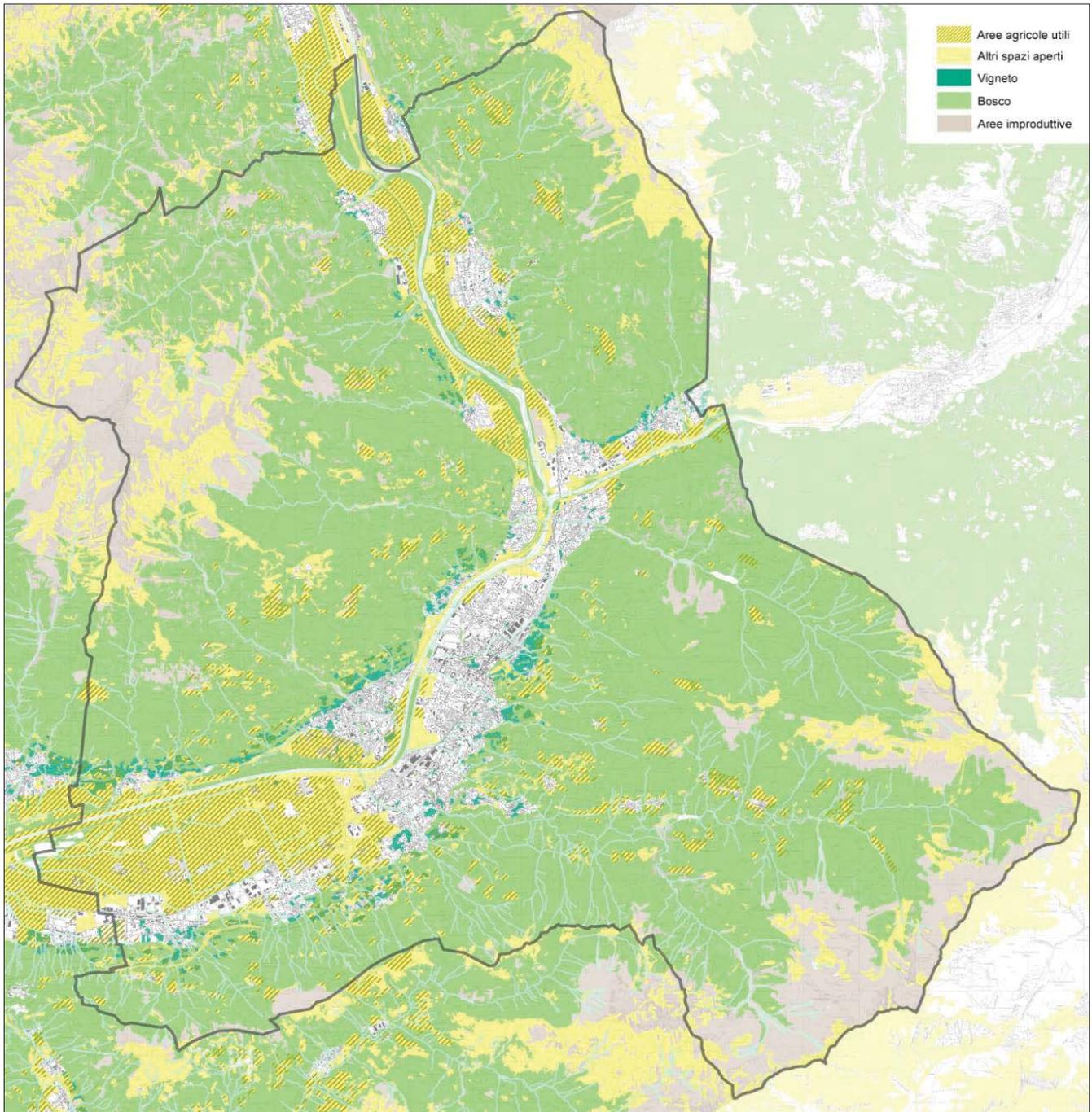


13 ALLEGATI

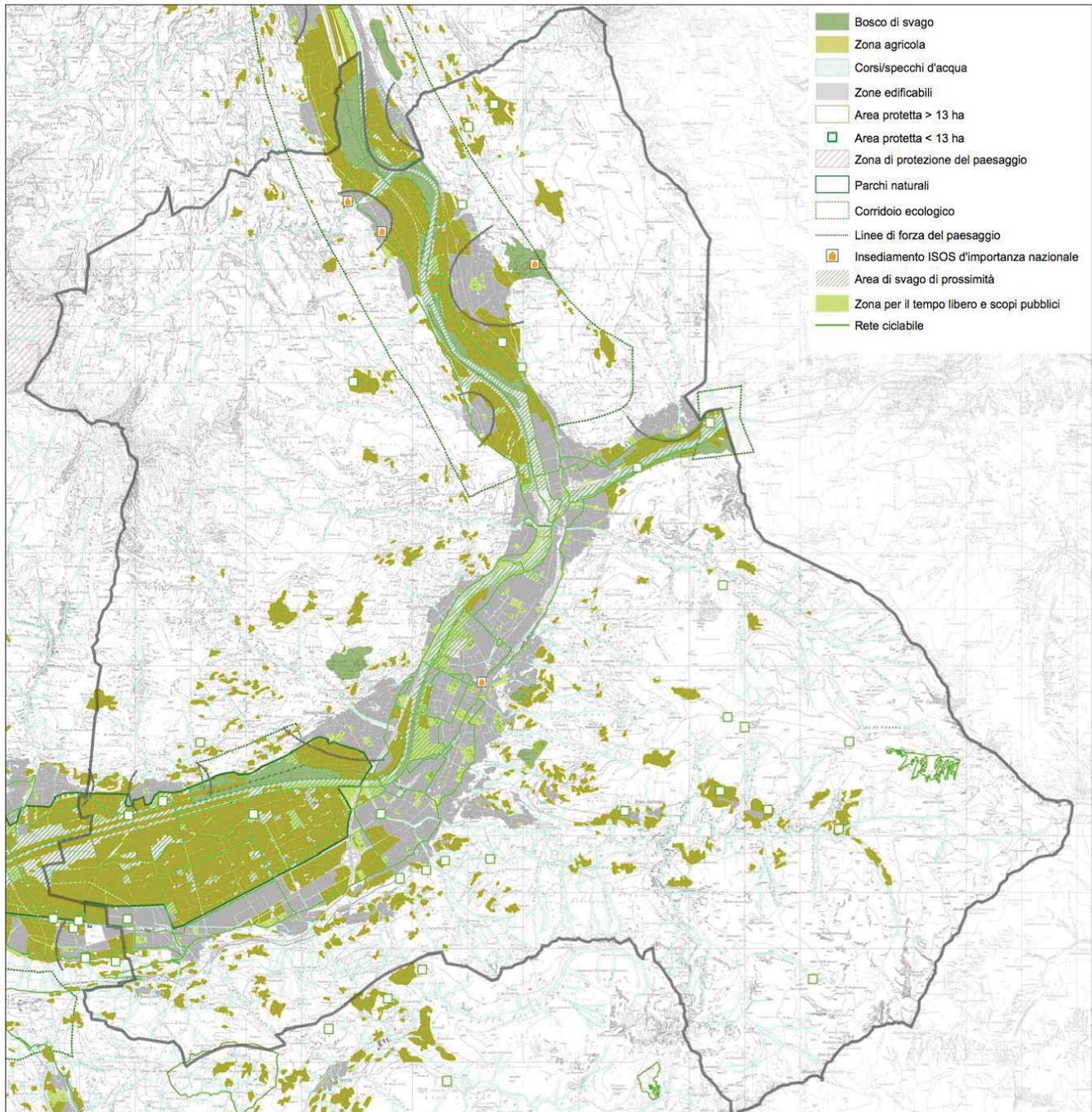
ALLEGATO 1

*Uso del territorio non edificabile
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



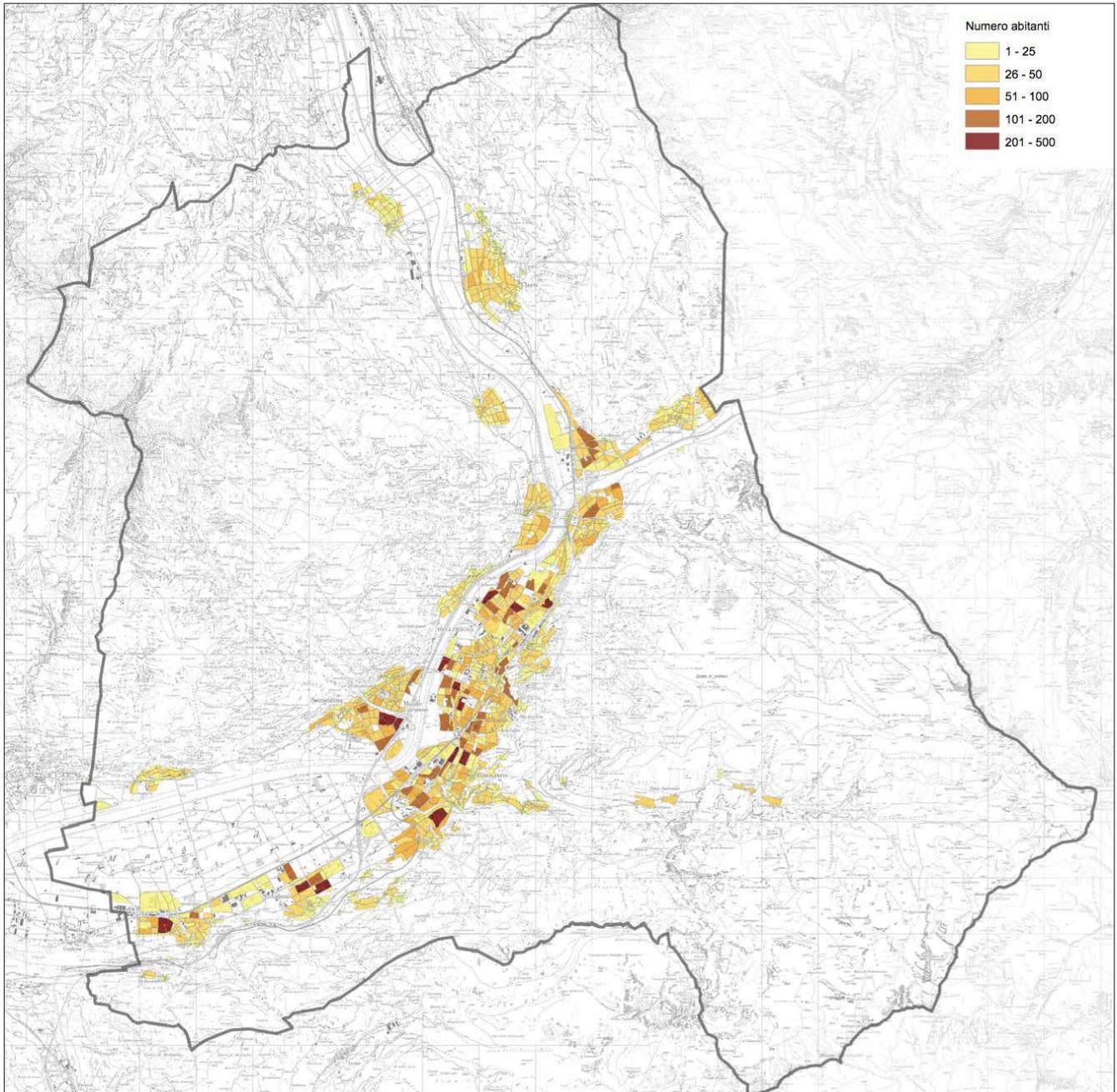
ALLEGATO 2

Sintesi dei vincoli paesaggistici secondo il Piano direttore cantonale (DT, 2009)
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)



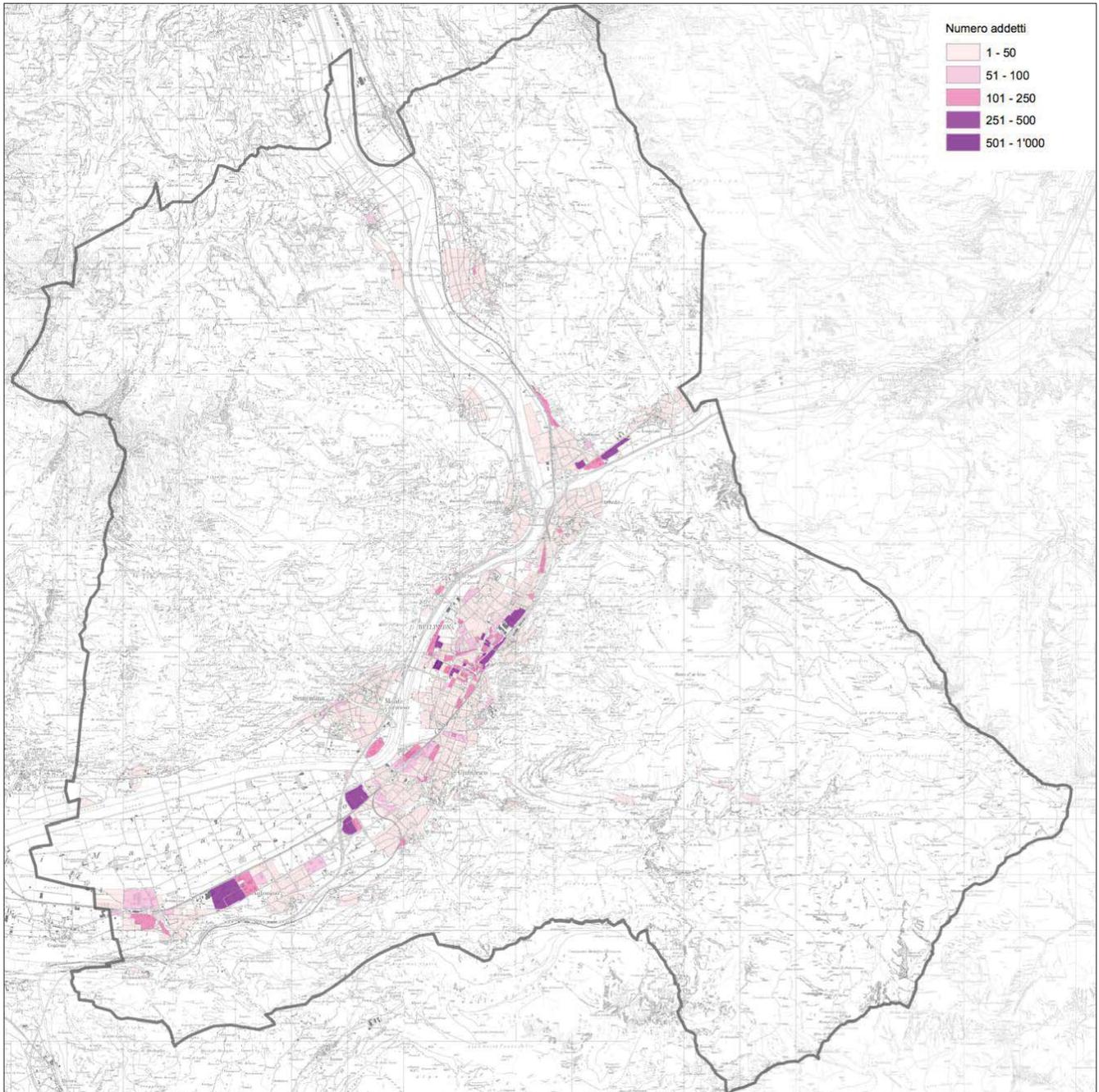
ALLEGATO 3

*Distribuzione abitanti (2012) per sotto-comparti del modello del traffico
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



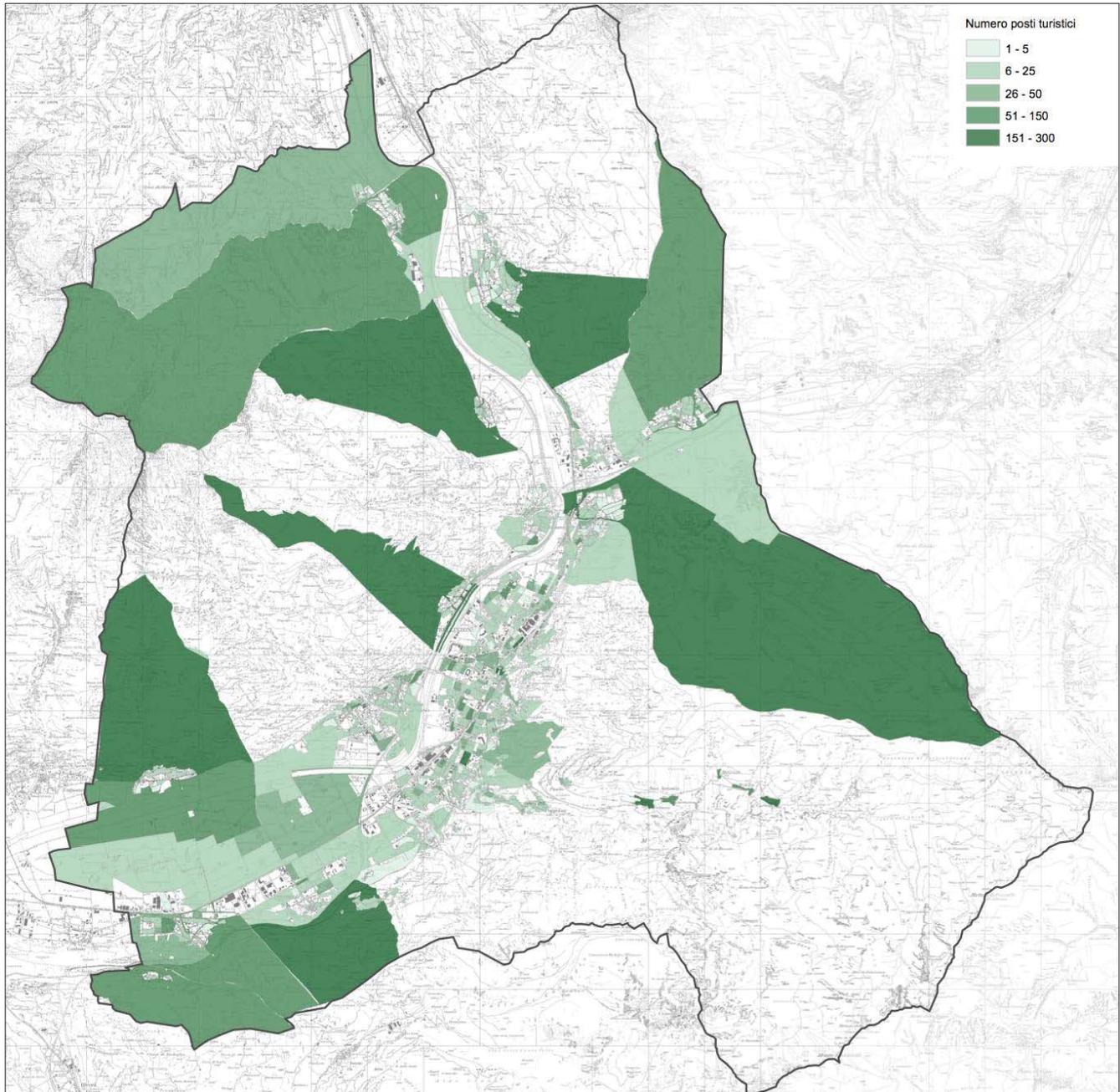
ALLEGATO 4

Distribuzione degli addetti (2011) per sotto-comparti del modello del traffico
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)



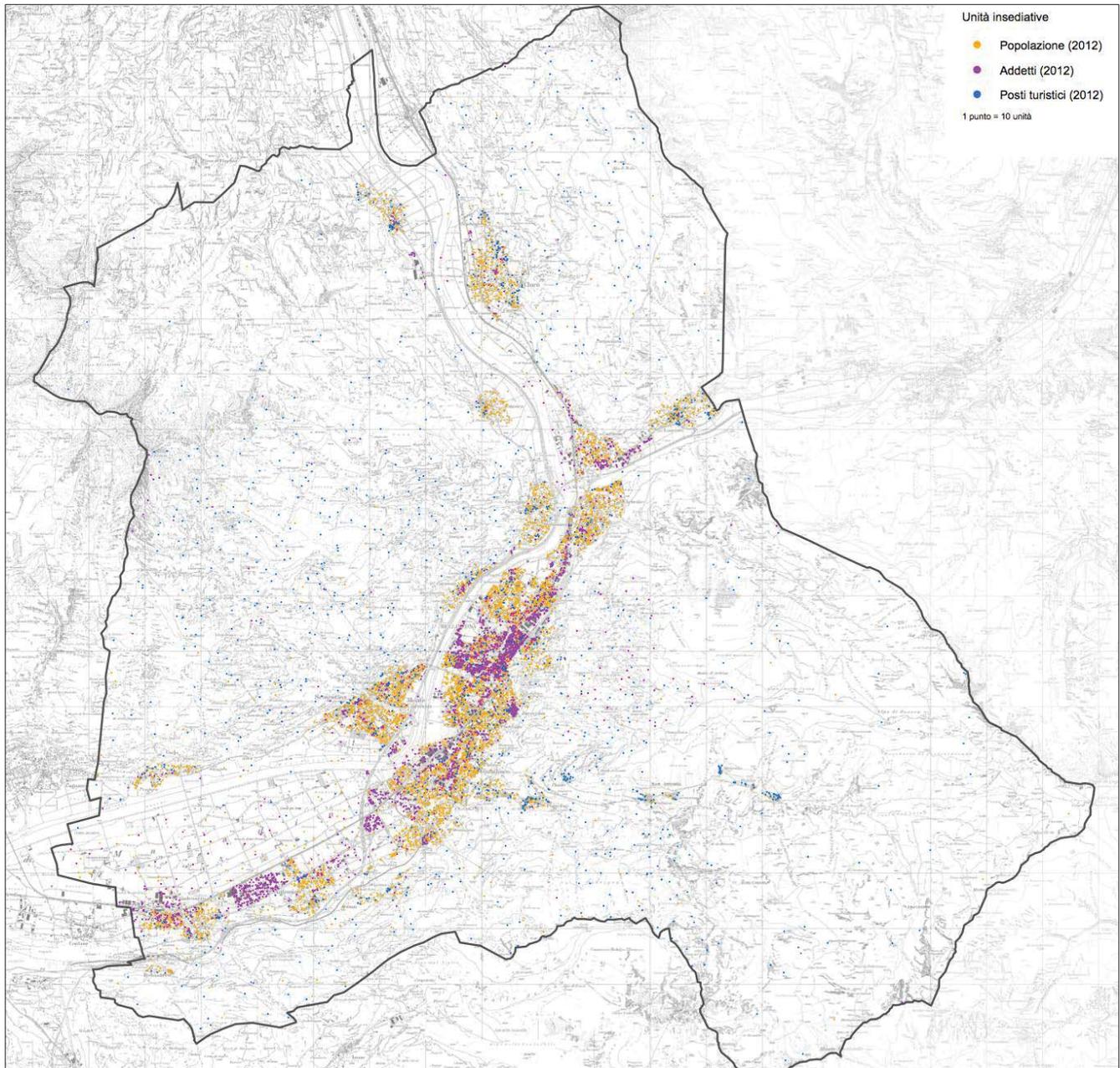
ALLEGATO 5

*Distribuzione dei posti turistici (letti alberghi e letti residenze secondarie) aggiornati al 2012 per sotto-comparti del modello del traffico
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



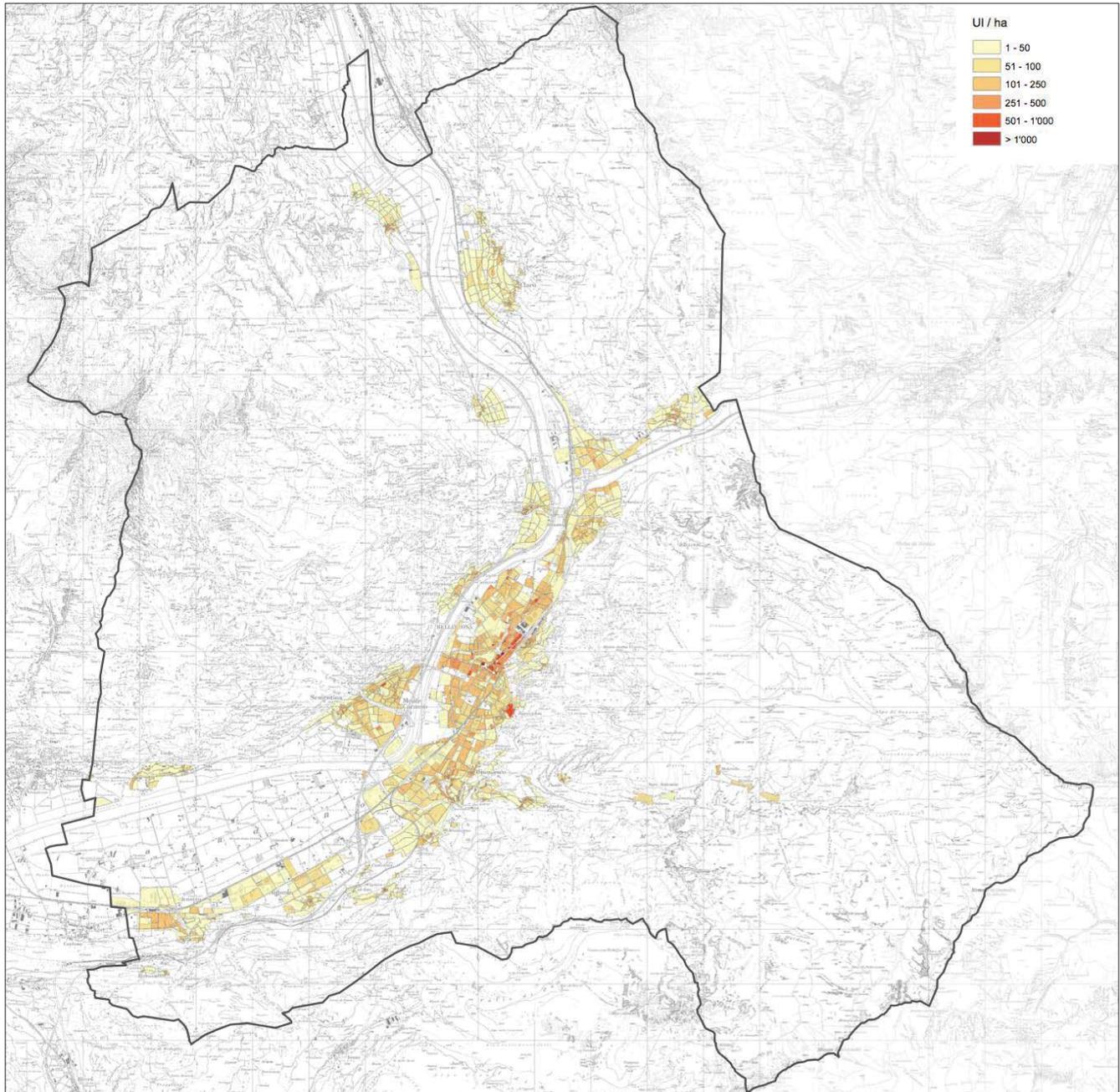
ALLEGATO 6

*Distribuzione delle unità insediative
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



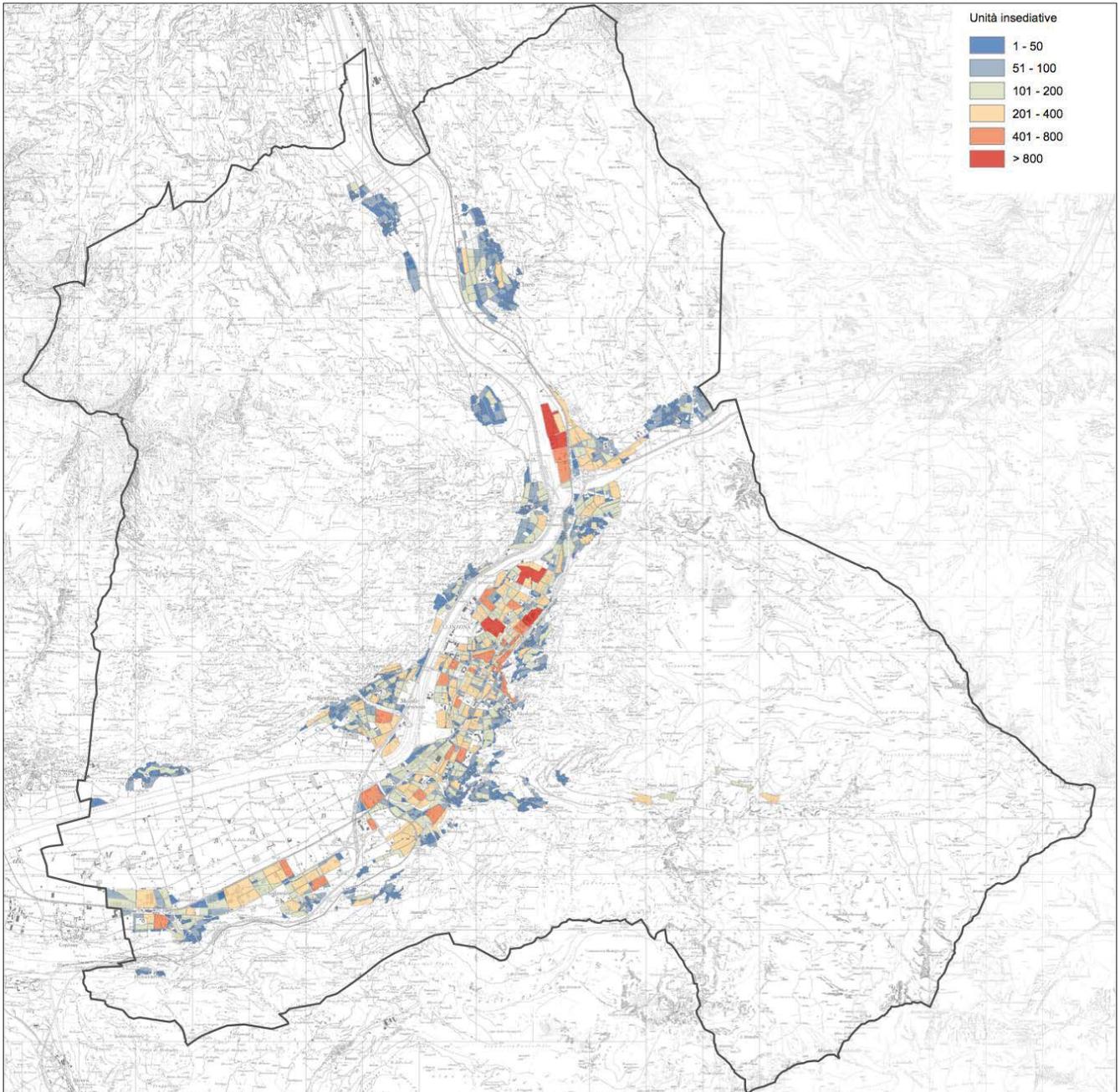
ALLEGATO 7

*Densità delle unità insediative effettive
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



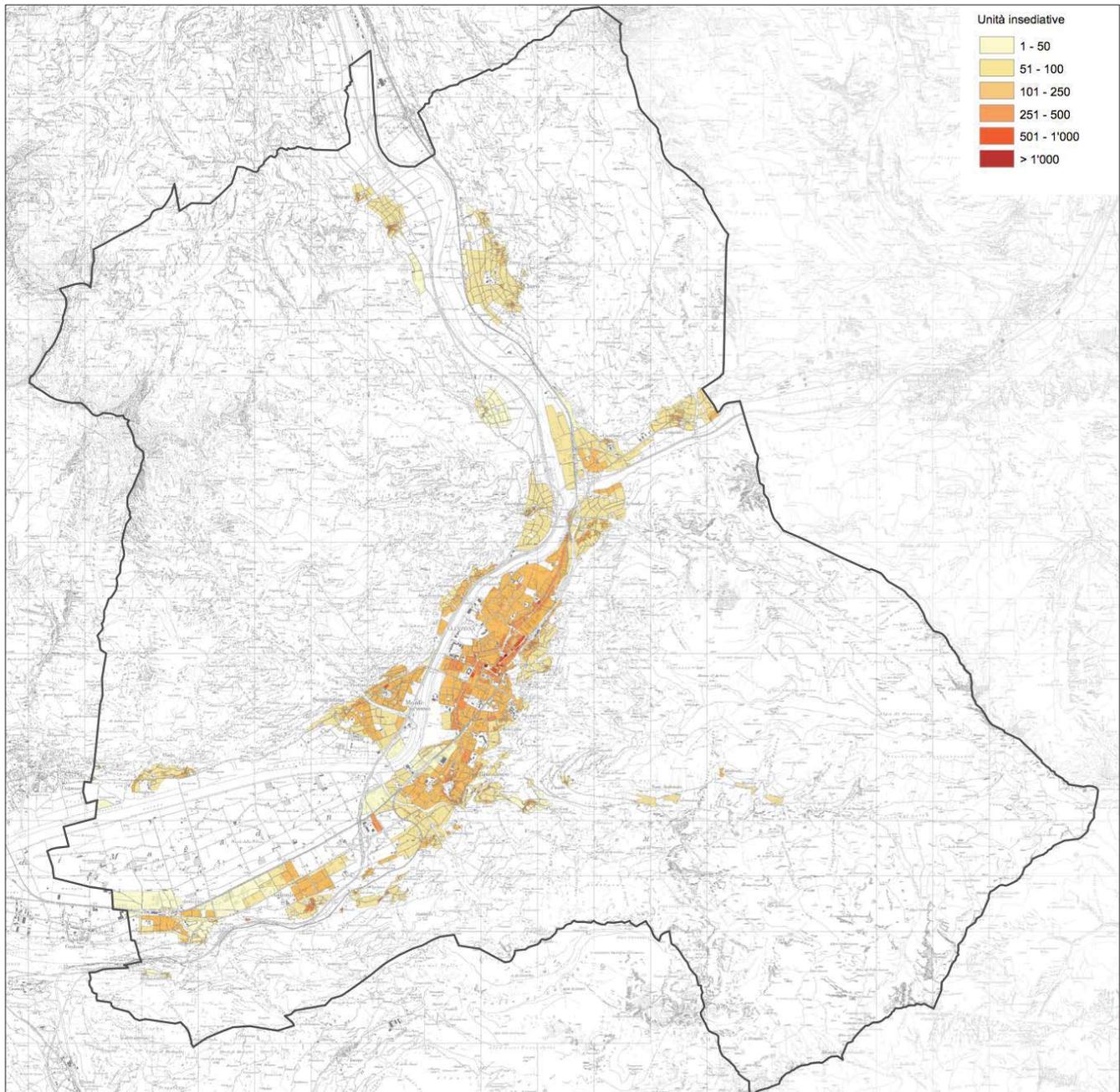
ALLEGATO 8

Contenibilità teorica dei PR comunali in unità insediative
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)



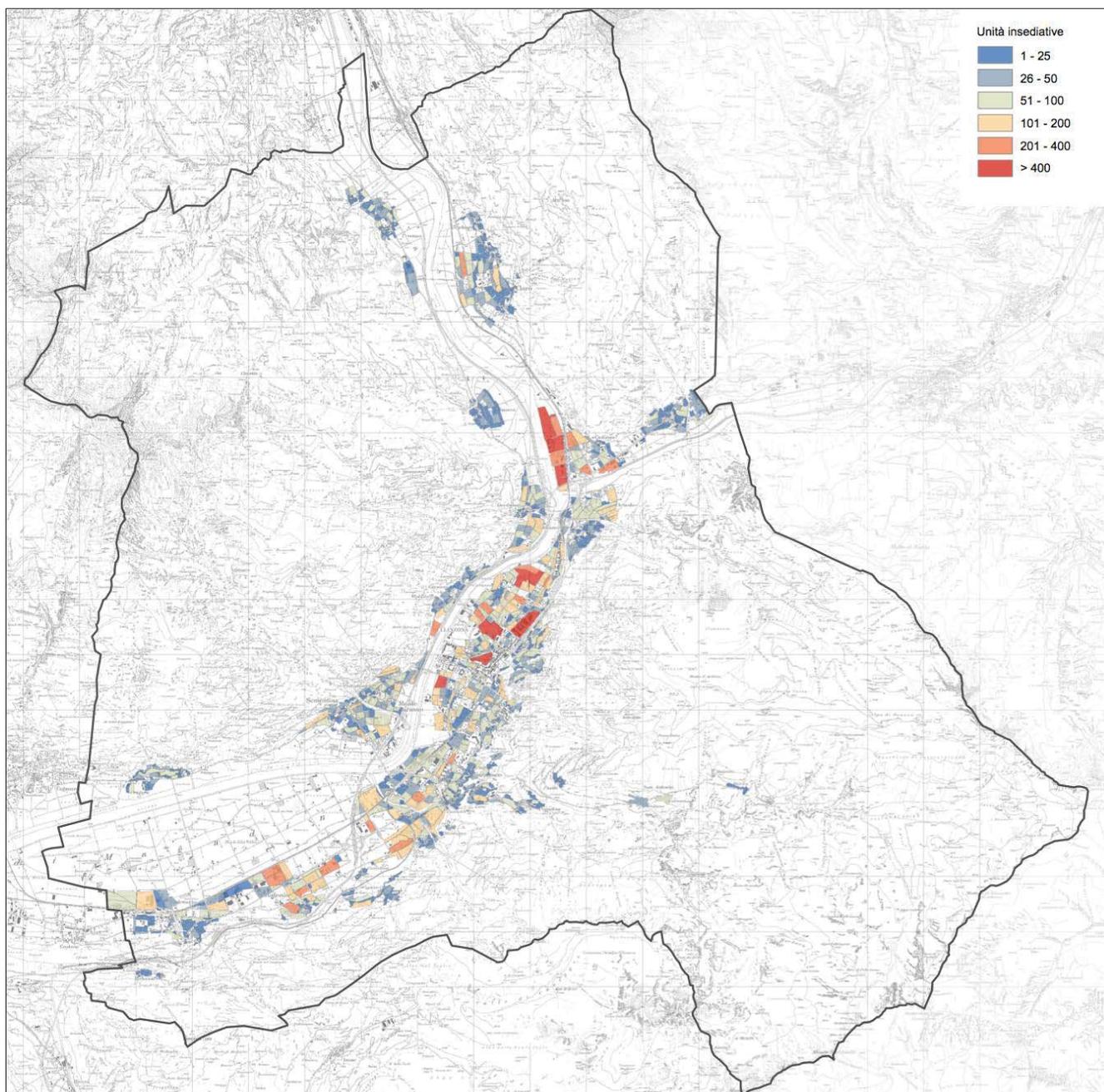
ALLEGATO 9

*Densità teorica delle unità insediative secondo i PR comunali
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



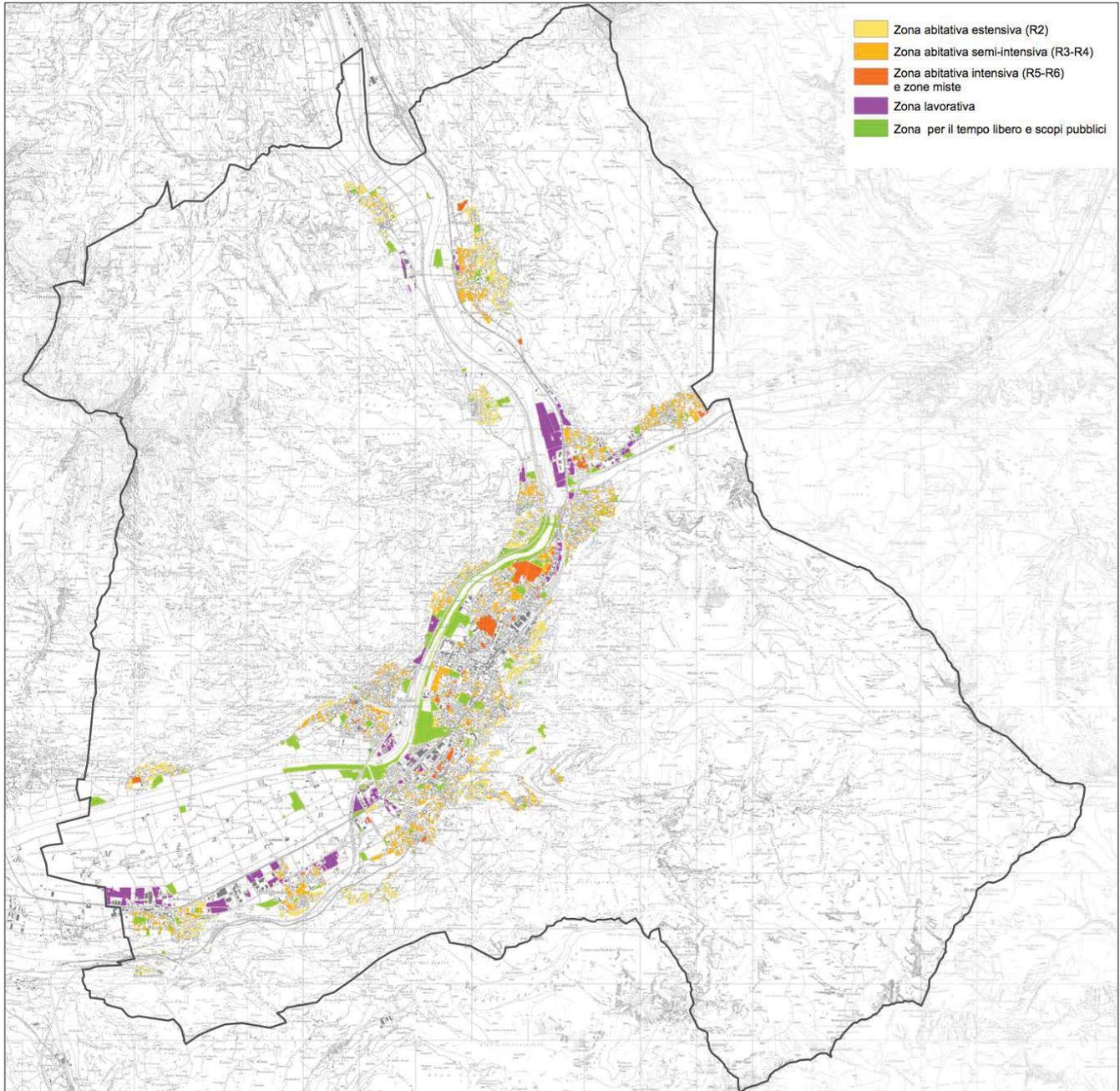
ALLEGATO 10

*Riserve di unità insediative secondo i PR comunali
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



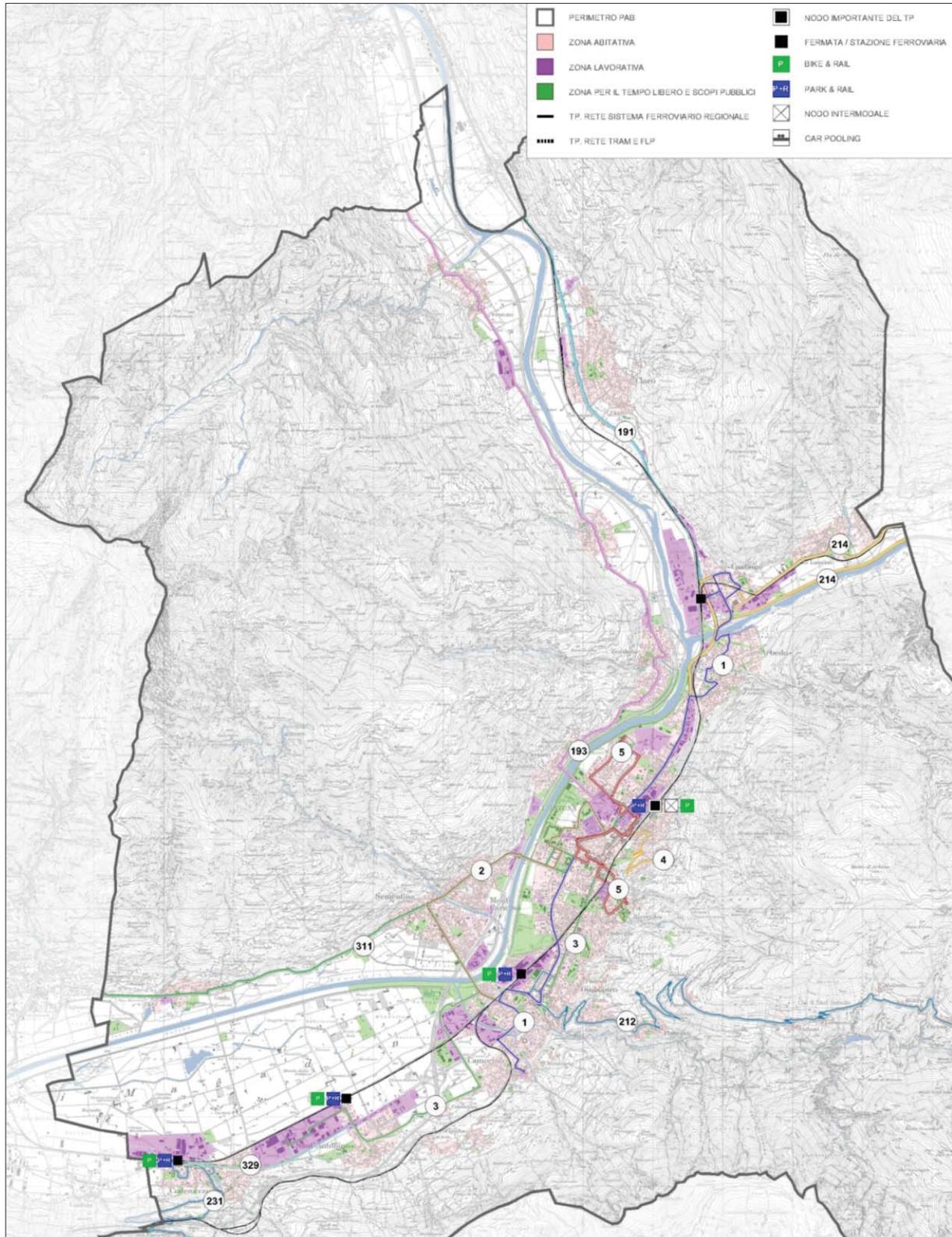
ALLEGATO 11

*Terreni liberi secondo tipologia di zona
(dati: SST, elaborazione: urbass fgm)*



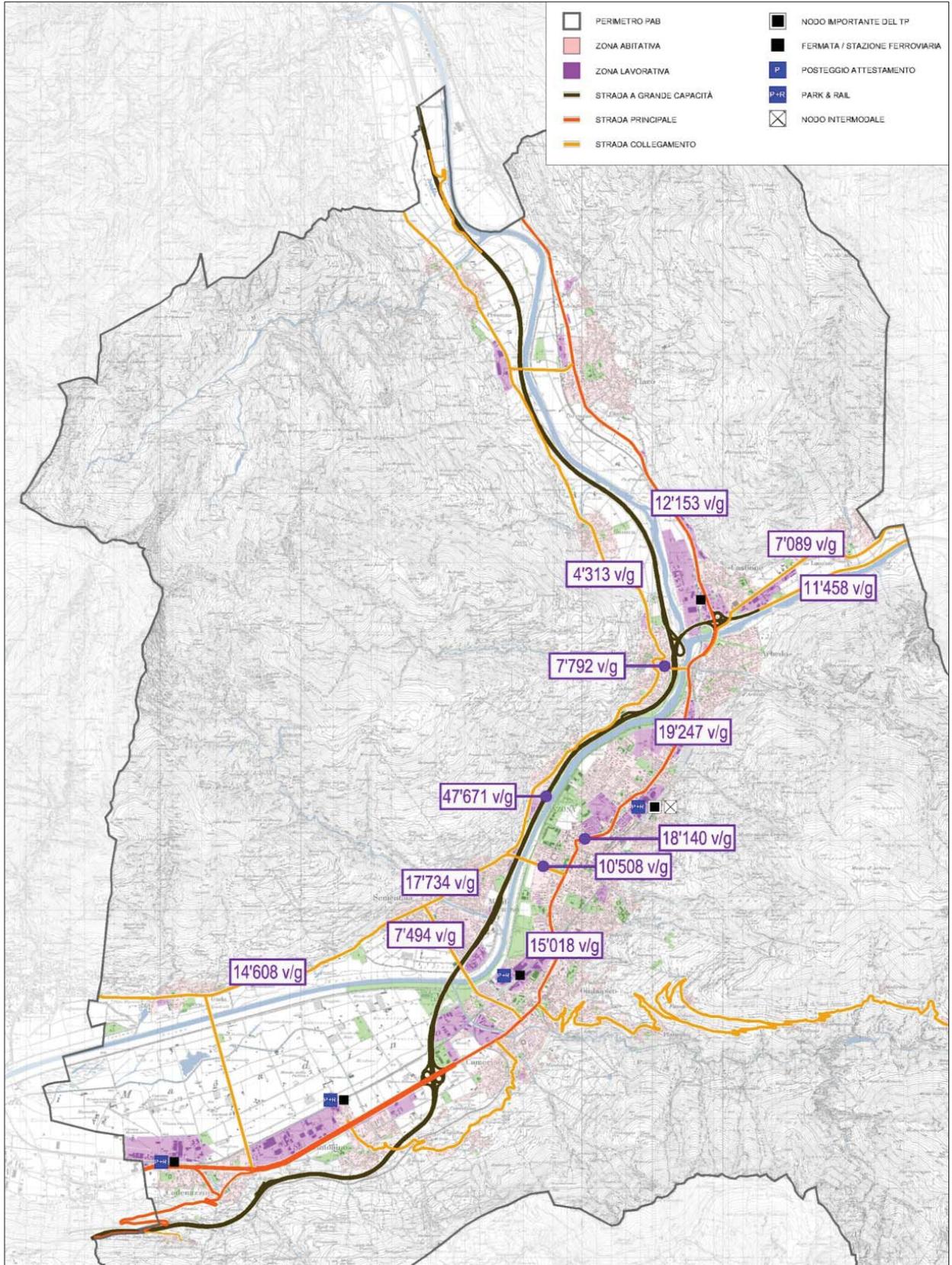
ALLEGATO 12

Struttura della rete di trasporto pubblico, stato attuale dicembre 2014
 (dati: SM, elaborazione: Studio Allievi)



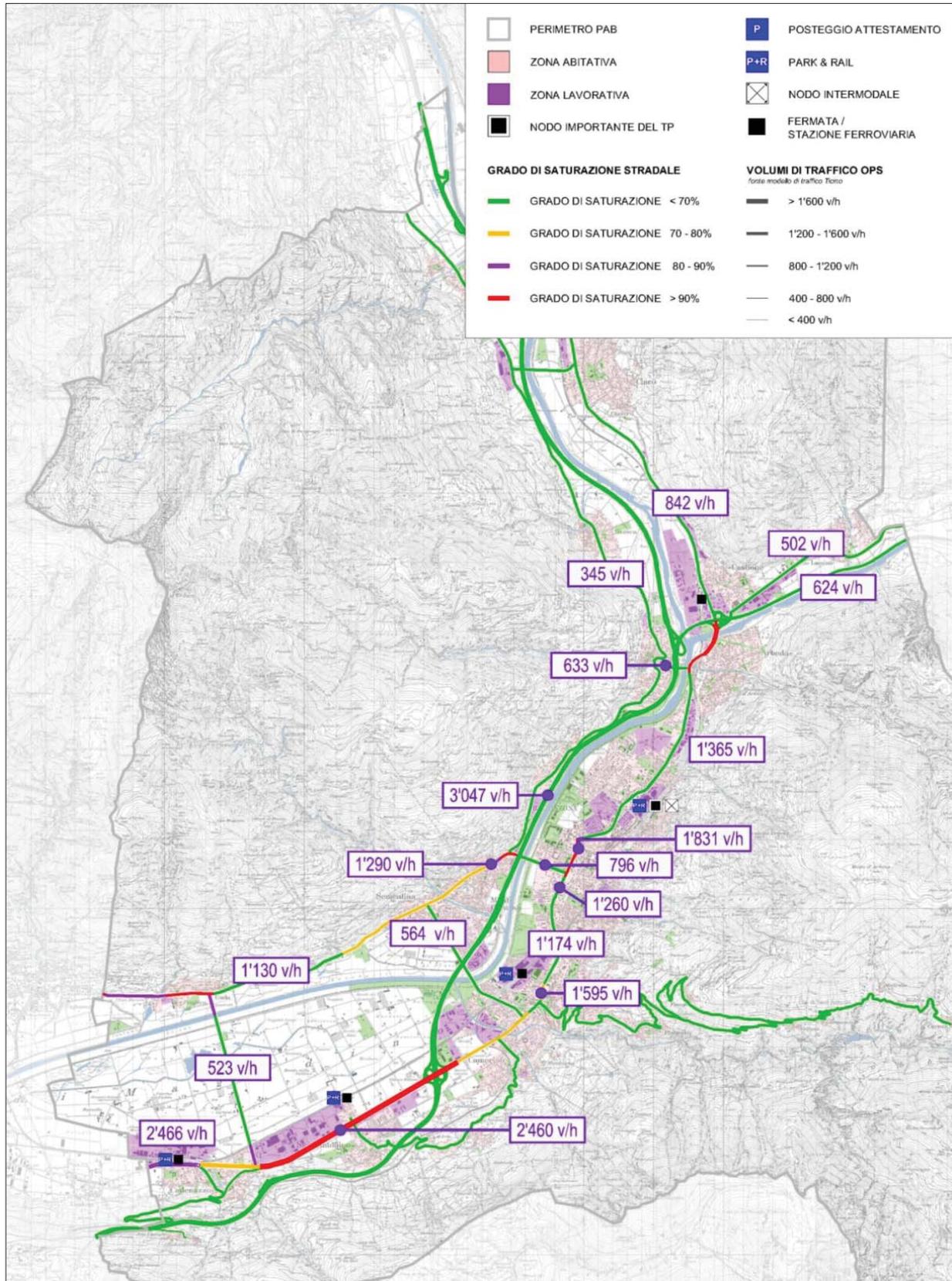
ALLEGATO 13

Carico veicolare TFM, stato attuale 2013
(elaborazione: Studio Allievi)



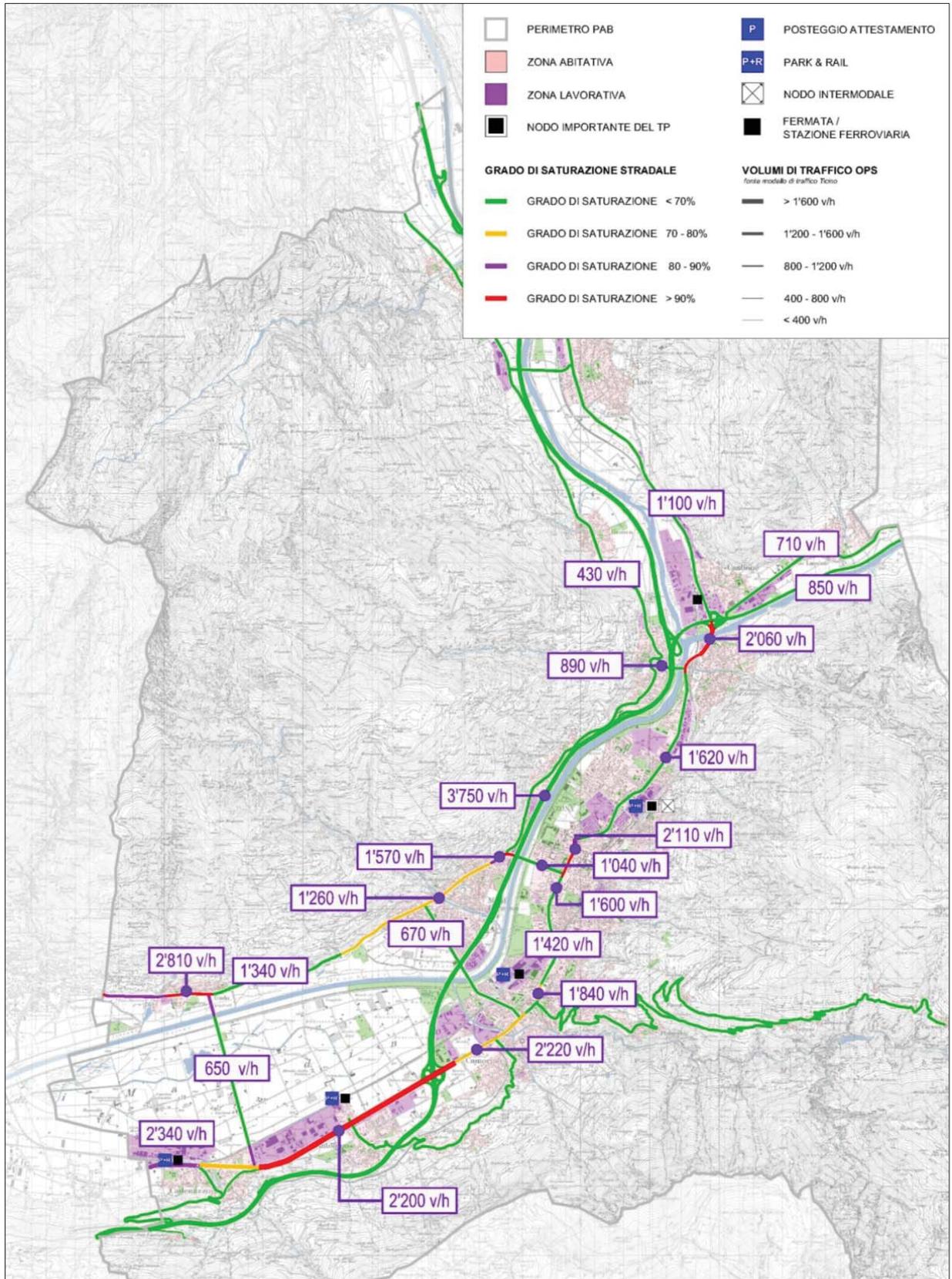
ALLEGATO 14

Carico veicolare OPM (07.00-08.00), stato attuale 2013
 (elaborazione: Studio Allievi)



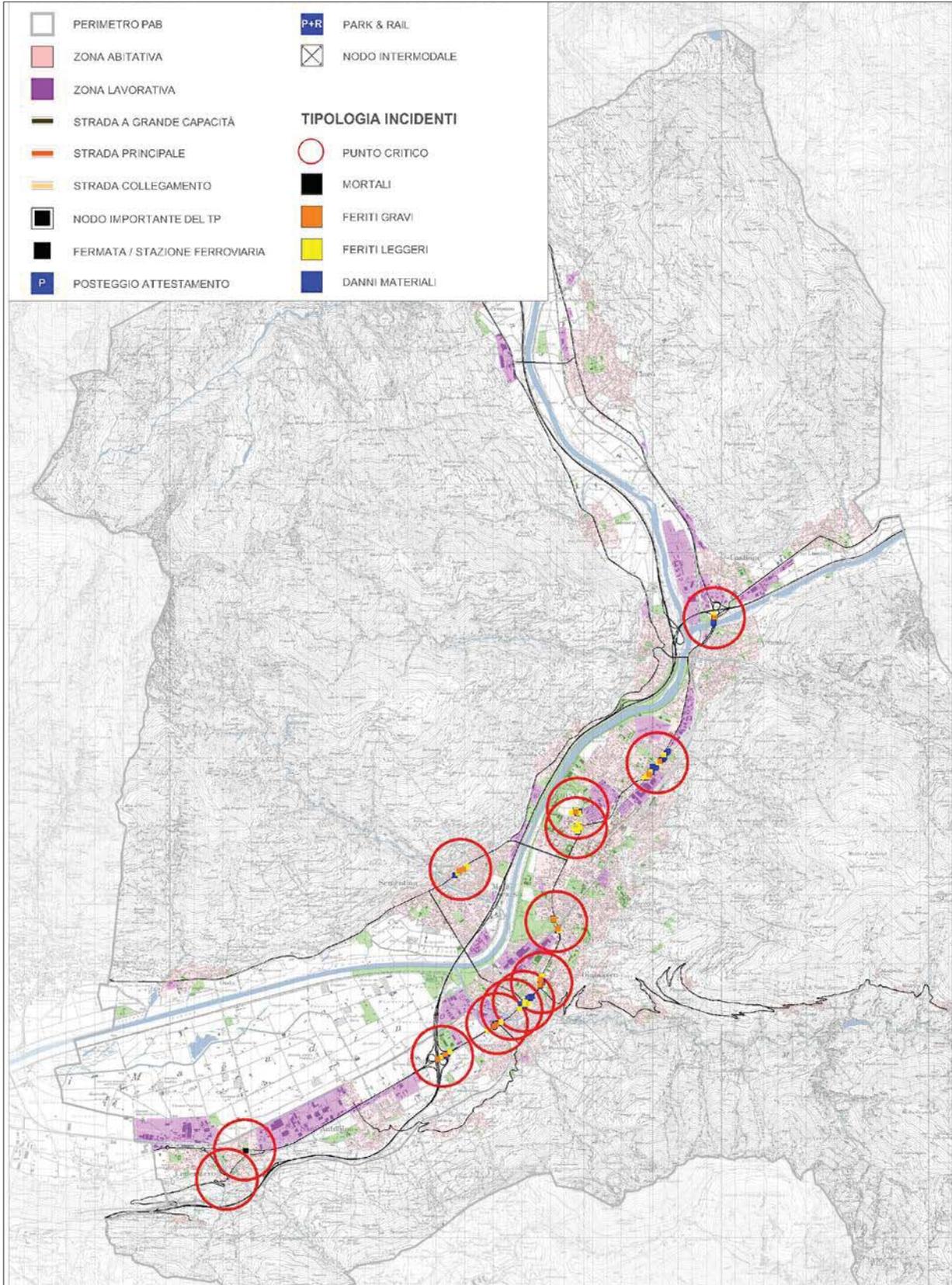
ALLEGATO 15

Carico veicolare OPS (17.00-18.00), stato attuale 2013
(elaborazione: Studio Allievi)



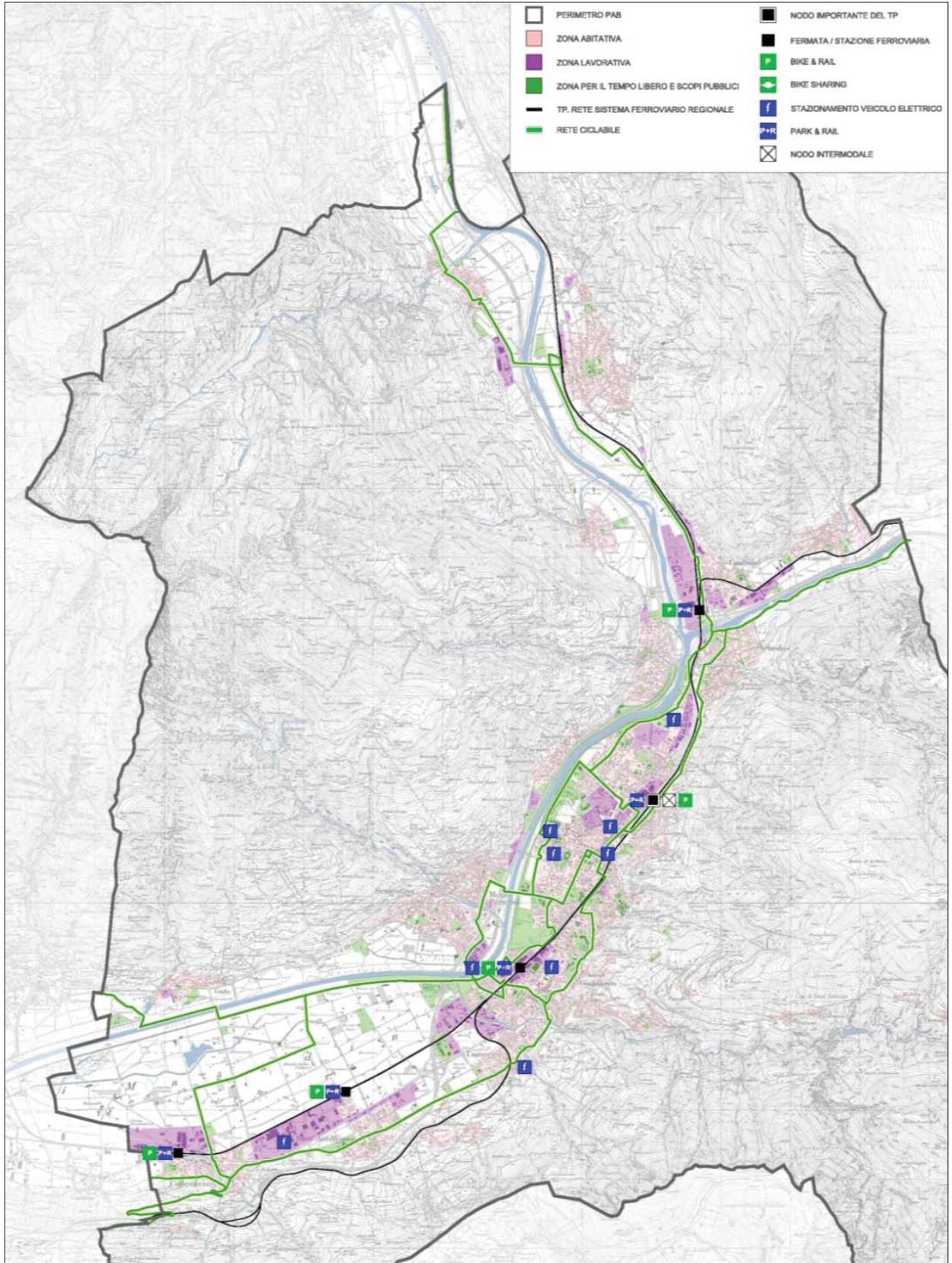
ALLEGATO 16

*Punti critici e incidenti stradali nel triennio 2011-2013
 (elaborazione: Studio Allievi)*



ALLEGATO 17

Struttura della mobilità ciclabile, stato attuale 2013 (elaborazione: Studio Allievi)



ALLEGATO 18

Metodologia di calcolo delle emissioni atmosferiche (fonte: SPAAS)

Traffico stradale

Traffico feriale medio, Fonte: Modello del traffico, dati 2013 (Sezione della mobilità)

Trasformazione traffico feriale medio (TFM) in traffico giornaliero medio (TGM):
 $TGM = a * TFM$, con a:

| Comparto | a |
|-------------------------|------|
| A2 Sopraceneri | 1.03 |
| A2 Sottoceneri | 0.95 |
| Rete locale Sopraceneri | 0.95 |
| Rete locale Sottoceneri | 0.95 |

Fonte: Mappe di immissione di NO₂ in Ticino, IFEC 2013

Traffico autostradale, velocità tratte

| Comparto | % 120 km/h | % 100 km/h | % 80 km/h |
|--------------|------------|------------|-----------|
| Bellinzonese | 100 | - | - |
| Locarnese | - | 35 | 65 |
| Luganese | 60 | 40 | - |
| Mendrisiotto | 70 | 20 | 10 |

Fonte: Sezione della Mobilità

Fattori di emissione

Fonte: manuale HBEFA 3.2 (*Handbook Emission Factors for Road Transport*), anno di riferimento: 2010

Parametri di base

| | |
|------------------------------------|--|
| Traffico scorrevole in agglomerato | |
| Autostrada | v. sotto |
| Strade principali | fattore medio HVS 50-80 km/h |
| Strade secondarie | fattore medio Sammel 50-60 km/h |
| Strade locali | fattore medio Erschliessung 30-50 km/h |

Strade principali, secondarie e locali

| Coefficienti di emissione (g/V*km) | VL | Furgoni | VP |
|------------------------------------|-------|---------|-------|
| NO_x | | | |
| Strade principali | 0.238 | 0.733 | 4.852 |
| Strade secondarie | 0.259 | 0.722 | 5.347 |
| Strade locali | 0.317 | 0.772 | 7.977 |

| Coefficienti di emissione (g/V*km) | VL | Furgoni | VP |
|---|-----------|----------------|-----------|
| PM | | | |
| Strade principali | 0.006 | 0.044 | 0.085 |
| Strade secondarie | 0.007 | 0.043 | 0.089 |
| Strade locali | 0.008 | 0.047 | 0.140 |

Autostrade

| Coefficienti di emissione (g/V*km) | VL | Furgoni | VP |
|---|-----------|----------------|-----------|
| NO_x | | | |
| 80 km/h | 0.209 | 0.751 | 3.588 |
| 100 km/h | 0.256 | 1.018 | 3.459 |
| 120 km/h | 0.372 | 1.573 | 3.459 |
| Coefficienti di emissione (g/V*km) | | | |
| PM | | | |
| 80 km/h | 0.006 | 0.043 | 0.076 |
| 100 km/h | 0.007 | 0.053 | 0.077 |
| 120 km/h | 0.013 | 0.068 | 0.077 |

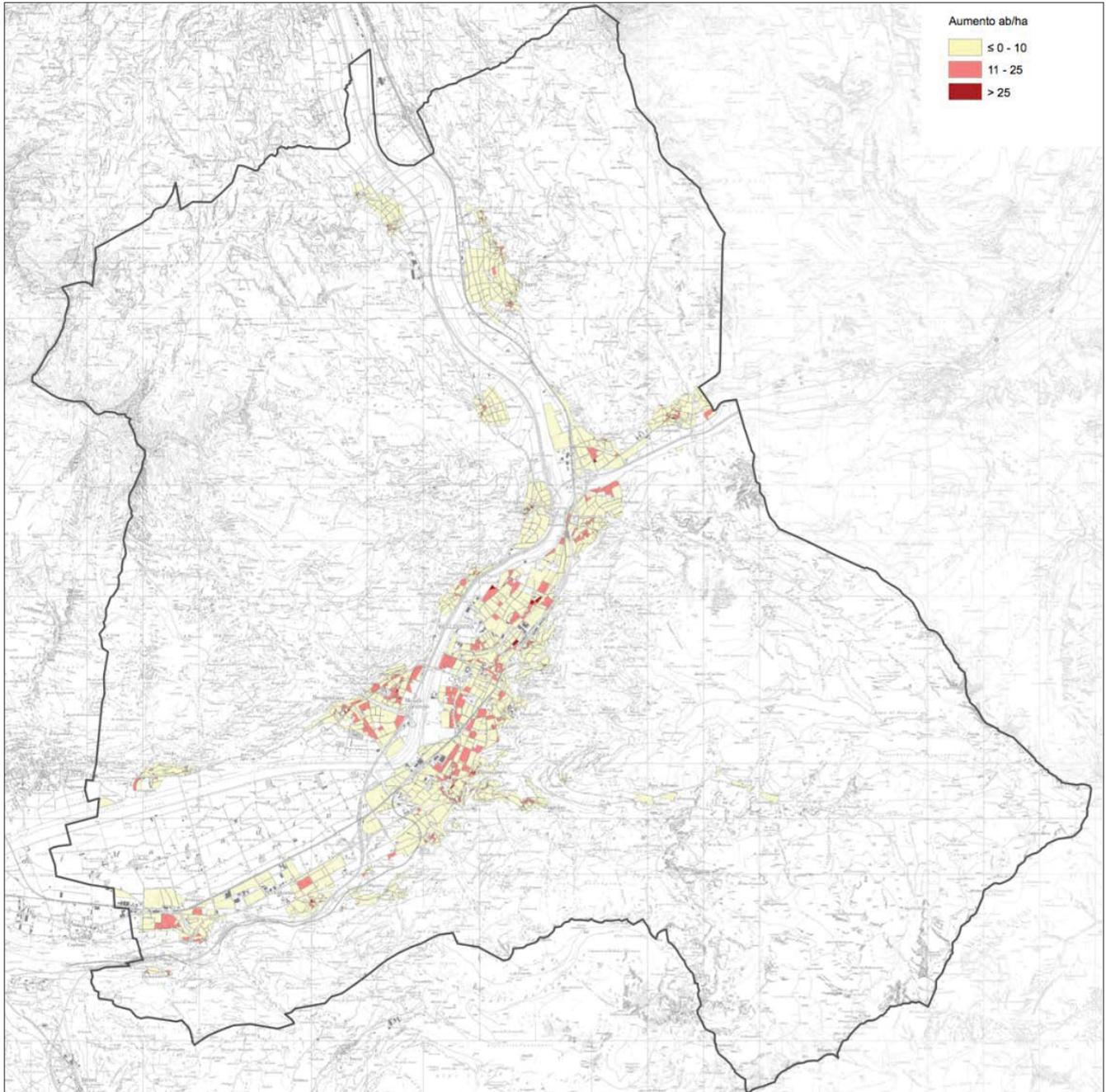
I coefficienti dipendono dalla velocità del tratto stradale e sono stati considerati nel calcolo delle emissioni tenendo conto della ripartizione delle velocità autostradali indicata sopra.

Emissioni

TGM (V/giorno)* Coeff. emiss. (g/V*km) * 365 (giorni)

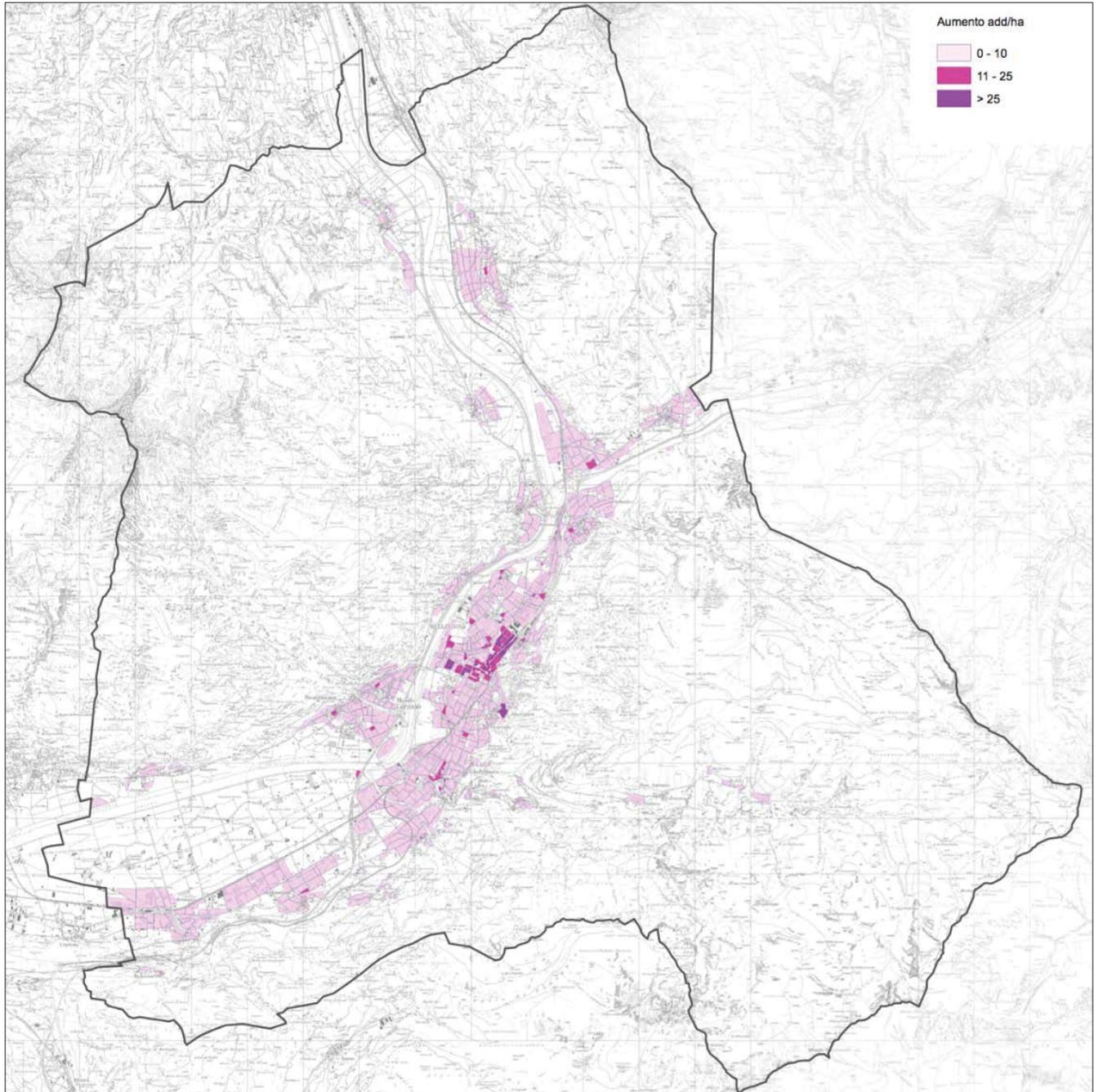
ALLEGATO 19

Aumento della densità degli abitanti all'orizzonte 2030 nei diversi comparti (urbass fgm)



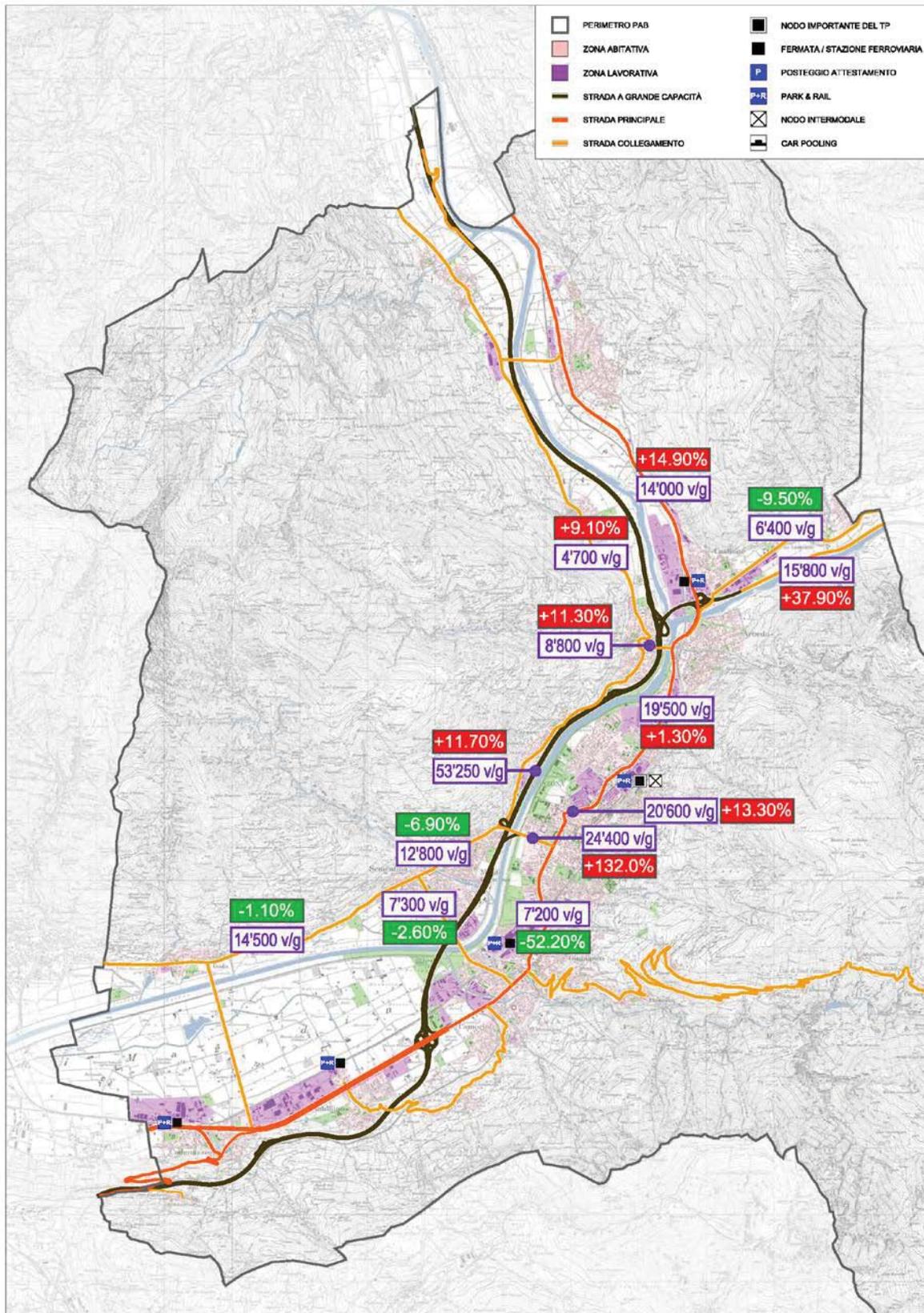
ALLEGATO 20

Aumento della densità di addetti nei diversi comparti, all'orizzonte 2030 nei diversi comparti (urbass fgm)



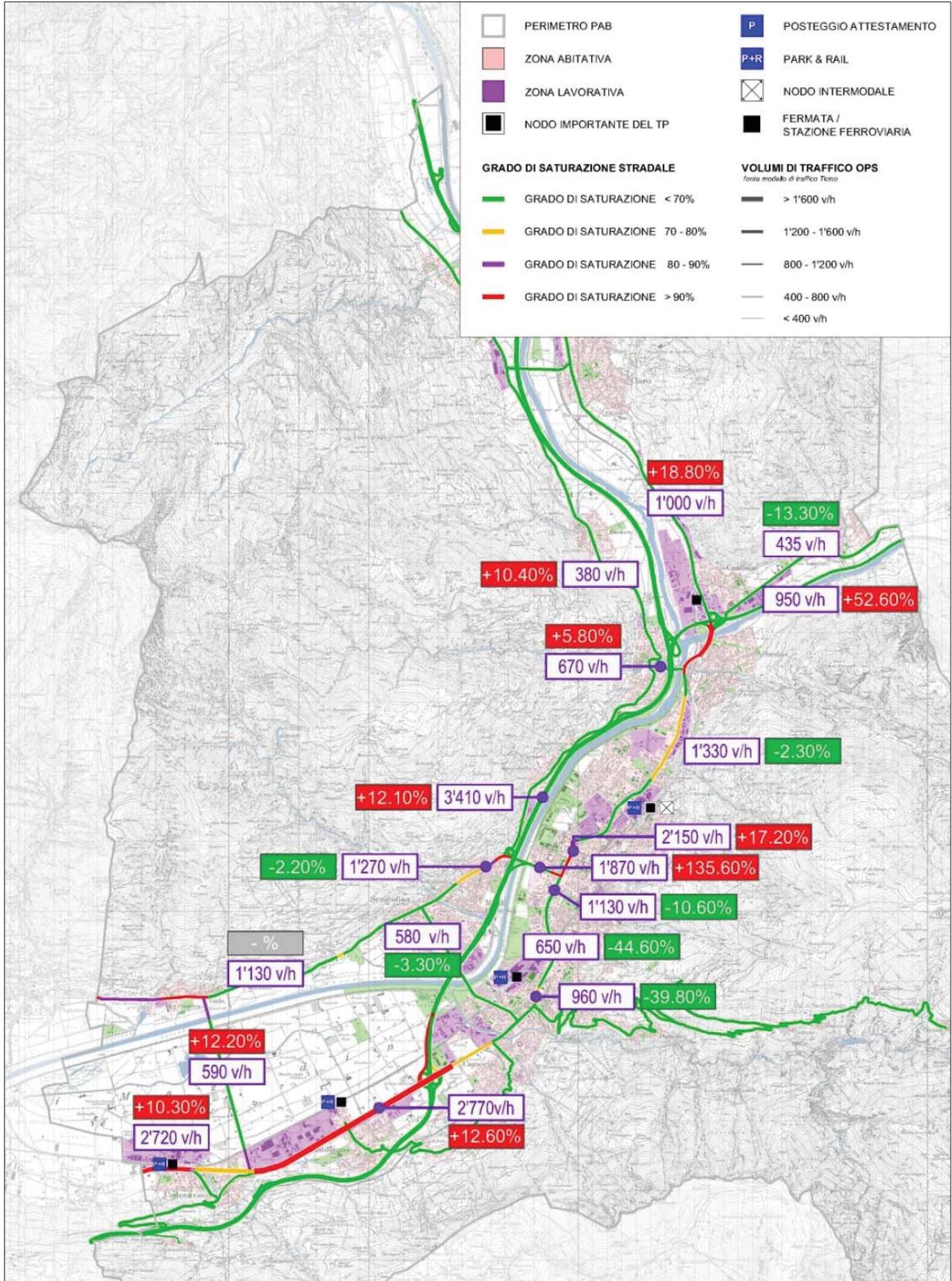
ALLEGATO 21

Variatione del carico veicolare: stato attuale 2013 / scenario trend 2030
 (elaborazione: Studio Allievi)



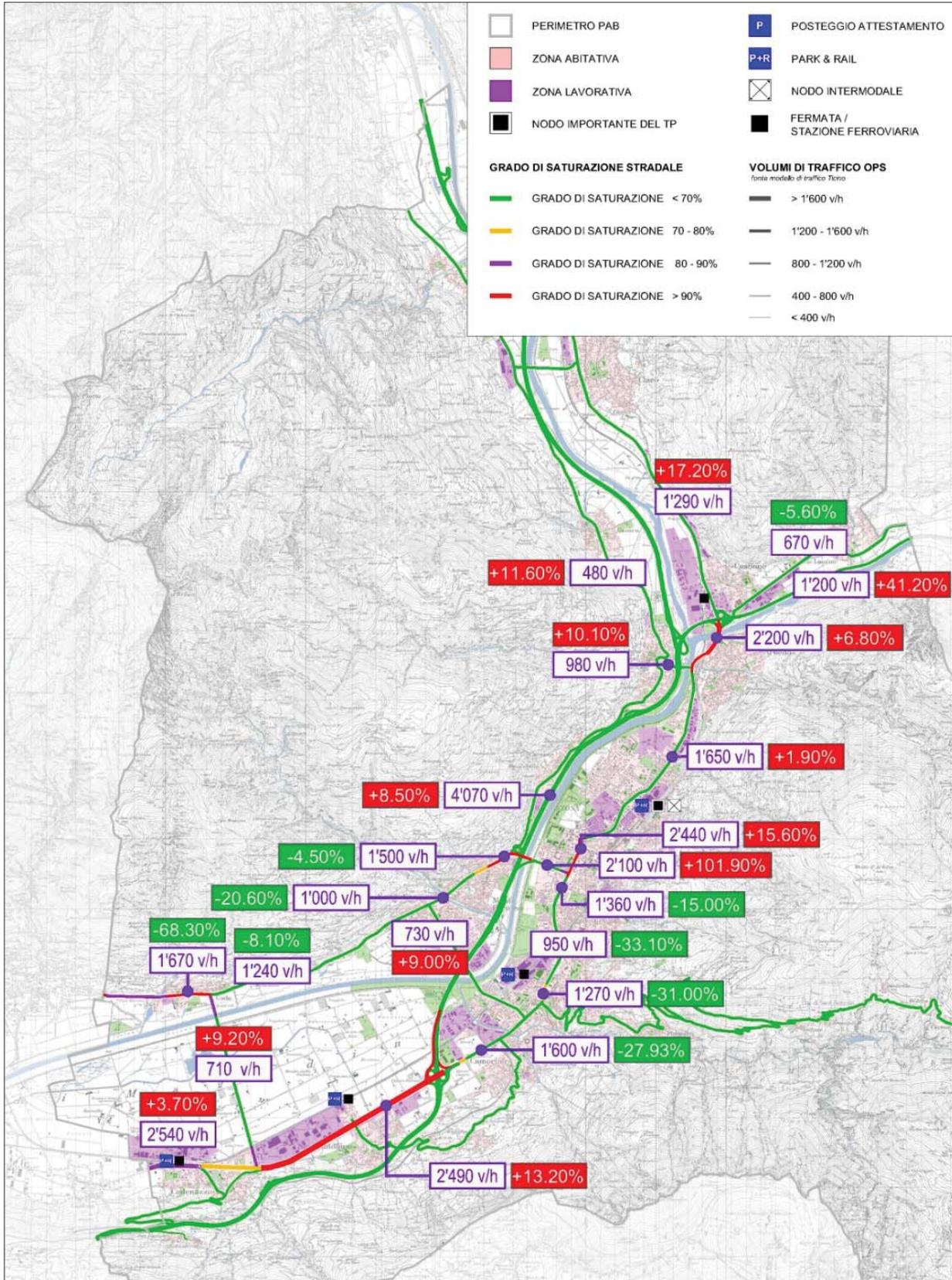
ALLEGATO 22

Variatione del carico veicolare OPM (07.00-08.00): stato attuale 2013 / scenario trend 2030 (elaborazione: Studio Allievi)

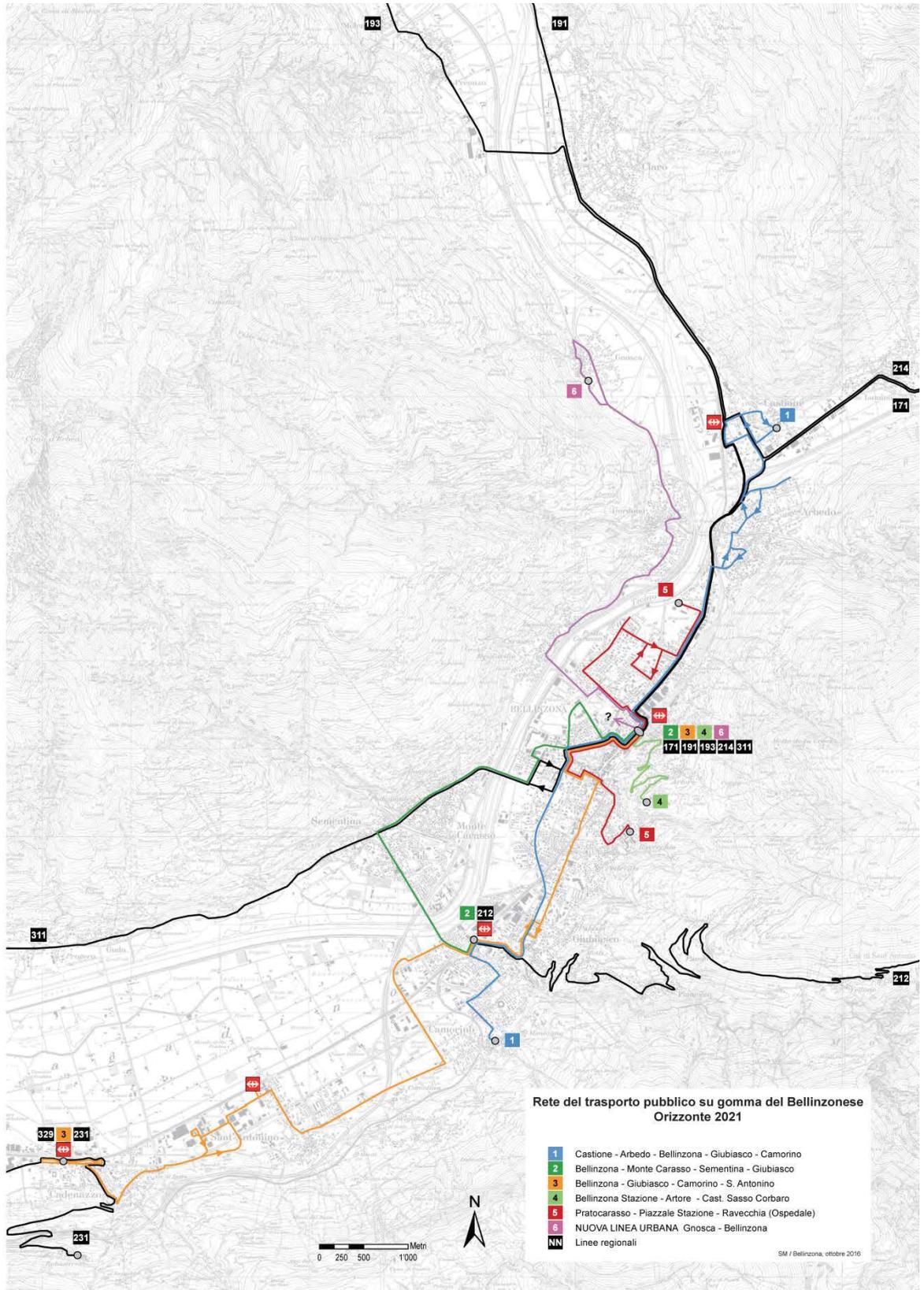


ALLEGATO 23

Variatione del carico veicolare OPS (17.00-18.00): stato attuale 2013 / scenario trend 2030 (elaborazione: Studio Allievi)



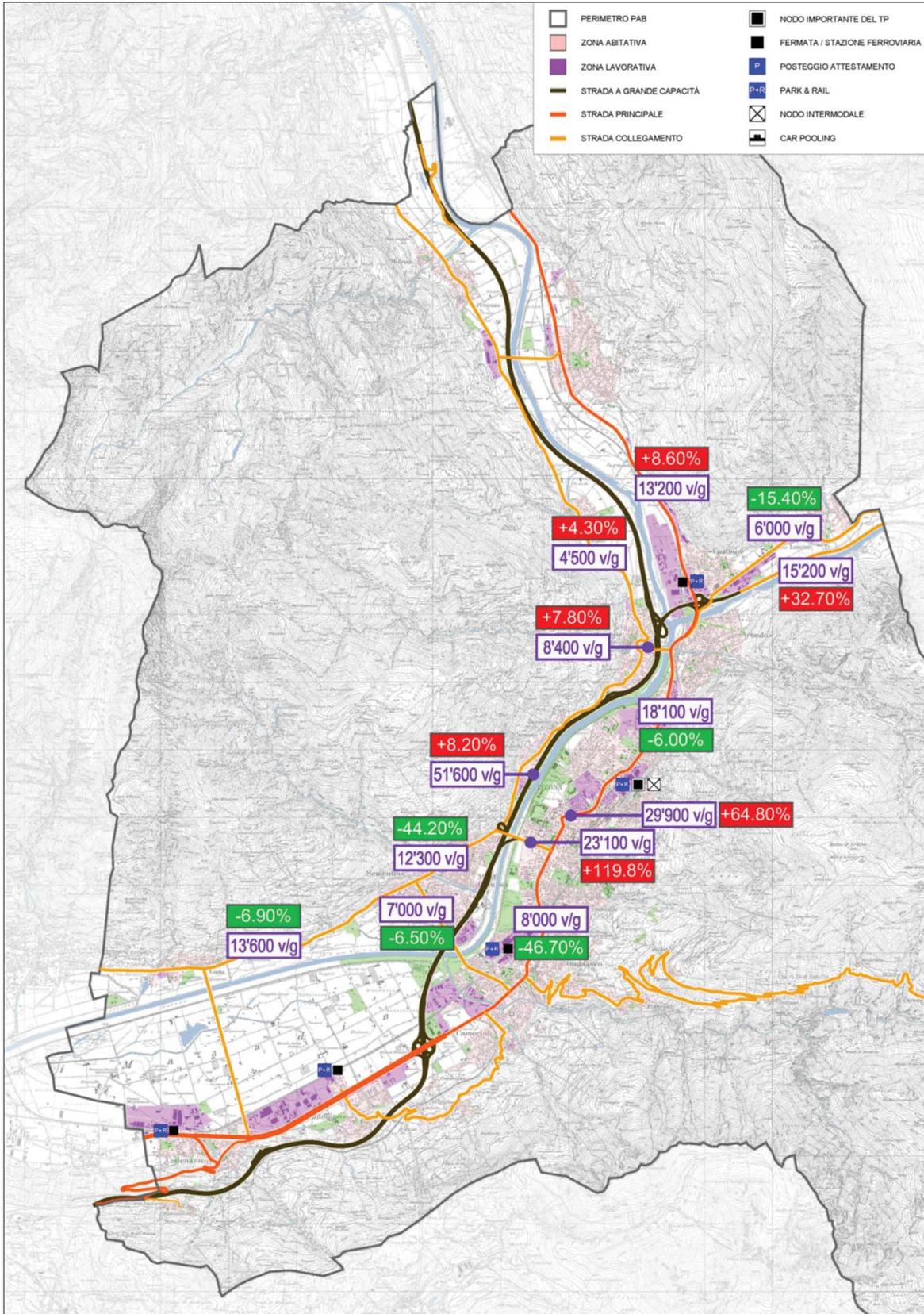
ALLEGATO 24
Struttura della rete di trasporto pubblico, orizzonte 2021
(elaborazione: SM)



ALLEGATO 25

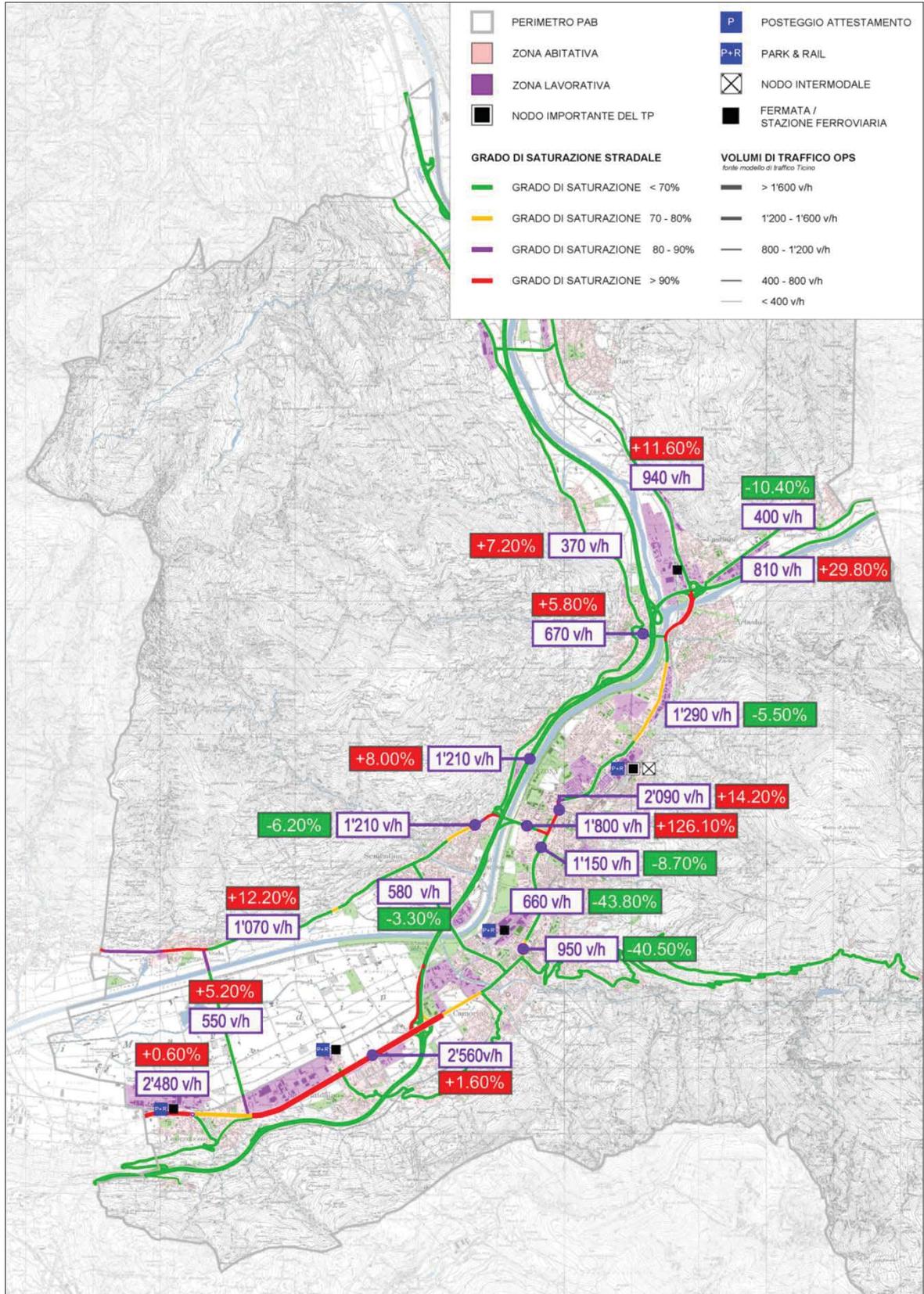
Variation of the vehicle load: current state 2013 / scenario expected 2030

(elaborazione: Studio Allievi)



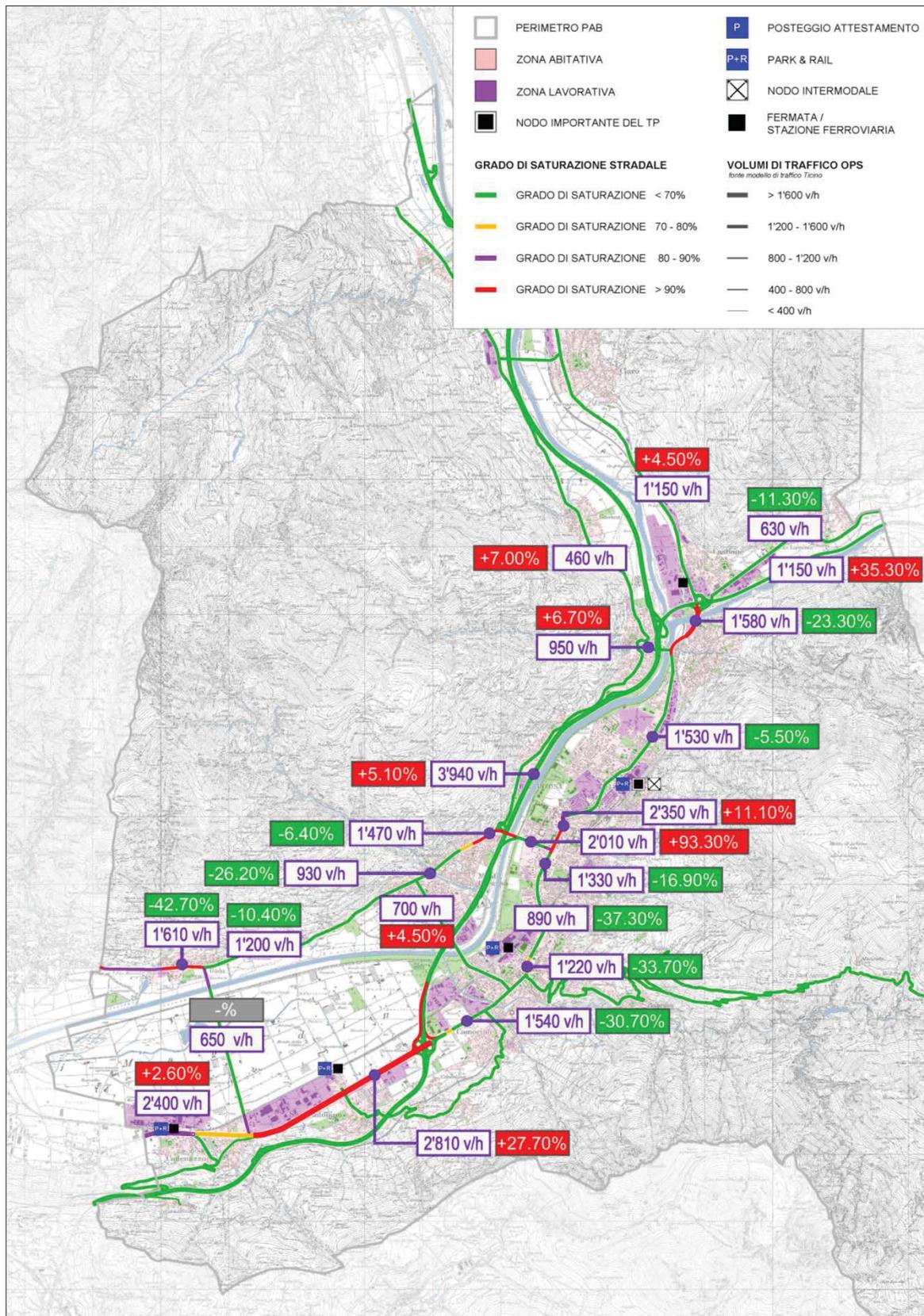
ALLEGATO 26

Variatione del carico veicolare OPM (17.00-18.00): stato attuale 2013 / scenario auspicato 2030 (elaborazione: Studio Allievi)



ALLEGATO 27

Variation of the vehicle load OPS (17.00-18.00): current state 2013 / scenario
expected 2030 (elaboration: Studio Allievi)



ALLEGATO 28
Misure PAB 3 - situazione nel Piano direttore in vigore

| Ambito | Codice PAB 3 | Codice ARE | Nome misura | Priorità PAB 3 | Situazione a PD delle misure PA 3 e necessità di aggiornamento del PD | | |
|-----------------|--------------|------------|--|----------------|---|---------------------------------------|---|
| | | | | | Rilevante per PD (si/no) | Collocazione nel PD (in quali schede) | Necessità di aggiornamento del PD (si/no) |
| Paesaggio (P) | P 1.1 | | Rivitalizzazione integrale, sistemazione idraulica e fruibilità del fiume Ticino: zona Boschetti (Boschetti di Sementina e Gudo) | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Paesaggio (P) | P 1.2 | | Rivitalizzazione integrale, sistemazione idraulica e fruibilità del fiume Ticino: zona Saleggi (confluenza Riale di Sementina) | B | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Paesaggio (P) | P 1.3 | | Rivitalizzazione integrale, sistemazione idraulica e fruibilità del fiume Ticino: zona Saleggi (zona Torretta a Bellinzona) | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Paesaggio (P) | P 1.4 | | Rivitalizzazione integrale, sistemazione idraulica e fruibilità del fiume Ticino: zona Boschetti (confluenza con riale Progero) | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Paesaggio (P) | P 2 | 5002.2.032 | Area di svago di prossimità delle golene del Ticino | B | si si | R/M4 R9 | Sì (agg. descrizione) NO |
| Paesaggio (P) | P 3 | | Valorizzazione dello spazio fluviale della Morobbia e del riale Val Grande | B | no | - | - |
| Insedimenti (I) | I 1.1 | | Verifica contenibilità del PR e promozione dell'utilizzo delle riserve: aree centrali ben servite dal TP a Bellinzona | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Insedimenti (I) | I 1.2 | | Verifica contenibilità del PR e promozione dell'utilizzo delle riserve: comparto urbano della fermata ferroviaria di Giubiasco | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Insedimenti (I) | I 1.3 | | Verifica contenibilità del PR e promozione dell'utilizzo delle riserve: comparto urbano della fermata ferroviaria di Castione | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Insedimenti (I) | I 1.4 | | Verifica contenibilità del PR e promozione dell'utilizzo delle riserve: comparto urbano della fermata ferroviaria di Cadenazzo | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Insedimenti (I) | I 2 | | Verifica della contenibilità dei PR nelle aree periurbane | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura RI) |
| Insedimenti (I) | I 3.1 | 5002.2.035 | Pianificazione particolareggiata di grandi aree libere centrali: quartiere misto e multifunzionale Stadio (Bellinzona) | A | si | R/M4 | Sì (RI → DA e agg. descrizione) |
| Insedimenti (I) | I 3.2 | 5002.2.037 | Pianificazione di grandi aree libere centrali: piano di quartiere Viale Olgiate (Giubiasco) | A | si | R/M4 | Sì (RI → DA e agg. descrizione) |
| Insedimenti (I) | I 3.3 | 5002.2.033 | Pianificazione particolareggiata di grandi aree libere centrali: ecoquartiere residenziale di Pratocarasso (Bellinzona) | B | si | R/M4 | Sì (agg. descrizione) |
| Insedimenti (I) | I 4.1 | 5002.2.040 | Pianificazione particolareggiata di grandi aree libere centrali: riconversione quartiere industriale delle Ferriere (Bellinzona) | B | si | R/M4 | Sì (agg. descrizione) |
| Insedimenti (I) | I 4.2 | 5002.2.041 | Centro di competenza trasporti e mobilità ferroviaria - Officine FFS (Bellinzona) | A | si | R/M4 | Sì (RI → DA e agg. descrizione) |
| Insedimenti (I) | I 5 | 5002.2.038 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale da Bellinzona a Camorino | B | si | R/M4 | Sì (DA → RI e agg. descrizione) |
| Insedimenti (I) | I 6.1 | 5002.2.044 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano a Monte Carasso e Sementina (El Stradùn, Via Locarno e Via al Ticino) | A | si | R/M4 | Sì (RI → DA e agg. descrizione) |
| Insedimenti (I) | I 6.2 | | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano a Camorino (Viale in Busciorina) | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Insedimenti (I) | I 6.3 | 5002.2.044 | Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano a Cadenazzo (Via Stazione e Via San Götardo) | B | si | R/M4 | Sì (agg. descrizione) |
| Insedimenti (I) | I 7 | | Riqualifica urbanistica del comparto della nuova fermata ferroviaria TILO in Piazza Indipendenza (Bellinzona) | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Insedimenti (I) | I 8.1 | | Consolidamento delle aree pubbliche centrali dell'agglomerato: Campus della formazione, della ricerca e dello svago (Bellinzona) | A | no | - | - |
| Insedimenti (I) | I 8.2 | | Pianificazione di un'area strategica per contenuti pubblici d'interesse regionale e cantonale ai Saleggi (Bellinzona) | B | si | R/M4 | Sì (nuova misura RI) |
| Insedimenti (I) | I 9 | | Sviluppo di un centro di servizi e riposizionamento al quartiere Morenal (Monte Carasso) | A | no | - | - |
| Insedimenti (I) | I 10.1 | | Riqualifica urbanistica degli spazi pubblici centrali: centro scolastico di Castione | A | no | - | - |
| Insedimenti (I) | I 10.2 | 5002.2.001 | Riqualifica urbanistica degli spazi pubblici centrali: centro civico di Cadenazzo | A | no | - | - |
| Insedimenti (I) | I 10.3 | 5002.2.001 | Riqualifica urbanistica degli spazi pubblici centrali: centro civico e nucleo di Camorino | A | no | - | - |
| Insedimenti (I) | I 10.4 | 5002.2.002 | Riqualifica urbanistica degli spazi pubblici centrali: nucleo di Gorduno | A | no | - | - |
| Insedimenti (I) | I 10.5 | 5002.2.001 | Riqualifica urbanistica degli spazi pubblici centrali: centro civico e nucleo di Gudo | B | no | - | - |
| Insedimenti (I) | I 10.6 | 5002.2.001 | Riqualifica urbanistica degli spazi pubblici centrali: nucleo di Lumino | B | no | - | - |
| Insedimenti (I) | I 11 | 5002.2.045 | Spazio di riserva per future pianificazioni connesse con il nodo AlpTransit | A | si si | R/M4 R11 | NO NO |

(...)

| Ambito | Codice PAB 3 | Codice ARE | Nome misura | Priorità PAB 3 | Situazione a PD delle misure PA 3 e necessità di aggiornamento del PD | | |
|-----------------------------------|--------------|------------|---|----------------|---|---------------------------------------|---|
| | | | | | Rilevante per PD (si/no) | Collocazione nel PD (in quali schede) | Necessità di aggiornamento del PD (si/no) |
| Trasporti pubblici (TP) | TP 2.1 | 5002.2.013 | Sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del TP su gomma | A | no | - | - |
| Trasporti pubblici (TP) | TP 2.2 | 5002.2.014 | Informazione in tempo reale alle fermate del TP su gomma | A | no | - | - |
| Trasporti pubblici (TP) | TP 2.3 | - | Nuova fermata ferroviaria Bellinzona Piazza Indipendenza | B | si | M7 | NO |
| Trasporti pubblici (TP) | TP 4.1 | - | Potenziamento dell'offerta del collegamento interregionale Linea 311 Bellinzona-Locarno | A | no | - | - |
| Trasporti pubblici (TP) | TP 4.2 | - | Potenziamento della rete su gomma urbana: prolungo Linea 3 fino a Cadenazzo | A | no | - | - |
| Trasporti pubblici (TP) | TP 5.1 | - | Riorganizzazione del nodo intermodale alla fermata ferroviaria di Giubiasco | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Trasporti pubblici (TP) | TP 5.2 | - | Nuovo nodo intermodale alla fermata ferroviaria di S. Antonino | A | si | M7 | NO |
| Trasporti pubblici (TP) | TP 6.1 | - | Riorganizzazione fermate Linea urbana 5: "Bellinzona, Ospedale" | A | no | - | - |
| Trasporti pubblici (TP) | TP 6.2 | - | Riorganizzazione fermate Linea urbana 1: "Camorino, nucleo" | A | no | - | - |
| Trasporti pubblici (TP) | TP 6.3 | - | Riorganizzazione fermate collegamento interregionale Linea 311: "Gudo, Chiesa" | A | no | - | - |
| Trasporti pubblici (TP) | TP 7 | - | Sviluppo di un sistema "S-Bahn" d'agglomerato | C | si | R/M 4 | Sì (nuova misura IP) |
| | | | | | si | M7 | Sì (nuova misura IP) |
| Mobilità lenta (ML) | ML 2.4.1.1 | 5002.2.008 | Miglioramento della permeabilità ciclo-pedonale e della accessibilità al TP nei comparti delle stazioni: collegamento ciclo-pedonale tratta fermata TILO Castione-Arbedo - Lumino (ecocentro) (Lista A) | A | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 2.4.1.2 | 5002.2.008 | Miglioramento della permeabilità ciclo-pedonale e della accessibilità al TP nei comparti delle stazioni: collegamento ciclo-pedonale tratta Lumino (ecocentro) - Confine Ticino/Grigioni (Lista B) | B | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 2.4.2 | 5002.2.008 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Carasso - Monte Carasso | B | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 2.5.1 | 5002.2.009 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Camorino - Giubiasco (1) | A | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 2.5.2 | 5002.2.009 | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Camorino - Giubiasco (2) | B | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 3.1.1.1 | 5002.2.010 | Promozione della mobilità combinata TP / mobilità lenta: Bike & Ride (B+R) presso le principali fermate TP su gomma, Lista A | A | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 3.1.1.2 | 5002.2.010 | Promozione della mobilità combinata TP / mobilità lenta: Bike & Ride (B+R) presso le fermate ferroviarie, Lista A | A | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 3.1.2 | 5002.2.010 | Promozione della mobilità combinata TP / mobilità lenta: Bike & Ride (B+R) presso le principali fermate TP su gomma e attrattori, Lista B | B | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 4.1 | - | Messa in sicurezza dei raccordi del percorso ciclo-pedonale interregionale C31 (ponte di Gudo) | A | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 4.2 | - | Miglioramento della permeabilità ciclo-pedonale e della accessibilità al TP nei comparti delle stazioni: collegamento ciclo-pedonale tratta fermata TILO Castione-Arbedo - Via Galletto | A | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 4.3 | - | Completamento e messa in sicurezza rete ciclabile: Bellinzona, Scuola Media 2 - Via G. Motta | B | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 4.5 | - | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Bellinzona, Via Monte Gaggio - Via Vallone | A | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 5 | - | Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: passerella ciclo-pedonale sul fiume Moesa tra Arbedo paese e Castione | A | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 6 | - | Completamento rete pedonale: collegamento Camorino/Giubiasco lungo il riale Val Grande | B | no | - | - |
| Mobilità lenta (ML) | ML 7 | - | Estensione dei Piani di mobilità scolastica a tutti i Comuni dell'agglomerato | A | no | - | - |
| Rete viaria e stazionamento (TIM) | TIM 2.4 | 5002.2.022 | Riqualifica multimodale dell'asse urbano di El Stradùn, Monte Carasso - Via Locarno, Sementina | A | si | R/M4 | Sì (RI → DA e agg. descrizione) |
| Rete viaria e stazionamento (TIM) | Tim 2.5 | - | Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Arbedo - Bellinzona - Giubiasco) e dell'asse urbano di Cadenazzo | C | si | R/M4 | Sì (agg. descrizione) |
| Rete viaria e stazionamento (TIM) | TIM 6.1 | - | Riqualifica multimodale dell'asse urbano di In Busciürina, Camorino | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Rete viaria e stazionamento (TIM) | TIM 6.2 | - | Riqualifica multimodale dell'asse urbano di Via Lugano, Bellinzona - Viale C. Olgiati, Giubiasco | B | si | R/M4 | Sì (nuova misura RI) |
| Rete viaria e stazionamento (TIM) | TIM 7 | - | Riqualifica urbana e contenimento del TIM: zona d'incontro Piazza Governo, Bellinzona | A | no | - | - |
| Rete viaria e stazionamento (TIM) | TIM 8 | - | Strategia di gestione posteggi pubblici | A | si | R/M4 | Sì (nuova misura DA) |
| Rete viaria e stazionamento (TIM) | TIM 9 | - | Elaborazione piani di mobilità aziendali per i comparti strategici | A | no | - | - |
| Rete viaria e stazionamento (TIM) | TIM 10 | - | Messa in sicurezza punti critici della rete viaria | A | no | - | - |

Ae2 - PRESTAZIONI PROPRIE, PRIORITÀ A DI 2a GENERAZIONE
 cfr. Convenzione sulle prestazioni, 2a generazione, capitolo 3.2

| Legenda | |
|---------|--|
| | campo obbligatorio compilato dagli agglomerati |
| | compilato dagli agglomerati se appropriato |
| | compilato dall'ARE |

| Costi d'investimento | | | | | | | | | | Reporting sull'attuazione | | | | | | |
|----------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------|--|---|--------------|--------------------------|---------------|--|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|---|-------------------------------|--|
| Classe | Agglomerato (2000) | Codice ARE (2a gen.) | N° Misura (Agglom.) (2a gen.) | Misura | Verifica Conferenziazione e Convenzione sulle prestazioni | | | Stato attuale | | | Messa in esercizio (aaaa) | Stato dell'attuazione | Motivazione | Osservazioni (opzionale) (al massimo 5 righe e una larghezza della colonna di 6 cm) | Evoluzione / Concretizzazione | |
| | | | | | Dati indicativi (agglomerati) | Priorità ABC | Costi (2015 IVA esclusa) | Priorità ABC | Approssimazione costi attuali rincarato incluso (mio.) | Anno approssimazione costi (aaaa) | | | | | | Inizio lavori di costruzione / attuazione (aaaa) |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.001 | 1.1.2 A | Spazi pubblici: riqualifica degli spazi pubblici centrali dei nuclei (A) | | A | 3.62 | Ae | 4 | 2011 | 2018 | 2020 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | | N° misura (Agglom.) (3a gen.) |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.011 | M. 3.2 | Miglioramento strutture: Bikesharing | | A | 0.24 | Ae | 0.28 | 2011 | 2018 | 2018 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | | |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.026 | TIM 4 | Moderazione del traffico nei quartieri: applicazione del modello Upi 50/30 negli attraversamenti degli abitati | | A | 3.07 | Ae | 3.45 | 2016 | 2016 | 2020 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | | |

As2/bs2 - MISURE DI 2a GENERAZIONE NON FINANZIABILI TRAMITE IL FONDO INFRASTRUTTURALE - INSEDIAMENTO (INCL. IL PAESAGGIO)
 cfr. Convenzione sulle prestazioni, 2a generazione, capitolo 3.1

Legenda

| | |
|--|--|
| | campo obbligatorio compilato dagli agglomerati |
| | compilato dagli agglomerati se appropriato |
| | compilato dall'ARE |

| Reporting sull'attuazione | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------------|--|--|--------------------------|--|--|--|-------------------------------|
| Classe | Agglomerato (2000) | Codice ARE (1a gen.) | N° Misura (Agglom.) (1a gen.) | Misura | Orizzonte temporale (secondo la convenzione sulle prestazioni) | Inizio attuazione (aaaa) | Stato dell'attuazione | Motivazione | Osservazioni (opzionale) (al massimo 5 righe e una lunghezza della colonna di 6 cm) | Evoluzione / Concretizzazione |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.029 | P.1.1 | Protezione natura e paesaggio; limitazione della crescita delle zone edificabili | A | 2015 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | - | N° misura (Agglom.) (3a gen.) |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.030 | P.1.2 | Protezione natura e paesaggio; protezione del contesto paesaggistico naturale, agricolo e culturale | A | 2015 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | - | |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.031 | P.1.3 | Protezione natura e paesaggio; Parco del Piano di Magadino | A | 2015 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | Misura definitivamente attuata | |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.032 | I.1 | Spazi pubblici; parco urbano attrezzato d'interesse regionale | B | 2018 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | Misura in gran parte attuata | P2 |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.033 | I.2.1 A | Delimitazione e densificazione comparto urbano centrale; densificazione area di sviluppo di Prabarasso (Bellinzona) | B | 2019 / 2022 | Breve ritardo (< 4 anni) | Bicco dovuto a referendum | Planificazione da riavviare | I.3.3 |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.034 | I.2.1 B | Delimitazione e densificazione comparto urbano centrale; densificazione area di sviluppo del Quartiere Gerata (Bellinzona) | A | 2016 / 2017 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | Licenza edilizia rilasciata | |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.035 | I.2.1 C | Delimitazione e densificazione comparto urbano centrale; densificazione area di sviluppo del comparto Stadio (Bellinzona) | B | 2020 | Conforme all'obiettivo | Leggera modifica planificatoria della misura | Lo stadio rimane come una destinazione del comparto | I.3.1 |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.036 | I.2.1 D | Delimitazione e densificazione comparto urbano centrale; densificazione area di sviluppo di Via Tate (Bellinzona) | A | - | Arresto della pianificazione / sospensione | Conformità alla LPT (LPT-1) e al PDC | Ricorso del Comune pendente al Tribunale cantonale amministrativo | |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.037 | I.2.1 E | Delimitazione e densificazione comparto urbano centrale; densificazione area di sviluppo del Viale Digiati (Giubiasco) | B | 2018 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | - | I.3.2 |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.038 | I.2.2 | Delimitazione e densificazione comparto urbano centrale; densificazione e riqualifica lungo gli assi urbani principali | A | 2015 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | Misura suddivisa su tre Comuni Bellinzona: PR conforme alla misura; Giubiasco: PR adeguato ma necessita alcune modifiche; Camorino: PR da adeguare ma poco significativo (< m.100) | I.5 |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.040 | I.3.1 | Aree lavorative strategiche; zona industriale Nord (Giubiasco) | A | 2015 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | La misura è parzialmente ripresa nel PAB3 | I.4.1 |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.041 | I.3.2 | Aree lavorative strategiche; centro di competenze trasporti e mobilità ferroviaria (Bellinzona) | B | 2020 | Conforme all'obiettivo | | - | I.4.2 |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.042 | I.4.1 | Riqualifica e riassetto aree multifunzionali suburbane; comparto Sant'Antonio - Cadenazzo comparto Castione / PSE | A | 2014 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | Misura definitivamente attuata | |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.043 | I.4.2 | Riqualifica e riassetto aree multifunzionali suburbane; comparto Castione / PSE | A | 2015 | Conforme all'obiettivo | Modifica planificatoria essenziale della misura | Conformità parziale all'obiettivo - Area a ovest della ferrovia (Zona industriale) non approvata per conflitti di carattere planificatorio. | |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.044 | I.5.1 | Diverse misure secondo il concetto insediamenti; densificazione e riqualifica lungo assi stradali a Smerinina e Cadenazzo | B | 2020 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | - | I.6.1 & I.6.3 |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.045 | I.5.2 | Diverse misure secondo il concetto insediamenti; spazio di riserva per future pianificazioni connesse con il nodo Alptransit | A | 2016 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | Zone agricole preservate - Edificato esistente gestito come fuori zone edificabile (art. 24 e fca LPT). | I.11 |

B2 - MISURE INFRASTRUTTURALI, PRIORITÀ B DI 2a GENERAZIONE

cf. Convenzione sulle prestazioni, 2a generazione, capitolo 3.4

Legenda

| | |
|--|--|
| | campo obbligatorio compilato dagli agglomerati |
| | compilato dagli agglomerati se appropriato |
| | compilato dall'ARE |

| | | Costi d'investimento | | | | | | Reporting sull'attuazione | | | | | | | | | |
|--------|--------------------|----------------------|-------------------------------|--|-----------------------------|--------------|---|---------------------------|--|--------------------------------------|------|--|---------------------------|--|-------------|---|-------------------------------|
| Classe | Agglomerato (2000) | Codice ARE (2a gen.) | N° Misura (Agglom.) (2a gen.) | Misura | Dati inoltati (agglomerato) | | Verifica Confederazione e Convenzione sulle prestazioni | | Stato attuale | | Anno | Inizio lavori di costruzione / attuazione (aaaa) | Messa in esercizio (aaaa) | Stato dell'attuazione | Motivazione | Osservazioni (opzionale) (al massimo 5 righe e una larghezza della colonna di 6 cm) | Evoluzione / Concretizzazione |
| | | | | | Costi d'investimento | Priorità ABC | Costi (2015 IVA esclusa) | Priorità ABC | Approssimazione costi attuali (incl. IVA escl.) (mio.) | Approssimazione costi e costi (aaaa) | | | | | | | |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.022 | TIM 2.4 | Riqualifica urbanistica e di gestione del traffico: riqualifica degli assi stradali con carico di traffico elevato (B) | 15.70 | B | 14.20 | B | 12.5 | 2016 | 2019 | 2020 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | | TIM 2.4, TIM 6.1 TIM 6.2 e TIM 7 | |
| M_k | 5002 Bellinzona | 5002.2.051 | | Lista B TL | | | 5.97 | B | 8.3 | 2016 | 2019 | 2020 | Conforme all'obiettivo | Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale | | ML 2.4.1.1, ML 2.4.1.2, ML 2.4.2, ML 2.5.1, ML 2.5.2, ML 3.1.1.1, ML 3.1.1.2, ML 3.1.2 | |

Lista delle misure cofinanziate delle convenzioni sulle prestazioni di 1a e 2a generazione che non possono definitivamente essere realizzate entro il 2027

cf. convenzione sulle prestazioni di 2a generazione, allegato 4

* Per le misure elencate di seguito il diritto al relativo contributo finanziario decade

Legenda

compilato dagli agglomerati se appropriato

| Classe | Agglomerato (2000) | Codice ARE | N° misura (Agglom.) | Misura | Costi d'investimento | | | Stato dei costi Contributo Confederazione | Reporting sull'attuazione |
|--------|--------------------|------------|---------------------|--------|------------------------------|---|-------------------------------|---|---------------------------|
| | | | | | Dati inoltrati (agglomerato) | Verifica Confederazione e Convenzione sulle prestazioni | | | |
| | | | | | | Costi d'investimento | Priorità ABC | | |
| | | | | | | | Convenzione sulle prestazioni | Osservazioni (al massimo 5 righe e una larghezza della colonna di 6 cm) | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |