda lato Via Lepori
- Area di progettazione urbanistica CAPPELLA 2 MANI (Massagno e Savosa)
- Applicazione SEZIONE TIPO secondo concetto sviluppato nell'ambito del PVP Fase B
 - 2 corsie veicolari L = 3,50 m (di regola)
 - 1 fascia centrale polivalente L = 1,50 - 2,50 m
 - 1 fascia laterale per posteggi/corsia BUS
 - spazi laterali per pedoni/parcheggio
- OBIETTIVO: riqualifica urbana, recupero spazio pubblico a vantaggio di altri utenti/funzioni
- Gestione dell'incrocio Via S. Gottardo - Via Praccio con nuovo impianto semaforico

- Modifica della gestione dell'incrocio Arizona con nuova rotonda Ø 32 metri
- Formazione di corsie BUS in avvicendamento da Nord ai nodi Arizona e Genzana
- Modifica del senso di circolazione lungo l'anello interno Via Gerso - Via Massagno (strada comunale a senso unico di circolazione)



LEGENDA

- corsia veicolare
- fascia polivalente
- corsia preferenziale bus
- strade di servizio
- strade o sentieri pedonali
- percorsi ciclabili
- fermata bus su campo stradale
- fermata bus in nicchia (all'esterno del campo stradale)
- disposizione parcheggi longitudinali con alberatura
- principali attraversamenti pedonali
- semaforo bus
- incrocio semaforizzato

Scala 1:2'500

LUNGHEZZA TOTALE TRATTA VEZIA - GENZANA: 2'900 m
LUNGHEZZA COMPLESSIVA CORSIA BUS: 1'300 m (ca. 45%)

PERCORRIBILITA' BUS

<ul style="list-style-type: none"> ● Corsia BUS in avvicendamento rotonda di Vezia / Villa Negroni. Lunghezza indicativa 250 m. <p>PRESENZA CORSIA BUS</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Il BUS non dispone di una corsia preferenziale. ● Tuttavia la nuova gestione della viabilità all'incrocio Villa Recreatio (soppressione movimento di svolta a sinistra da Vezia verso Savosa) garantisce al traffico veicolare in attraversamento dell'abitato di Vezia una migliore fluidità. <p>PRESENZA CORSIA BUS</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Corsia BUS in avvicendamento incrocio Villa Recreatio. Lunghezza indicativa 90 m. ● Presenza SEMAFORO BUS <p>PRESENZA CORSIA BUS</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Il BUS non dispone di una corsia preferenziale ● Tuttavia la percorrenza del BUS può beneficiare di una migliore fluidità (volume di traffico ridotto rispetto alla situazione attuale) ● Presenza di un semaforo BUS per gestione passaggio incrocio CROCEFISSO <p>PRESENZA CORSIA BUS</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Corsia BUS in avvicendamento da Savosa al nodo Cappella 2 Mani. Lunghezza indicativa 200 m. ● Presenza di un SEMAFORO BUS ● Corsia BUS in avvicendamento dall'A2 al nodo Cappella 2 Mani. Lunghezza indicativa 120 m. <p>PRESENZA CORSIA BUS</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Gestione del BUS lungo percorsi esterni all'intersezione Cappella 2 Mani ● Corsia BUS in avvicendamento da SUD al nodo Cappella 2 Mani. Lunghezza indicativa 150 m. <p>PRESENZA CORSIA BUS</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Corsia BUS in avvicendamento all'incrocio con Via Praccio. Lunghezza indicativa 90 m. ● Presenza di un semaforo per garantire priorità BUS. ● Il BUS non dispone di una corsia preferenziale. ● Tuttavia la percorrenza del BUS può beneficiare di una migliore fluidità (volume di traffico ridotto rispetto alla situazione attuale) <p>PRESENZA CORSIA BUS</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Corsia BUS su Via S. Gottardo in avvicendamento alla rotonda Arizona. Lunghezza indicativa 200 m. ● Corsia BUS su Via Tesserete in avvicendamento alla rotonda dell'Arizona. Lunghezza indicativa 170 m. <p>PRESENZA CORSIA BUS</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Corsia BUS in avvicendamento all'incrocio Genzana. Lunghezza indicativa 270 m. <p>PRESENZA CORSIA BUS</p>
---	--	---	---	--	---	--	--	---

