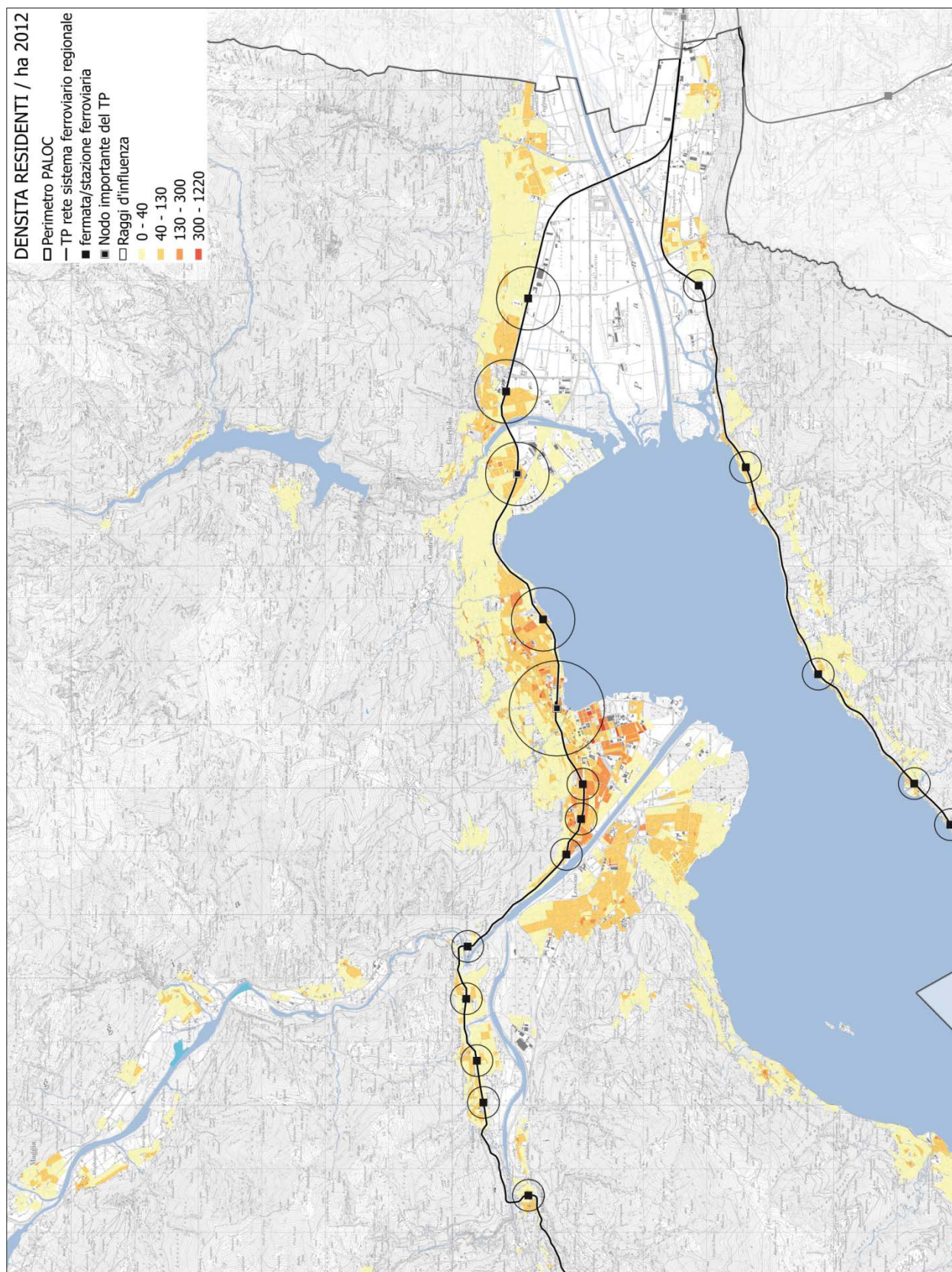


13 ALLEGATI

ALLEGATO 01

Densità dei residenti/ha

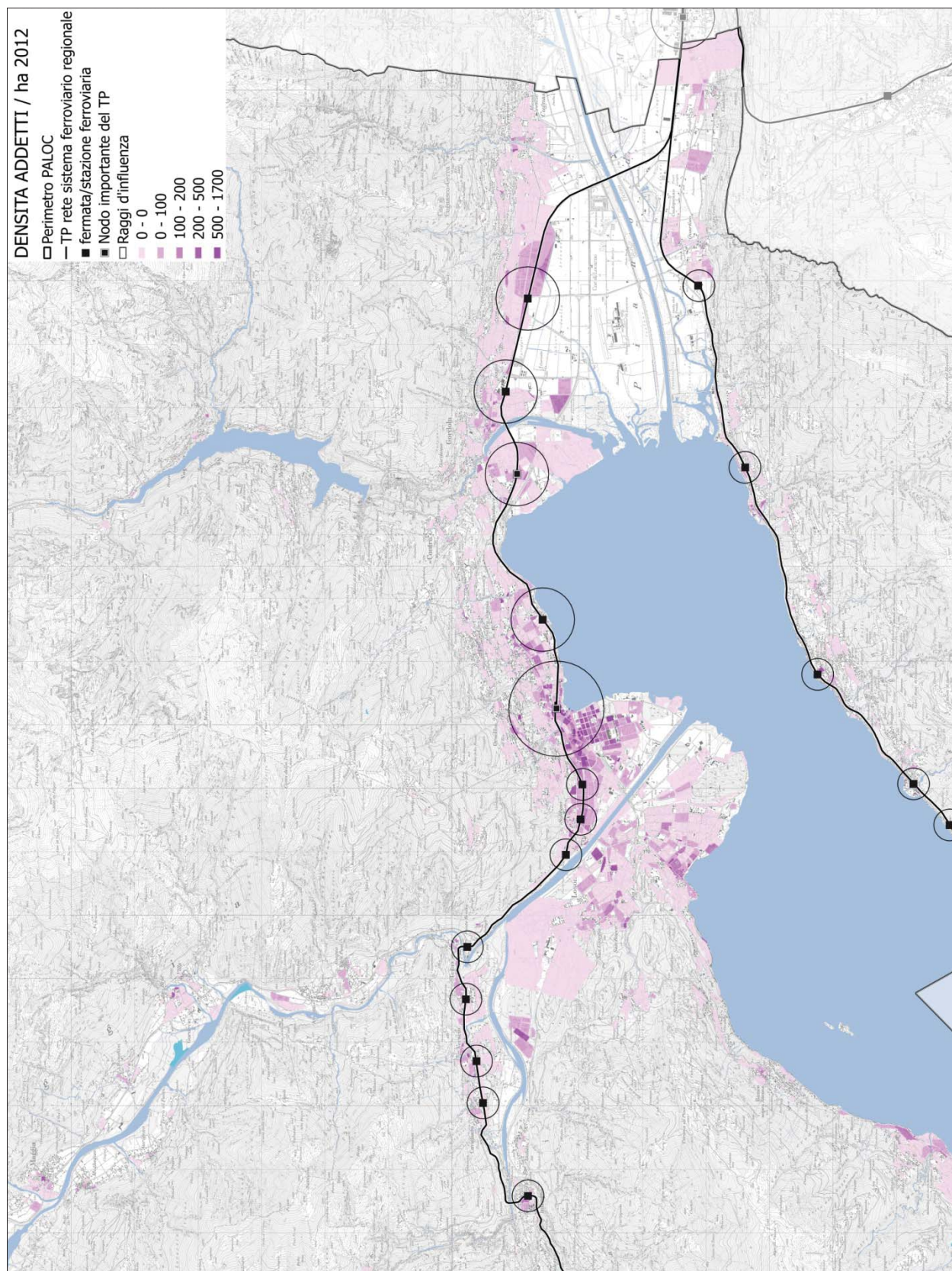
(dati: SST, elaborazione: Studio Guscetti)



ALLEGATO 02

Densità degli addetti/ha

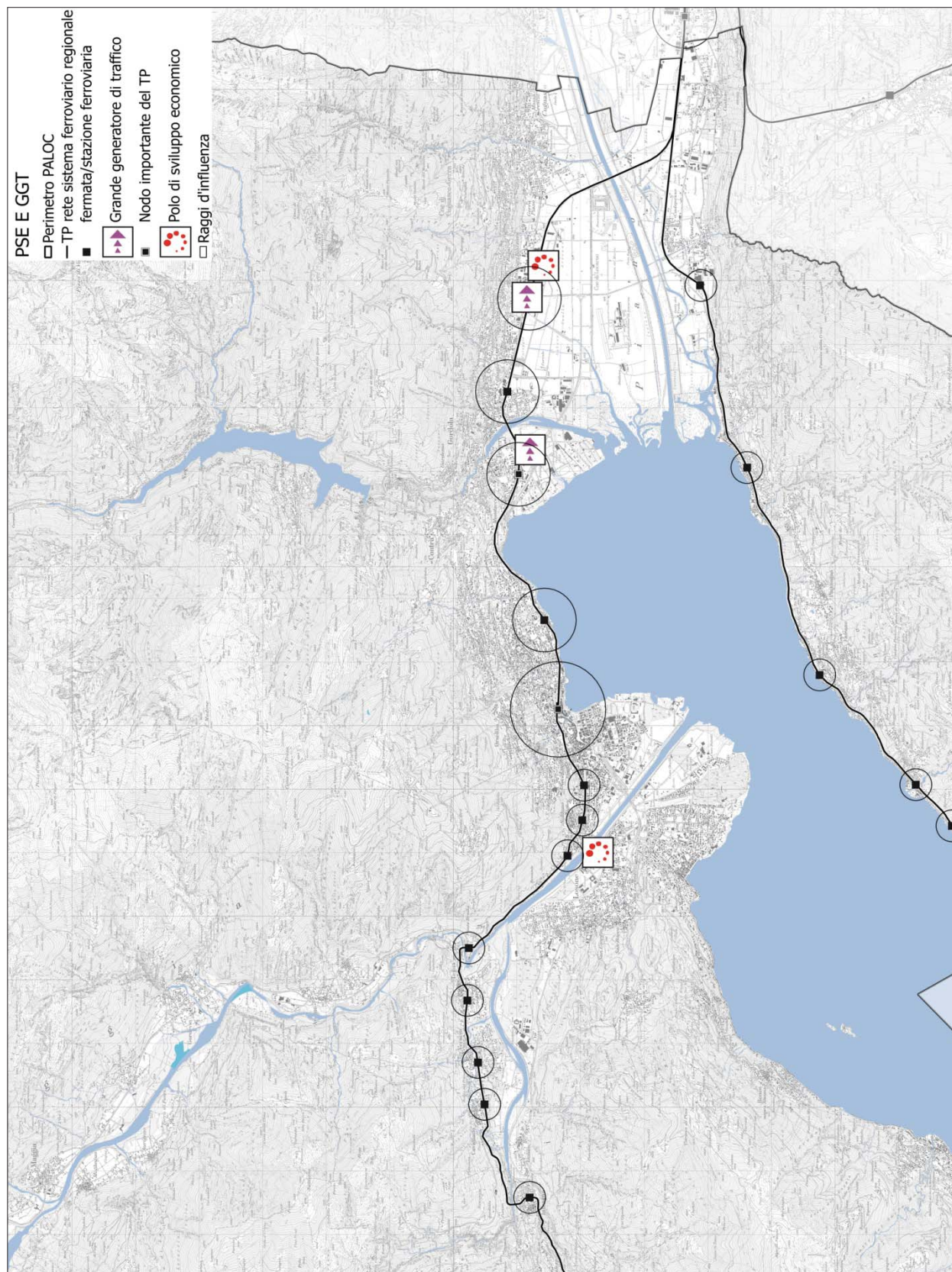
(dati: SST, elaborazione: Studio Guscetti)



ALLEGATO 03

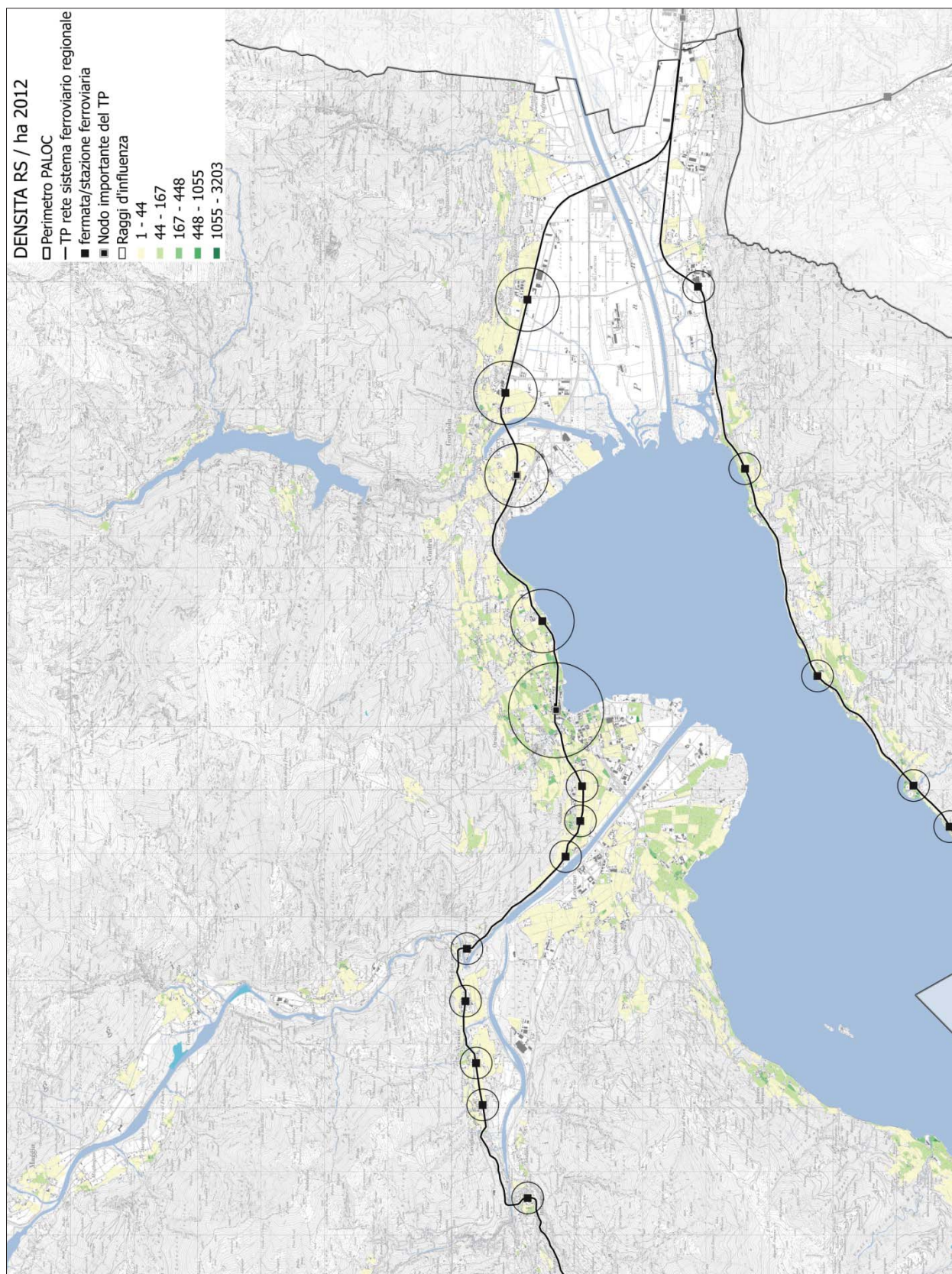
PSE e GGT del Locarnese

(dati: SST, elaborazione: Studio Guscetti)



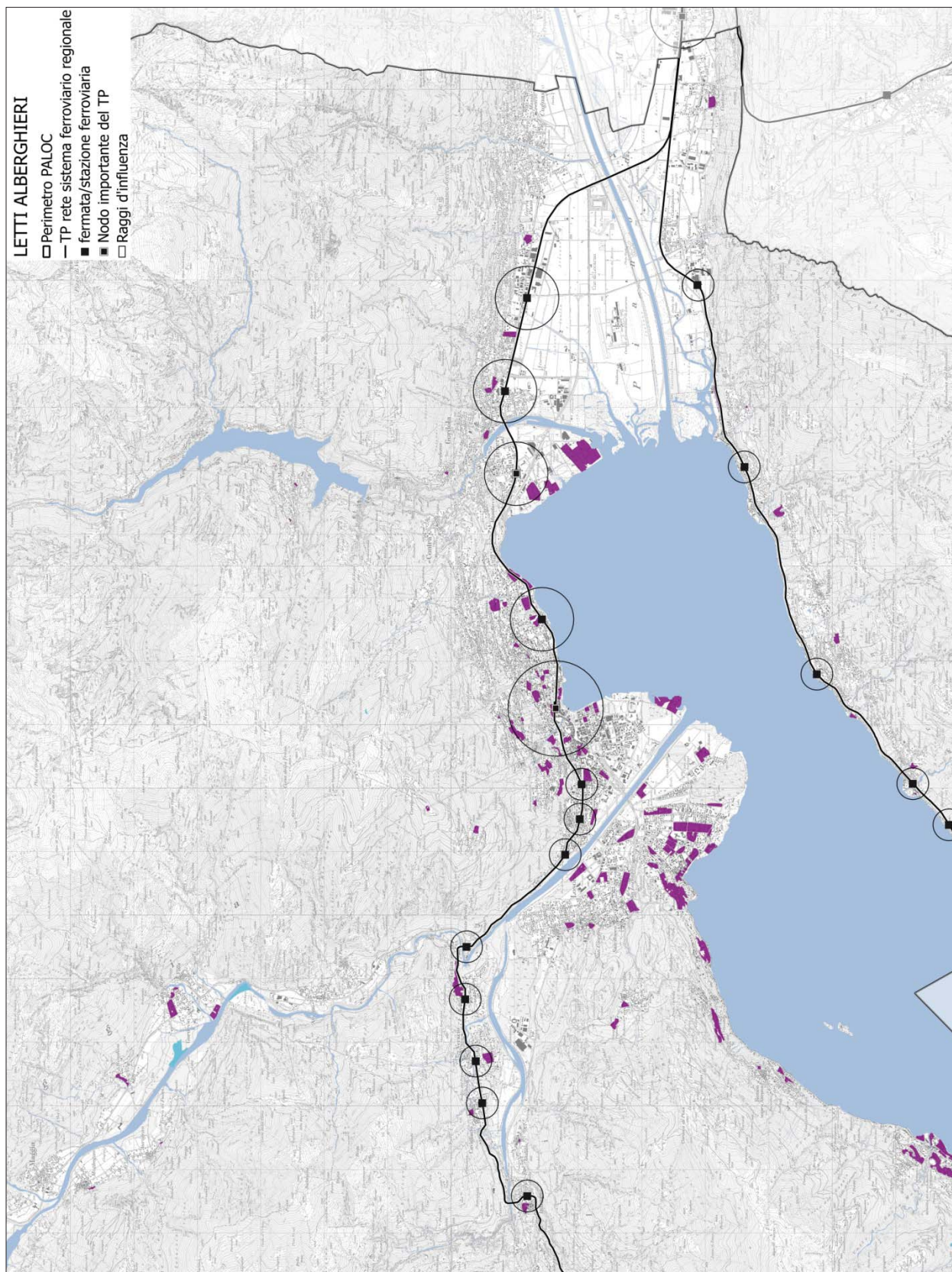
ALLEGATO 04

*Diffusione delle residenze secondarie
(dati: SST, elaborazione: Studio Guscetti)*



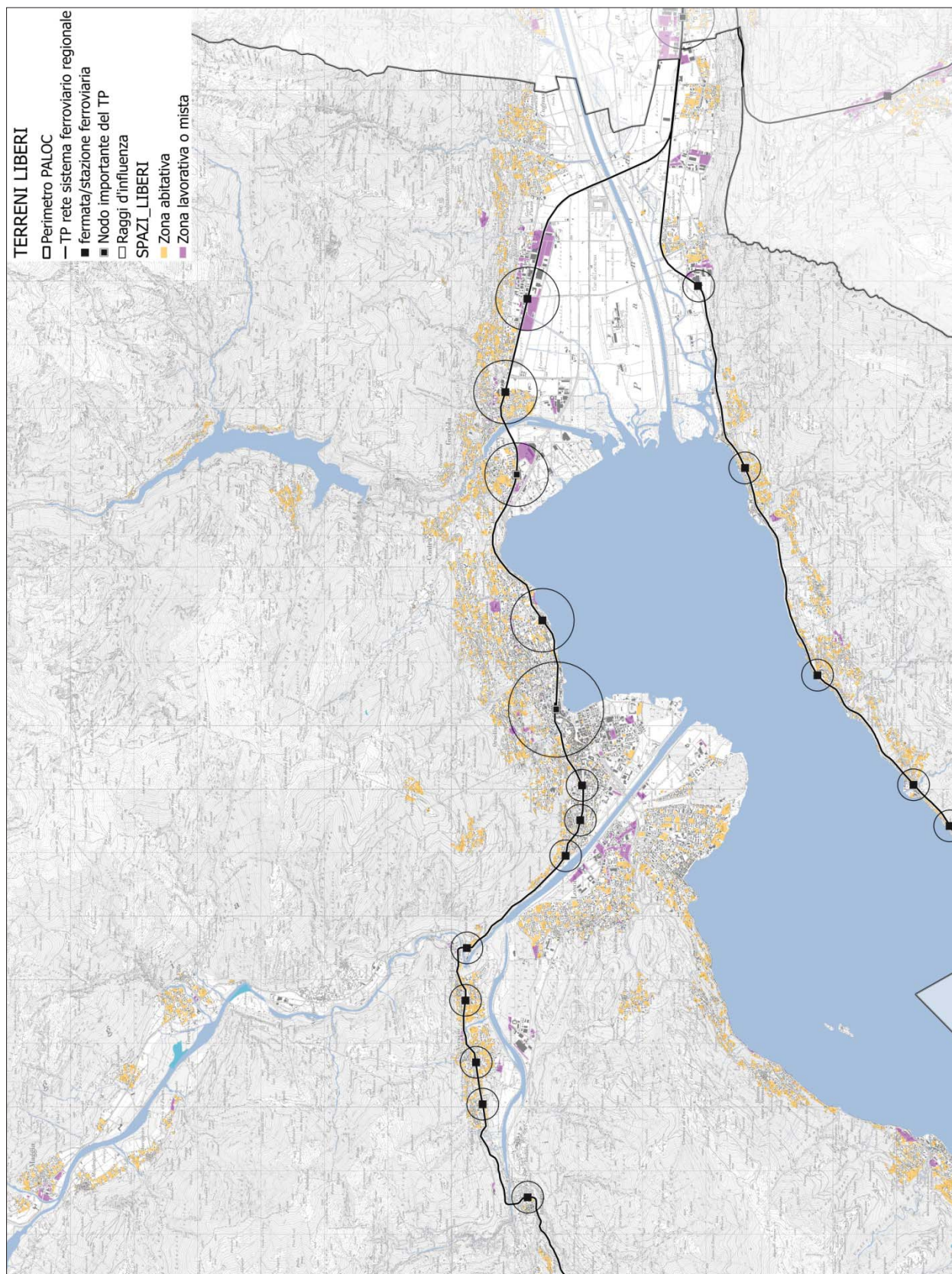
ALLEGATO 05

Posti-letto nelle strutture alberghiere/ha
 (dati: SST, elaborazione: Studio Guscetti)



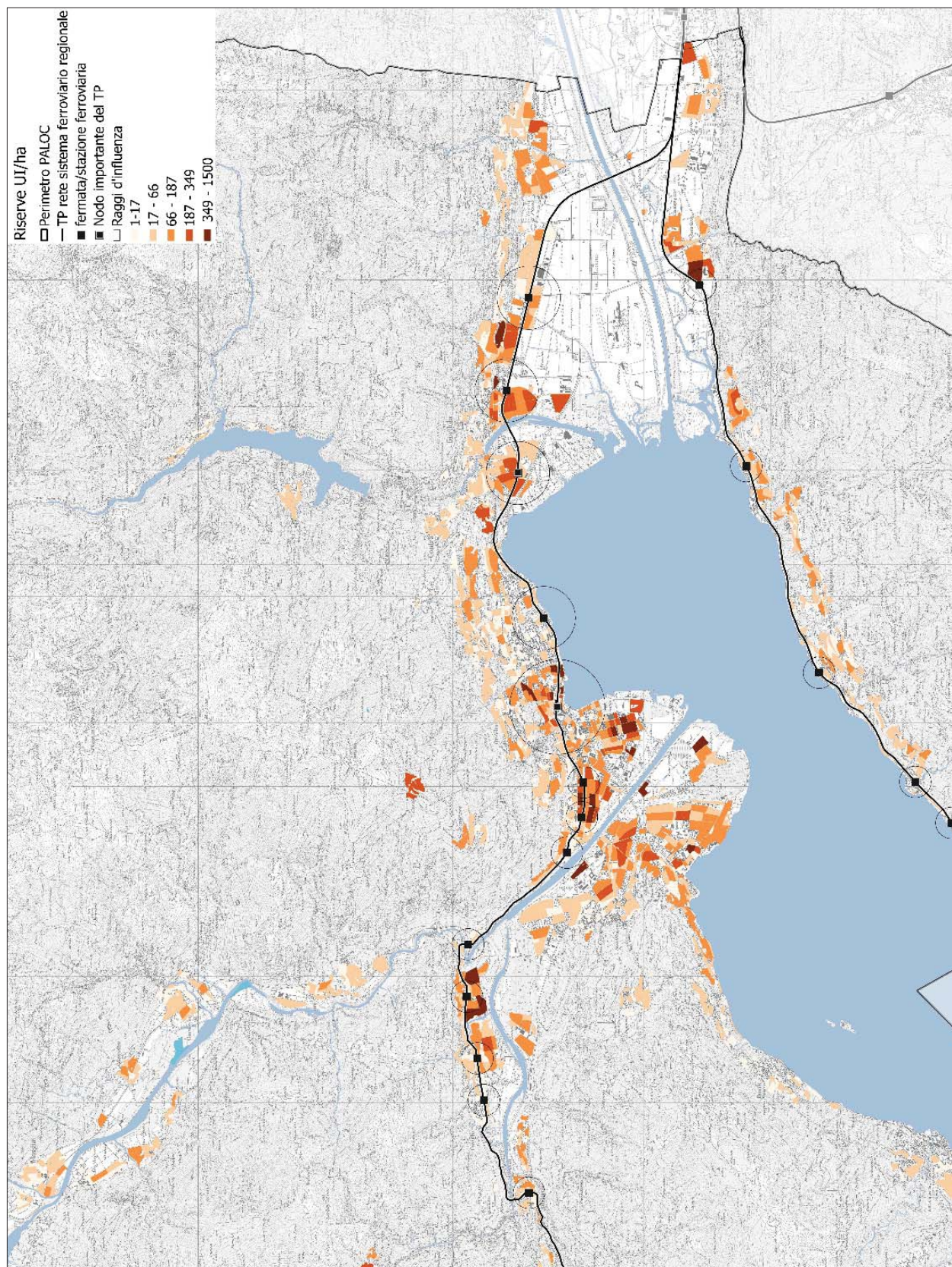
ALLEGATO 06

Terreni liberi a seconda della tipologia di zona, con indicazione del raggio di influenza dei comparti delle stazioni (dati: SST, elaborazione: Studio Guscetti)



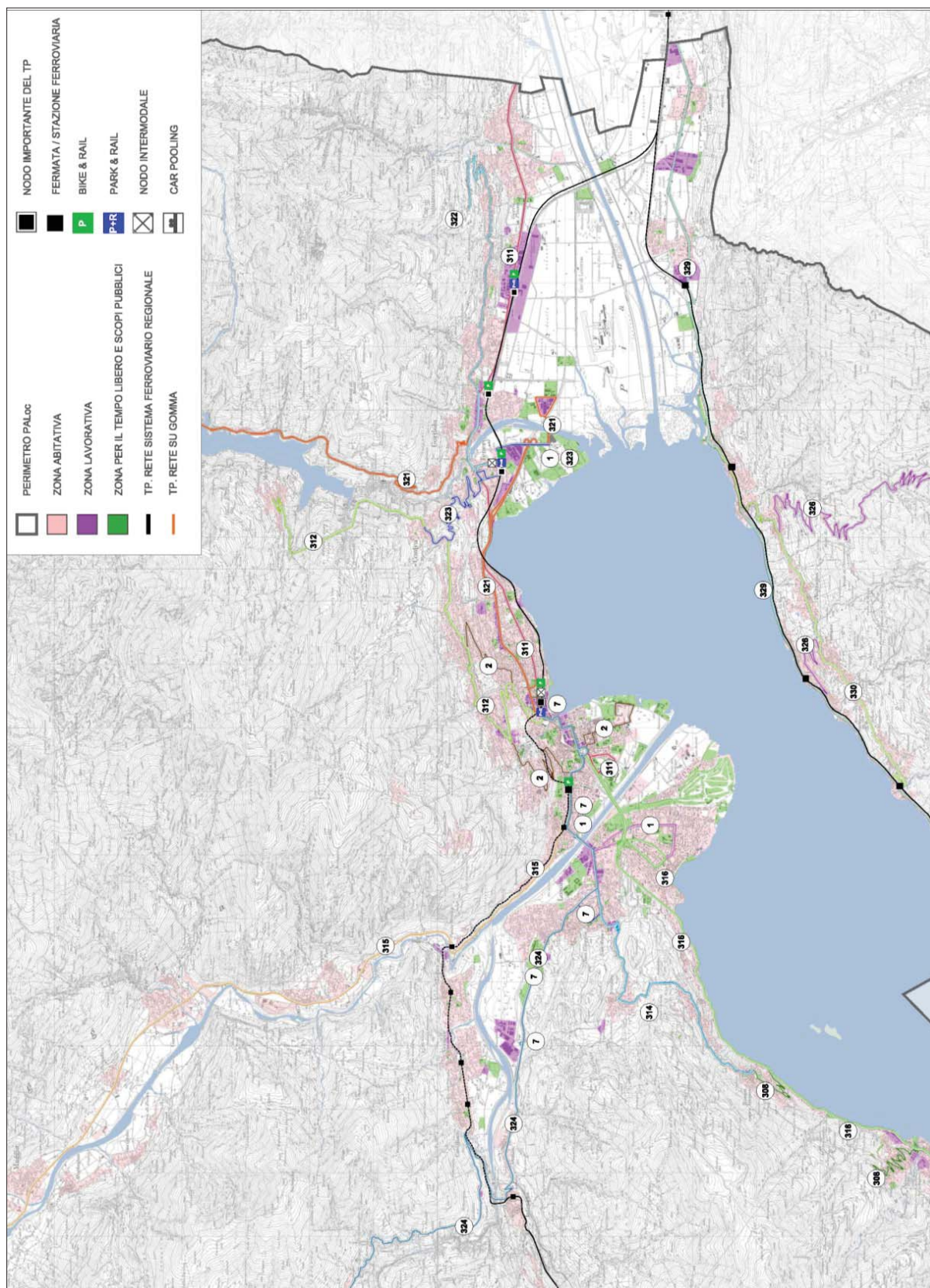
ALLEGATO 07

Riserve di unità insediative, con indicazione del raggio di influenza dei comparti delle stazioni (dati: SST, elaborazione: Studio Guscetti)



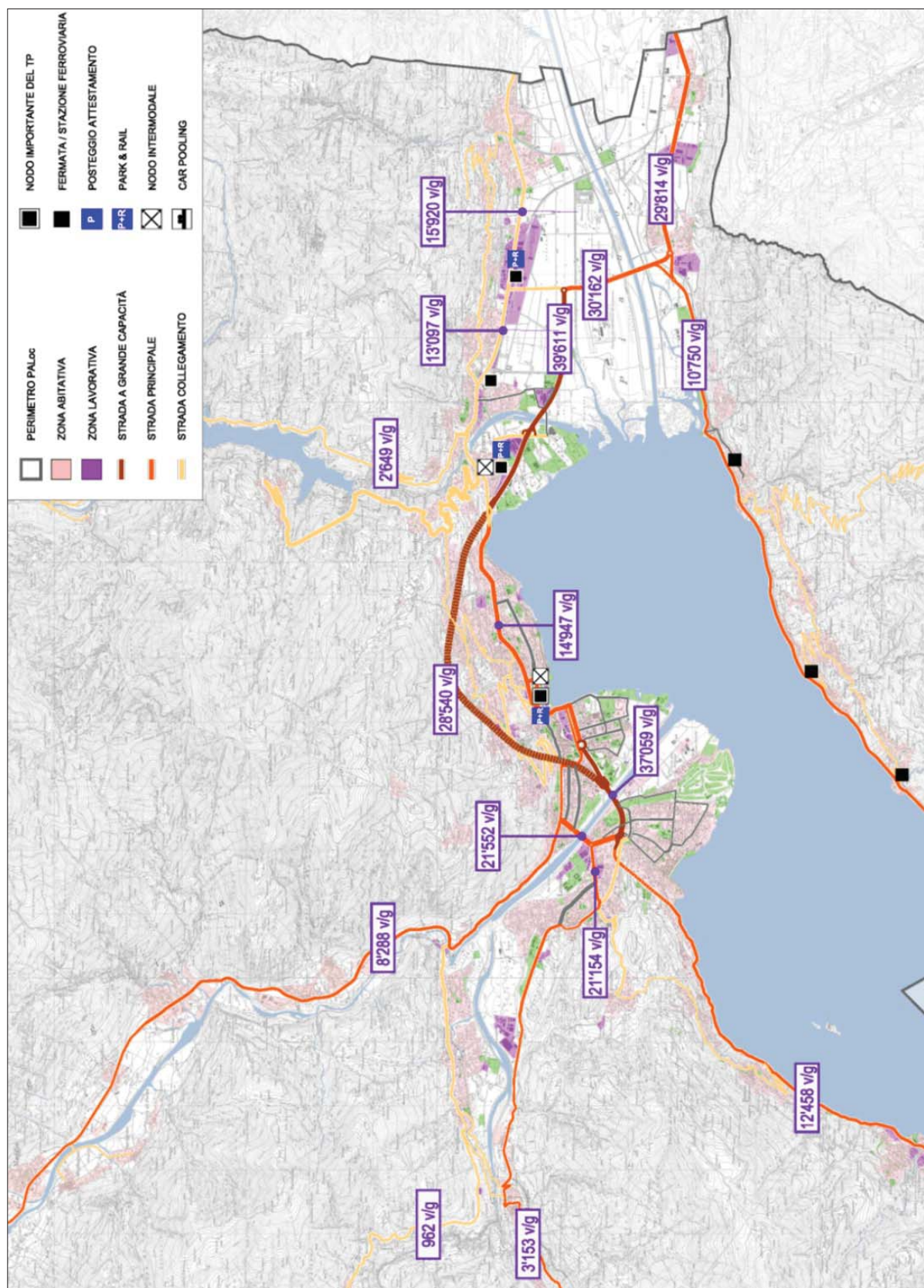
ALLEGATO 08

*Struttura della rete di trasporto pubblico, stato attuale 2013
(dati: SM, elaborazione: Studio Allievi)*



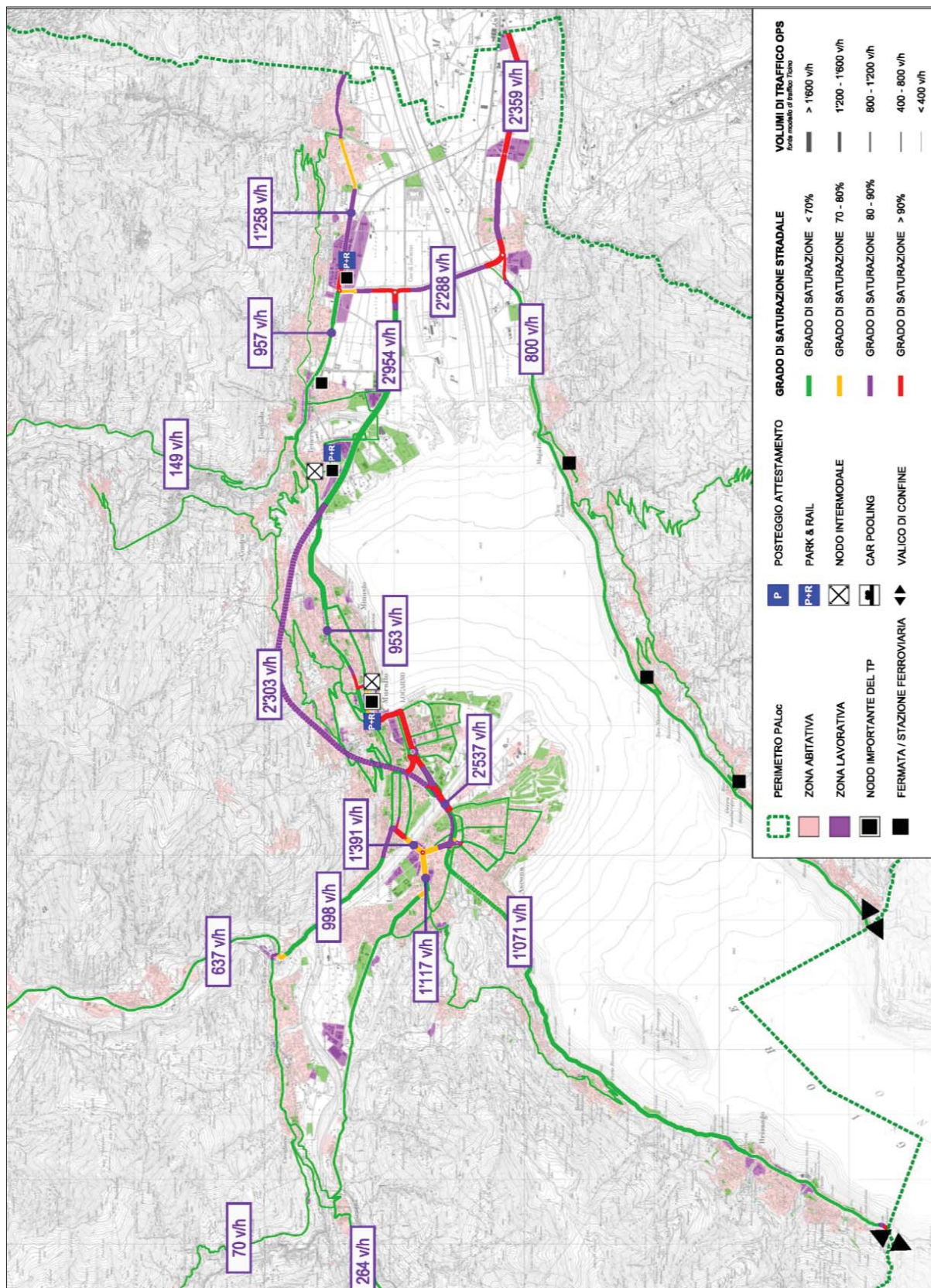
ALLEGATO 09

Carico veicolare TFM, stato attuale 2013
 (elaborazione: Studio Allievi)



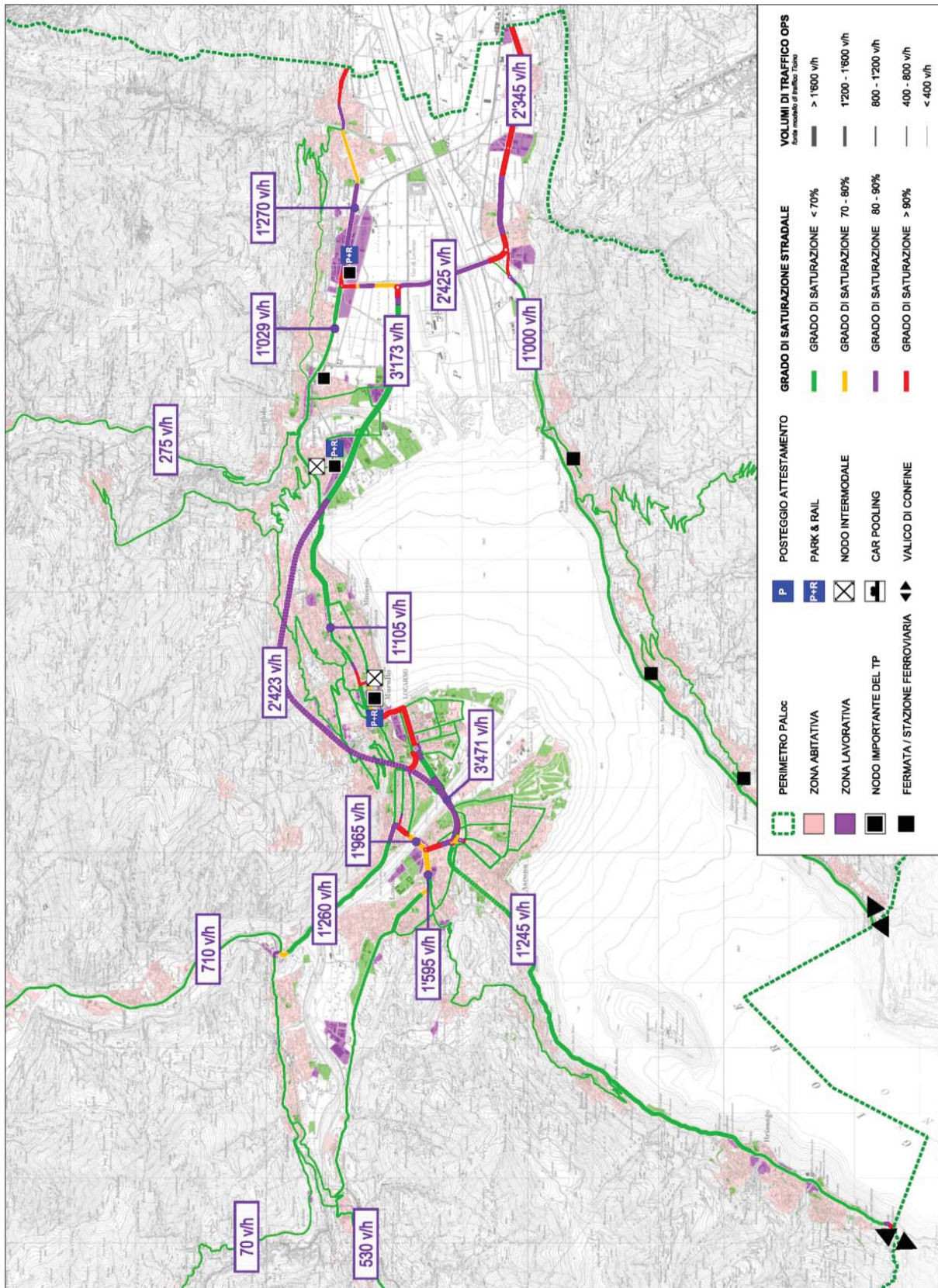
ALLEGATO 10

Carico veicolare OPM (07.00-08.00), stato attuale 2013
(elaborazione: Studio Allievi)



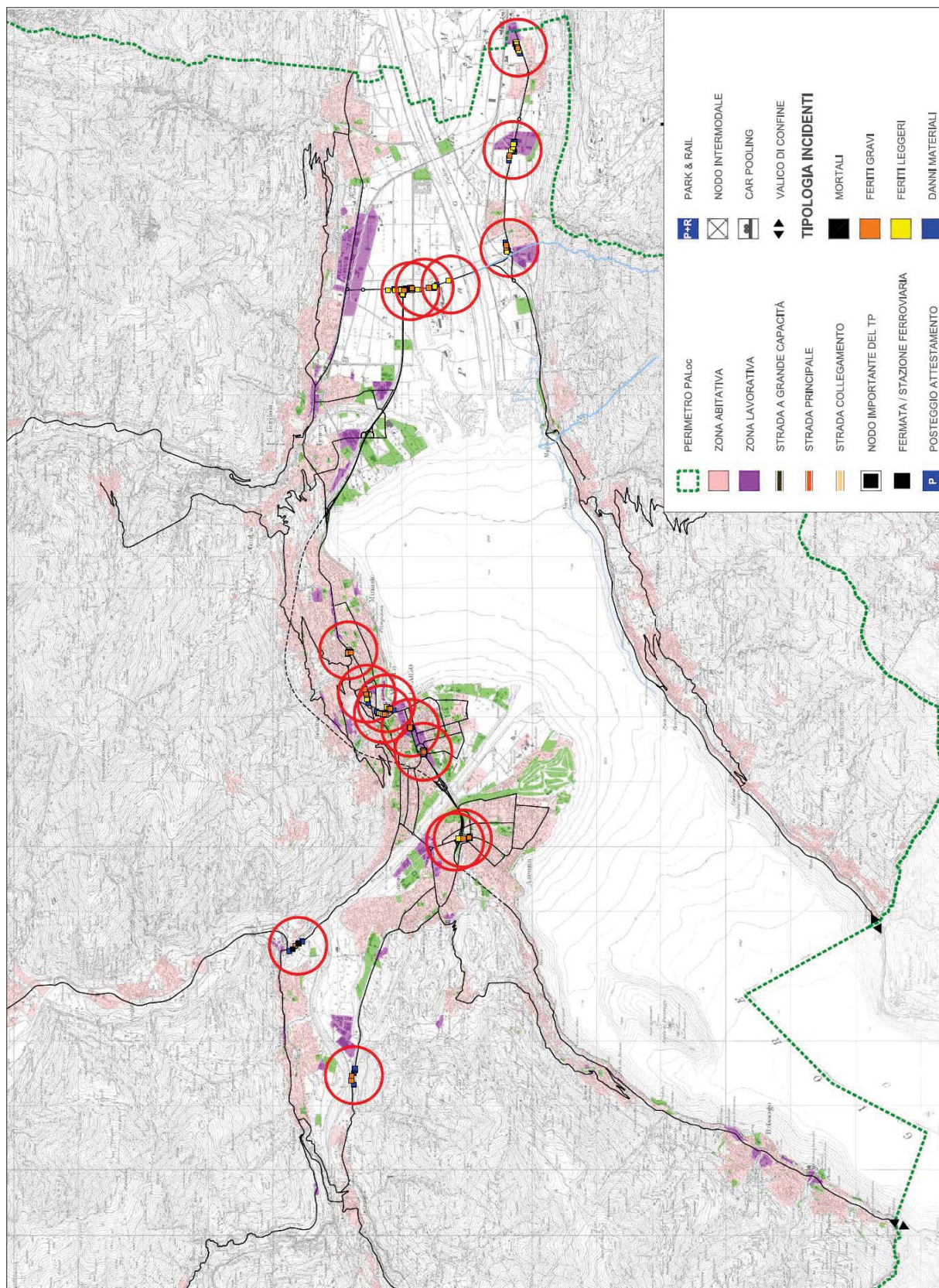
ALLEGATO 11

Carico veicolare OPS (17.00-18.00), stato attuale 2013
(elaborazione: Studio Allievi)



ALLEGATO 12

Punti critici e incidenti stradali nel triennio 2011-2013
(elaborazione: Studio Allievi)



ALLEGATO 13

Metodologia di calcolo delle emissioni atmosferiche (fonte: SPAAS)

Traffico stradale

Traffico feriale medio, Fonte: Modello del traffico, dati 2013 (Sezione della mobilità)

Trasformazione traffico feriale medio (TFM) in traffico giornaliero medio (TGM):

$TGM = a \cdot TFM$, con a:

Comparto	a
A2 Sopraceneri	1.03
A2 Sottoceneri	0.95
Rete locale Sopraceneri	0.95
Rete locale Sottoceneri	0.95

Fonte: Mappe di immissione di NO₂ in Ticino, IFEC 2013

Traffico autostradale, velocità tratte

Comparto	% 120 km/h	% 100 km/h	% 80 km/h
Bellinzonese	100	-	-
Locarnese	-	35	65
Luganese	60	40	-
Mendrisiotto	70	20	10

Fonte: Sezione della Mobilità

Fattori di emissione

Fonte: manuale HBEFA 3.2 (Handbook Emission Factors for Road Transport), anno di riferimento: 2010

Parametri di base

Traffico scorrevole in agglomerato	
Autostrada	v. sotto
Strade principali	fattore medio HVS 50-80 km/h
Strade secondarie	fattore medio Sammel 50-60 km/h
Strade locali	fattore medio Erschliessung 30-50 km/h

Strade principali, secondarie e locali

Coefficienti di emissione (g/V*km)	VL	Furgoni	VP
NO_x			
Strade principali	0.238	0.733	4.852
Strade secondarie	0.259	0.722	5.347
Strade locali	0.317	0.772	7.977

<i>Coefficienti di emissione (g/V*km)</i>	<i>VL</i>	<i>Furgoni</i>	<i>VP</i>
PM			
Strade principali	0.006	0.044	0.085
Strade secondarie	0.007	0.043	0.089
Strade locali	0.008	0.047	0.140

Autostrade

<i>Coefficienti di emissione (g/V*km)</i>	<i>VL</i>	<i>Furgoni</i>	<i>VP</i>
NO_x			
80 km/h	0.209	0.751	3.588
100 km/h	0.256	1.018	3.459
120 km/h	0.372	1.573	3.459
PM			
80 km/h	0.006	0.043	0.076
100 km/h	0.007	0.053	0.077
120 km/h	0.013	0.068	0.077

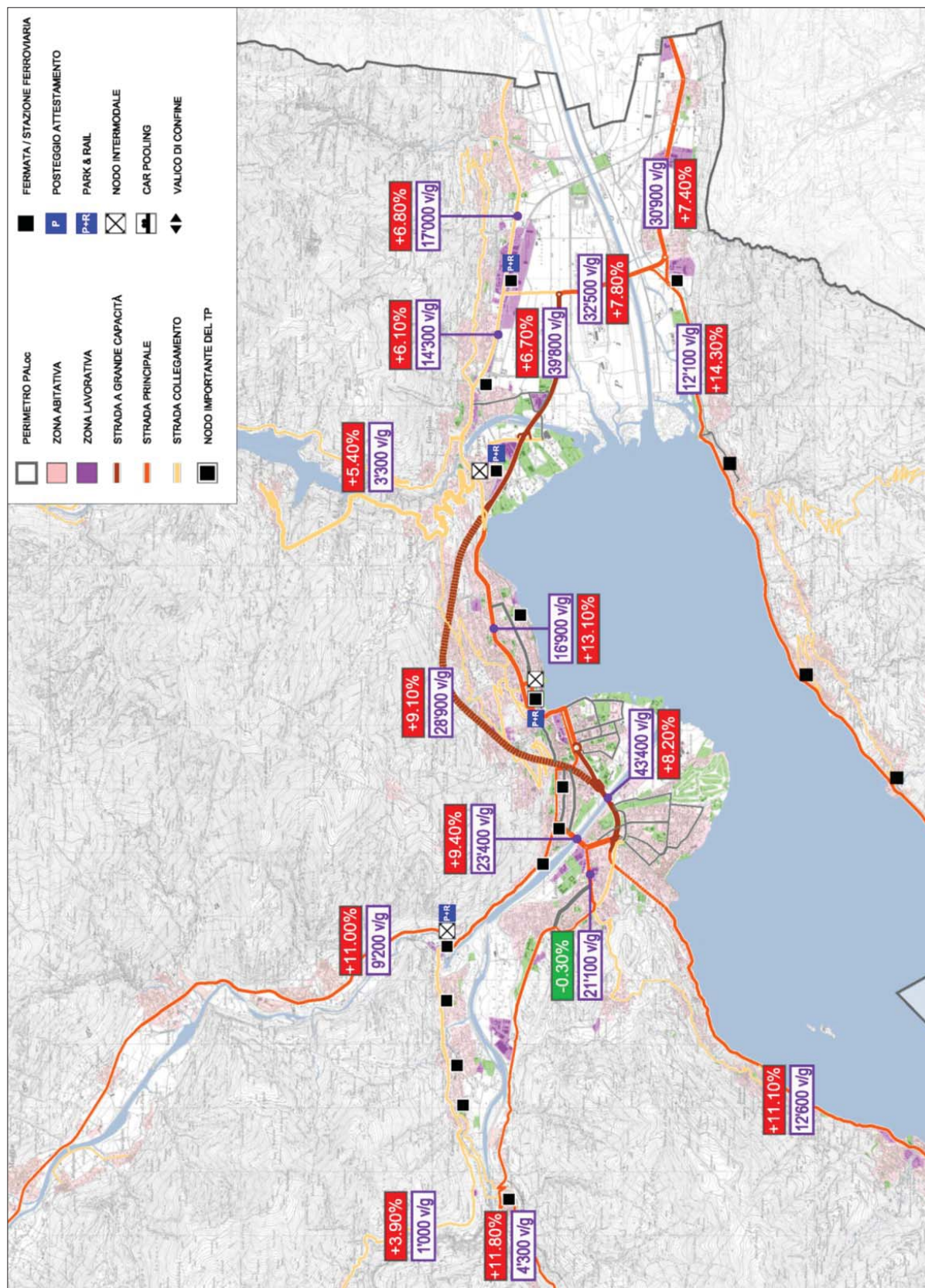
I coefficienti dipendono dalla velocità del tratto stradale e sono stati considerati nel calcolo delle emissioni tenendo conto della ripartizione delle velocità autostradali indicata sopra.

Emissioni

TGM (V/giorno)* Coeff. emiss. (g/V*km) * 365 (giorni)

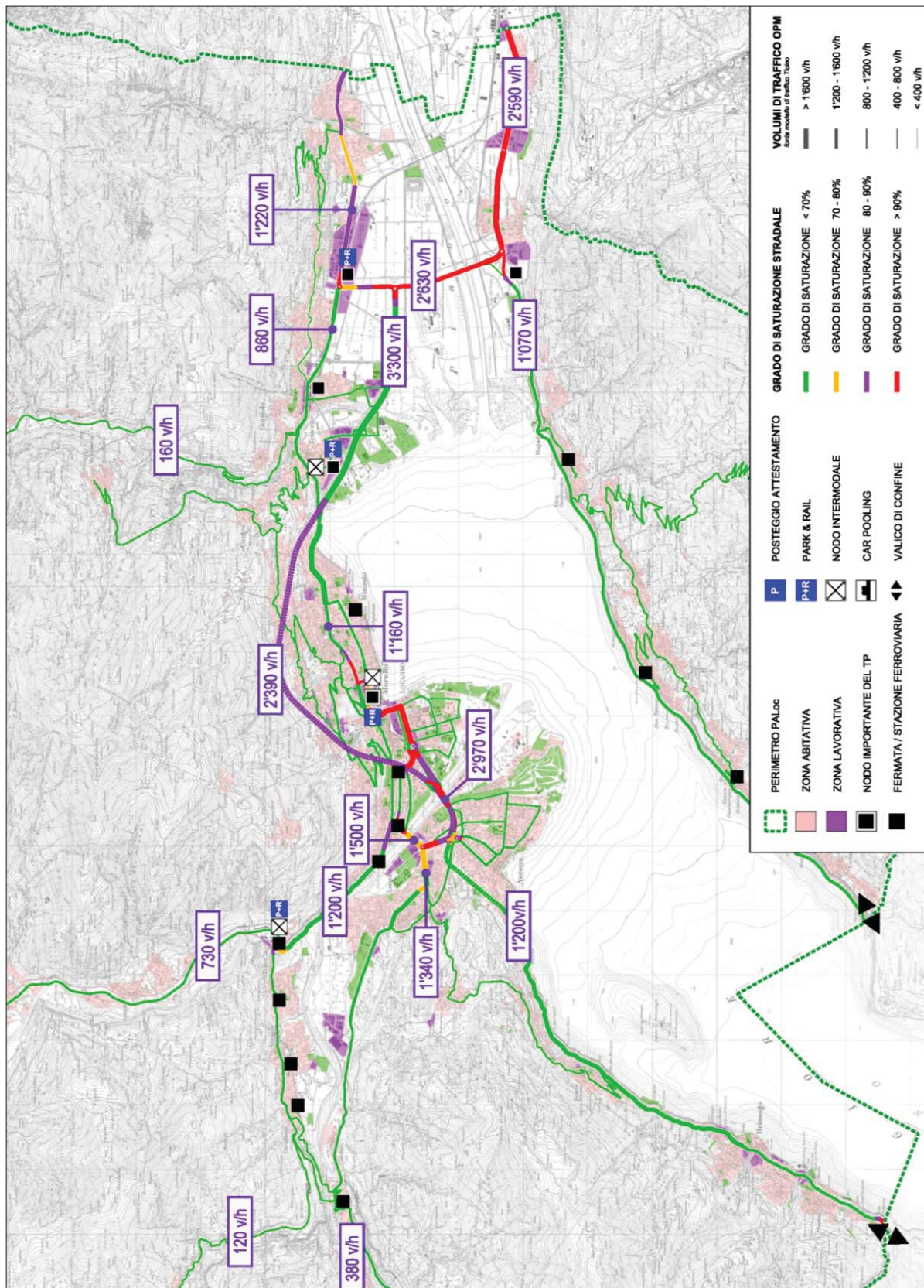
ALLEGATO 14

Variazione del carico veicolare TFM: stato attuale 2013 / scenario Trend 2030
 (elaborazione: Studio Allievi)



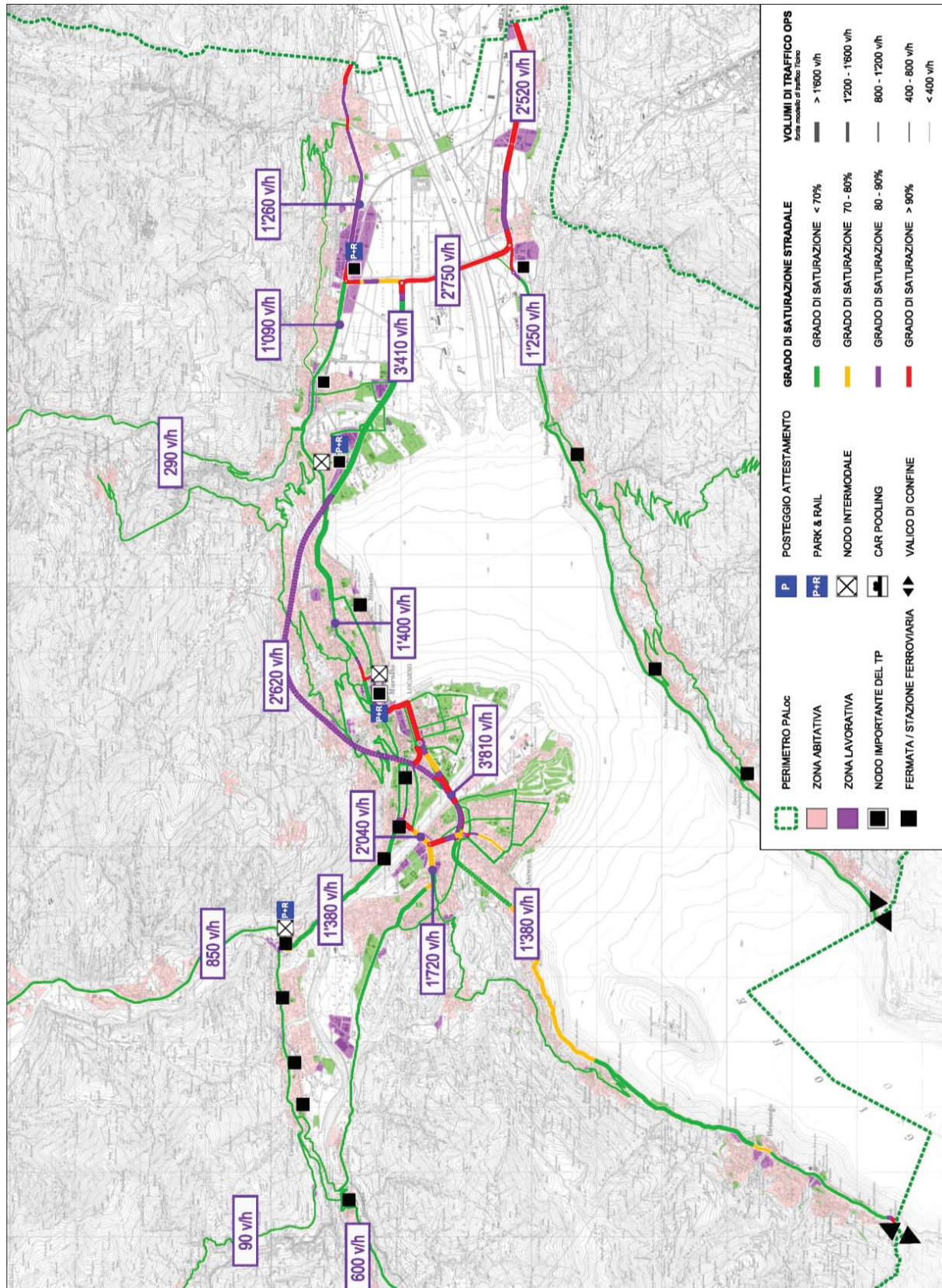
ALLEGATO 15

Variatione del carico veicolare OPM (07.00-08.00): stato attuale 2013 / scenario Trend 2030 (elaborazione: Studio Allievi)



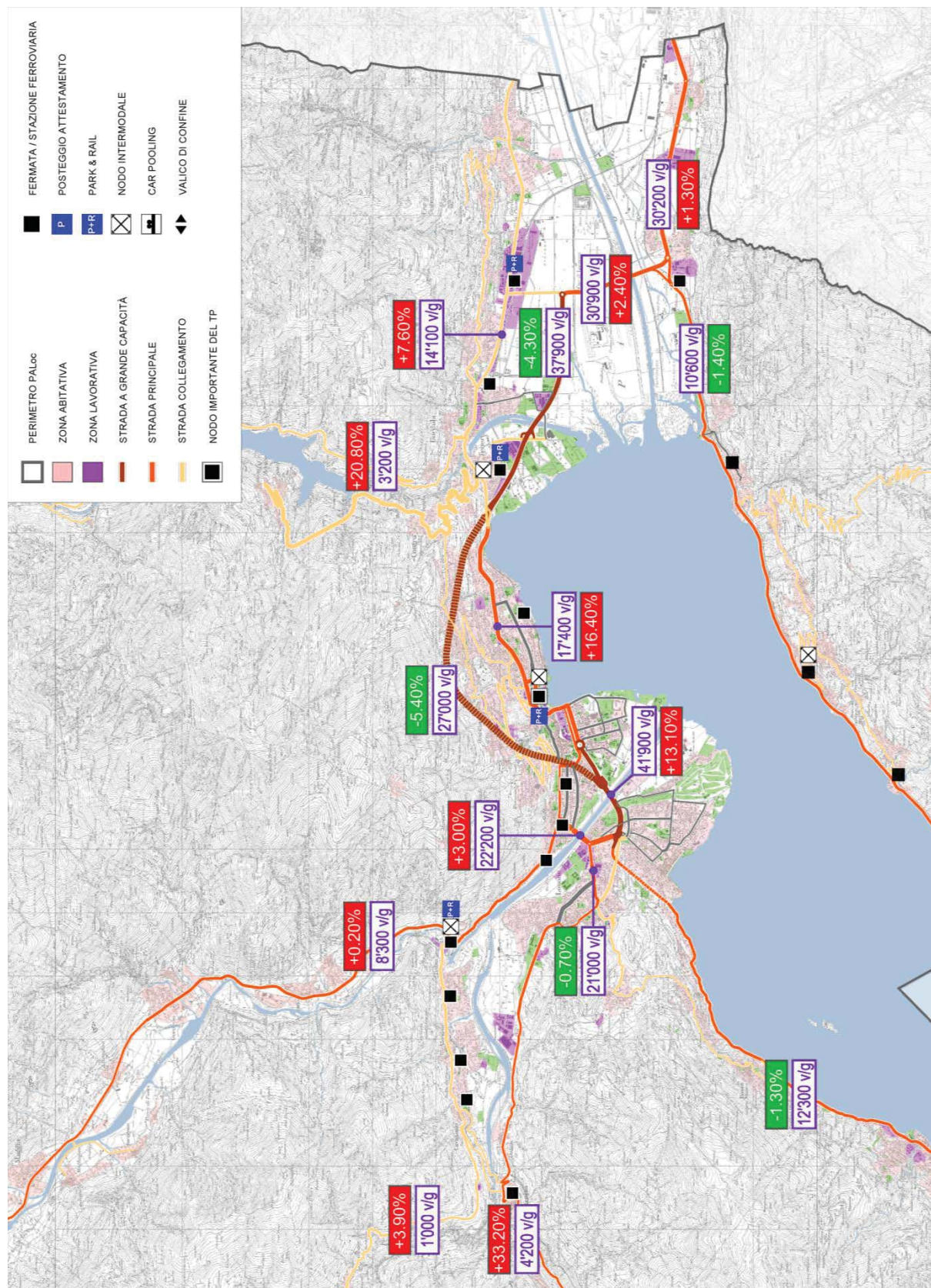
ALLEGATO 16

Variazione del carico veicolare OPS (17.00-18.00): stato attuale 2013 / scenario Trend 2030 (elaborazione: Studio Allievi)



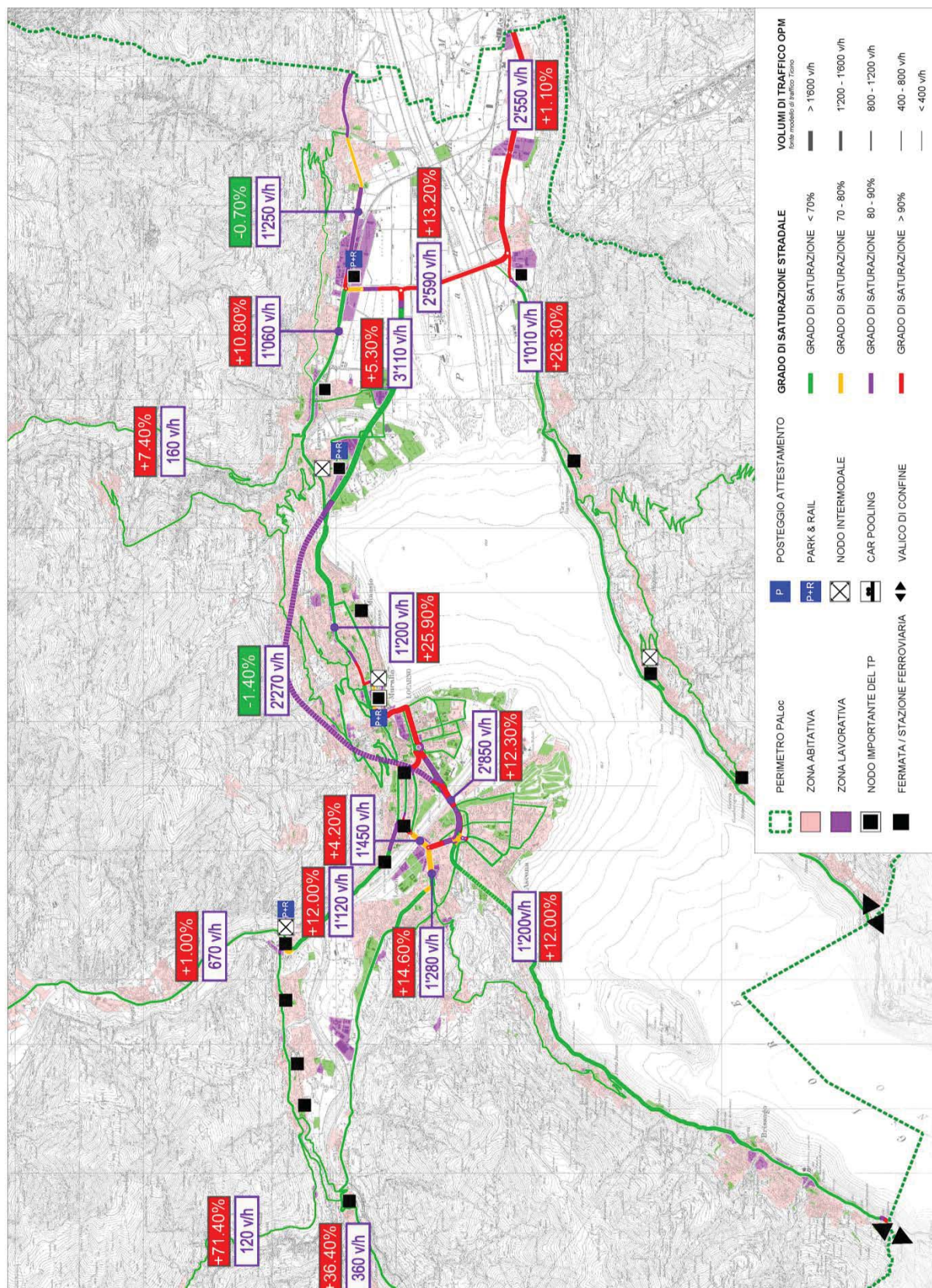
ALLEGATO 17

Variatione del carico veicolare TFM: stato attuale 2013 / scenario auspicato 2030
(elaborazione: Studio Allievi)



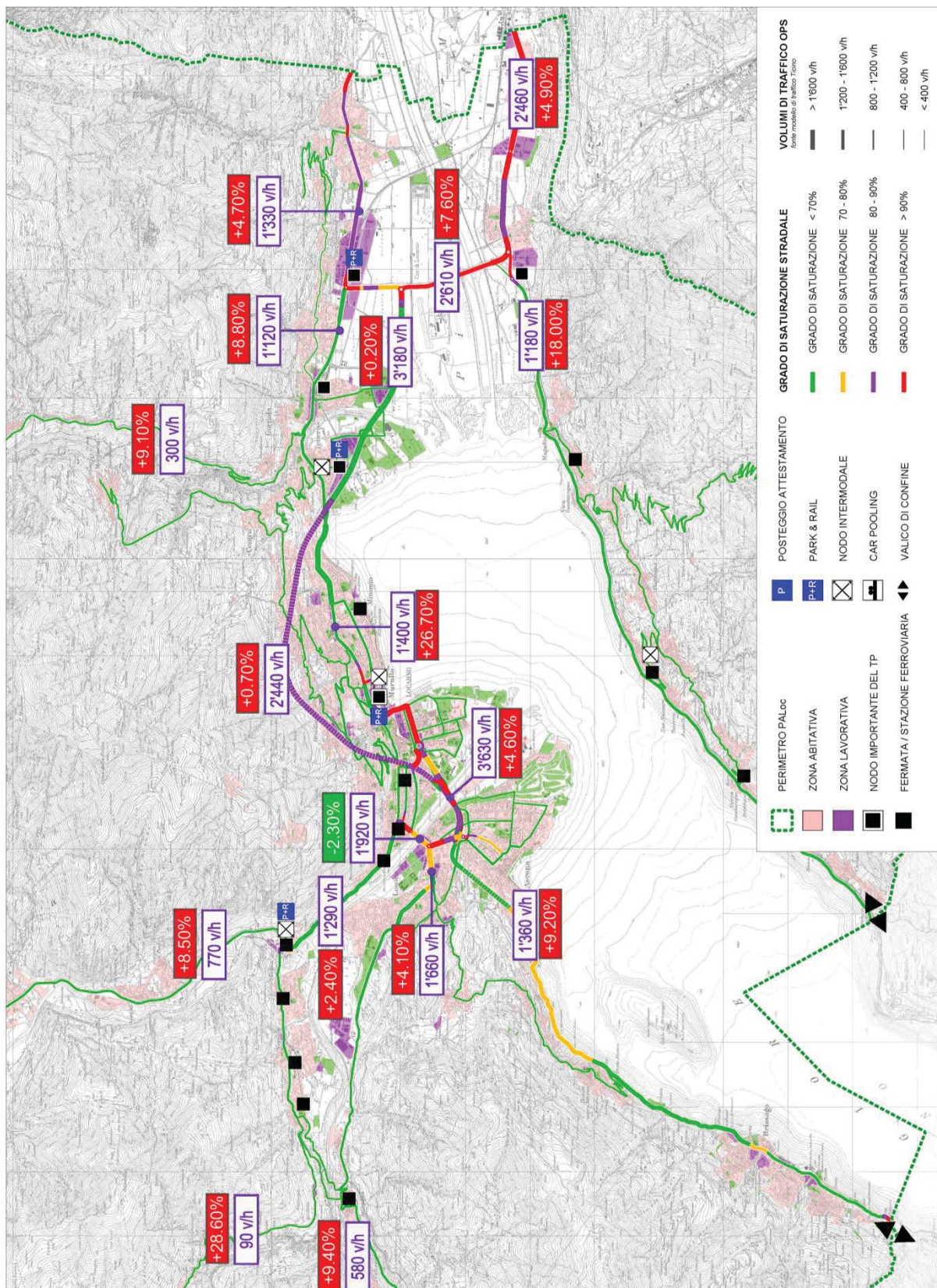
ALLEGATO 18

Variazione del carico veicolare OPM (07.00-08.00): stato attuale 2013 / scenario auspicato 2030 (elaborazione: Studio Allievi)



ALLEGATO 19

Variatione del carico veicolare OPS (17.00-18.00): stato attuale 2013 / scenario auspicato 2030 (elaborazione: Studio Allievi)



ALLEGATO 20

Misure PALoc 3 - situazione nel Piano direttore in vigore

Ambito	Codice PALoc 3	Codice ARE	Nome misura	Priorità PALoc 3	Situazione a PD delle misure PA3 e necessità di aggiornamento del PD		
					Rilevante per PD (sì/no)	Collocazione nel PD (in quali schede)	Necessità di aggiornamento del PD (sì/no)
Paesaggio (PA)	P 1	5113.2.037	Pianificazione di un'area strategica per contenuti pubblici: comparto ex-caserma di Losone	A	sì	R/M2	NO
Paesaggio (PA)	P 2	5113.2.045, 5113.2.005	Spazi verdi e aree di svago a lago: area di Rivapiana in prossimità della nuova fermata ferroviaria TLO di Minusio	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Paesaggio (PA)	P 3	5113.2.047	Area di svago: parco botanico del Gambarogno e Stagno Paron	A	sì	R/M2	NO
Paesaggio (PA)	P 4.1	5113.2.036	Area di svago di prossimità: delta della Maagia	A	sì	R/M2 R9	SI (agg. descrizione) SI (RI → DA e agg. descrizione)
Paesaggio (PA)	P 4.2	5113.2.042	Area di svago di prossimità: golene dei fiumi Melezza e Maagia	A	sì	R/M2 R9	SI (agg. descrizione) SI (RI → DA e agg. descrizione)
Paesaggio (PA)	P 4.3	5113.2.043	Area di svago di prossimità: Ponte Brolla	A	sì	R/M2 R9	SI (agg. descrizione) SI (RI → DA e agg. descrizione)
Paesaggio (PA)	P 5	5113.2.040	Area di svago: Monte Verità	B	sì	R/M2	NO
Paesaggio (PA)	P 6	5113.2.041	Area di svago e di protezione naturalistica: Bosco di Maia Arbio	B	sì	R/M2	NO
Paesaggio (PA)	P 7	5113.2.039	Area di svago: isole di Brissago	B	sì	R/M2 R9	NO
Paesaggio (PA)	P 8	-	Area di svago e riqualifica paesaggistica: Riva Lago Gambarogno (tratta Maadino - Vira)	B	sì	R/M2 P7	SI (nuova misura RI) NO
Paesaggio (PA)	P 9.1	-	Valorizzazione paesaggistica: corsi d'acqua quali elementi strutturali	C	sì	R/M2	SI (agg. descrizione)
Paesaggio (PA)	P 9.2	-	Valorizzazione e fruibilità dello spazio fluviale del fiume Verzasca	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Insedimenti (IN)	IN 1	5113.2.002	Sviluppo centripeto e riqualifica urbanistica comparto stazione FFS Locarno-Muralto	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Insedimenti (IN)	IN 2	5113.2.048	Sviluppo centripeto e riqualifica tra Ascona - Losone	A	sì	R/M2	SI (agg. descrizione)
Insedimenti (IN)	IN 3	5113.2.049	Riqualifica urbanistica quartiere ai Saleggi (ex-quartiere Gas Macello) a Locarno	A	sì	R/M2	SI (agg. descrizione)
Insedimenti (IN)	IN 4	5113.2.005	Sviluppo centripeto dell'area centrale di Minusio in prossimità della fermata ferroviaria TLO	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Insedimenti (IN)	IN 5	5113.2.051	Sviluppo centripeto in prossimità della fermata TLO di Gordola	A	sì	R/M2	SI (agg. descrizione)
Insedimenti (IN)	IN 6.1	-	Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Locarno (Via A. Franzoni)	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Insedimenti (IN)	IN 6.2	-	Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Losone (Via Locarno)	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Insedimenti (IN)	IN 6.3	-	Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale ad Ascona (Via Locarno)	B	sì	R/M2	SI (nuova misura RI)
Insedimenti (IN)	IN 6.4	-	Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Minusio (Via San Gottardo)	C	sì	R/M2	SI (nuova misura IP)
Insedimenti (IN)	IN 6.5	-	Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Tenero (Via San Gottardo)	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Insedimenti (IN)	IN 6.6	-	Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale di Gordola (Via San Gottardo)	C	sì	R/M2	SI (nuova misura IP)
Insedimenti (IN)	IN 6.7	-	Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano principale a Lavertezzo/Locarno (Via Cantonale)	B	sì	R/M2	SI (nuova misura RI)
Insedimenti (IN)	IN 7.1	-	Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano secondario a Locarno (Via S. Balestra)	B	sì	R/M2	SI (nuova misura RI)
Insedimenti (IN)	IN 7.2	-	Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano secondario a Minusio (Via Verbano)	C	sì	R/M2	SI (nuova misura IP)
Insedimenti (IN)	IN 7.3	-	Riqualifica dei fronti lungo l'asse urbano secondario a Tenero (Via Stazione)	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Insedimenti (IN)	IN 8	-	Riqualifica urbanistica degli spazi pubblici centrali: Largo F. Zorzi a Locarno	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Insedimenti (IN)	IN 9	-	Verifica contenibilità dei PR e promozione dell'utilizzo delle riserve: aree centrali ben servite dal TP (Ascona, Gordola, Locarno, Losone, Minusio, Tenero, Contal)	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Insedimenti (IN)	IN 10	-	Verifica della contenibilità dei PR nelle aree periurbane (Terre di Pedemonte, Brione s./Minusio, Brissago, Cugnasco-Gerra, Ronco s./Ascona, Orselina, Gordola, Lavertezzo, Gambarogno, Locarno Piano)	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Insedimenti (IN)	IN 11	5113.2.052	Regolamentazione e gestione delle residenze secondarie	B	sì	R/M2	SI (nuova misura RI)
Insedimenti (IN)	IN 12	-	Valorizzazione urbanistica del Quartiere Campagna a Locarno	C	sì	R/M2	SI (nuova misura IP)
Insedimenti (IN)	IN 13	-	Riqualifica urbanistica dell'area centrale di Tenero	C	sì	R/M2	SI (nuova misura IP)
Insedimenti (IN)	IN 14	-	Riorganizzazione parcheggi e riqualifica spazi pubblici	C	sì	R/M2	SI (nuova misura IP)
Trasporti pubblici (TP)	TP Cmp 1 B	5113.2.002	Riorganizzazione del nodo intermodale alla stazione FFS di Locarno-Muralto	A	sì	R/M2	SI (agg. descrizione)
Trasporti pubblici (TP)	TP 3.1	5113.2.027	Potenziamento dell'offerta della ferrovia regionale delle Centovalli (tratta Locarno-Intra)	C	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 3.2	5113.2.027	Potenziamento dell'offerta del collegamento regionale Linea 315 Locarno-Cavertoglio	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 3.3	5113.2.027	Potenziamento dell'offerta del collegamento regionale Linea 316 Locarno-Brissago	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 3.4	-	Potenziamento dell'offerta del collegamento interregionale Linea 311 Locarno-Bellinzona	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 4.1	5113.2.025	Potenziamento della rete urbana su gomma: prolungo Linea 1 verso Losone e Gordola e nuovo tracciato (Lista A)	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 4.2.1	5113.2.025	Misure infrastrutturali per potenziamento rete urbana su gomma: nuovo capolinea Linea 1 a Losone Via Mezzana/Via Trionera	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 4.2.2	5113.2.025	Misure infrastrutturali per potenziamento rete urbana su gomma: nuove fermate	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 4.3	5113.2.025	Misure infrastrutturali per potenziamento rete urbana su gomma: nuova strada di raccordo Ascona	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 4.4	-	Potenziamento della rete urbana su gomma: prolungo Linea 1 fino a Losone, Campagna - Merisio (Lista C)	C	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 4.5	5113.2.025	Potenziamento dell'offerta del collegamento urbano Linea 7 Locarno-Losone	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 5.1	5113.2.025	Potenziamento della rete urbana su gomma: nuove Linee 3 e 4 collina-città (Brione s./Minusio - Orselina - Locarno Monti - Locarno centro - Locarno FFS - quartiere Brissago/Salerno - Ronco/Gerra/Losone)	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 5.2	-	Potenziamento della rete urbana su gomma: nuova linea circolare città-collina (Locarno FFS - Locarno Monti - Orselina)	C	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 6.1	-	Potenziamento della rete su gomma: prolungo nuova linea urbana 2 (ex 7) verso Riazzino FFS e attestamento Linea 311 all'aeroporto cantonale di Locarno-Masafino (Lista C)	C	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 6.2	-	Potenziamento della rete urbana su gomma: prolungo nuova Linea 2 (ex 7) verso Golino (Lista C)	C	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 7	5113.2.025	Potenziamento della rete urbana su gomma: nuova Linea 7 collina-Minusio FFS (Brione s./Minusio - Minusio Piazza - Minusio FFS)	C	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 8.1	-	Sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del TP su gomma (Lista A)	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 8.2	-	Sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del TP su gomma (Lista B)	B	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 8.3	-	Informazione in tempo reale alle fermate del TP su gomma	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 9.1	-	Realizzazione nodo intermodale alla fermata ferroviaria di S. Nazzaro (Lista A)	A	sì	M7	SI (aggiornamento descrizione)
Trasporti pubblici (TP)	TP 9.2	-	Realizzazione nodo intermodale alla fermata ferroviaria di S. Nazzaro (Lista B)	B	sì	M7	SI (aggiornamento descrizione)
Trasporti pubblici (TP)	TP 10	-	Potenziamento della rete regionale su gomma: nuova Linea 327 Maadino - Oraniana (Lista C)	C	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 11.1	-	Integrazione tariffaria transfrontaliera: Arcobaleno Plus (fase prioritaria)	A	no	-	-
Trasporti pubblici (TP)	TP 11.2	-	Integrazione tariffaria transfrontaliera: Arcobaleno Plus (fase successiva)	C	no	-	-

(...)

Ambito	Codice PALoc 3	Codice ARE	Nome misura	Priorità PALoc 3	Situazione a PD delle misure PA3 e necessità di aggiornamento del PD		
					Rilevante per PD (sì/no)	Collocazione nel PD (in quali schede)	Necessità di aggiornamento del PD (sì/no)
Mobilità lenta (ML)	ML 3.1	5113.2.053	Asse di collegamento e di transizione a lago: nuova passerella sul fiume Maggia tra Locarno e Ascona e raccordi	B	sì	M10	NO
Mobilità lenta (ML)	ML 3.2	5113.2.054	Asse di collegamento e di transizione a lago: nuovo collegamento pedonale a Minusio-Tenero	C	sì	P7	NO
Mobilità lenta (ML)	ML 5.1	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: nuovo collegamento verso il Gambarogno (Magadino - Gordola, con nuova passerella sul fiume Ticino)	A	sì	M10	NO
Mobilità lenta (ML)	ML 5.2	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Cugnasco-Gerra - Alla Monda/Contone, con nuova passerella sul fiume Ticino	C	sì	M10	NO
Mobilità lenta (ML)	ML 5.3	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Cadepezzo - Cadenazzo lungo la ferrovia	C	sì	M10	NO
Mobilità lenta (ML)	ML 5.5	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Brissago - Porto Ronco	C	sì	M10	NO
Mobilità lenta (ML)	ML 6	5113.2.034 5113.2.025	Promozione della mobilità combinata TP su gomma/mobilità lenta: Bike & Ride (B+R) presso le principali fermate TP e attrattori	A	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 7	5113.2.012	Verifica idoneità passaggi pedonali svincolo S. Materno - Ascona	B	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 8.1	5113.2.010	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento Traversa della Pepa - Magadino	A	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 8.2	5113.2.010	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento Magadino - Vira	B	sì	M10 e P7	NO
Mobilità lenta (ML)	ML 8.3	5113.2.010	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento Vira - S. Nazzaro	C	sì	M10 e P7	NO
Mobilità lenta (ML)	ML 8.4	5113.2.010	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento S. Nazzaro - Porto Gambarogno	C	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 8.5	5113.2.010	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento Porto Gambarogno	A	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 8.6	5113.2.010	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: asse del Gambarogno, segmento Porto Gambarogno - Dinella	C	sì	M10 e P7	NO
Mobilità lenta (ML)	ML 9	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Terre di Piedimonte, marciapiede Verscio - Cavallino	A	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 10	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Gambarogno, marciapiede ciclo-pedonale Quartino	C	sì	M10	NO
Mobilità lenta (ML)	ML 11.1	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Losone, zona Arbigo - ciclopista sull'argine di sponda destra del fiume Maoggia (ex ferrata)	A	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 11.2	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Losone, Ponte Maggia - Centro scolastico - ciclopista su argine sponda destra del fiume Maoggia	A	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 12.1	-	Concezione di un Piano di mobilità lenta di agglomerato: carta della mobilità sostenibile e progettazione segnaletica (I lista A)	A	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 12.2	-	Concezione di un Piano di mobilità lenta di agglomerato: implementazione segnaletica (I lista B)	A	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 13	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Gordola, pista ciclabile Via al Fiume - fermata ferroviaria	B	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 15	-	Estensione rete Bikesharing nell'agglomerato	A	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 16	-	Estensione dei Piani a favore della mobilità scolastica e per persone anziane nei Comuni dell'agglomerato	A	no	-	-
Mobilità lenta (ML)	ML 17	-	Completamento della rete del traffico lento: percorso ciclabile Vallemaggia, tratta Somo - Riveo	A	sì	M10	NO
Mobilità lenta (ML)	ML 18	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: relazioni di mobilità lenta nel comparto Ex-Cattiera a Tenero	A	sì	M10	NO
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 2	5113.2.007	Introduzione modello UPI 50/30 a Losone, Tenero, Gordola, Cugnasco-Gerra, Lavertezzo (Piano)	A	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 10	5113.2.015	Miglioramento della sicurezza nell'attraversamento del nucleo di Verscio	C	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 11.1	5113.2.016	Riqualifica multimodale di un asse urbano secondario (Via Dr. G. Varesi, Locarno)	B	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 11.2	-	Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via S. Gottardo, Gordola)	B	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 13.1	5113.2.019	Riqualifica urbana e contenimento TIM (Via R. Simen, Minusio e Via G.G. Nesi, Muraltio)	A	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 13.2	5113.2.018	Riqualifica urbana e contenimento TIM (Via R. Simen, Minusio e Via G.G. Nesi, Muraltio)	B	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 14	-	Messa in sicurezza della viabilità: innesto Centro scolastico Ronchini di Aurigeno e nuova fermata bus (linea regionale 315)	B	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 17	-	Galleria Moscia - Acapulco	C	sì	R/M2	NO
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 18	-	Riorganizzazione della viabilità a Solduno	A	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 19	-	Riorganizzazione della viabilità e del nodo importante del TP di Ponte Brolla	A	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 20	-	Messa in sicurezza della viabilità: tratta Solduno - Ponte Brolla	B	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 21.1	-	Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via A. Franzoni, Locarno)	B	sì	R/M2	SI (nuova misura RI)
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 21.1.1	-	Riqualifica multimodale di un asse urbano secondario (Via S. Balestra, Locarno)	C	sì	R/M2	SI (nuova misura IP)
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 21.1.2	-	Riqualifica urbana e contenimento TIM (Largo F. Zorzi, Locarno)	C	sì	R/M2	SI (nuova misura IP)
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 21.1.3	-	Riqualifica urbana e contenimento TIM (Largo F. Zorzi, Locarno)	C	sì	R/M2	SI (nuova misura IP)
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 21.2	-	Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via Locarno, Losone)	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 21.3	-	Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via Locarno, Ascona)	C	sì	R/M2	SI (nuova misura IP)
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 21.4	-	Riqualifica multimodale dell'asse urbano principale (Via S. Gottardo e Via Stazione, Tenero)	A	sì	R/M2	SI (nuova misura DA)
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 22	-	Gestione centralizzata degli impianti semaforici nel Locarnese	A	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 23	-	Elaborazione piani di mobilità aziendali per i comparti strategici	A	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 24	-	Messa in sicurezza punti critici della rete viaria	A	no	-	-
Rete viaria e stazionamento (TIM)	TIM 25	-	Strategia di gestione posteggi pubblici	A	sì	R/M2	SI (agg. descrizione)

ALLEGATO 21

Reporting sullo stato di attuazione dei PA precedenti (schede seguenti)

Reporting sull'attuazione																
Costi d'investimento										Stato dei costi Contributo Confederazione						
			Verifica Conferenzione e Convezione sulle prestazioni			Stato attuale										
Dati infortati (aggiornato)			Costi d'investimento			Costi (2005 IVA esclusa)			Priorità ABC			Priorità ABC				
Misure			Costi d'investimento			Costi (2005 IVA esclusa)			Priorità ABC			Priorità ABC				
N° Misura (Aggiori.) (da gen.)			Costi d'investimento			Costi (2005 IVA esclusa)			Priorità ABC			Priorità ABC				
Codice ARE (da gen.)			Costi d'investimento			Costi (2005 IVA esclusa)			Priorità ABC			Priorità ABC				
Classe			Costi d'investimento			Costi (2005 IVA esclusa)			Priorità ABC			Priorità ABC				
M_k	5113 Locarno	5113.2.001	Cnp 1.A	Nodo intermodale stazione Locarno - Murate (realizzazione del piano di attuazione, riorganizzazione del nodo) - primo lotto PARE (collegamento pedonale verticale Chiesa S. Vittore)	4,50	A	3,77	A	10,1	2016	1,51	2018	2020	Conforme all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	Prima conclusione (FFS). Ottimizzazione progetto (per riduzione costi) in corso.
M_k	5113 Locarno	5113.2.005	Cnp 3	Nodo ferroviario TILO di Minasio	5,40	A	4,48	A	5	2011	1,79	2020	2021	Breve ritardo (< 4 anni)	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	Avallo Chavaz 2017 (FFS). In quanto all'attuazione, il progetto è stato approvato dal parlamento il 10.10.2016.
M_k	5113 Locarno	5113.2.025	TP 1	Riorganizzazione dei servizi su gomma nel settore Locarno - Alconero - Locarno	7,70	A	6,45	A	9,23	2016	2,58	2018	2020	Conforme all'obiettivo	Loggere a modifica planificatoria della misura	Nell'ambito di uno studio di fattibilità è stata ritenuta più ragionevole in termini di costi-passerella ciclopeditone con adattamento dell'area di sosta per il trasporto pubblico alla M4 per il transito del TP.
M_k	5113 Locarno	5113.2.055	TL 2.2.17	Completamento della rete del traffico lento nell'agglomerato, fase A - Nuove passerelle ciclopeditone tra i paesi di Meggia e Moghegno (Z. 17)	1,30	A	1,09	A	1,2	2015	0,44	2016	2018	Conforme all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	Accordo di finanziamento stipulato.
M_k	5113 Locarno	5113.2.058	INF 1.2	Introduzione modello LPT 50/30 a Brissago e Sordano - SORDANO	2,00	A	1,67	A	1,88	2016	0,67	2018	2019	Conforme all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	
M_k	5113 Locarno	5113.2.059		ML Lista A			11,68	A	13,09	2016	4,67	2015	2020	Conforme all'obiettivo	Loggere a modifica planificatoria della misura	Modifica percorso TL 2.18: spostamento degli impianti ferroviari con realizzazione di una nuova passerella sul riale Scoriglie (approvazione PR in corso).

A2 - MISURE INFRASTRUTTURALI, PRIORITÀ A DI 2a GENERAZIONE
 cfr. Convenzione sulle prestazioni 2a generazione, capitolo 3.3

Legenda	
	campo obbligatorio compilato dagli agglomerati
	compilato dagli agglomerati se appropriato
	compilato dall'AFE

Ae2 - PRESTAZIONI PROPRIE - PRIORITÀ A D12a GENERAZIONE
cfr. Convenzione sulle prestazioni, 2a generazione, capitolo 3.2

Legenda	
	campo obbligatorio compilato dagli agglomerati
	compilato dagli agglomerati se appropriato
	compilato dall'ARE

Reporting sull'attuazione																	
Costi d'investimento																	
Classe	Agglomerato (2000)	Codice ARE (2a gen.)	N° Misura (Agglom.) (2a gen.)	Misura	Dati infortali (agglomerato)		Verifica Conferenziazione e Convenzione sulle prestazioni			Stato attuale		Inizio lavori di costruzione / attuazione (aaaa)	Messa in esercizio (aaaa)	Stato dell'attuazione	Motivazione	Osservazioni (opzionale) (al massimo 5 righe e una larghezza della colonna di 6 cm)	Evoluzione / Concretizzazione
					Costi d'investim ento	Priorità ABC	Costi (2005 IVA esclusa)	Priorità ABC	Approssimazione costi attuali (incl. IVA escl.)	Anno approssimazione costi (aaaa)							
M_k	5113 Locarno	5113.2.011	INF 6	Riassetto viario di viale Piaggio	2.20	A	1.84	Ae	3	2012	2017	2018	Conforme all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	Pdref pubblicato		N° misura (Agglom.) (3a gen.)
M_k	5113 Locarno	5113.2.013	INF 8	Riassetto viario Lungoblogo viale Verbano	3.00	A	2.51	Ae	2.81	2016	2018	2020	Conforme all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	La progettazione è in corso tenendo in considerazione gli sviluppi della misura CRP 1.B (Nuovo itinerario della Stazione di Locarno-Murato).		
M_k	5113 Locarno	5113.2.014	INF 9	Miglioramento della sicurezza nell'attraversamento dei nuclei di Ronco s. Ascona e Tegna	1.10	A	0.92	Ae	1.03	2016	2018	2020	Conforme all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale			
M_k	5113 Locarno	5113.2.017	INF 12	Messa in sicurezza di via Lunini a Locarno	1.80	A	1.51	Ae	1.69	2016	2017	2018	Conforme all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale			

Av2/Bv2 - MISURE DI 2a GENERAZIONE NON FINANZIABILI TRAMITE IL FONDO INFRASTRUTTURALE - TRASPORTI
 cfr. Convenzione sulle prestazioni, 2a generazione, capitolo 3.1

Legenda	
	campo obbligatorio compilato dagli agglomerati
	compilato dagli agglomerati se appropriato
	compilato dall'ARE

Reporting sull'attuazione																
Costi d'investimento																
Dati indrati (agglomerato)		Verifica Confederazione e Convenzione sulle prestazioni			Stato attuale									Evoluzione / Concretizzazione		
Costi d'investim ento	Priorità ABC	Costi (2005 IVA esclusa)	Orizzonte temporale (inizio dell'attuazione)	Approssimazion e costi attual. rincarato incluso (mio, IVA escl.)	Anno approssimazione costi (aaaa)	Inizio lavori di costruzione / attuazione (aaaa)	Messa in esercizio (aaaa)	Stato dell'attuazione	Motivazione	Osservazioni (opzionale) (al massimo 5 righe e una larghezza della colonna di 6 cm)	N° misura (Agglom.) (3a gen.)					
M_k																
M_k																
M_k																

A42/B42 - MISURE DI 2a GENERAZIONE NON FINANZIABILI TRAMITE IL FONDO INFRASTRUTTURALE - INSEDIAMENTO (INCL. IL PAESAGGIO)

dt: Convenzione sulle prestazioni, 2a generazione, capitolo 3.1.

Legenda	
	camino obbligato o compilato dagli agglomerati
	compilato dagli agglomerati se approvato
	compilato dall'ARE

Reporting sull'attuazione										Evoluzione/Concretizzazione
Cassa	Agglomerato (2000)	Codice ARE (1a gen.)	N° Misure (Agglom.) (1a gen.)	Misura	Orizzonte temporale (secondo la convenzione sulle prestazioni)	Inizio attuazione (data)	Stato dell'attuazione	Motivazione	Observazioni (opzionale) (al massimo 5 righe e una larghezza della colonna di 6 cm)	
M_k	5113 Locarno	5113.2.036	PI 1		B	2014	Conferma all'obiettivo	Leggera modifica pianificatoria della misura	Adattamento Progetto modello. La misura è ripresa nel PALOC 3 (PA.1 e passa in priorità A).	P 4.1
M_k	5113 Locarno	5113.2.037	PI 2		A	2018	Breve ritardo (< 4 anni)	Caratterizzazione di condizioni - politica	Fino al fine 2017 la struttura è adibita a Centro Aziendale. La misura è ripresa nel PALOC 3 (P1).	P 1
M_k	5113 Locarno	5113.2.038	PI 3		A	2012	Conferma all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	Misura ineditiva e attuata in quanto la pianificazione conclusa è cresciuta in giudizio.	-
M_k	5113 Locarno	5113.2.039	PI 4		B	2019	Breve ritardo (< 4 anni)	Altri motivi: ...	In attesa Parco Nazionale del Locarnese. Senza questa sinergia la misura non ha senso. La misura è ripresa nel PALOC 3 (P7; rimane B).	P 7
M_k	5113 Locarno	5113.2.040	PI 5		B	2019	Breve ritardo (< 4 anni)	Altri motivi: ...	In attesa Parco Nazionale del Locarnese. Senza questa sinergia la misura non ha senso. La misura è ripresa nel PALOC 3 (P5; rimane B).	P 5
M_k	5113 Locarno	5113.2.041	PI 6		B	2019	Breve ritardo (< 4 anni)	Altri motivi: ...	In attesa Parco Nazionale del Locarnese. Senza questa sinergia la misura non ha senso. La misura è ripresa nel PALOC 3 (P6; rimane B).	P 6
M_k	5113 Locarno	5113.2.042	PI 7		B	2014	Conferma all'obiettivo	Leggera modifica pianificatoria della misura	Adattamento Progetto modello. La misura è ripresa nel PALOC 3 (PA.2 e passa in priorità A).	P 4.2
M_k	5113 Locarno	5113.2.043	PI 8		B	2014	Conferma all'obiettivo	Leggera modifica pianificatoria della misura	Adattamento Progetto modello. La misura è ripresa nel PALOC 3 (PA.3 e passa in priorità A).	P 4.3
M_k	5113 Locarno	5113.2.044	PI 9		B	2014	Conferma all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	Pianificazione area ango approvata (legittimo). Progetto agglomerato concluso.	-
M_k	5113 Locarno	5113.2.045	PI 10		A	2014	Conferma all'obiettivo	Leggera modifica pianificatoria della misura	E' stato svolto un primo studio urbanistico (2014) che ha permesso di precisare gli orientamenti per il comparto e portare a prevedere 3 distretti IN.1, IN.2 e P.2. Il Comune "sa avanzare" un mandato pianificatorio verso il migliore e interattivo residente del quartiere e a progettare il forte urbano su Via Verbano (vedi lettera del Comune di Muralto del 14 settembre 2016).	P 2
M_k	5113 Locarno	5113.2.046	PI 11		A	2019	Breve ritardo (< 4 anni)	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	Il Comune di Muralto ha acquistato un terreno a lago per uso pubblico con il contributo del Cantone. Un passaggio pedonale a lago è stato reso accessibile nel periodo invernale permettendo la fruizione pubblica. La pianificazione del comparto che aveva esposto la via lago deve ancora essere avviata.	-
M_k	5113 Locarno	5113.2.047	PI 12		B	2018	Breve ritardo (< 4 anni)	Recidivi pendenti	In corso accordi con proprietario. La misura è ripresa nel PALOC 3 (P 3 e passa in priorità A).	P 3
M_k	5113 Locarno	5113.2.048	PI 13		B	2016	Conferma all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	Studio urbanistico svolto. La misura è ripresa nel PALOC 3 (IN.2; passa in A).	IN.2
M_k	5113 Locarno	5113.2.049	PI 14		B	2016	Conferma all'obiettivo	Leggera modifica pianificatoria della misura	Studio urbanistico in corso. La misura è ripresa nel PALOC 3 (IN.3 e passa in priorità A).	IN.3
M_k	5113 Locarno	5113.2.050	PI 15		A	2015	Conferma all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	Revisione PR Locarno adattata e al vaglio del Cantone per approvazione.	-
M_k	5113 Locarno	5113.2.051	PI 16		A	2016	Conferma all'obiettivo	Modifica pianificatoria essenziale della misura	Pernetto modificato (corrispondente al PR Santa Maria). La misura è ripresa nel PALOC 3 (IN.5) (rimane in A).	IN.5
M_k	5113 Locarno	5113.2.052	PI 17		B	2019	Breve ritardo (< 4 anni)	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	Misura non sviluppata. La misura è ripresa nel PALOC 3 (IN.11; rimane B).	IN.11

B2 - MISURE INFRASTRUTTURALI, PRIORITÀ B DI 2a GENERAZIONE

cfr. Convenzione sulle prestazioni, 2a generazione, capitolo 3.4

Legenda	
	campo obbligatorio compilato dagli agglomerati
	campo degli agglomerati da approvare
	campo dell'APE

				Costi d'investimento				Reporting sull'attuazione							Evoluzione/Concretizzazione	
Classe	Agglomerato (2000)	Codice APE (2a gen.)	N° Misura (Agglom.) (3a gen.)	Misure	Costi d'investimento	Verifica Conferenza e Convenzione sulle prestazioni		Stato attuale		Inizio lavori di costruzione / attuazione (base)	Messa in esercizio (base)	Stato dell'attuazione	Motivazione	Osservazioni (opzionali) (al massimo 5 righe e una larghezza della colonna di 6 cm)	N° misura (Agglom.) (3a gen.)	
						Dati indotti (aggiornamento)	Priorità ABC	Costi (2005 IVA esclusa)	Priorità ABC							Approssimazione costi attuali (incl. IVA esclusa)
M,k	5113 Locarno	513.2.002	Comp 1.B	Modulo intermediazione Locarno - Murillo (realizzazione del piano d'intervento, riorganizzazione dei nodi) - seconda tappa: riorganizzazione nodo intermediazione, terminal bus, taxi, K+R, B+R, bicicletta, l'assetto vario e protezione stradale	10,50	B	8,79	B	12,5	2016	2019	2020	Conforme all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	La misura è stata oggetto di mandato di studio in parallel. Assegnato Prox nel 2017.	TP Comp 1.B
M,k	5113 Locarno	513.2.004	Comp 2.B	Porto del di Tenno (completo urbanistico e dissaleto vario) - seconda tappa: riorganizzazione varia asse via Breve, collegamenti mobilità lenta	2,40	B	2,01	B	2,7	2016	2019	2020	Conforme all'obiettivo	Modifica pianificazione essenziale della misura	Misura ridisegnata a favore della ML	M. 18
M,k	5113 Locarno	513.2.007	INF 2	Introduzione modello UPI 9030 a Minusio e Locarno (via Locarno)	5,60	B	4,69	B	3,89	2016	2019	2022	Conforme all'obiettivo	Modifica pianificazione essenziale della misura	Misura già realizzata a Minusio	TIM 21.2
M,k	5113 Locarno	513.2.012	INF 7	Riorganizzazione svincolo S. Martino	6,50	B	5,44	B	1,11	2016	2023	2023	Breve ritardo (< 4 anni)	Modifica pianificazione essenziale della misura	Misura rivista	M. 7
M,k	5113 Locarno	513.2.016	INF 13	Messa in sicurezza di via Sironi a Minusio	4,50	B	3,77	B	1,76	2016	2019	2024	Conforme all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	A e B	TIM 13.1 e TIM 13.2
M,k	5113 Locarno	513.2.026	TP 2	Potenziamento delle prestazioni sulla rete ferroviaria TLO	13,70	A	11,37	B	n.d.	n.d.	2021	2021	Conforme all'obiettivo	Nessuna variazione (o variazione marginale) tra l'obiettivo e lo stato attuale	Finanziamento garantito dall'ambito di PROSIF 2016.	
M,k	5113 Locarno	513.2.055	TL 3	Asse di collegamento e di transizione a lago, fase B - Nuova passerella sulla Meggia (3.1)	4,00	B	3,35	B	5,56	2016	2025	2026	Breve ritardo (< 4 anni)	Finanziamento non assicurato - politica		M. 3.1
M,k	5113 Locarno	513.2.060		ML Lista B	n.d.	n.d.	4,44	B	11,38	2016	2019	2026	Conforme all'obiettivo	Modifica pianificazione essenziale della misura	Le misure di questo pacchetto (INF 5, TP 3 e TL 4) sono riviste completamente nel PALoc3. Costi e termini riferiti a misure in lista A e B PALoc 3.	M. 5.5, M. 6, M. 8.1, M. 8.2, M. 8.3, M. 8.4, M. 8.5, M. 8.6

Lista delle misure cofinanziate delle convenzioni sulle prestazioni di 1a e 2a generazione che non possono definitivamente essere realizzate entro il 2027
cfr. convenzione sulle prestazioni di 2a generazione, allegato 4
* Per le misure elencate di seguito il diritto al relativo contributo finanziario decade

Legenda
compiuto dagli agglomerati se appropriato

Classe	Agglomerato (2000)	Codice ARE	N° misura (Agglom.)	Misura	Costi d'investimento				Stato dei costi Contributo Confederazione	Reporting sull'attuazione
					Dati inoltrati (agglomerato)	Verifica Confederazione e Convenzione sulle prestazioni	Costi (2005 IVA esclusa)	Priorità ABC		
					Costi d'investimento	Priorità ABC			Convenzione sulle prestazioni	Osservazioni (al massimo 5 righe e una larghezza della colonna di 6 cm)
									Costi (2005 IVA esclusa)	