



Dipartimento del territorio
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità



Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia

PALoc 4



Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc)

Quarta generazione

SCHEDE MISURE MOBILITÀ LENTA



Locarno, 20 ottobre 2020



Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità

Programma di agglomerato del Locarnese di 4a generazione - PALoc 4

LISTA MISURE MOBILITÀ LENTA - LISTA A + B

20 ottobre 2020

Codice PALoc 3	Codice PALoc 4	Codice ARE	Denominazione misura	Costi TOTALI (mio CHF, IVA esclusa)	Costi computabili (mio CHF, IVA esclusa)	Costi non computabili (mio CHF, IVA esclusa)	Priorità PALoc 3	Priorità PALoc 4	Ente responsabile	Enti finanziatori					Osservazioni
										CH in ambito PA	CH in altri ambiti	Cantone	Agglomerato	Comuni	
ML 3.1	ML 3.1	5113.3.011	Asse di collegamento e di transizione a lago: nuova passerella sul fiume Maggia tra Locarno e Ascona e raccordi	5.560	5.560	-.-	B	B	Cantone	X	X	X			Nessun approfondimento necessario (PDEF disponibile, 2002)
ML 3.2	ML 3.2	-	Asse di collegamento e di transizione a lago: nuovo collegamento pedonale Minusio Mappo - Tenero	4.185	4.185	-.-	C	B	Cantone	X	X	X			Misura già inserita nel PD. SFATT eseguito (2020). Priorità ai pedoni: ciclisti tollerati ma non è percorso ciclabile regionale.
ML 5.1	ML 5.1	5113.3.013	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: nuovo collegamento verso il Gambarogno (Magadino-Gordola, con nuova passerella sul fiume Ticino)	9.450	9.450	-.-	A, C	A	Cantone	X	X	X			Necessità di dimostrare la conformità con legislazione federale sulla protezione dell'ambiente (compatibilità con zone palustri e obiettivi di protezione riguardanti riserve d'importanza internazionale uccelli acquatici e migratori; UFAM; N. 119 Bolle di Magadino). Sopralluogo con UFAM avvenuto; possibile intesa individuata. In attesa presa di posizione definitiva da parte di UFAM
ML 5.3	ML 5.3	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Cadenazzo - Cadenazzo lungo la ferrovia	0.700	0.700	-.-	C	A	Cantone	X	X	X			L'attuale percorso della misura (PALoc 3) è in conflitto con una zona SAC. Un percorso alternativo prevede di passare ai margini della zona golenale e pertanto l'UFAM non consente la pavimentazione in duro (asfalto). La pavimentazione in asfalto viene concessa se il percorso è considerato d'interesse regionale (la misura già lo prevede). Nei costi figura l'importo per la pavimentazione in asfalto delle tratte in calcestre (ca. 1,1 km). Costi da confermare.
ML 7	ML 7	5113.3.018	Verifica idoneità passaggi pedonali svincolo San Materno - Ascona	1.514	1.514	-.-	B	A	Cantone	X	X	X		X	PMAX eseguito (18.06.2019). DT potrebbe realizzare l'opera prima del 2024, quindi in anticipo rispetto alla pianificazione PALoc4; tale valutazione è tuttora in corso.
ML 8.2	ML 8.2.1	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale Gambarogno: miglioramento ML pedonale; segmento Megadino - Vira	1.400	0.834	0.566	B, C	A	Gambarogno	X	X	X		X	SFATT a disposizione (17.04.2020).
ML 8.3	ML 8.3.1	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale Gambarogno: marciapiede ciclo-pedonale segmento Vira - Alabardia	4.800	4.800	-.-	C	A	Cantone	X	X	X			PMAX eseguito (29.11.2019).
ML 8.3	ML 8.3.2	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale Gambarogno: miglioramento ML pedonale; segmento Alabardia - San Nazzaro	1.850	1.850	-.-	C	A	Gambarogno	X	X	X		X	PMAX eseguito (29.11.2019).
ML 10	ML 10	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: Gambarogno, marciapiede ciclo-pedonale Quartino	0.875	0.875	-.-	C	A	Cantone	X	X	X			Nessun approfondimento necessario (PMAX disponibile). Il DT sta valutando l'opportunità di anticipare l'attuazione della misura nell'ambito della sistemazione del nodo di Quartino-Pergola (gestione "a triangolo" attualmente in fase sperimentazione). In caso di esito positivo, la misura verrebbe stralciata dal PALoc 4, poiché anticipata.
ML 12.2	ML 12.2	5113.3.005	Completamento e potenziamento segnaletica percorsi ciclabili	0.280	-.-	0.280	B	A	Comuni dell'area centrale e suburbana (fondovalle): Locarno, Ascona, Losone, Muralto, Minusio, Tenero-Contrà, Gordola				X		Questa misura scaturisce dalla misura ML 12.1 del PALoc 3 (Carta della mobilità lenta del Locarnese, attualmente in fase di pubblicazione). A seguito della pubblicazione della Carta, può rivelarsi necessario completare e potenziare la segnaletica direzionale dei percorsi in alcuni punti della rete. I costi sono in fase di attualizzazione.
-	ML 22	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: nuova passerella sul riale Riarena tra le Gerre di Sotto e Cughnasco	0.700	0.700	-.-	-	A	Cantone	X	X	X			SFATT eseguito (29.11.2019). Conflitto con zona palustre. Necessità di spostare tracciato.
-	ML 23	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: separazione pedoni / ciclisti a Minusio Mappo	0.371	0.371	-.-	-	A	Minusio	X	X	X			SFATT eseguito (agosto 2020).
-	ML 24	-	Completamento e messa in sicurezza rete ciclo-pedonale: adattamento sottopasso ferroviario Rabissale a Muralto	0.272	0.272	-.-	-	A	Muralto	X	X	X		X	SFATT eseguito (17.12.2019).
-	ML 25	-	Potenziamento offerta B+R	0.390	0.390	-.-	-	A	Locarno, Tenero-Contrà, Gambarogno, Terre di Pedemonte e Centovalli	X	X	X		X	Studio su intermodalità eseguito da DT (2020). Offerta B+R: per l'orizzonte 2030 è rilevata una carenza; necessità di potenziamento / nuovi stalli.
				22.602	21.756	0.846									
				9.745	9.745	0.000									