

VEDEGGIO-CASSARATE

Il 26 luglio sarà inaugurata la Galleria Veduggio-Cassarate: tutti potranno scoprirla in anteprima nella giornata di porte aperte di sabato 21 luglio. La galleria rappresenta il cardine della circonvallazione a Omega, che è l'elemento portante del Piano dei trasporti del Luganese (PTL). Ne abbiamo parlato con il Direttore della Divisione costruzioni, ingegner **Giovanni Pettinari**.

Come si inserisce la galleria nell'ambito del PTL?

Il PTL è un piano dei trasporti i cui effetti si estendono alla valorizzazione del territorio, all'economia e all'ambiente. È stato perciò concepito come un sistema basato su tre anelli di filtro del traffico per gestire, nel rispetto delle condizioni urbanistiche e ambientali, la mobilità verso, da e nell'agglomerato. Il primo anello, quello più esterno, è rappresentato dalle aree di interscambio modale a livello regionale, dove chi è diretto nell'agglomerato trasborda sui mezzi pubblici collettivi. Il secondo è costituito dalla circonvallazione a Omega. Il terzo, situato dentro la città, è dato dai provvedimenti di circolazione atti a recuperare nei quartieri la struttura urbanistica della rete stradale e a migliorare la situazione ambientale.

Come è attuato l'effetto filtro dalla circonvallazione?

Lungo l'Omega sono previsti cinque nodi intermodali che favoriscono il passaggio dal mezzo privato a quello pubblico, soprattutto per i movimenti pendolari. Lo scopo è di ridurre il numero di veicoli a motore privati che entrano in città, permettendo ai loro conducenti di lasciarli in apposite aree e di raggiungere il centro col trasporto pubblico. Ciò contribui-

sce al miglioramento della qualità dell'aria, alla riduzione della richiesta per aree di sosta in pieno tessuto urbano e alla scorrevolezza del traffico.

Le infrastrutture intermodali sono o già in funzione (Fornaci) o pronte per l'apertura (Cornaredo, nodo realizzato in forma provvisoria) o in fase di pianificazione (nodo intermodale di Vezia e nodo di Molinazzo, quest'ultimo nell'ambito del sistema tram regionale).

La realizzazione della galleria non crea dunque una nuova via di accesso alla città, ma incide, con la ristrutturazione dello svincolo autostradale di Lugano nord, sulla distribuzione dei flussi veicolari, ridefinendoli nel loro assetto, soprattutto per il traffico destinato verso o in transito nell'area urbana di Cornaredo: saranno così alleggeriti la zona di Besso e il centro città. Diminuirà inoltre anche il carico veicolare sulle entrate a Lugano da sud.

Il tunnel in sintesi?

L'opera collega la piana del Veduggio, in cui sono presenti importanti vie di comunicazione, con la zona del Cassarate, passando sotto un'area fortemente antropizzata con insediamenti residenziali ed edifici storici quale la collina di Trevano. Ciò ha condizionato la tecnica costruttiva, determinando le tecniche di scavo e le misure di rinforzo. La galleria è costituita da due canne: il tunnel principale per il transito del traffico veicolare bidirezionale e il cunicolo di sicurezza. Le due canne corrono parallele e sono collegate tra loro da otto cunicoli trasversali concepiti come vie di fuga pedonali.

Porte aperte in galleria il 21 luglio

Cronistoria del progetto

1989	Costituzione Commissione regionale trasporti del Luganese
1994	La CRTL adotta la proposta del Piano dei trasporti del Luganese
1995	Concorso di progetto per la galleria Veduggio-Cassarate
1999	Il Gran Consiglio approva il Piano generale della galleria
2003	Il Gran Consiglio concede il credito d'opera di 355 milioni di fr.
2004	Approvazione del progetto definitivo
2005	Messa in esecuzione opere preliminari/aree di cantiere
2006	6 marzo Inizio dello scavo del cunicolo di sicurezza in roccia
2007	gennaio Inizio dello scavo della trincea lato Cassarate
	12 febbraio Primo brillamento scavo galleria principale in roccia
	5 settembre Inizio dello scavo del cunicolo lato Cassarate
	8 novembre Inizio della perforazione del pozzo di areazione
	14 novembre Inizio dello scavo galleria principale lato Cassarate
	21 novembre Termina lo scavo del pozzo d'areazione
2008	26 novembre Caduta del diaframma del cunicolo di sicurezza
2009	15 maggio Caduta del diaframma della galleria principale
2012	21 luglio Giornata delle Porte aperte
2012	26 luglio Messa in esercizio della galleria Veduggio-Cassarate

Si è badato molto anche all'ambiente...

Si. Soprattutto si è proceduto ad interventi ed attività di rinaturazione sul territorio (ad esempio del riale Casaccia e mettendo a dimora oltre 2'500 tra alberi e arbusti). Ciò non solo proteggendo ma anche ricreando e cercando di espandere un ambiente ospitale per la flora e la fauna autoctona e favorendo una fruizione sostenibile anche da parte dell'uomo.



Ing. Giovanni Pettinari.

La galleria in cifre

Finanziamento

Complessivamente l'opera e gli accessi costano 355 milioni di franchi (sui 905 del credito quadro del PTL). Il contributo della Confederazione ammonta a 207 milioni.

Tunnel

Misura 2'630 metri (2'350 in roccia, 200 in materiale sciolto, 60 a cielo aperto), cui se ne aggiungono 215 di galleria artificiale. Verrà percorso con traffico bidirezionale: la media sarà di 25'000 veicoli al giorno. Attraversa la collina dei Comuni di Vezia, Comano, Canobio e unisce le valli del Veduggio e del Cassarate.



Galleria Veduggio-Cassarate
Giornata delle porte aperte
Sabato 21 luglio 2012
Dalle ore 10.00 alle ore 16.00

Per maggiori informazioni: www.ti.ch/ptl