



Dipartimento del territorio  
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità



Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia

## **PALoc 4**



### **Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc)**

Quarta generazione

### **SCHEDE MISURE TRASPORTO PUBBLICO**

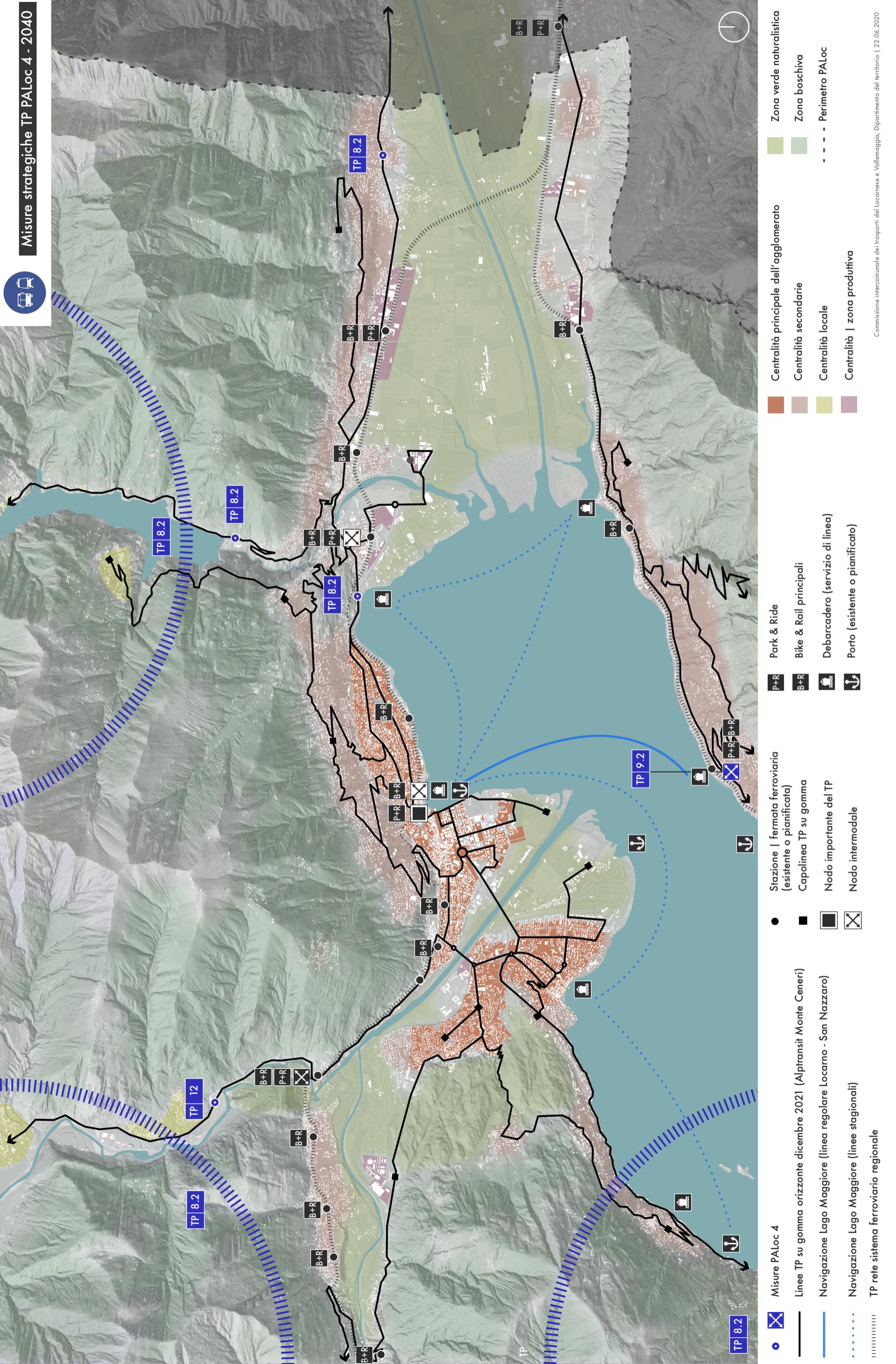


Locarno, 20 ottobre 2020

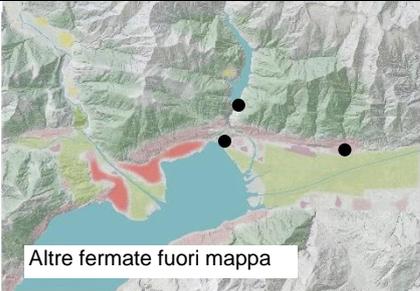


Repubblica e Cantone Ticino  
Dipartimento del territorio  
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità

Codice PALoc.3	Codice PALoc.4	Codice ARE	Denominazione misura	Costi TOTALI (mio CHF, IVA esclusa)	Costi computabili (mio CHF, IVA esclusa)	Costi non computabili (mio CHF, IVA esclusa)	Priorità PALoc.3	Priorità PALoc.4	Ente responsabile	Enti finanziatori						Osservazioni
										CH in ambito PA	CH in altri ambiti	Cantone	Agglomerato	Comuni	Terzi	
TP 8.2	<b>TP 8.2</b>	5113.3.066	Sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del TP su gomma	2.266	<b>2.266</b>	-.-	B	<b>A</b>	Cantone	X	X	X				La fattibilità è data. I costi sono ancora in fase di attualizzazione.
TP 9.2	<b>TP 9.2</b>	5113.3.069	Nodo intermodale alla fermata ferroviaria di San Nazzaro	2.247	<b>2.247</b>	-.-	B	<b>A</b>	Cantone	X	X	X				Studio varianti concluso. PPREL in fase di conclusione.
-	<b>TP 12</b>	-	Nuova fermata bus Avegno, Centro Punto Valle	0.617	<b>0.617</b>	-.-	-	<b>A</b>	Cantone	X	X	X				SFATT eseguito.
<b>Totale costi misure di lista A (mio CHF)</b>				<b>5.130</b>	<b>5.130</b>	<b>0.000</b>										
<b>Totale costi misure di lista B (mio CHF)</b>				<b>0.000</b>	<b>0.000</b>	<b>0.000</b>										

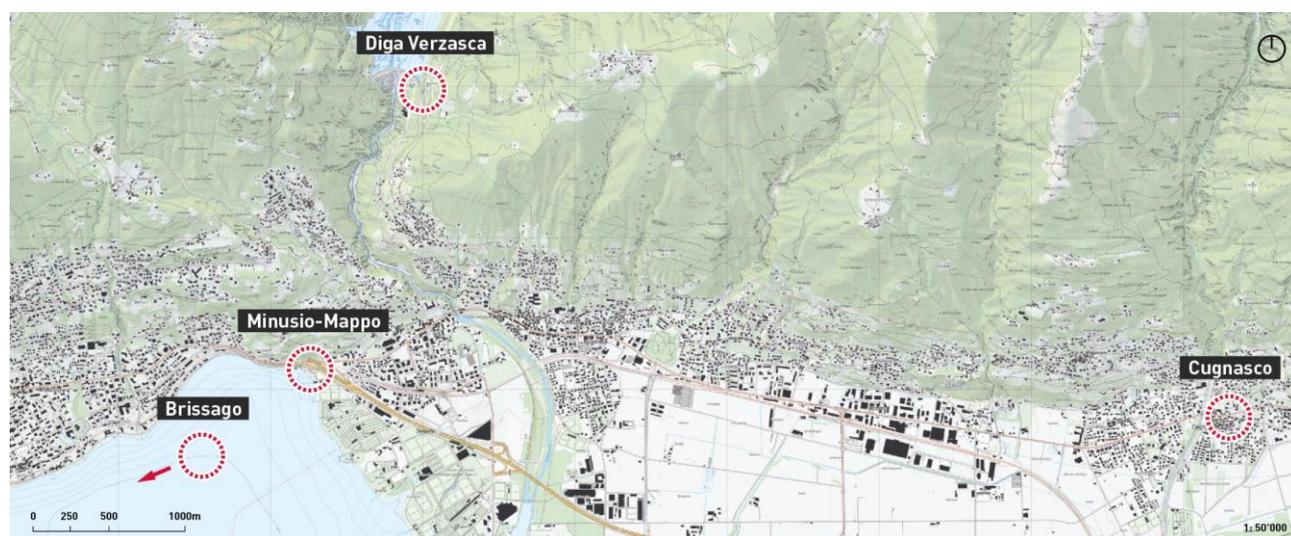


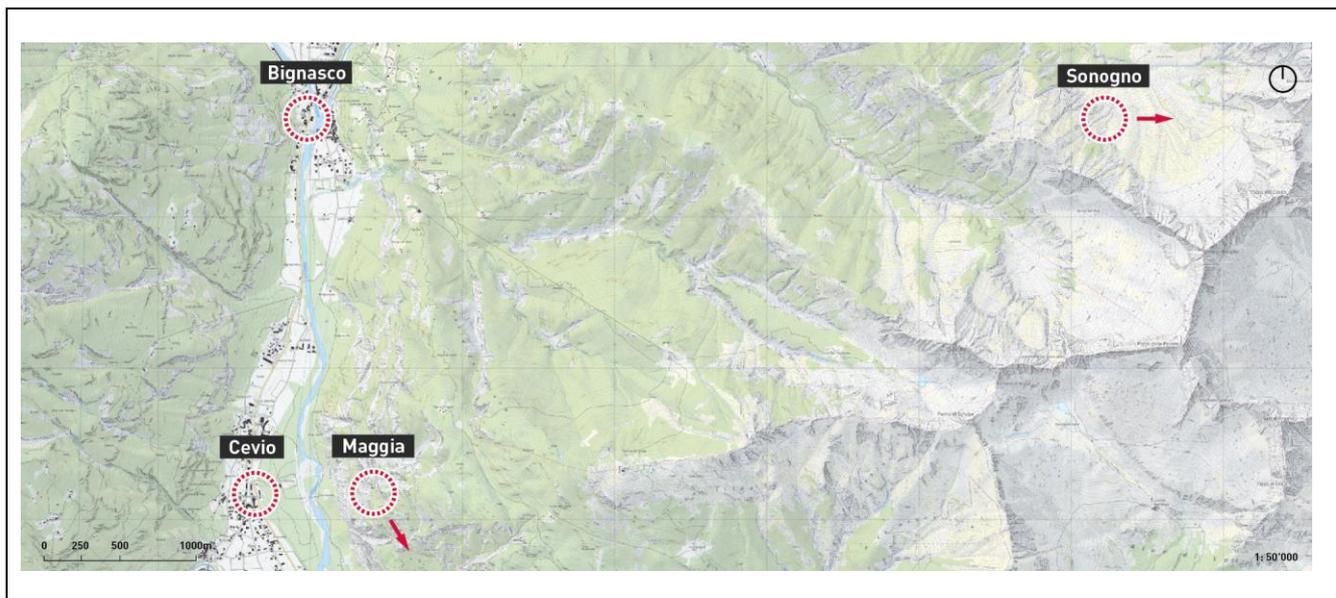
- Misure PALoc 4
- Linee TP su gomma orizzonte dicembre 2021 (Alptransit Monte Ceneri)
- Navigazione Lago Maggiore (linea regolare Locarno - San Nazzaro)
- Navigazione Lago Maggiore (linee stagionali)
- TP rete sistema ferroviario regionale
- Stazione | fermata ferroviaria (esistente o pianificata)
- Capolinea TP su gomma
- Nodo importante del TP
- Nodo intermodale
- Park & Ride
- Bike & Rail principali
- Debarcadere (servizio di linea)
- Porto (esistente o pianificato)
- Centralità principale dell'agglomerato
- Centralità secondarie
- Centralità locale
- Centralità | zona produttiva
- Zona verde naturalistica
- Zona boschiva
- Perimetro PALoc

 <b>Sicurezza, accessibilità e attrattività delle fermate del TP su gomma</b>		<b>Codice ARE:</b> 5113.3.066	<b>Codice PA:</b> TP 8.2	
<b>Pacchetto di misure</b>		 Altre fermate fuori mappa		
<b>Correlazione con altre misure</b>	TP 8.1, TP 8.3 (PALoc 3)			
<b>Rapporto con PA 3</b>	Ripresa TP 8.2 (PALoc 3)			
<b>Ente responsabile</b>	Cantone			
<b>Altri Enti coinvolti</b>	Comuni			
<b>Orizzonte di realizzazione</b>	2024 - 2028			
<b>Priorità PALoc 4</b> Priorità PALoc 3	<b>A</b> B	Comuni di: Brissago, Cevio, Cugnasco-Gerra, Gordola, Minusio, Maggia e Sonogno		
<b>Stato della pianificazione</b>		1	2	3

Costi misura	CHF (IVA esclusa)
Costi totali	2'266'000.-
<b>Costi computabili</b>	<b>2'266'000.-</b>
Costi non computabili	--
Finanziamento	
<b>Enti finanziatori</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Confederazione in ambito PA
	<input type="checkbox"/> Confederazione in altri ambiti
	<input checked="" type="checkbox"/> Cantone
	<input checked="" type="checkbox"/> Agglomerato (CIT)
	<input type="checkbox"/> Comune/i
	<input type="checkbox"/> Terzi

### Rappresentazione grafica





## Descrizione della misura

### Descrizione

La misura permette di completare quanto già previsto in PALoc 3 (TP 8.1) per il comparto centrale ed è destinata a migliorare la sicurezza, l'accessibilità e l'attrattività di alcune ulteriori fermate del TP su gomma nel resto dell'agglomerato, ritenute strategiche a livello regionale anche nell'ottica della mobilità legata al turismo e allo svago. La misura comprende la seguente tipologia d'intervento:

- miglioramento dell'informazione in tutte le fermate (creazione di paline informative comprendenti indicazione delle linee passanti, cartina rete, orari, altre informazioni);
- applicazione di uno standard di sicurezza e di accessibilità per le fermate TP su gomma ai sensi della Legge federale sui disabili (LDis);
- adeguamento strutturale delle fermate bus con immagine unitaria e riconoscibile.

La misura interessa le seguenti fermate:

- Minusio, Mappo (fermata bidirezionale, di cui una in nicchia)	CHF 212'000
- Cugnasco, Posta (fermata bidirezionale, con spartitraffico)	CHF 208'000
- Brissago, Municipio (fermata bidirezionale, in nicchia)	CHF 182'000
- Maggia, Centro (fermata bidirezionale, in nicchia)	CHF 390'000
- Bignasco, Posta (fermata bidirezionale, in nicchia)	CHF 143'000
- Cevio, Centro (fermata bidirezionale, in nicchia)	CHF 111'000
- Gordola, Diga Verzasca (fermata bidirezionale su piazzale)	CHF 500'000
- Sonogno (fermata capolinea)	CHF 520'000

La misura è stata presentata nel PALoc 3 in lista B. Nel PALoc 4 la misura viene proposta in lista A.

### Opportunità per l'agglomerato

Tale intervento favorisce il miglioramento dell'informazione e dello standard delle fermate bus, valorizza sensibilmente il previsto incremento del livello di potenziamento del servizio TP come già implementato nel PALoc 3 e permette di conferire uno standard di qualità adeguato e conforme alle nuove direttive.

**La misura va a completare quanto già predisposto con il PALoc 3 - riorganizzazione della rete TP su gomma (misura TP 4) ed equipaggiamento nuove fermate (misura TP 8.1) - e permettere di accrescere e consolidare l'attrattività del trasporto pubblico.**

<b>Benefici per l'agglomerato</b>	
<b>CE 1: miglioramento della qualità dei sistemi di trasporto</b>	<b>Effetto:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>la misura permette l'adozione di un assetto qualitativo per le fermate di TP e ha un impatto molto positivo su accessibilità e fruibilità del TP da parte della popolazione</li> <li>la misura favorisce il riconoscimento e la creazione di un'immagine di qualità del TP e facilita l'intermodalità, grazie a una migliore riconoscibilità delle fermate per l'utenza</li> <li>la misura è congruente con la strategia settoriale di promozione dei trasporti pubblici e con quanto previsto dallo scenario auspicato nel corso delle generazioni di PALoc (PALoc 2, PALoc 3 e PALoc 4)</li> </ul>	<b>significativo</b>
<b>CE 2: promozione dello sviluppo centripeto degli insediamenti</b>	<b>Effetto:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>la misura migliora l'immagine della fermata e valorizza lo spazio pubblico</li> </ul>	<b>sufficiente</b>
<b>CE 3: aumento della sicurezza del traffico</b>	<b>Effetto:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>aumento della sicurezza per l'utenza alle fermate TP</li> </ul>	<b>sufficiente</b>
<b>CE 4: riduzione dell'impatto ambientale e del consumo di risorse</b>	<b>Effetto:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>contributo alle riduzioni delle emissioni ambientali grazie al miglioramento del TP</li> </ul>	<b>sufficiente</b>
<b>Fattibilità</b>	
La fattibilità è data. I costi sono ancora in fase di attualizzazione	
<b>Situazione nel Piano direttore cantonale</b>	
<p><u>Conformità con il PD in vigore:</u>                      La misura è conforme agli indirizzi della scheda R/M2 "Agglomerato del Locarnese".</p> <p><u>Necessità di aggiornamento del PD:</u>                      La misura non necessita un consolidamento del PD: nessun aggiornamento necessario.</p>	

### Spiegazioni e approfondimenti



Esempio tipo (fermata Ascona Centro, riqualificata nel 2018; fonte: Studio d'ingegneria Francesco Allievi SA)

 <b>Nodo intermodale alla fermata ferroviaria di San Nazzaro</b>		<b>Codice ARE:</b> 5113.3.069	<b>Codice PA:</b> TP 9.2
<b>Pacchetto di misure</b>			
<b>Correlazione con altre misure</b>	TP 9.1 (PALoc 3) ML 8.3.1 + 8.3.2 (PALoc 4)		
<b>Rapporto con PA 3</b>	Ripresa TP 9.2 (PALoc 3)		
<b>Ente responsabile</b>	Cantone		
<b>Altri Enti coinvolti</b>	Comune		
<b>Orizzonte di realizzazione</b>	2024 - 2028		
<b>Priorità PALoc 4</b> Priorità PALoc 3	<b>A</b> B	Comune di Gambarogno	
<b>Stato della pianificazione</b>	1      2      3		

Costi misura	CHF (IVA esclusa)
Costi totali	2'247'000.-
<b>Costi computabili</b>	<b>2'247'000.-</b>
Costi non computabili	.-
Finanziamento	
<b>Enti finanziatori</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Confederazione in ambito PA
	<input type="checkbox"/> Confederazione in altri ambiti
	<input checked="" type="checkbox"/> Cantone
	<input checked="" type="checkbox"/> Agglomerato (CIT)
	<input type="checkbox"/> Comune/i
	<input type="checkbox"/> Terzi

### Rappresentazione grafica



## Descrizione della misura

### Descrizione

La messa in esercizio della galleria di base AlpTransit del Monte Ceneri nel mese di dicembre 2020 comporterà un notevole potenziamento e riorganizzazione dell'offerta ferroviaria, in particolare con il nuovo collegamento diretto tra Locarno e Lugano (RE80) attraverso la nuova galleria.

Per allacciare anche la sponda sinistra del Lago Maggiore in maniera ottimale a questa nuova offerta ferroviaria, garantendo buone coincidenze bus-treno alla stazione di Cadenazzo, si impone una riorganizzazione della rete di trasporto pubblico su gomma all'interno del Comune di Gambarogno. Per permettere questa ristrutturazione e migliorare le relazioni sia tra le linee bus sia con gli altri vettori (battello, treno, ML, TIM), è necessaria la realizzazione di una nuova infrastruttura di interscambio.

L'ubicazione funzionale e strategica per realizzare tale infrastruttura è stata individuata a San Nazzaro, in corrispondenza dell'attuale fermata ferroviaria TILO.



Fotografia aerea della situazione attuale della fermata ferroviaria di San Nazzaro (fonte: map.geo.admin.ch)

La misura si suddivide in due fasi di intervento, già pianificate nel PALoc 3.

La 1a fase (misura TP 9.1 PALoc 3, in lista A) prevede i seguenti interventi di base:

- sistemazione piazzale per nuovo terminale bus in attestamento, a valle della strada cantonale;
- sistemazione fermate bus passanti sulla strada cantonale;
- esecuzione pontile di attracco battelli;
- realizzazione collegamento pedonale terminale bus - attracco navigazione;
- sistemazione posteggio biciclette coperto B+R;
- realizzazione attraversamento pedonale protetto (isola spartitraffico);

La 2a fase (TP 9.2 PALoc 3, in lista B) prevede i seguenti interventi complementari:

- esecuzione torre lift;
- posa passerella pedonale tra stazione FFS e terminale Bus;
- realizzazione nuovo muro di sostegno lato monte con demolizione del muro esistente;
- disposizione di nuovi parcheggi e sistemazione di tutta la superficie della fermata FFS-TILO.

Parallelamente alla messa in servizio del nodo intermodale di San Nazzaro è prevista la riorganizzazione dei percorsi e una nuova numerazione delle linee bus del Gambarogno (Linea 350: Cadenazzo FFS - Magadino - San Nazzaro - Dirinella; Linea 352: Magadino - Fosano (- Indemini); Linea 355: San Nazzaro - Vairano - Gerra), come pure la modifica dell'attuale servizio navetta via lago, così da garantire anche in futuro coincidenze funzionali tra le linee bus e il battello (Linea 351: Locarno - Tenero - San Nazzaro).

L'implementazione del **progetto completo** delle misure TP 9.1 + TP 9.2 permette di:

- migliorare sensibilmente le condizioni di accessibilità e viabilità all'interno del comparto come pure l'interscambio TP/TP, mobilità pedonale e ciclabile/TP;
- semplificare il trasbordo pedonale tra bus/bus, bus/battello, treno/bus e treno/battello;
- migliorare la gestione dei collegamenti pedonali trasversali e la relazione con quanto previsto dalle misure ML 8.3.1 + 8.3.2 del PALoc 4 (miglioramento dei collegamenti pedonali e ciclabili lungo la strada litoranea tra Vira Gambarogno e San Nazzaro);
- riqualificare gli spazi pubblici in un'area a forte vocazione turistica, sia per i residenti sia per i turisti;
- migliorare l'integrazione delle zone di parcheggio P+R e B+R.

Complessivamente l'onere per la realizzazione delle due misure TP 9.1+TP 9.2 è preventivato in CHF 4'097'000.- (IVA esclusa).

Il cofinanziamento della misura TP 9.1 è già garantito nel PALoc 3 (costo annunciato CHF 1'850'000.-).

**La presente misura TP 9.2 prevede di riprendere quanto già pianificato nel PALoc 3 in lista B, e di inserirlo in lista A nel PALoc 4. Il relativo costo equivale al delta tra l'onere d'investimento globale di CHF 4'097'000.- e quanto già garantito dal PALoc 3 per la misura TP 9.1 (CHF 1'850'000.-).**

### Opportunità per l'agglomerato

Questo intervento offre a chi risiede e fruisce della regione del Gambarogno un nodo intermodale funzionale e efficiente, garantisce l'interscambio tra le linee di trasporto pubblico e turistico (su rotaia, su gomma e via lago) in un punto strategico del Comune, ed una connessione funzionale ed attrattiva al resto dell'agglomerato e del Cantone.

**Tale misura va a completare quanto già predisposto con il PALoc 3 (realizzazione della 1a fase del nodo intermodale di San Nazzaro - misura TP 9.1) e permettere di accrescere e consolidare l'attrattività del trasporto pubblico nel Gambarogno e nell'intero agglomerato.**

### Benefici per l'agglomerato

#### CE 1: miglioramento della qualità dei sistemi di trasporto

#### Effetto:

- la misura migliora il sistema di trasporto pubblico, sviluppato in conformità con il potenziamento dell'offerta del trasporto pubblico avvenuto con la messa in esercizio della galleria di base AlpTransit del Monte Ceneri (dicembre 2020): riorganizzazione graduale delle linee, incremento frequenza e attrattività del servizio TP, ...
- la misura incrementa l'offerta di trasporto pubblico alla fermata TILO di San Nazzaro, e risponde in modo adeguato alle esigenze di servizio, di funzionalità e di sicurezza per l'interscambio modale tra bus e battello (Navigazione del Lago Maggiore)
- la misura migliora l'accessibilità pedonale e ciclabile tra i componenti del nodo d'interscambio ed in particolare al piazzale presso la fermata ferroviaria
- la misura è congruente con la strategia settoriale di promozione dei trasporti pubblici e con quanto previsto dallo scenario auspicato nel corso delle generazioni di PALoc (PALoc 2, PALoc 3 e PALoc 4)

**significativo**

<b>CE 2: promozione dello sviluppo centripeto degli insediamenti</b>	<b>Effetto:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>la misura favorisce la riqualifica urbanistica degli spazi pubblici adiacenti all'area della fermata TILO di San Nazzaro</li> </ul>	<b>significativo</b>
<b>CE 3: aumento della sicurezza del traffico</b>	<b>Effetto:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>la misura migliora l'organizzazione generale degli spazi e garantisce l'interazione tra pedoni / ciclisti / TP su gomma / TIM in condizioni di sicurezza adeguate</li> </ul>	<b>significativo</b>
<b>CE 4: riduzione dell'impatto ambientale e del consumo di risorse</b>	<b>Effetto:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>la misura comporta una riduzione delle emissioni ambientali poiché favorisce una nuova ripartizione modale a favore del TP. La misura favorisce la fruibilità di spazi naturali e zone ricreative di prossimità.</li> </ul>	<b>significativo</b>

### Fattibilità

Studio di varianti completato. Progetto preliminare (PPrel) in fase di avvio.

### Situazione nel Piano direttore cantonale

#### Conformità con il PD in vigore:

La misura è conforme agli indirizzi della scheda R/M2 "Agglomerato del Locarnese" e ML "Sistema ferroviario regionale TILO".

#### Necessità di aggiornamento del PD:

Le schede di PD in cui sono confluite le misure di rilevante incidenza territoriale del PALoc 3 sono state adattate nel 2018. Le necessità di adattamento del PD in base al PALoc 4 saranno verosimilmente limitate, poiché il PALoc 4 consiste in un aggiornamento del PALoc 3; esse verranno valutate sulla base del Rapporto d'esame del PALoc 4, elaborato della Confederazione.

### Spiegazioni e approfondimenti



Esempio interscambio stazione FFS Horgen (ZH) con passerella pedonale di collegamento alla zona lago / debarcadere

 <b>Nuova fermata bus                  Avegno, Centro Punto Valle</b>		<b>Codice ARE:</b> -	<b>Codice PA:</b> TP 12
<b>Pacchetto di misure</b>			
<b>Correlazione con altre misure</b>	TP 3.2 (PALoc 3)		
<b>Rapporto con PA 3</b>	Nuova misura PALoc 4		
<b>Ente responsabile</b>	Comune		
<b>Altri Enti coinvolti</b>	Cantone		
<b>Orizzonte di realizzazione</b>	2024 - 2028		
<b>Priorità PALoc 4</b> Priorità PALoc 3	<b>A</b> Nuova misura PALoc 4	Comune di Avegno-Gordevio	
<b>Stato della pianificazione</b>	1      2      3		

<b>Costi misura</b>	<b>CHF (IVA esclusa)</b>
Costi totali	617'000.-
<b>Costi computabili</b>	<b>617'000.-</b>
Costi non computabili	.-
<b>Finanziamento</b>	
<b>Enti finanziatori</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Confederazione in ambito PA
	<input type="checkbox"/> Confederazione in altri ambiti
	<input checked="" type="checkbox"/> Cantone
	<input checked="" type="checkbox"/> Agglomerato (CIT)
	<input checked="" type="checkbox"/> Comune/i
	<input type="checkbox"/> Terzi

### Rappresentazione cartografica



## Descrizione della misura

### Descrizione

La misura prevede la realizzazione di una nuova fermata bus in prossimità del Centro Punto Valle, complesso artigianale e di servizi di recente realizzazione ad Avegno, in entrata alle Vallemaggia.

La nuova fermata risulta essere strategica sia per i dipendenti, sia per gli utenti/clienti del Centro Punto Valle. La fermata più vicina (Avegno di Fuori), in effetti, è situata a ca. 500 m.

Inoltre, grazie al potenziamento della linea bus regionale 315 Locarno FFS - Ponte Brolla - Cavigno, attuato grazie al PALoc 3, misura TP 3.2, il servizio TP in Vallemaggia risulta essere maggiormente attrattivo rispetto al passato (collegamenti nelle due direzioni ogni 30 minuti anziché ogni 60 minuti).

L'intervento è completato da interventi complementari di messa in sicurezza del tratto stradale ubicato in corrispondenza dell'imbocco del Centro commerciale-artigianale Punto Valle di Avegno, necessari per la realizzazione e l'accessibilità pedonale alla nuova fermata.



Centro Punto Valle, Avegno - situazione attuale (fonte: <https://www.baraclit.it/centro-punto-valle-bpower>)

### Opportunità per l'agglomerato

Grazie a una nuova fermata TP, il Centro Punto Valle beneficia di un'accessibilità interessante non solo veicolare e ciclabile, ma anche con il trasporto pubblico (linea regionale 315, Locarno FFS - Ponte Brolla - Cavigno). La realizzazione della nuova fermata necessita della messa in sicurezza della tratta stradale nei pressi del Centro Punto Valle, a vantaggio della mobilità lenta e della sicurezza degli attraversamenti pedonali. Con la nuova fermata, oltre a favorire l'utilizzo del TP è pure possibile migliorare le condizioni generali di sicurezza lungo questo segmento di strada cantonale, ed in particolare all'innesto da/per il Centro Punto Valle.

Questa misura offre quindi un duplice beneficio: da un lato la nuova fermata favorisce l'utenza del TP e ne migliora l'attrattività; d'altro l'intervento risponde in modo adeguato alle esigenze di miglioramento della sicurezza generale.

**Tale misura va a completare quanto già predisposto con il PALoc 3 (potenziamento della linea TP su gomma della Vallemaggia, linea regionale 315 - misura TP 3.2) e permettere di accrescere e consolidare l'attrattività del trasporto pubblico.**

### Benefici per l'agglomerato

<b>CE 1: miglioramento della qualità dei sistemi di trasporto</b>	<b>Effetto:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>la misura migliora la qualità e attrattività del trasporto pubblico (maggiore capillarità del servizio e miglioramento dell'accessibilità del comparto grazie alla nuova fermata TP)</li> <li>la misura va pure a vantaggio del traffico pedonale (aumento sicurezza) e del traffico individuale motorizzato (maggiore fluidità e sicurezza lungo l'asse principale)</li> <li>la misura è congruente con la strategia settoriale di promozione dei trasporti pubblici e con quanto previsto dallo scenario auspicato nel corso delle generazioni di PALoc (PALoc 2, PALoc 3 e PALoc 4)</li> </ul>	significativo
<b>CE 2: promozione dello sviluppo centripeto degli insediamenti</b>	<b>Effetto:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>la misura valorizza la qualità dello spazio pubblico adiacente alla nuova fermata bus</li> </ul>	significativo
<b>CE 3: aumento della sicurezza del traffico</b>	<b>Effetto:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>la misura favorisce la messa in sicurezza generale dell'innesto al Centro commerciale-artigianale Punto Valle di Avegno</li> </ul>	significativo
<b>CE 4: riduzione dell'impatto ambientale e del consumo di risorse</b>	<b>Effetto:</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>la misura contribuisce alla riduzione delle emissioni ambientali grazie al miglioramento del TP</li> </ul>	significativo

### Fattibilità

Studio di fattibilità a disposizione.

### Situazione nel Piano direttore cantonale

Conformità con il PD in vigore:

La misura è conforme agli indirizzi della scheda R/M2 "Agglomerato del Locarnese".

Necessità di aggiornamento del PD:

La misura non necessita un consolidamento del PD: nessun aggiornamento necessario.