Programma di agglomerato del Locarnese di terza generazione - PALoc 3

Dipartimento del territorio

CIT
Commisione Intercomunale dei Trasporti del Locarnese e Vallemaggia

Divisione dello Sviluppo Territoriale e della Mobilità

Via Franco Zorzi 13
6500 Bellinzona

CARTA TEMATICA
5. Rete viaria e stazionamento

Piano no.: -
Scala: 1 : 25'000
Data: 31 ottobre 2016
Modifiche:

Operatori:
FRANCESCO ALLIEVI
GUSCETTI ARCHITETTI

Piano no.: -

Progettato	Disegnato	Controllato
FA	RN	FA

Dimensione: 105.0 x 60.0 cm

LEGENDA

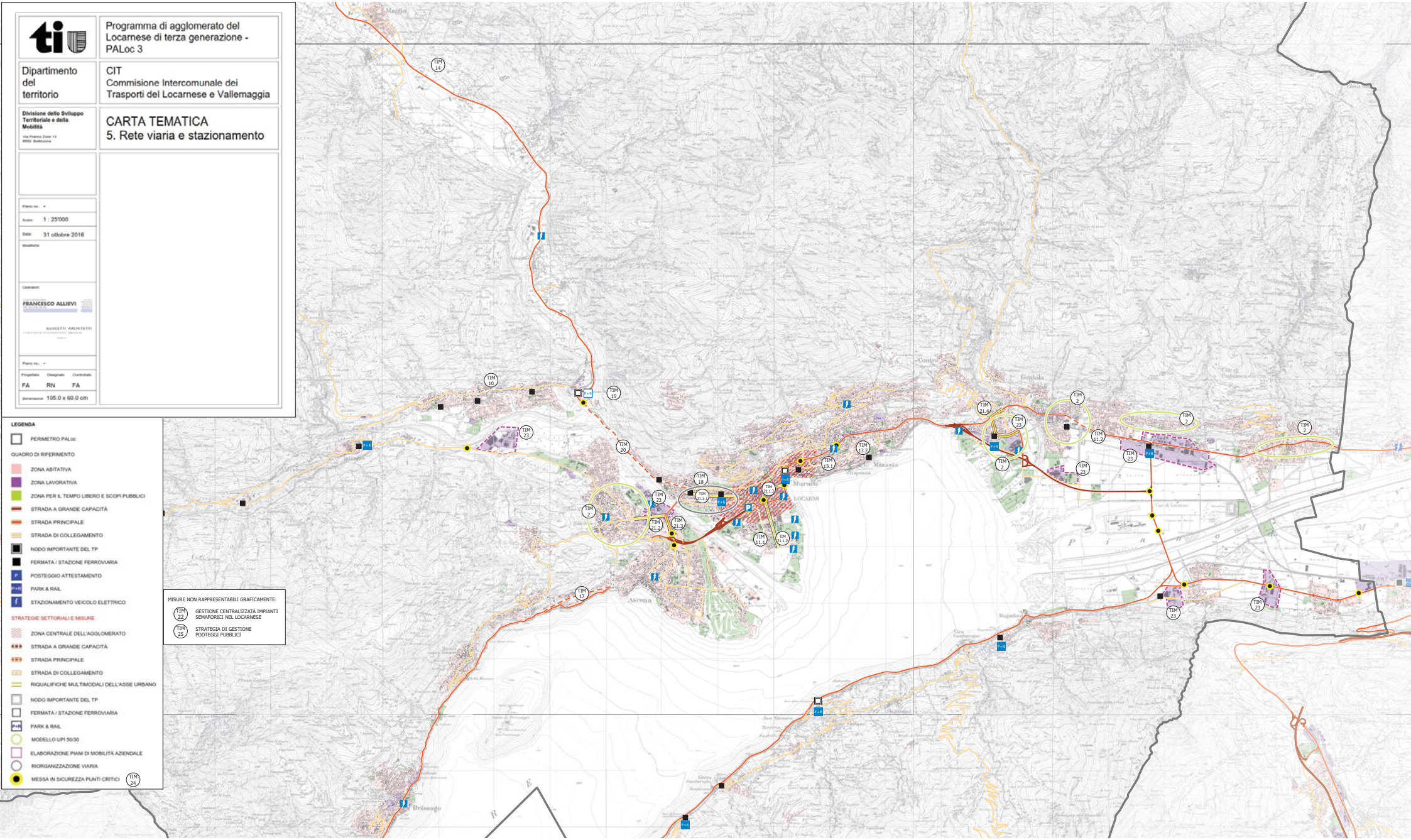
- PERIMETRO PALoc

QUADRO DI RIFERIMENTO

- ZONA ABITATIVA
- ZONA LAVORATIVA
- ZONA PER IL TEMPO LIBERO E SCOPI PUBBLICI
- STRADA A GRANDE CAPACITÀ
- STRADA PRINCIPALE
- STRADA DI COLLEGAMENTO
- NODO IMPORTANTE DEL TP
- FERMATA / STAZIONE FERROVIARIA
- POSTEGGIO ATTESTAMENTO
- PARK & RAIL
- STAZIONAMENTO VEICOLO ELETTRICO

STRATEGIE SETTORIALI E MISURE

- ZONA CENTRALE DELL'AGGLOMERATO
- STRADA A GRANDE CAPACITÀ
- STRADA PRINCIPALE
- STRADA DI COLLEGAMENTO
- RIQUALIFICHE MULTIMODALI DELL'ASSE URBANO
- NODO IMPORTANTE DEL TP
- FERMATA / STAZIONE FERROVIARIA
- PARK & RAIL
- MODELLO UPI 50/30
- ELABORAZIONE PIANI DI MOBILITÀ AZIENDALE
- RIORGANIZZAZIONE VIARIA
- MESSA IN SICUREZZA PUNTI CRITICI (TIM 24)

MISURE NON RAPPRESENTABILI GRAFICAMENTE:

- (TIM 22) GESTIONE CENTRALIZZATA IMPIANTI SEMAFORICI NEL LOCARNESE
- (TIM 25) STRATEGIA DI GESTIONE PODTEGGI PUBBLICI