

Convenzione sulle prestazioni

tra la

Confederazione Svizzera

rappresentata dal
Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni
Kochergasse 10, CH-3003 Berna

qui di seguito Confederazione

il

Cantone Ticino (ente responsabile)

rappresentato da
Consiglio di Stato della Repubblica e Cantone Ticino,
Residenza governativa, 6501 Bellinzona

qui di seguito Cantone

e la

Commissione regionale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia

Via F. Rusca 1, CP 323, 6601 Locarno 1

qui di seguito ente regionale

concernente il

Programma d'agglomerato del Locarnese

2^a generazione 2011/2012

Parte trasporti e insediamento

qui di seguito denominato Programma d'agglomerato Locarnese

Le parti convengono quanto segue:

1 Preambolo

- 1.1 Conformemente alla legge sul fondo infrastrutturale (LFIT; RS 725.13), la Confederazione partecipa al finanziamento di misure volte a migliorare le infrastrutture di traffico nelle città e negli agglomerati. Le misure si rifanno a un programma d'agglomerato che coordina lo sviluppo degli insediamenti e dei trasporti e tiene conto dell'ambiente. Questo programma d'agglomerato è stato inoltrato alla Confederazione e successivamente esaminato. Le valutazioni sono contenute nel rapporto d'esame 2014 (cfr. Allegato 2).
- 1.2 La presente convenzione sulle prestazioni disciplina la partecipazione della Confederazione all'attuazione delle misure del programma d'agglomerato del Locarnese di 2a generazione. La partecipazione della Confederazione al programma d'agglomerato del Locarnese si rifà al decreto federale del 16. settembre 2014 che libera i crediti per il programma Traffico d'agglomerato a partire dal 2015, adottato in base all'esame di tutti i programmi d'agglomerato di 2ª generazione inoltrati nel 2011/2012. L'aliquota di contribuzione corrisponde a un tasso del 40 % e a un contributo massimo di 11.66 milioni di franchi (livello dei prezzi ottobre 2005, rincaro e IVA esclusi) per le misure cofinanziate dalla Confederazione (lista A di 2ª generazione, cfr. cap. 3.3).
- 1.3 La presente convenzione si basa sull'articolo 24 dell'ordinanza concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata (OUMin; RS 725.116.21).

2 Parti contraenti e obblighi

2.1 Parti contraenti

- 2.1.1 La competenza del DATEC per la conclusione della presente convenzione si rifà all'articolo 24 capoverso 1 OUMin.
- 2.1.2 La competenza del Consiglio di Stato della Repubblica e Cantone Ticino per la conclusione della presente convenzione si rifà all' art. 70 della Costituzione della Repubblica e Cantone Ticino del 14 dicembre 1997.
- 2.1.3 La competenza dell'organismo preposto dell'ente regionale per la conclusione della presente convenzione si rifà alla Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto, del 12 marzo 1997 (RL 7.4.1.3) e Regolamento sull'organizzazione ed il funzionamento delle Commissioni regionali dei trasporti, del 10 luglio 2001 (RL 7.4.1.5).

2.2 Obblighi

- 2.2.1 Conformemente al capitolo 4 della presente convenzione, la Confederazione s'impegna a cofinanziare le misure di cui ai capitoli 3.3 della presente convenzione sulle prestazioni. Sono fatte salve le decisioni finanziarie da parte degli organismi federali preposti.

- 2.2.2 Il Cantone si impegna, nell'ambito delle sue competenze, ad avviare e attuare le misure conformemente ai capitoli 3.1, 3.2 e 3.3 della presente convenzione. Sono fatte salve le decisioni di approvazione dei piani e le decisioni finanziarie da parte degli organismi preposti.
- 2.2.3 Il Cantone o l'ente regionale confermano che i Comuni e gli enti regionali interessati dalle misure di cui ai capitoli 3.1, 3.2 e 3.3 della presente convenzione si sono impegnati, nel quadro delle proprie competenze, ad avviare e attuare le misure secondo l'Allegato 3. Sono fatte salve le decisioni di approvazione dei piani e le decisioni finanziarie da parte degli organismi preposti.
- 2.2.4 Il Cantone e l'ente regionale si impegnano a controllare, nell'ambito delle loro competenze, che i diversi organismi del Cantone e dei Comuni avviano e attuino tutte le misure previste. Il Cantone deve fare in modo che l'attuazione di tali misure non pregiudichi la convenzione sulle prestazioni.

3 Misure¹ rilevanti del programma d'agglomerato di 2^a generazione

Il presente capitolo elenca tutte le misure prese in considerazione per la valutazione costi-benefici del programma d'agglomerato di 2^a generazione e ritenute determinanti per la definizione delle aliquote di contribuzione.

3.1 Misure di 2^a generazione non finanziabili tramite il fondo infrastrutturale

Per quanto concerne le misure relative agli insediamenti e ai trasporti (non finanziabili tramite il fondo infrastrutturale) elencate qui di seguito, il Cantone e l'ente regionale sottostanno agli obblighi di cui al capitolo 2.2 della presente convenzione:

N. Codice ARE	N. PA	Misura	Ufficio federa- le compe- tente	Ente coordinato- re del Program- ma d'agglome- rato (PA)	Orizzonte temporale (inizio attua- zione)
Insediamento (incl. il paesaggio)					
5113.2.036	PI 1	Parco urbano del Delta della Maggia: valorizzazione area di svago attrezzata	ARE	Municipi di Ascona e Locarno	B
5113.2.037	PI 2	Sviluppo e riqualifica ex Caserma di Losone: concetto di sviluppo e riqualifica dell'area	ARE	Municipio di Losone	A
5113.2.038	PI 3	Parco del Piano di Magadino: realizzazione del parco (tramite PUC)*	ARE	SST	A
5113.2.039	PI 4	Isole di Brissago: integrazione nel Parco Nazionale, collegamenti e accessibilità	ARE	Municipi di Ascona, Brissago, Ronco s. Ascona	B

¹ Con il termine «misura/e» si intendono sempre anche «pacchetti di misure». Con il termine «misura/e parziale/i» («progetti» in caso di misure parallele) si intendono tappe di singole misure oppure singole misure di pacchetti di misure.

N. Codice ARE	N. PA	Misura	Ufficio federa- rale compe- tente	Ente coordinato- re del Program- ma d'agglome- rato (PA)	Orizzonte temporale (inizio attua- zione)
5113.2.040	PI 5	Monte Verità: integrazione parziale nel Parco Nazionale, collegamenti e accessibilità	ARE	Municipi di Ascona, Losone, Ronco s. Ascona	B
5113.2.041	PI 6	Bosco di Maia - Arbigo: integrazione nel Parco Nazionale, collegamenti e accessibilità	ARE	Municipio di Losone	B
5113.2.042	PI 7	Golene della Melezza e della Maggia: accessibilità e ripristino area boschiva	ARE	Municipi di Losone, Locarno, Terre di Pedemonte, Centovalli	B
5113.2.043	PI 8	Ponte Brolla: accessibilità col PT e miglioramento del nodo viario (in part. per mobilità lenta)	ARE	Municipi di Tenero, Locarno, Avegno-Gordevio	B
5113.2.044	PI 9	Cardada: accessibilità e gestione posteggi	ARE	Municipio di Locarno	B
5113.2.045	PI 10	Rivapiana: accessibilità col TP, valorizzazione e soluzione conflitti tra pedoni e ciclisti	ARE	Municipio di Minusio	A
5113.2.046	PI 11	Verbanella - Campo Felice: accessibilità mobilità lenta, estensione asse di collegamento, riorganizzazione accesso al centro sportivo	ARE	Municipi di Minusio e Tenero	A
5113.2.047	PI 12	Parco Botanico del Gambarogno e stagno Paron	ARE	Municipio di Gambarogno	B
5113.2.048	PI 13	Riorganizzazione territoriale area di trasformazione Ascona - Losone: rafforzamento attività ad alto valore aggiunto, centro culturale, residenza di qualità e densificazione	ARE	Municipi di Ascona e Losone	B
5113.2.049	PI 14	Riorganizzazione territoriale area di trasformazione Locarno: delimitazione comparti, traffico massimo, assetto urbanistico, trasporto pubblico, residenza accessibile ...	ARE	Municipio di Locarno	B
5113.2.050	PI 15	Polo di sviluppo economico di Riazzino: promozione economica e riqualifica urbana*	ARE	Municipio di Locarno	A
5113.2.051	PI 16	Densificazione residenziale attorno alla stazione ferroviaria di Gordola: introduzione di indici di sfruttamento minimi	ARE	Municipio di Gordola	A
5113.2.052	PI 17	Indirizzo prioritario e gestione delle residenze secondarie	ARE	Tutti i Municipi dell'agglomerato	B

N. Codice ARE	N. PA	Misura	Ufficio federale competente	Ente coordinatore del Programma d'agglomerato (PA)	Orizzonte temporale (inizio attuazione)
		Prestazioni proprie dell'agglomerato non richieste ai fini del cofinanziamento			
5113.2.021	INF 16	Posteggi pubblici dell'agglomerato (P&R)	ARE	Municipi di Brissago, Losone, Ascona, Locarno, Muralto, Minusio, Tenero, Gordola	A
5113.2.034	TL 6	Parcheggi per cicli nell'agglomerato	ARE	Tutti i Municipi dell'agglomerato	A

Tabella 3.1

*La Confederazione e i Cantoni prendono atto che questa misura costituisce un compito permanente.

La pianificazione e la realizzazione di misure nell'ambito dell'insediamento devono avvenire in conformità con la revisione della legislazione sulla pianificazione del territorio (LPT/OPT) e con i rispettivi piani direttori cantonali.

3.2 Prestazioni proprie, priorità A di 2^a generazione

Per quanto concerne le misure infrastrutturali (non cofinanziate dalla Confederazione) elencate qui di seguito, il Cantone e l'ente regionale sottostanno agli obblighi di cui al capitolo 2.2 della presente convenzione.

Codice ARE	N. PA	Misura	Costi (mio. fr.) secondo il PA
		Riqualificare la sicurezza stradale	
5113.2.01 1	INF 6	Riassetto viario di viale Papio	2.20
5113.2.01 3	INF 8	Riassetto viario Lungolago viale Verbano	3.00
5113.2.01 4	INF 9	Miglioramento della sicurezza nell'attraversamento dei nuclei di Ronco s. Ascona e Tegna	1.10
5113.2.01 7	INF 12	Messa in sicurezza di via Luini a Locarno	1.80

Tabella 3.2

3.3 Lista delle misure, priorità A (lista A di 2^a generazione)

In virtù degli articoli 7 LFIT (RS 725.13), 17a-d LUMin (RS 725.116.2) e 24 OUMin (RS 725.116.21), nonché del decreto federale del 16. settembre 2014 che libera i crediti per il programma Traffico d'agglomerato a partire dal 2015, la Confederazione assicura il cofinanziamento delle seguenti misure. Per quanto concerne le misure elencate qui di seguito, il Cantone e l'ente regionale sottostanno agli obblighi di cui al capitolo 2.2 della presente convenzione.

N.	Misura		Costi d'investimento [mio. fr.]; livello dei prezzi ottobre 2005, rincaro e IVA esclusi	Contributo Confederazione [mio. fr.]; livello dei prezzi ottobre 2005, rincaro e IVA esclusi; contributi massimi	Ufficio federale competente	Ente responsabile del Programma d'agglomerato (ufficio cantonale)
Codice ARE	N. PA					
Ferrovia						
5113.2.005	CmP 3	Nodo ferroviario TILO di Minusio	4.48	1.79	OFT	SM
Autobus/strada						
5113.2.025	TP 1	Riorganizzazione dei servizi su gomma nel settore Locarno - Ascona - Losone	6.45	2.58	OFROU	DC
Traffico lento						
5113.2.055	TL 2-2.17	Completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato, fase A - Nuova passerella ciclopedonale tra i paesi di Maggia e Moghegno (2.17)	1.09	0.44	OFROU	DC
5113.2.059		Lista A TL (Allegato 1)*	11.68	4.67	OFROU	DC
Riqualificare la sicurezza stradale						
5113.2.058	INF 1.2	Introduzione modello UPI 50/30 a Brissago e Solduno - SOLDUNO	1.67	0.67	OFROU	DC
Nodo intermodale						
5113.2.001	CmP 1.A	Nodo intermodale stazione Locarno - Muralto (realizzazione del piano d'indirizzo, riorganizzazione del nodo) - prima tappa: P+R (non cofinanziato nel quadro PA), sottopasso pedonale stazione - lungolago, collegamento pedonale verticale Chiesa S. Vittore	3.77	1.51	OFROU	SM
Totale			29.14	11.66		

Tabella 3.3

*Misure a impatto ambientale rilevante che devono essere sottoposte all'UFAM in occasione del deposito pubblico dei progetti

Il Cantone confermano che tutte le misure rilevanti, secondo il rapporto d'esame, per il piano direttore del presente capitolo hanno lo stato di coordinamento "dato acquisito" nel piano direttore cantonale approvato.

3.4 Lista delle misure, priorità B (lista B di 2ª generazione)

La lista seguente presenta l'orientamento dei lavori futuri. Il Cantone, l'ente regionale o la Confederazione devono giustificare, nell'ambito della revisione e dell'esame dei programmi di 3a generazione e in vista della valutazione del programma d'agglomerato, le ragioni che hanno portato all'esclusione o alla modifica di una misura di priorità B. La lista non presuppone una garanzia di finanziamento da parte della Confederazione e non comporta alcun obbligo del Cantone e dell'ente regionale. In particolare, al momento della firma della presente convenzione, il futuro cofinanziamento delle misure non è garantito né dal fondo infrastrutturale né da un altro strumento di finanziamento della Confederazione.

Codice ARE	N. PA	Misura	Costi d'investimento [mio. fr.]; livello dei prezzi ottobre 2005; rincaro e IVA esclusi	Osservazioni della Confederazione al momento del rapporto d'esame
Ferrovia				
5113.2.026	TP 2	Potenziamento delle prestazioni sulla rete ferroviaria TILO	11.37	L'obiettivo di questa misura è garantire l'offerta attuale del sistema TILO dopo l'apertura della galleria di base del Ceneri, prevista nel 2019. La realizzazione della misura nell'orizzonte temporale A è giudicata prematura.
Capacità strada				
5113.2.004	CmP 2.B	Porta est di Tenero (concetto urbanistico e riassetto viario) - seconda tappa: riorganizzazione viaria asse via Brere, collegamenti mobilità lenta	2.01	
5113.2.012	INF 7	Riorganizzazione svincolo S. Materno	5.44	
Traffico lento				
5113.2.053	TL 3	Asse di collegamento e di transizione a lago, fase B - Nuova passerella sulla Maggia (3.1)	3.35	
5113.2.060		Lista B TL (Allegato 1)	4.44	
Riqualificare la sicurezza stradale				
5113.2.007	INF 2	Introduzione modello UPI 50/30 a Minusio e Losone (via Locarno)	4.69	
5113.2.018	INF 13	Messa in sicurezza di via Simen a Minusio	3.77	
Nodo intermodale				
5113.2.002	CmP 1.B	Nodo intermodale stazione Locarno - Muralto (realizzazione del piano d'indirizzo, riorganizzazione del nodo) - seconda tappa: riorganizzazione nodo intermodale, terminal bus, taxi, K+R, B+R, velostation, riassetto viario e moderazione stradale	8.79	

Tabella 3.4

3.5 Misure (co)finanziabili mediante altri mezzi finanziari della Confederazione

Nel rapporto d'esame (cfr. cap. 5.3) sono elencate le misure che non possono essere cofinanziate tramite il fondo infrastrutturale, bensì mediante altri mezzi finanziari della Confederazione. Il rapporto d'esame costituisce il risultato della valutazione in un'ottica pianificatoria globale, fatti salvi i pareri, le decisioni, le procedure di approvazione e le decisioni sul finanziamento da parte degli Uffici federali competenti.

4 Finanziamento delle misure della lista A di 2^a generazione (cap. 3.3)

4.1 Contributo

- 4.1.1 Il finanziamento delle misure della lista A di 2^a generazione viene assicurato congiuntamente da Confederazione, Cantone e, se del caso, altri partner (ente regionale, Comuni, enti esteri), secondo la lista delle misure, priorità A (cap. 3.3).
- 4.1.2 La prevista partecipazione finanziaria da parte della Confederazione di 11.66 milioni di franchi (livello dei prezzi ottobre 2005, rincarato e IVA esclusi, cfr. cap. 1.2) a favore del programma d'agglomerato del Locarnese di 2^a generazione è da considerarsi un contributo massimo che non può essere superato (art. 2 cpv. 1 e 2 del decreto federale del 16. settembre 2014 che libera i crediti per il programma Traffico d'agglomerato a partire dal 2015).
- 4.1.3 L'aliquota di contribuzione (cap. 1.2) per un programma d'agglomerato vale anche per le relative misure cofinanziate (cap. 3.3 e art. 2 cpv. 2 del decreto federale del 16. settembre 2014 che libera i crediti per il programma Traffico d'agglomerato a partire dal 2015).
- 4.1.4 La Confederazione cofinanzia le singole misure fino al contributo massimo (più IVA e rincarato) conformemente alla lista A (cap. 3.3). L'ulteriore finanziamento delle misure spetta al Cantone e, se del caso, ad altri partner (ente regionale, Comuni, enti esteri).
- 4.1.5 Se i costi per l'attuazione di una misura sono minori rispetto a quanto preventivato, la Confederazione versa soltanto la quota percentuale degli effettivi costi computabili.
- 4.1.6 Sono cofinanziati soltanto i costi computabili e comprovabili secondo le disposizioni legali (LUMin; OUMin).

4.2 Accordi sul finanziamento

- 4.2.1 Quando una misura o una misura parziale della lista A è pronta per la realizzazione, e ha un finanziamento garantito, è conforme al programma d'agglomerato del Locarnese e alle condizioni previste per la procedura d'esame da parte della Confederazione e le eventuali modifiche essenziali sono approvate dall'ARE, di regola entro 4 mesi dall'inoltro del dossier completo l'Ufficio federale competente (cap. 3.3) conclude con il Cantone responsabile della misura un accordo sul finanziamento basato sulla presente convenzione².
- 4.2.2 Nell'ambito del trasporto ferroviario, l'Ufficio federale competente può concludere un accordo sul finanziamento anche per le misure per le quali il finanziamento è garantito, ma che non sono ancora del tutto pronte per la realizzazione (almeno una misura parziale o un progetto). Inoltre l'impresa di trasporto diventa parte contraente (art. 17b cpv. 1 e 3 LUMin).
- 4.2.3 Su richiesta dell'ente responsabile, per concludere accordi sul finanziamento l'Ufficio federale competente può suddividere i pacchetti di misure o singole misure in misure parziali, sempre che l'attuazione della misura parziale prevista per la conclusione di un accordo sul finanziamento, da sola, risulti sensata nell'ottica dell'effetto auspicato. Per ogni accordo sul finanziamento concluso devono essere indicate le misure parziali non ancora realizzate e la corrispondente quota di mezzi federali prevista dal presente accordo deve rimanere a disposizione come riserva.

4.3 Inizio dei lavori

- 4.3.1 I lavori relativi alle misure o alle misure parziali del programma d'agglomerato di 2ª generazione cofinanziate dalla Confederazione possono essere avviati, fatto salvo il capitolo 4.3.2, solo dopo la firma del corrispondente accordo sul finanziamento.
- 4.3.2 Prima della firma dell'accordo sul finanziamento, l'Ufficio federale competente può autorizzare un inizio anticipato dei lavori su richiesta dell'ente responsabile se l'attesa della conclusione dell'accordo sul finanziamento potrebbe comportare gravi inconvenienti. La richiesta dev'essere esaminata in tempi brevi. Nessun contributo federale è concesso per la misura in questione se i lavori sono iniziati in anticipo, senza l'autorizzazione dell'Ufficio federale competente (art. 26 LSu; RS 616.1).
- 4.3.3 In linea di massima l'inizio dei lavori relativi alle misure e alle misure parziali della lista A di 2ª generazione (cap. 3.3) è fissato entro quattro anni dalla firma della convenzione sulle prestazioni. I capitoli 4.3.1 e 6.2.1 fissano termini precisi. Lo scadenziario delle singole misure e delle misure parziali deve consentire di ottenere tempestivamente gli effetti auspicati (cfr. anche cap. 6.3). In particolare, l'avvio e l'attuazione delle misure cofinanziate devono essere armonizzati con quelli delle misure non oggetto di cofinanziamento.

² Nell'ambito di una misura, mediante attribuzione di un codice ARE, possono essere stipulati uno o più accordi sul finanziamento in base alla suddivisione in misure parziali.

4.4 Modalità di versamento

- 4.4.1 Dopo la firma della convenzione sulle prestazioni e dell'accordo sul finanziamento relativo alla misura o alla misura parziale, la Confederazione versa i mezzi finanziari necessari su domanda del Cantone responsabile della misura o della misura parziale oppure delle imprese di trasporto, secondo il capitolo 4.4.5 e fatti salvi i capitoli 4.4.2, 4.4.3 e 6.2.1-6.2.3, nell'ambito dei contributi federali concordati conformemente al capitolo 3.3.
- 4.4.2 I versamenti dei contributi federali avvengono con riserva di approvazione dei rispettivi crediti di preventivo da parte del Parlamento e delle modifiche nell'ambito del diritto federale.
- 4.4.3 I contributi federali vengono versati solo per le prestazioni effettivamente fornite nel quadro dell'avanzamento dei lavori. La richiesta di versamento, corredata dalla documentazione comprovante i costi, deve essere indirizzata all'Ufficio federale competente della misura conformemente al capitolo 3.3.
- 4.4.4 In caso di insufficiente liquidità si applica l'articolo 24a OUMin. Per l'inizio dei lavori valgono le disposizioni di cui al capitolo 4.3.
- 4.4.5 I contributi per le infrastrutture ferroviarie riguardanti il traffico d'agglomerato sono versati alle imprese di trasporto (imprese ferroviarie) mediante gli strumenti di finanziamento secondo la legislazione sulle ferrovie.

5 Controllo dell'attuazione, controllo degli effetti e controlling (controllo delle scadenze, dei costi e finanziario)

5.1 Controllo dell'attuazione

Il Cantone e l'ente regionale garantiscono che, ogni quattro anni, sia presentato all'ARE un rapporto sullo stato di attuazione delle misure concordate nella presente convenzione, secondo i requisiti dell'allegato 4. La Confederazione valuterà in particolare secondo quale scadenziario sono state realizzate le misure e quali misure sono state attuate.

5.2 Controllo degli effetti

La Confederazione svolge un controllo periodico degli effetti del programma d'agglomerato. Tale controllo mette a confronto, sulla base di indicatori, lo sviluppo preventivato con lo sviluppo effettivo. L'ARE fissa gli indicatori per il controllo degli effetti e consulta gli enti e gli Uffici federali interessati. Il Cantone e l'ente regionale mettono a disposizione della Confederazione le informazioni necessarie per svolgere il controllo degli effetti.

5.3 Controlling

- 5.3.1 Il controlling della Confederazione riguarda le misure oggetto di cofinanziamento (cap. 3.3) per le quali è stato sottoscritto un accordo sul finanziamento e comprende il controlling delle scadenze, dei costi e finanziario.
- 5.3.2 Nel settore della circolazione stradale e del traffico lento, il controlling delle misure e delle misure parziali è disciplinato nelle relative Direttive dell'USTRA.
- 5.3.3 Nel settore della circolazione ferroviaria, il controlling delle misure e delle misure parziali (progetti) è disciplinato nella Direttiva dell'UFT sul controlling, Programmi d'agglomerato.

5.4 Controlli a campione

Il servizio competente della Confederazione può effettuare in qualsiasi momento, previo preavviso, controlli a campione. Il Cantone e l'ente regionale mettono a disposizione la documentazione necessaria e autorizzano la Confederazione a consultare tutti i documenti e gli incarti rilevanti.

6 Adempimento, inadempimento e adempimento parziale della convenzione sulle prestazioni

6.1 Adempimento della convenzione

- 6.1.1 La convenzione è adempiuta se le misure di cui ai capitoli 3.1 (orizzonte temporale A), 3.2 e 3.3 sono attuate conformemente al programma d'agglomerato del Locarnese e al rapporto d'esame della Confederazione, se le disposizioni della presente convenzione e del relativo accordo sul finanziamento sono soddisfatte e se la Confederazione ha versato i contributi conformemente ai capitoli 3.3. e 4 (incl. il rimborso di eventuali prefinanziamenti).
- 6.1.2 Per modifiche essenziali di misure conformemente al capitolo 3.1 con orizzonte temporale A, e di misure conformemente al capitolo 3.3, è necessaria l'autorizzazione scritta da parte dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE). Per modifiche essenziali di misure conformemente al capitolo 3.2 è necessaria l'autorizzazione scritta da parte dell'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE), qualora la modifica dipendesse da una misura oggetto di cofinanziamento. Sono considerate essenziali le modifiche che possono avere ripercussioni tangibili sugli effetti della misura. L'autorizzazione è rilasciata se la misura modificata lascia supporre effetti comparabili o migliori, oppure se è dimostrato in quale altro modo viene compensata una perdita di effetto. L'autorizzazione va rilasciata al più presto, su richiesta dell'ente responsabile, di regola entro 30 giorni dall'inoltro del dossier completo.
- 6.1.3 È considerata una modifica anche la sostituzione di misure parziali di un pacchetto di misure.

- 6.1.4 La modifica di misure intervenute dopo la firma dell'accordo sul finanziamento è disciplinata nell'accordo stesso. L'autorizzazione di modifiche essenziali ai sensi del capitolo 6.1.2 da parte dell'Ufficio federale competente può avvenire solo previa intesa con l'ARE.

6.2 Adempimento parziale o mancato adempimento della convenzione

- 6.2.1 Se singole misure³ cofinanziate non possono essere realizzate entro il 2027, il diritto al relativo aiuto finanziario decade. Il diritto decade altresì se il Cantone comunica per iscritto alla Confederazione che si rinuncia definitivamente all'avvio o all'attuazione di una misura. I contributi federali già versati devono essere restituiti. Sono fatte salve le conseguenze giuridiche di cui ai capitoli 6.2.3-6.2.5.
- 6.2.2 Se una misura viene attuata solo parzialmente o modificata senza l'autorizzazione scritta della Confederazione, quest'ultima, qualora si supponga che gli effetti della misura in questione siano effettivamente minori rispetto a quelli attesi nell'ambito dell'esame, può ridurre il contributo per essa riservato oppure, qualora si supponga che gli effetti siano notevolmente minori, rifiutare interamente il corrispondente contributo riservato, come pure esigere la restituzione dei contributi già versati. Sono fatte salve le conseguenze giuridiche di cui ai capitoli 6.2.3-6.2.5.
- 6.2.3 Se nell'ambito di un controllo dell'attuazione o di un controllo a campione dovesse emergere che una misura, una misura parziale o un gruppo di misure non sono stati avviati e attuati o lo sono stati in modo insufficiente, la Confederazione può sospendere la conclusione di nuovi accordi sul finanziamento delle misure correlate con quelle non realizzate. Nel caso in cui una misura non avviata né attuata oppure avviata e attuata in modo insufficiente abbia notevoli ripercussioni sull'attuazione del piano globale del programma d'agglomerato e sui suoi effetti, la Confederazione può sospendere la conclusione di nuovi accordi sul finanziamento di misure e misure parziali. La sospensione è revocata non appena la lacuna in sede di attuazione è colmata o se il diritto all'aiuto finanziario decade per motivi di tempo o in seguito a rinuncia (cfr. capitolo 6.2.1).
- 6.2.4 I mezzi finanziari previsti per le misure di cui al capitolo 3.3, che non sono stati rivendicati in base ai capitoli 6.2.1-6.2.2, rimangono nel fondo infrastrutturale. Saranno messi a disposizione di tutti gli agglomerati per le misure delle prossime generazioni del programma Traffico d'agglomerato e non possono essere utilizzati dal Cantone (e dagli enti regionali) per cofinanziare la realizzazione di altre misure della stessa generazione. Fanno eccezione le misure parziali che, nell'ambito dello stesso pacchetto di misure, possono essere sostituite da nuove misure parziali con effetti paragonabili.
- 6.2.5 In subordine si applicano le disposizioni della legge sui sussidi (art. 28 ss. LSu).

6.3 Considerazione dello stato di attuazione delle misure nell'ambito della valutazione del programma d'agglomerato di generazioni successive

Lo stato di attuazione delle misure e gli effetti del programma d'agglomerato (cap. 5.1 e 5.2) saranno presi in considerazione nell'ambito della valutazione delle generazioni successive del programma d'agglomerato.

³ Con il termine «misura/e» si intendono sempre anche «pacchetti di misure». Con il termine «misura/e parziale/i» («progetti» in caso di misure parallele) si intendono tappe di singole misure oppure singole misure di pacchetti di misure.

7 Modifica della convenzione sulle prestazioni

7.1 Modifica ordinaria della convenzione sulle prestazioni

- 7.1.1 La presente convenzione sulle prestazioni concernente il programma d'agglomerato del Locarnese di 2a generazione viene di regola esaminata ogni quattro anni e se del caso modificata. Ciò avviene per quanto possibile nel quadro della conclusione di convenzioni sulle prestazioni concernenti progetti d'agglomerato di generazioni successive.
- 7.1.2 Se gli enti responsabili del programma d'agglomerato non inoltrano un programma rielaborato, rinunciano ai contributi federali per la tappa di finanziamento successiva. Sono fatti salvi i diritti al finanziamento delle misure di cui ai capitoli 3.3 e 6.2.3.

7.2 Modifica straordinaria della convenzione sulle prestazioni

- 7.2.1 Le parti s'impegnano a informarsi reciprocamente su eventuali modifiche delle condizioni generali caratterizzate da ripercussioni che non possono essere trattate nel quadro di una modifica ordinaria.
- 7.2.2 Una modifica straordinaria della convenzione sulle prestazioni presuppone una domanda scritta, accompagnata da una giustificazione, inviata all'altra parte ed è possibile soltanto su base consensuale. È fatta salva la clausola *rebus sic stantibus*.

8 Clausola di salvaguardia

Se una disposizione della presente convenzione sulle prestazioni risulta completamente o parzialmente inefficace, la validità giuridica complessiva della convenzione non viene intaccata; l'obiettivo auspicato dalla disposizione in questione deve essere raggiunto nel limite del possibile.

9 Diritto applicabile e rimedi giuridici

- 9.1 Sono valide segnatamente le disposizioni della legge sul fondo infrastrutturale (LFIT; RS 725.13), della legge federale e dell'ordinanza concernente l'utilizzazione dell'imposta sugli oli minerali a destinazione vincolata (LUMin; RS 725.116.2 / OUMin; RS 725.116.21) e in subordine della legge sui sussidi (LSu; RS 616.1).
- 9.2 La protezione giuridica è retta dalle disposizioni generali sull'amministrazione della giustizia federale (art. 35 cpv. 1 LSu).

10 Entrata in vigore della convenzione sulle prestazioni

La convenzione entra in vigore al momento della firma delle parti.

11 Ordine di importanza

I seguenti documenti sono parte integrante della presente convenzione; in caso di controversia, vale il seguente ordine di importanza:

1. Testo della presente convenzione
2. Lista delle misure per l'attuazione della strategia TL (cap. 3.3); Allegato 1
3. Rapporto d'esame della Confederazione del 26.02.2014; Allegato 2
4. Programma d'agglomerato Locarnese, Parte trasporti e insediamento, 2011/2012
5. Istruzioni per l'esame e il cofinanziamento dei programmi d'agglomerato di 2ª generazione del 14 dicembre 2010
6. Direttive USTRA relative alle misure di circolazione stradale e traffico lento (in tedesco)
7. Direttiva dell'UFT sul controlling, Programmi d'agglomerato

La presente convenzione è redatta in 3 versioni originali. Ogni parte ne riceve una.

Berna, 13.2.2015

Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni



Capo del Dipartimento, Doris Leuthard

Il consiglio di Stato della Repubblica e Cantone Ticino

La presente Convenzione è ratificata

mediante RG CdS no. 5830

del 17 DIC. 2014

Il Presidente, Manuele Bertoli

Il Cancelliere, Giampiero Gianella

Locarno, 4.12.2014

La Commissione regionale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia


Il Presidente, Paolo Caroni

Il Segretario, Gabriele Bianchi

Destinatari: Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni, Cantone e Commissione regionale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia

Allegati:

- Allegato 1: Lista delle misure per l'attuazione della strategia TL (n. 3.3)
- Allegato 2: Rapporto d'esame della Confederazione del 26.02.2014
- Allegato 3: Conferma concernente l'avvio e l'attuazione delle misure (incl. decisioni e decreti, accordi e/o rinvii ai piani direttori regionali e/o cantonali vincolanti per i Comuni e/o gli enti regionali)
- Allegato 4: Istruzioni per l'esame e il cofinanziamento dei programmi d'agglomerato di 3a generazione, capitolo 6.3

Allegato 1 Lista di misure nel benchmark Traffico lento

Priorità A

Nr.		Misure/pacchetti di misure	Costi d'investimento [mio. fr.]; livello dei prezzi ottobre 2005; rincaro e IVA esclusi*	Contributo federale [mio. fr.]; livello dei prezzi ottobre 2005; rincaro e IVA esclusi; contributi massimi*
Codice ARE	N. PA			
5113.2.009	INF 4	Messa in sicurezza collegamenti pedonali/ciclabili a Quartino e Magadino**	2.26	0.90
5113.2.029	TL 1	Asse di collegamento e di transizione a lago, fase A	3.27	1.31
5113.2.056	TL 2	Completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato, fase A - pacchetto di misure	6.15	2.46
Totale			11.68	4.67
5113.2.059		Strategia TL_Lista A	11.68	4.67

Tabella A1.1

*Vi può essere una differenza tra il totale dei costi e la strategia TL lista A. Tale differenza si spiega con gli arrotondamenti effettuati; fanno stato i contributi della strategia TL lista A.

**Misure a impatto ambientale rilevante che devono essere sottoposte all'UFAM in occasione del deposito pubblico dei progetti

Nessuna riduzione in funzione del benchmark (cfr. metodo nel rapporto esplicativo)

Per modificare le misure valgono le disposizioni di cui ai capitoli 6.1.2 e 6.1.3.

Priorità B

N.		Misure/pacchetti di misure
Codice ARE	N. PA	
5113.2.010	INF 5	Messa in sicurezza collegamenti pedonali/ciclabili tra Magadino-Dirinella e Brissago - P. Ronco
5113.2.027	TP 3	Potenziamento dell'offerta di trasporto pubblico sulle linee regionali
5113.2.032	TL 4	Completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato, fase B

Tabella A1.2

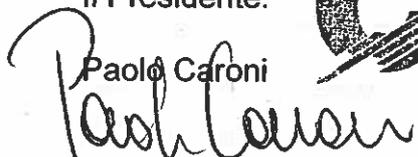
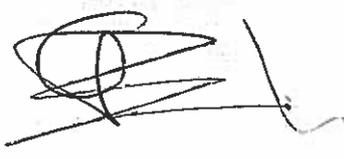
3a
↓

**Allegato 3: Conferma concernente l'avvio e l'attuazione delle misure
(cap. 3.1, 3.2, 3.3 della Convenzione)**

La CRT-Loc conferma che l'attuazione delle misure del PALoc - di cui sono competenti anche i Comuni - è in corso. Tutti i Municipi interessati hanno avviato le procedure di loro competenza (pianificatorie e finanziarie) o si sono espressamente impegnati in tal senso. Nelle tabelle allegate sono elencate le misure la cui attuazione compete i Comuni.

**Commissione regionale dei trasporti del Locarnese
e Vallemaggia**

Il Presidente:  Il Segretario:
Paolo Caroni Gabriele Bianchi

Locarno, novembre 2014

Misure non finanziabili tramite il fondo infrastrutturale (priorità A) (cap. 3.1 della Convenzione)

N.		Misura	RESPONSABILE
Codice ARE	N. PA		
<i>Insedimento (incl. il paesaggio)</i>			
5113.2.037	PI 2	Sviluppo e riqualifica ex Caserma di Losone: concetto di sviluppo e riqualifica dell'area	Municipio di Losone
5113.2.045	PI 10	Rivapiana: accessibilità col TP, valorizzazione e soluzione conflitti tra pedoni e ciclisti	Municipio di Minusio
5113.2.046	PI 11	Verbanella - Campo Felice: accessibilità mobilità lenta, estensione asse di collegamento, riorganizzazione accesso al centro sportivo	Municipi di Minusio e Tenero
5113.2.050	PI 15	Polo di sviluppo economico di Riazzino: promozione economica e riqualifica urbana	Municipio di Locarno
5113.2.051	PI 16	Densificazione residenziale attorno alla stazione ferroviaria di Gordola: introduzione di indici di sfruttamento minimi	Municipio di Gordola
<i>Prestazioni proprie dell'agglomerato non richieste ai fini del cofinanziamento</i>			
5113.2.021	INF 16	Posteggi pubblici dell'agglomerato (P&R)	Municipi di Brissaggio, Losone, Ascona, Locarno, Muralto, Minusio, Tenero, Gordola
5113.2.034	TL 6	Parcheggi per cicli nell'agglomerato	Tutti i Municipi dell'agglomerato

Prestazioni proprie, priorità A (cap. 3.2 Convenzione)

		Misura	RESPONSABILE
Codice ARE	N. PA		
<i>Riqualificare la sicurezza stradale</i>			
5113.2.011	INF 6	Riassetto viario di viale Papiro	Municipio di Ascona
5113.2.013	INF 8	Riassetto viario Lungolago viale Verbano	Municipio di Muralto
5113.2.014	INF 9	Miglioramento della sicurezza nell'attraversamento dei nuclei di Ronco s. Ascona e Tegna	Municipi di Ronco s. Ascona e Tegna
5113.2.017	INF 12	Messa in sicurezza di via Luini a Locarno	Municipio di Locarno

Lista delle misure, priorità A (cap. 3.3 Convenzione)

N.		Misura	RESPONSABILE
Codice ARE	N. PA		
<i>Ferrovia</i>			
5113.2.005	CmP 3	Nodo ferroviario TILO di Minusio	Parzialmente Municipio di Minusio
<i>Autobus/strada</i>			
5113.2.025	TP 1	Riorganizzazione dei servizi su gomma nel settore Locarno - Ascona - Losone	<u>Parzialmente:</u> Municipi di Locarno, Orselina, Tenero e Ascona (solo <u>stalli per biciclette</u>)
<i>Traffico lento</i>			
5113.2.055	TL 2-2.17	Completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato, fase A - Nuova passerella ciclopedonale tra i paesi di Maggia e Moghegno (2.17)	Municipio di Maggia
5113.2.059		Lista A TL (Vedi Lista di misure nel benchmark TL)	(Vedi Lista di misure nel benchmark TL)
<i>Riquilibrare la sicurezza stradale</i>			
5113.2.058	INF 1.2	Introduzione modello UPI 50/30 a Brissago e Solduno - SOLDUNO	Municipio di Locarno
<i>Nodo intermodale</i>			
5113.2.001	CmP 1.A	Pianificazione Nodo intermodale stazione Locarno - Muralto (realizzazione del piano d'indirizzo, riorganizzazione del nodo) - prima tappa: P+R (non cofinanziato nel quadro PA), sottopasso pedonale stazione - lungolago, collegamento pedonale verticale Chiesa S. Vittore	Parzialmente Municipio di Muralto

Lista di misure nel benchmark Traffico lento (priorità A)

Nr.		Misure/pacchetti di misure	RESPONSABILE
Codice ARE	N. PA		
5113.2.029	TL 1	Asse di collegamento e di transizione a lago, fase A	Parzialmente Municipio di Locarno (solo misure TL 1.5-1.6)
5113.2.056	TL 2	Completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato, fase A - pacchetto di misure	Parzialmente Municipi di Muralto, Minusio, Locarno, Tenero e Ascona (solo misure TL 2.8-2.13)

Allegato 4 Istruzioni per l'esame e il cofinanziamento dei programmi d'agglomerato di 3a generazione, capitolo 6.3

6.3 Reporting sull'attuazione

La parte descrittiva del reporting sull'attuazione sarà d'ora in poi integrata nel programma d'agglomerato. Non si dovrà quindi più preparare un rapporto d'attuazione distinto, com'è stato il caso sinora. Insieme allo scenario auspicato e alle strategie settoriali che ne derivano, il reporting sull'attuazione servirà da importante base di riferimento per determinare le misure nel programma di 3a generazione. Questo cambiamento è giustificato dal fatto che, con l'aumento del numero di generazioni dei programmi d'agglomerato, diventa essenziale verificare la congruenza dei contenuti delle misure tra una generazione e l'altra. Si deve cioè poter ripercorrere la genesi e lo sviluppo delle misure attraverso le varie generazioni di programmi, nonché identificare le modalità d'intervento adottate nel quadro del programma in corso quando determinate misure di programmi precedenti non sono state implementate come previsto. Il programma d'agglomerato dovrà quindi contenere un breve resoconto dello stato d'attuazione delle misure relative ai programmi d'agglomerato delle generazioni precedenti: il resoconto può essere sommario per le misure attuate secondo i piani e più specifico per quelle che, per ragioni materiali o di tempo, non sono state implementate secondo la tabella di marcia prevista. Trattandosi della 3a generazione di programmi d'agglomerato, il resoconto dovrà vertere innanzitutto sull'attuazione delle misure relative ai programmi di 1a generazione, mentre per quanto riguarda la 2a generazione di programmi, il focus sarà diretto sullo stato d'avanzamento secondo i piani delle misure della lista A. Mentre la parte descrittiva va ripresa direttamente nel programma d'agglomerato, le tabelle sullo stato d'attuazione delle misure contenute nella convenzione sulle prestazioni dovranno figurare anche in futuro in uno degli allegati del programma⁴. Le tabelle devono illustrare nel modo più aggiornato possibile lo stato d'attuazione delle misure al momento dell'inoltro del programma d'agglomerato.

Le tabelle devono anche fornire indicazioni sull'avanzamento dei progetti urgenti. Per garantire un quadro uniforme dello stato d'attuazione delle misure di tutti i programmi d'agglomerato i dati riportati nelle tabelle devono riferirsi al **31.03.2016** (data di riferimento). Le tabelle contenute nel reporting sull'attuazione devono fornire indicazioni sui seguenti elenchi di misure:

- progetti urgenti;
- misure infrastrutturali che figurano nella lista A dei programmi d'agglomerato di 1a o 2a generazione secondo la convenzione sulle prestazioni;
- misure finanziate integralmente dall'agglomerato che figurano nella lista A dei programmi d'agglomerato di 1a o 2a generazione secondo la convenzione sulle prestazioni;
- misure non cofinanziate con i mezzi del fondo infrastrutturale che riguardano i trasporti e che figurano nella lista A dei programmi d'agglomerato di 1a o 2a generazione secondo la convenzione sulle prestazioni;
- misure non cofinanziate con i mezzi del fondo infrastrutturale che riguardano gli insediamenti e che figurano nella lista A dei programmi d'agglomerato di 1a o 2a generazione secondo la convenzione sulle prestazioni;
- misure che figurano nella lista B dei programmi d'agglomerato di 1a o 2a generazione (lista B secondo i rapporti d'esame, incluse le misure finanziate integralmente dall'agglomerato).

⁴ Il rapporto non sostituisce il controlling della gestione del fondo, ma lo completa, in particolare perché riporta anche le misure che non sono cofinanziate ma che sono parte integrante della convenzione sulle prestazioni (ad es. misure che riguardano il settore insediamenti).

Se non viene inoltrato un programma d'agglomerato di 3a generazione, si può rinunciare alla parte descrittiva del rapporto sullo stato di attuazione; in questo caso il rapporto viene redatto sulla base delle tabelle.

Le tabelle sono elaborate dall'ARE (lista delle misure con indicazioni per l'inoltro del programma d'agglomerato e l'esame della Confederazione) e trasmesse agli agglomerati entro l'estate 2015. Gli agglomerati devono fornire indicazioni sui seguenti aspetti:

Misure nel settore dei trasporti

Costi d'investimento	Stima aggiornata dei costi, compresi rincaro e IVA (si/no) e data di riferimento
Inizio della realizzazione/costruzione	Anno di inizio della realizzazione/della costruzione
Messa in servizio	Anno della messa in servizio
Spiegazioni/tappe previste fino all'inizio della realizzazione/costruzione	Descrizione delle procedure e delle tappe necessarie fino all'inizio della realizzazione/costruzione, incluso uno scadenziario; spiegazioni in caso di non realizzazione o di modifica delle misure

Misure nel settore degli insediamenti

Spiegazioni/tappe previste fino all'inizio della realizzazione/costruzione	Descrizione delle procedure e delle tappe necessarie fino all'inizio della realizzazione, inclusi uno scadenziario/ <i>milestone</i> per la realizzazione (audizioni/consultazione, messa in vigore o fasi della procedura per determinare i contenuti attraverso i piani direttori e i piani di utilizzazione); spiegazioni in caso di non realizzazione o di modifica delle misure.
Inizio della realizzazione/costruzione	Anno dell'inizio della realizzazione/della costruzione